

BFGoodrich® g-Grip

BTF1201-01



- La llanta más deportiva en su categoría con un manejo excepcional en todo clima, gran agarre en recta o curva y excelente respuesta en situaciones de emergencia.



► Características

- Diseño de piso direccional
- 2 amplios canales circunferenciales, diseño de piso tipo Vortex y laminillas g-Grip
- Canales de sección variable
- Perfil europeo

► Beneficios

- Tracción mejorada, optimizada para una dirección específica del viaje, el mejor agarre en caminos secos y mojados.
- Excelente agarre y respuesta al manejo en todo tipo de clima.
- Tracción segura en mojado.
- Curveo progresivo y predecible.

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA/ RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN (MM)	DIÁMETRO (MM)	PROFUNDIDAD DE ESCULTURA (MM)	REVS*KM	CARGA MÁXIMA (KGS@PSI)
185/60R14	82H	PN	28630	5.0 - 6.5	189 en 5.5	578	7.14	568	475@51
185/65R14	86H	PN	48085	5.0 - 6.5	189 en 5.5	596	7.14	551	530@51
185/60R15	84H	PN	11729	5.0 - 6.5	189 en 5.5	603	7.14	544	500@51
195/60R15	88H	PN	20146	5.5 - 7.0	201 en 6.0	615	7.14	534	560@51
205/55R16	91V	PN	79230	5.5 - 7.5	214 en 6.5	632	7.14	519	615@51

LL= Light Load (Carga ligera)

1. Las dimensiones mostradas son valores promedio de llantas en medidas específicas del ancho del rin. Las especificaciones en llantas individuales pueden cambiar de los datos mostrados en la tabla.

2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5"

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

A. En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.

B. Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo con la tabla:

Medidas para velocidad clase H

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190	200	210
INCREMENTO DE INFLADO (PSI)	0	1	2	3	4	5
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100

Medidas para velocidad clase V

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180	190	200	210	220	230	240
INCREMENTO DE INFLADO (PSI)	0	1	2	3	4	5	5	5	5
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100	97	94	91