

FARIO

Manual del propietario

TOMO 1

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por la adquisición de esta embarcación neumática de alto desempeño. Le solicitamos dedique algunos momentos a la lectura completa de este manual antes de usar su embarcación SKUA. La información contenida en este manual está orientada a aclarar la mayoría de sus dudas y a hacer del uso de su SKUA un placer.

Para mayor asistencia por favor contáctese con su distribuidor o directamente a Fanem S.A.

FABRICA NACIONAL DE EMBARCACIONES
FANEM S.A.
TENIENTE YAVAR # 1710
CONCHALI SANTIAGO
CHILE
FONO : 734 50 16 736 62 49 (56 2)

RECOMENDACIONES IMPORTANTES

Este manual contiene información esencial para la protección de los usuarios y del material.

Los símbolos que figuran a continuación representan las advertencias adecuadas para cada situación.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD



¡PELIGRO!

SIGNIFICA QUE HAY UN PELIGRO EXTREMADAMENTE GRAVE QUE PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O UN DAÑO IRREPARABLE SI NO SE TOMAN MEDIDAS ESPECIALES.



¡ADVERTENCIA!

SIGNIFICA QUE HAY UN PELIGRO QUE PUEDE PROVOCAR DAÑOS O LA MUERTE SI NO SE TOMAN MEDIDAS ESPECIALES.



¡PRECAUCIÓN!

SIGNIFICA UNA LLAMADA A LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD O LLAMA LA ATENCIÓN SOBRE PRACTICAS PELIGROSAS QUE PODRÍAN PROVOCAR DAÑOS A PERSONAS O DAÑAR LA EMBARCACIÓN O SUS COMPONENTES.

RECOMENDACIONES GENERALES



EL PROCEDIMIENTO UTILIZADO O EL COMPORTAMIENTO A ADOPTAR SON CONFORMES A LAS PRESCRIPCIONES.



EL PROCEDIMIENTO UTILIZADO O EL COMPORTAMIENTO A ADOPTAR NO SON CONFORMES A LAS PRESCRIPCIONES Y PUEDEN DAÑAR GRAVEMENTE EL MATERIAL O EL ENTORNO.

NOTA:

DA INDICACIONES IMPORTANTES.

MENSAJE IMPORTANTE

Es usted propietario de una embarcación neumática, le agradecemos su confianza y le aconsejamos que antes de operar su SKUA, asegúrese de entender este manual así como el de su motor.

Se ha confeccionado para ayudarle a disfrutar de su embarcación con confort y seguridad. Contiene la descripción de la embarcación, los equipamientos suministrados o instalados, los métodos e indicaciones necesarios para su puesta a punto y mantenimiento. Léalo con atención y familiarícese con la embarcación antes de utilizarla.



ATENCIÓN

Operar inadecuadamente una embarcación motorizada puede ser extremadamente peligroso. Jamás deberá operar la embarcación bajo la influencia del alcohol o drogas.

El piloto es responsable del buen funcionamiento de la embarcación y de la seguridad de sus pasajeros.

Si se trata de su primera embarcación y no está familiarizado con nuestros productos, para su confort y seguridad, asegúrese de que tiene una mínima experiencia antes de asumir “el mando”.

Su vendedor, concesionario, Federación náutica o club se sentirán felices de poder aconsejarle sobre escuelas de navegación e instructores competentes.



¡PRECAUCIÓN!

- LE ACONSEJAMOS QUE GUARDE EL MANUAL DEL PROPIETARIO A BORDO DE SU EMBARCACIÓN, EN UN LUGAR SECO, SEGURO Y FÁCILMENTE ACCESIBLE PARA PODER SER CONSULTADO POR EL PILOTO.
- TAMBIÉN ES ACONSEJABLE GUARDAR, JUNTO A SU MANUAL, LAS NOTAS ENTREGADAS POR LOS CONSTRUCTORES DE LOS EQUIPAMIENTOS DE LA EMBARCACIÓN (MOTOR, BATERÍAS...).
- EL PRESENTE MANUAL FORMA PARTE DE LOS EQUIPAMIENTOS DE LA EMBARCACIÓN Y DEBE ACOMPAÑARLA EN CASO DE CESIÓN O REVENTA.

VALIDEZ

Deseosos de que nuestros clientes se beneficien de la evolución constante de nuestros productos, nos reservamos el derecho de modificar sin previo aviso las características y disponibilidad de modelos de nuestras gamas. Las informaciones dadas en esta nota se refieren a las características de la embarcación en el momento de la edición. Estas informaciones no son en ningún caso contractuales.

NOTA:

LA FALTA DE RESPETO A LAS DIRECTRICES DICTADAS EN ESTE MANUAL LIBRARA AL CONSTRUCTOR DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD

REQUERIMIENTOS BÁSICOS

La Gobernación Marítima exige como mínimo un chaleco salvavidas en buenas condiciones por cada persona a bordo.

Infórmese sobre requerimientos y licencias específicas en la Gobernación Marítima correspondiente.

Usted y sus pasajeros deben usar el chaleco durante la navegación.

Asegúrese que éstos sean correctamente usados especialmente por niños y personas que no saben nadar.

El tipo de chaleco variará de acuerdo a las condiciones y lugares en que se realice la navegación.

ELECCIÓN DEL MOTOR Y LA HÉLICE

ELECCIÓN DEL MOTOR

Potencia del motor

- Las potencias aconsejadas y máximas se hallan en la tabla de características técnicas de la embarcación.
- Para potencias menores, prefiera los motores de mando popero. Para más de 25 CV, le recomendamos el uso de mando a distancia, obligatorio en España, que ofrece mayor confort y seguridad.



¡ADVERTENCIA!

NO UTILICE NUNCA UN MOTOR CON POTENCIA SUPERIOR A LA INDICADA EN LA PLACA DEL CONSTRUCTOR: INCUMPLIRÍA LA LEY. ADEMÁS, UN EXCESO DE POTENCIA PUEDE OCASIONAR LA PERDIDA DEL CONTROL.

NOTA:

La potencia máxima autorizada, cuando sea superior a la potencia máxima recomendada, debe utilizarse con la máxima prudencia. Está dirigida exclusivamente a usuarios expertos, utilizando su embarcación en condiciones muy específicas (transporte de cargas pesadas, etc.).

Le aconsejamos escoja su motor en función del principal uso que haga de su embarcación y que se ajuste a la potencia aconsejada.

Demasiado motorizada, su embarcación corre el riesgo de ser delicada de maniobrar: Insuficientemente motorizada, corre el riesgo de no poseer un margen de seguridad suficiente para remontar vientos y corrientes.

NOTA:

Exceder la portencia maxima especificada, puede traducir en una conducción con peligro para el piloto, sus ocupantes y para la embarcación misma. “Exceder dichas especificaciones caduca automáticamente los beneficios de la garantía.”

Peso del motor

El peso del motor tiene gran influencia sobre la capacidad de planeo, la estabilidad y las prestaciones de la embarcación neumática. Para igual potencia, le aconsejamos escoja un motor ligero.

Tamaño del eje del motor.

Hay dos tipos : **corto y largo**. Cada embarcación está concebida para uno u otro.

Verifique el tipo de eje que se adapta a su embarcación.

ELECCIÓN DE LA HÉLICE

- Para poder escoger la hélice adecuada, su embarcación y su motor deben probarse en el agua. Solicite la ayuda de su concesionario.

- En general, la hélice suministrada con el motor es adecuada para cualquier tipo de navegación. Sin embargo, en función del principal uso que haga de su embarcación, opte por:

Un paso corto cuando la embarcación esté muy cargada o se utilice para esquí náutico.

Un paso largo aumentará el potencial de velocidad (si la embarcación está poco cargada).



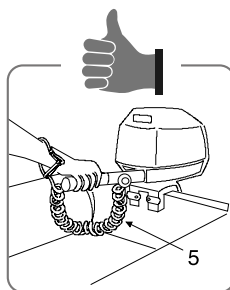
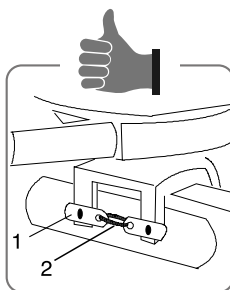
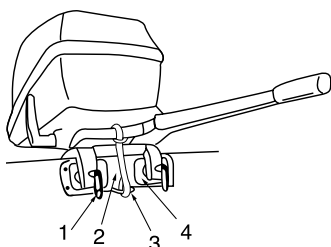
¡PELIGRO!

CUALQUIER CONTACTO CON LA HÉLICE EN ROTACIÓN ES PELIGROSO.

INSTALACIÓN DEL MOTOR

Instalar el motor en la línea de crujía de la embarcación, en el centro de la placa de refuerzo (4).

Bloquear a mano los tornillos de fijación (1) y controlar su cierre después de 15 minutos de navegación (por la primera instalación). Amarrar el motor con un cabo (2) al puente (3) de la placa de refuerzo del espejo de popa (4) y a los tornillos de fijación (1). Todos los motores están equipados con dispositivo de hombre al agua (5), elemento esencial de seguridad: Ajústese siempre (más información en el capítulo “Consejos de Navegación”).



¡PRECAUCIÓN!

- SE RECOMIENDA LA FIJACIÓN DEL MOTOR A PARTIR DE 10 CV Y ES OBLIGATORIO A PARTIR DE 25 CV.
- PARA POTENCIAS IGUALES O SUPERIORES A 25 CV, RECOMENDAMOS EL USO DE UN MANDO A DISTANCIA.



¡ADVERTENCIA!

- VERIFIQUE REGULARMENTE EL BLOQUEO DE LAS PALOMILLAS.
- SI DISPONE DE MANDO A DISTANCIA, VERIFIQUE REGULARMENTE SU BUEN FUNCIONAMIENTO Y ESPECIALMENTE EL CIERRE DEL CABLE DE DIRECCIÓN CONECTADO AL MOTOR.

NOTA:

La fijación del motor sobre el espejo se efectúa después de haber afinado su posicionamiento. Confíe esta operación a su agente.

REGLADOS

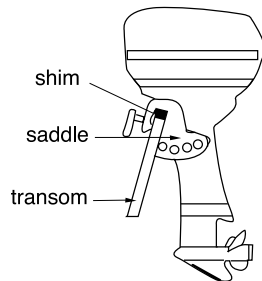
El motor necesita un doble reglado de posicionamiento en inclinación y altura con relación al espejo de popa que tiene una influencia directa e importante sobre el componente de la embarcación.

Una vez correctamente instalado en altura, el motor no necesitará más modificación de posicionamiento.

Por contra, para optimizar las prestaciones y asegurar la buena maniobrabilidad de la embarcación, deberá modificar la inclinación del motor en función de las condiciones de navegación hasta la obtención del reglado ideal.

Altura del motor

El motor se monta directamente sobre el espejo de popa. Según las marcas, dentro del mismo tipo de eje, el tamaño puede variar algunos centímetros. Normalmente, es necesario añadir un calce de reglado para asegurar el buen posicionamiento del motor.



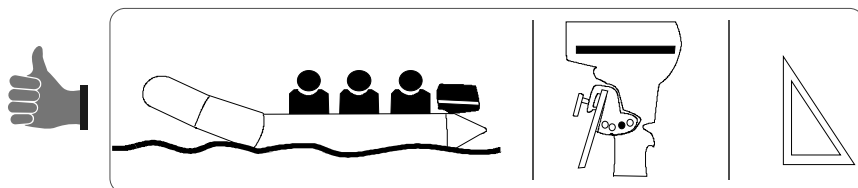
- Motor con el trimado muy alto = el motor corre mas con buena condición de mar.
- Motor con el trimado muy bajo = Remonta mejor el mar en mal estado.

Trimado del motor

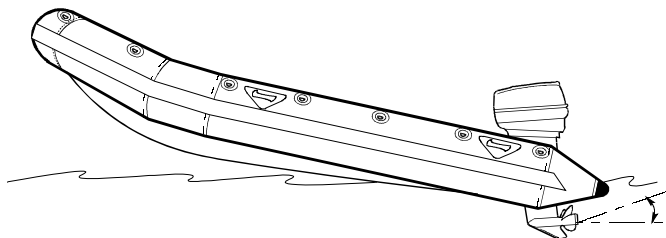
En general, el motor debe estar inclinado de modo que el eje de la hélice esté paralelo a la superficie del agua.

Sin embargo, en ciertas situaciones puede estar aconsejado un reglado de inclinación diferente (ver capítulo CONSEJOS DE NAVEGACIÓN).

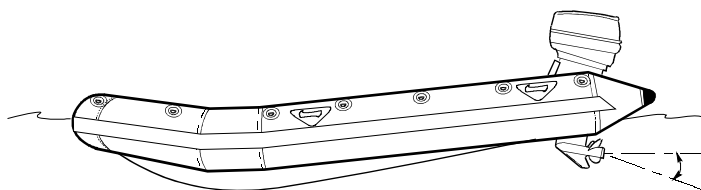
El reglado del trimado del motor puede efectuarse ya sea manualmente o con ayuda del Trim para los motores que están previstos.



Motor demasiado alejado del espejo de popa: la embarcación cabita.



Motor demasiado cerca del espejo de popa: la embarcación se hunde de proa



¡PRECAUCIÓN!

EFFECTUE LAS MODIFICACIONES CON EL MOTOR PARADO.

NOTA:

Para información respecto al motor en particular, vea la nota del constructor.

CONSEJOS DE NAVEGACIÓN

DISTRIBUCIÓN DE LAS AMARRAS

Antes de atracar su embarcación asegúrese de contar con suficientes protecciones o “fenders” para proteger al bote de eventuales daños por golpes y roces excesivos. A pesar de las características de la embarcación neumática, el roce y golpes constantes pueden afectar la superficie y acabado de los tubos.

Amarre su embarcación de preferencia enfrentando el sentido de las olas e idealmente de tal manera que el viento la aleje del punto de amarre. Asegure sus amarras a la argolla de proa y/o a las de popa. Jamás intente amarrar su embarcación desde la regala, pasamanos, línea de vida o desde otros lugares que no sean los anteriormente indicados.

Deje una pequeña holgura en las amarras entre su embarcación y el muelle, esta le permitirá a la embarcación reaccionar mejor frente a la acción de las olas.

ABORDANDO

- Cuando aborde su bote, camine a su interior, no salte dentro de ella ya que siempre está la posibilidad de que la superficie se encuentre mojada y resbaladiza.
- Aborde uno a la vez.
- No aborde la embarcación mientras usted acarrea algún objeto.
- Aborde usted primero y luego suba el equipaje, o viceversa.
- Arranque el motor antes de soltar las amarras.

- Asegúrese de llevar siempre un par de remos.
- Cambie de neutro a marcha adelante lentamente y avance al mínimo de aceleración.
- Aléjese del muelle lentamente y mantenga el motor alejado de este.
- Considere las corrientes de agua y el viento que lo afectaran especialmente al desplazarse lentamente fuera de la marina o embarcadero.
- Observe que todas las líneas (cordeles) se encuentran fuera del agua y lejos de la hélice.
- Antes de acelerar verifique que el motor esté derecho para evitar giros bruscos.

CARGANDO LA EMBARCACIÓN

El rendimiento y desempeño de su embarcación dependerán del peso y la distribución de este. A pesar de que los SKUA son por naturaleza muy estable, los pasajeros deberán abordar uno a la vez manteniendo el equilibrio de la embarcación.

Los pasajeros deberán permanecer sentados durante la navegación. Siempre considere la posibilidad de chocar con algún objeto bajo el agua. Bajo condiciones de navegación duras, los pasajeros deberán desplazarse hacia la parte posterior de la embarcación.

No permita que los pasajeros mantengan partes de su cuerpo en contacto con el agua. El golpe producido por un objeto que esté flotando en el agua puede producir un accidente serio.

Evite exceso de carga en la proa o en la popa.

Asegúrese de que la carga no se desplazará durante la navegación.

No sitúe la carga sobre el acceso al equipamiento de seguridad.

En condiciones de navegación adversas reduzca la carga y/o el número

de pasajeros. Las capacidades establecidas están calculadas para condiciones de navegación normales.

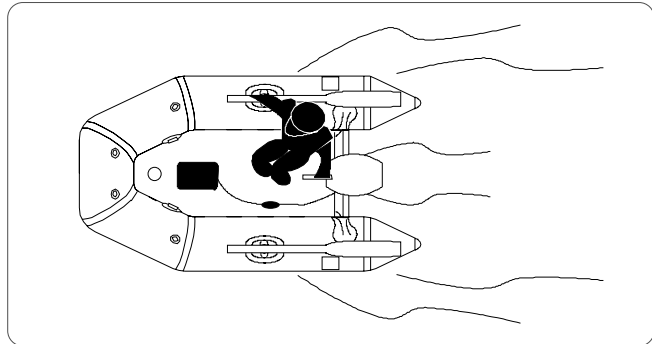
No utilice el motor como rampa de abordaje.

Asegúrese de apagar el motor mientras gente en el agua este abordando la embarcación.

Cualquier intento de sobrecargar o sobrepotenciar su embarcación aumentan enormemente las posibilidades de que ocurra un accidente. La sobrecarga aletarga la capacidad de reacción y la estabilidad de la embarcación. Sobrepotenciar su embarcación afectará la gobernabilidad y estabilidad de esta.

Reparto de la carga:

- Reparta las cargas de modo equilibrado. (Por ejemplo, fijar la nodriza en proa puede ayudar a compensar el peso del motor en popa).
- La ergonomía del motor unida al sentido de rotación de la hélice impone un pilotaje en la amura de estribor.



¡ADVERTENCIA!

UN MAL REPARTO DE LAS CARGAS EMBARCADAS PUEDE DESESTABILIZAR PELIGROSAMENTE LA EMBARCACIÓN E INFLUIR EN SU COMPORTAMIENTO EN EL AGUA.



¡ADVERTENCIA!

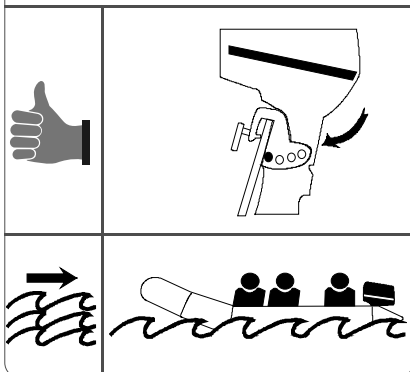
CUANDO LA EMBARCACIÓN LLEVA POCa CARGA, ES MUY SENSIBLE. SEA ESPECIALMENTE CUIDADOSO CON LAS ACELERACIONES Y LOS CAMBIOS DE RUMBO.

Según las condiciones de navegación y el estado de la mar, son necesarias algunas modificaciones sobre el reparto de la carga y la inclinación del motor:

Mar agitado de proa

- cargue la embarcación hacia proa.
- regule la inclinación del motor situando el pasador en el 1° ó 2o agujero.

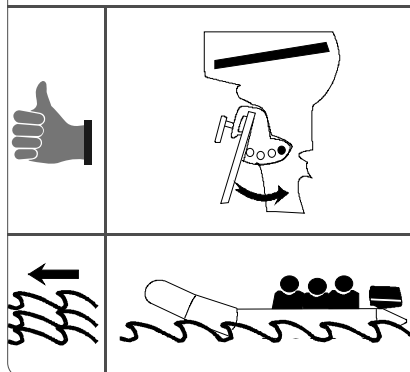
TRIM Negativo



Mar agitado de popa

- cargue la embarcación hacia popa.
- regule la inclinación del motor situando el pasador en el 3° ó 4o agujero.

TRIM Positivo



Maniobras de Aproximación

Es recomendable que ensaye las maniobras de aproximación al muelle acercándose a objetos que deje flotando en el agua para tal efecto. Desplazándose lentamente, describiendo un semicírculo tangente al lugar donde quiere llegar, frenando levemente la embarcación con un toque de reversa, es una buena forma de aproximación.

Jamás use las manos u otra parte de su cuerpo para impedir que la embarcación choque con algún objeto o el muelle. El bote puede aplastarlo provocando un grave accidente.



IMPORTANTE

Los tubos del **SKUA** no son fenders. Para evitar daños en los tubos, asegúrese de colgar fenders o algún dispositivo que cumpla con dicho propósito.

LA SEGURIDAD ANTE TODO: SEPA PREVENIR EL RIESGO DE ACCIDENTES.

VERIFICACIONES ANTES DE LA SALIDA.



¡ADVERTENCIA!

INFÓRMESE E INFORME A LOS PASAJEROS:

- INFÓRMESE** sobre las reglamentaciones y peligros eventuales específicos de la navegación local.
- CONSULTE** el parte meteorológico; infórmese de los peligros debido a condiciones climáticas, mareas, vientos y corrientes así como el estado del mar.
- INFORME** a alguien que se quede en tierra de la hora aproximada de su retorno.
- APRENDA** a determinar la distancia que puede cubrir con el depósito de carburante lleno ya que varía sensiblemente según el estado de la mar. Asegúrese de llevar siempre reserva suficiente para alcanzar un refugio.
- EXPLIQUE** las maniobras básicas a todos los pasajeros.
- ASEGÚRESE** de que uno de sus pasajeros sepa gobernar la embarcación en caso de emergencia.

VERIFIQUE EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MATERIAL:

- VERIFIQUE** la presión del flotador.
- VERIFIQUE** las válvulas; quite el tapón de desagüe y verifique la membrana.
- ASEGURE** las palomillas del motor. Si su motor no está sujeto con palomillas, asegúrelo con la ayuda de un cabo a la placa de aluminio que está fijada al espejo de popa.
- VERIFIQUE** el buen funcionamiento del hombre al agua.

- VERIFIQUE la cantidad de carburante disponible.
- PIENSE en llenar de aceite si su motor tiene depósito de aceite separado.
- AMARRE su depósito en el lugar definido; controle la fijación.
- VERIFIQUE que su motor está en punto muerto.

MATERIAL A EMBARCAR:

(infórmese sobre la reglamentación de su país).

- Un chaleco salvavidas para cada tripulante.
- Hinchador, pagayas (o remos), maletín de reparaciones, herramientas del motor.
- El material de seguridad obligatorio.
- La documentación de la embarcación y su permiso de piloto.
- Una linterna eléctrica (además de las luces de navegación reglamentarias) en caso de conducción nocturna.

- Observe las reglamentaciones vigentes en su país.
- Cuando se acerque a la orilla, navegue por los canales balizados establecidos al efecto.
- Tenga siempre el control de su embarcación.
- Demuestre un comportamiento responsable, no ponga en peligro su vida y la de otros por negligencia en el cumplimiento de las reglas de seguridad.
- Compórtese siempre de modo respetuoso y cortés.
- En el mar, las condiciones meteorológicas pueden deteriorarse rápidamente. Asegúrese de poder alcanzar un refugio rápidamente.



¡ADVERTENCIA!

- CHALECOS SALVAVIDAS:** recomendamos llevar puesto el chaleco salvavidas durante la navegación y, sin excepción, los niños y los no nadadores.
- SISTEMA DE HOMBRE AL AGUA:** póngaselo siempre, preferentemente en la muñeca, o en su lugar, en una parte fija de la vestimenta que lleve. Tome todas las precauciones a fin de evitar que se suelte de una manera brusca, lo que ocasionaría una pérdida de control especialmente peligrosa durante las maniobras.
- NI ALCOHOL, NI DROGAS :** no pilote después de haber consumido alcohol o drogas. Controle la sobriedad de sus pasajeros.

NO SOBREPASE JAMAS LOS VALORES ADMISIBLES DE VALOR O PESO.

- VIGILE QUE SUS PASAJEROS PERMANEZCAN SENTADOS EN EL INTERIOR DE LA EMBARCACIÓN:** a velocidad reducida o fondeado, puede ser muy confortable estar sentado en el flotador, a condición de estar agarrado a la guirnalda. En mar agitada o en navegación rápida, donde son necesarios cambios bruscos de rumbo, haga sentar a los pasajeros en el interior de la embarcación o en las banquetas o asientos (equipo standard u opcionales). Nunca en proa con las piernas en el exterior. En caso de caída, la persona que está en el agua se halla en el camino de la hélice.
- VIGILE SOBRE TODO EN EL MOMENTO DEL ATRAQUE:** los brazos y piernas pueden herirse si están en el exterior cuando se efectúe la maniobra.
- NO OLVIDE QUE LA HÉLICE ES UN PELIGRO PARA LOS BAÑISTAS Y BUCEADORES:** No permita a sus pasajeros que se bañen mientras el motor esté en marcha.

La bandera Alpha indica la presencia de buceadores; es absolutamente necesario desviar el rumbo de la embarcación (50 m mínimo).

- ✓ EVITE LOS VIRAJES CERRADOS A GRAN VELOCIDAD: Corre el riesgo de ser lanzado fuera de la embarcación.
- ✓ NO CAMBIE BRUSCAMENTE DE RUMBO SIN ADVERTIR A LOS PASAJEROS.



¡ADVERTENCIA!

- ✓ SEA CUIDADOSO: Evite cualquier contacto del flotador con objetos cortantes o agentes agresivos.
- ✓ ATENCIÓN A LA BATERÍA: cuidado con las descargas eléctricas y el ácido
- ✓ EVITE LOS RIESGOS DE EXPLOSIÓN O INCENDIO: eligiendo cuidadosamente el sistema de alimentación del carburante y manteniéndolo limpio y en buen estado.
- ✓ NO FUME EN LA EMBARCACIÓN y especialmente mientras llena el depósito de carburante.
- ✓ SI EL CARBURANTE SE DERRAMA POR EL FONDO DE LA EMBARCACIÓN, ACLÁRELO CON ABUNDANTE AGUA.

EN CASO DE ACCIDENTE



ATENCIÓN

En caso de volcamiento tenga en consideración las siguientes medidas:

- Ensaye un plan a ejecutar en caso de volcamiento.
- Apague inmediatamente el motor para prevenir daños en este.
- Verifique el estado de sus acompañantes. Manténgase junto a la embarcación. Súbase a ella e intente llamar la atención para conseguir ayuda.
- No intente nadar a la orilla, generalmente ésta se encuentra más lejos de lo que parece.

En caso de accidente no se asuste y tranquilice a los pasajeros. Sepa que la embarcación, incluso deteriorada, será a menudo el mejor resguardo y facilitará su localización. No intente alcanzar la costa a nado.

Una embarcación hinchable es prácticamente insubmersible, incluso llena de agua. Si después de un accidente, un compartimiento se deshincha, tire de él hacia el interior de la embarcación y vuelva al abrigo más próximo a velocidad reducida.

En caso de colisión o impacto con un objeto flotante, pare para examinar el fondo, los flotadores, el motor y su fijación antes de volver a velocidad reducida.

Antes de su próxima salida, confíe su embarcación a su concesionario, quien efectuará una inspección rigurosa.



¡PRECAUCIÓN!

UNA NEGLIGENCIA EN EL EXAMEN DE LOS DAÑOS Y LA NO REPARACIÓN QUE ELLO IMPLIQUE REDUCEN LA RESISTENCIA Y LA VIDA ÚTIL DE SU EMBARCACIÓN Y PUEDEN SER LA CAUSA DE FUTUROS ACCIDENTES.

MANIPULACIÓN

FONDEO

Utilizar las anillas de las amuras para amarrar la embarcación.

NOTA:

En fondeo prolongado, las válvulas de autovaciado deben permanecer abiertas para asegurar la evacuación de agua en caso de lluvias abundantes

REMOLCADO

Dado el tremendo esfuerzo, que en ciertas circunstancias, implica el remolque, la cuerda a utilizar debe ser capaz de soportar por lo menos 4 veces el peso total de la embarcación. Las cuerdas que se usen para tal efecto deben estar en buenas condiciones, libres de cortes y erosiones. Si se corta una cuerda o alguno de los puntos de amarra cede durante esta maniobra, el latigazo de la cuerda puede golpear a los ocupantes de la embarcación provocando un grave accidente. No permita que nadie permanezca en línea con la cuerda de remolque.

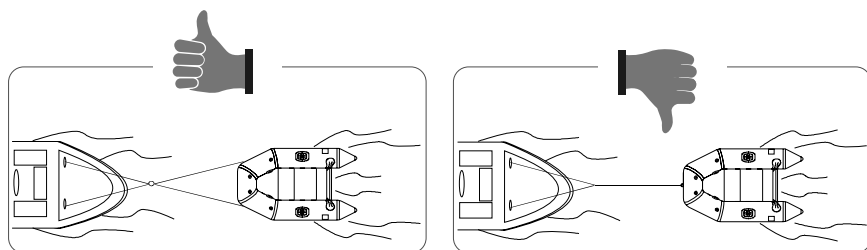
La argolla de proa de su SKUA está diseñada para resistir ser remolcado en aguas calmadas, a una velocidad moderada y no por largas distancias. Para un remolque prolongado y en condiciones adversas, su SKUA debe ser equipado con un kit diseñado especialmente para tal efecto. Cuando su embarcación sea remolcada verifique que la pata del motor se encuentre totalmente o lo máximo posible fuera del agua.

Ajuste el largo de la cuerda al patrón de las olas, es decir, que ambas embarcaciones se encuentren simultáneamente en la cresta de la ola. En aguas, calmadas acorte la distancia de las embarcaciones para mejorar la maniobrabilidad de las embarcaciones. Siempre remolque a una velocidad moderada y observe las condiciones de viento y oleaje.

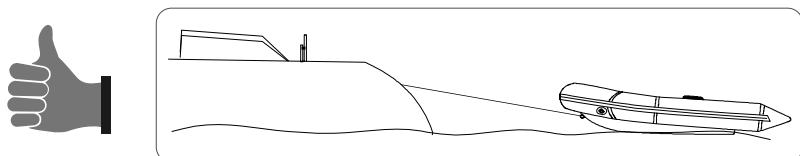
Nunca navegue detrás de otra embarcación a poca distancia, cualquier falla en la potencia de la embarcación que lo antecede hará que esta frene bruscamente pudiendo provocar un muy serio accidente.

Para amarrar la embarcación a remolque en navegación, utilizar un cabo pasado en forma de “V” por las dos anillas laterales del flotador previstas para tal efecto. (Para embarcaciones semi-rígidas, pase un cabo directamente por la anilla de proa).

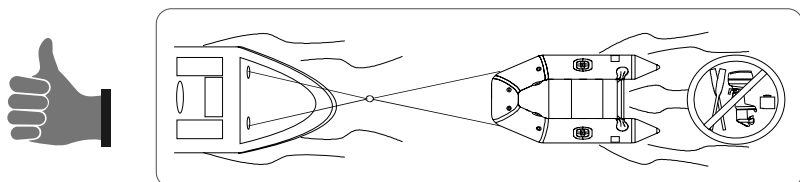
Remolcado de embarcaciones plegables:



Remolcado de semi-rígidas



Descargue la embarcación de todo peso antes del remolcado (sacos, depósitos, motor).



NOTA:

el remolcado no debe efectuarse sino a velocidad moderada y en condiciones meteorológicas favorables (mar en calma, viento suave)

IZADO - COLOCACIÓN EN PESCANTE

Las argollas con que su SKUA cuenta son aptas para suspender la embarcación de tres puntos simultáneamente (argolla de proa y dos de popa). Al estimar el aparejo que utilizará para tal efecto, no olvide considerar el peso del motor, batería, tanque de combustible y el resto del equipo y accesorios. JAMAS levante la embarcación con personas en su interior.

Utilice las anillas de izado previstas para ello o hágalas instalar a su agente.



¡PRECAUCIÓN!

AL EFECTUARSE EL IZADO O COLOCACIÓN EN PESCANTE, LA EMBARCACIÓN NO DEBE ESTAR CARGADA CON MATERIAL). LAS VÁLVULAS DE DESAGÜE DEBEN ESTAR ABIERTAS Y LA EMBARCACIÓN UN POCO INCLINADA HACIA POPA PARA ASEGURAR LA EVACUACIÓN DEL AGUA



¡ADVERTENCIA!

NADIE EN LA EMBARCACIÓN DURANTE EL IZADO

PUESTA EN REMOLQUE

- La embarcación debe estar bien hinchada.
- Las válvulas de desagüe deben estar abiertas.

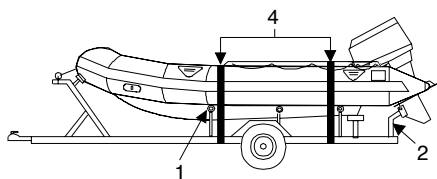
Embarcaciones plegables:

- Ajuste los rodillos (1) del remolque de modo que por delante aguanten la carena y por detrás el flotador de cada lado.

- Ice la embarcación por delante, utilizando las anillas laterales o de la amura.

- La parte inferior del espejo de popa debe apoyarse en el remolque.

- Ponga el motor en posición de navegación de modo que encuentre un apoyo disponible en el remolque (3).



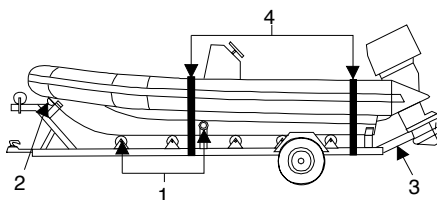
Embarcaciones semi-rígidas:

- Ajuste los rodillos (1) del remolque en función de la forma del casco.

- Ice la embarcación por delante, utilizando la anilla de la amura (2).

- Compruebe la buena estabilidad de la embarcación.

- Ponga el motor en posición de navegación de modo que encuentre un apoyo disponible en el remolque (3).



- Asegure la estabilidad de la embarcación mediante cuñas si es necesario, y cierre fuertemente las sanglas intercalando protecciones entre éstas y los flotadores para evitar el frotamiento (4).



¡PRECAUCIÓN!

- UNA MALA COLOCACIÓN DE LA EMBARCACIÓN SOBRE EL REMOLQUE PUEDE OCASIONAR DEFORMACIONES LONGITUDINALES IRREMEDIABLES QUE PUEDEN DERIVAR EN VICIOS DE FUNCIONAMIENTO.
- NO SOBREPASE NUNCA EL PESO MÁXIMO ADMISIBLE DEL REMOLQUE.



¡ADVERTENCIA!

- NO DEBE HABER NINGÚN PASAJERO BORDO CUANDO LA EMBARCACIÓN SEA REMOLCADA.
- LA EMBARCACIÓN DEBE ESTAR SIEMPRE VACÍA AL SER REMOLCADA.

El flotador de su embarcación está confeccionado con tejido a base de plastómero. Requiere un mantenimiento sencillo pero indispensable.

ANCLAJE

Existen muchos tipos de anclas, la elección de uno de ellas dependerá de las características del área en que Usted navegue y el objetivo que persiga con esta.

Amarre el ancla siempre en la argolla de proa, jamás de la popa. En tal caso una pequeña corriente u oleaje podrá arrastrar el ancla desde el fondo o transformar a la embarcación en inestable.

Seguro de que el ancla se encuentra firmemente amarrada a la argolla de proa, por una cuerda que resista por lo menos dos veces el peso total de la embarcación, sitúese sobre el área en que va a anclar, oriente la embarcación contra el viento, ponga el motor en neutro y asegúrandose

de que la cuerda esté libre, lance el ancla hacia adelante. Déjese arrastrar por el viento y con el último tramo de cuerda en las manos sienta el ancla tocar fondo. Tire de la cuerda para asegurar el ancla en el fondo y suelte la cuerda de sus manos.

El ángulo que debe describir la cuerda con respecto al fondo no debe ser mayor a los 45°, de lo contrario los tirones de la embarcación levantarán el ancla del fondo y esta se desplazará con el consiguiente peligro de quedar a la deriva. Como norma de seguridad utilice una cuerda de tres veces más larga que la profundidad donde intenta anclar.

INFLADO Y DESINFLA

Para inflar el tubo asegúrese de que el obturador de la válvula (eje) al centro de esta, está en la posición adecuada, hacia fuera, rotando el obturador en sentido horario, así el resorte empujara la membrana contra la válvula para que esta pueda operar. Para desinflar el tubo, gire el obturador en sentido antihorario, así la membrana quedará abierta y el aire al interior del tubo podrá salir libremente. Después de inflar o desinflar los tubos asegúrese de que la tapa de la válvula esté correctamente atornillada, esto impedirá que el agua o cuerpos extraños entren por la válvula. Es finalmente la Tapa de la Válvula la que provoca el sello hermético.

INFLADO DE LOS TUBOS

Comience inflando aquel compartimiento que tenga la válvula de sobrepresión. (si es que su bote cuenta con una).

Introduzca el conector del soplador lo más adentro posible.

Opere el inflador de pie e infle los tubos hasta aproximadamente 3/4 de la presión máxima.

PRESION RECOMENDADA 2 Psi

Infle los tubos hasta un máximo de 3 libras por pulgada cuadrada. Si no dispone de un manómetro, intente colapsar uno de los conos de popa, si no puede, habrá logrado la presión de trabajo.



¡PELIGRO!

La presión que puede lograr con el inflador de pié no puede provocar un sobreinflado de los tubos. JAMAS utilice tanque de buceo o compresores de aire que no estén diseñados específicamente para este propósito, pues pueden causar sobreinflado. El sobreinflado puede dañar los tubos, juntas y válvulas. Subinflado puede causar fatiga en las telas de los tubos y en las uniones del casco con los tubos. Siempre mantenga correctamente inflado los tubos mientras navegue.



IMPORTANTE

Si el bote es expuesto por un largo período directamente a los rayos del sol, desinfe los tubos para compensar la expansión del aire por temperatura.

Si su embarcación cuenta con válvulas de sobrepresión estas deben permanecer con la tapa suelta para permitir que el excedente de presión que se pudiera generar, fluya libremente.

Largas exposiciones al sol directo, cambios de presión atmosférica y/o diferencia de altura durante el transporte, pueden provocar aumentos o disminución de presión interior considerables.

Es recomendable que durante la navegación las válvulas de sobrepresión, permanezcan cerradas.

TRANSPORTE



ADVERTENCIA

El trailer debe corresponder al peso y diseño del casco de la embarcación.

Antes que nada, el vehículo debe poseer la capacidad de remolcar el peso y de frenarlo ante una emergencia . Exceder estas capacidades producirá la pérdida del control del trailer y del vehículo.

Además de tensar el huinche del carro, asegúrese de amarrar firmemente su S K U A desde las argollas de popa y proa, al trailer . Utilice para esto una buena cuerda o “Tide Downs” los que facilitan y acortan considerablemente el tiempo que requiere esta maniobra. Levante el motor a la posición “ tilt “ y fíjelo con el seguro, luego amarre la parte inferior de la pata al carro, idealmente con una cuerda elástica. Esto impedirá que el motor vaya dando saltos durante el transporte fatigando innecesariamente partes y piezas. Esta maniobra es especialmente importante si se conduce por caminos en mal estado y más si su motor es pesado.

Observe la trayectoria del trailer en una curva cerrada, esta es de un radio menor al que describe el vehículo. Considere este factor especialmente cuando conduzca dentro de la ciudad.

El S K U A 3.50 puede ser llevado sin problemas sobre la parrilla de un auto, con el tubo muy inflado y el casco hacia arriba,. Considere la resistencia aerodinámica al momento de realizar las amarras.

Evite utilizar trailers con neumáticos menores a 12”.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA

Limpie la embarcación frecuentemente, y obligatoriamente durante el Invernaje.



NO UTILICE MATERIAL DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN

-Flotador hinchado:

- Abra las válvulas de desagüe y aclare la embarcación a chorro para eliminar la arena y otros detritus.
- Limpie el flotador con jabón y agua dulce.
- Quite las manchas de alquitrán (para las más resistentes, utilice productos de limpieza disponible en su concesionario).
- Inspeccione el flotador con ayuda de agua jabonosa para detectar y reparar los posibles puntos de pérdida de aire.
- Enjuague con agua dulce y deje secar.



NO UTILIZAR DETERGENTES AGRESIVOS (ÁCIDO, TRICLORO, GASOLINA) O PRODUCTOS A BASE DE SILICONA. EN CASO DE DERRAME SOBRE EL FLOTADOR, ACLARAR ABUNDANTEMENTE CON AGUA.

- Al deshinchar :

- Compruebe el buen estado y limpieza de las válvulas y sus juntas (estanqueidad, restos de arena, etc.).
- Compruebe que la válvula de desagüe no está obstruida.

Compruebe la estanqueidad del flotador.

NOTA:

BAJADAS DE PRESIÓN

- Es normal constatar hasta un 20% de bajada de presión en 24H (ISO 6185) No se preocupe más que de las bajadas de presión superiores a:
Flotador = 0.010 Bar / 5 horas Suelo hinchable de Alta Presión = 0.035 Bar / 5 horas.
- La temperatura influye altamente en la presión. Una variación de 1°C ocasiona una variación en el mismo sentido de +/- 0.004 Bar.
Cualquier bajada anormal de presión debe ocasionar una verificación minuciosa de las válvulas y sus juntas. Solicite consejo a su agente.

Además para las embarcaciones semi-rígidas: limpieza del casco.

- Lave el puente y la carena con agua jabonosa, enjuague con agua dulce y deje secar.
- Compruebe que el desagüe no está obstruido.
- Abra los tapones del desagüe para evacuar el agua que pueda haber en el casco.
- Enjuague con agua dulce y deje secar.
- Coloque de nuevo el flotador, hinche a presión nominal y controle la presión después de una estabilización de media hora.

Mantenimiento del Accesorios Inoxidable

Seleccionamos aceros inoxidable de gran calidad con resistencia reforzada a la corrosión. Sin embargo, en el medio marino, están sometidos a fuertes agresiones conjuntas del sol y el agua.

NOTA:

Un Inoxidable no es inalterable y requiere un mínimo de precauciones y mantenimiento: . Evite contaminarlo con el contacto de objetos férricos: Utilice objetos cromados.
. Evite rayar la superficie. . Aclárelo a menudo con agua dulce. . Engráselo y reconstruya regularmente la capa protectora con una pasta protectora (consulte con su agente).

Mantenimiento de la tapicería y del contrachapado marino

Limpie la tapicería y el contrachapado marino con agua jabonosa, luego enjuague.

El barniz y las pinturas no son únicamente elementos decorativos, tienen también una función protectora. Cuando la superficie esté desconchada o descolorida, repíntela con productos a base de poliuretano.

INVERNAJE - ALMACENAJE

Fuera de los períodos de utilización, guarde su embarcación en un lugar limpio y seco, al abrigo de grandes cambios de temperatura y de agresiones externas. Puede almacenar su embarcación de dos maneras :

- Plegada en su saco.
- Montada y ligeramente deshinchada.



EN CASO DE ESTANCIA AL SOL POR UN LARGO PERIODO (SOBRE TODO EN LOS TRÓPICOS), PROTEJA SU EMBARCACIÓN CON UN TOLDO.

PROTEJA SU EMBARCACIÓN DE PEQUEÑOS ROEDORES (RATONES Y RATAS) QUE PUEDEN AGUJEREAR EL NEUMÁTICO.

SI GUARDA SU EMBARCACIÓN HINCHADA, TENGA CUIDADO DE QUE NO SUFRA DEFORMACIONES.

Al almacenar su SKUA sobre una superficie, asegúrese de que el casco se encuentra correctamente apoyado, distribuyendo su peso sobre la mayor superficie posible. Esto asegurará de que el casco no sufra ninguna deformación durante su almacenaje.

Los tubos deben permanecer preferentemente inflados con una presión de entre 1 1/2 a 3 psi. De requerirse los tubos pueden desinflarse y ser plegados suavemente hacia el interior de la embarcación, amarrando relajadamente las regatas entre si por medio de una cuerda.

Considere la presencia de roedores en el área de almacenaje, estos pueden provocar serios daños en la tela de los tubos. Tome las medidas necesarias para que esto no ocurra.

Asegúrese de retirar el tapón de drenaje y de conservar este dentro de la embarcación.

Idealmente mantenga la proa lo suficientemente levantada con respecto a la popa de tal manera que el agua que eventualmente se pueda encontrar en su interior fluya hasta el tapón de drenaje.

COMPROBACIONES DIVERSAS

- Compruebe periódicamente el estado de la timonera, drizas y sanglas. Haga cambiar las piezas que tengan síntomas de desgaste.
- Controle frecuentemente el ajuste de los tornillos y tuercas y, en particular, la fijación del motor. En algunas embarcaciones semi-rígidas, la placa que aguanta el motor también está fijada al casco.
- Examine regularmente el estado del sistema de alimentación al carburar. Haga cambiar las piezas que tengan síntomas de desgaste o envejecimiento. Verifique el ajuste de las abrazaderas.

CORROSIÓN GALVANICA

La corrosión galvánica es la desintegración de los metales por medio de la acción electrolítica. Esto ocurre cuando dos metales diferentes son sumergidos en un fluido conductor (agua salada), esto provoca una pequeña corriente eléctrica, que al fluir arranca pequeñas partículas del metal más blando. Si este proceso no se detiene puede generarse un grave deterioro de las partes metálicas.

Si su embarcación navega por aguas saladas o contaminadas su bote deberá contar con un ánodo de sacrificio, el que será erosionado por esta acción electrolítica. Cuando el 50% de este ánodo de sacrificio haya sido diluido, deberá ser reemplazado.

La mayoría de los motores cuentan con estos dispositivos, inspecciónelos regularmente y jamás los cubra con pintura ya que anularía su función.

Asegúrese de lavar con agua dulce los pontones y el casco después de navegar en agua salada. Si su bote operará permanentemente en agua salada, encere el casco mensualmente.

También es recomendable enjuagar el sistema de refrigeración y el exterior de su motor con agua dulce.

ALGAS Y PARASITOS

Si su embarcación permanece durante largos períodos en el agua y usted nota la aparición de algas u otros parásitos en el casco y tubos, quizás lo más conveniente sea aplicar una pintura “Anti-fouling” para prevenir el daño que puedan provocar estos en el casco y los tubos. Esta especie de barba verde que podría llegar a tener su embarcación podría reducir el rendimiento de ésta hasta en un 30%.

CASCO Y TUBO

La limpieza periódica es la única forma de mantener su SKUA como nuevo. Lavando y encerando regularmente el casco y prevendrá la acumulación de polvo y suciedad que pueden provocar daño en el acabado de su bote. Lavar los tubos es también la mejor forma de prevenir el deterioro provocado por los rayos ultravioleta. Al lavar utilice un detergente suave y agua tibia.

JAMAS utilice limpiadores abrasivos, solventes, amoniaco o cloro, estos pueden dañar los tubos y el “gel coat” que recubre el casco. Un limpiador para auto con lanolina puede ser usado para remover aceite o grasa de los tubos.

Existen también productos específicos para la limpieza de embarcaciones neumáticas y de fibra de vidrio y que además los protegen de los destructivos rayos ultravioleta.

PARABRISAS

La limpieza del parabrisas requiere de especial atención para prevenir la aparición de rayas o que este se torne opaco. Use una solución de agua y jabón suave y limpie con una tela suave, de preferencia algodón, empapada en esta solución. Detergentes fuertes, solventes y telas secas rayarán la superficie del parabrisas tornándolo opaco.

ACERO INOXIDABLE Y CROMOS

A pesar de la excelente calidad de los componentes metálicos del SKUA especialmente diseñados para ser usados en ambientes marinos, estos también requieren de limpieza y mantención que en definitiva prolongarán su vida útil. En agua salada es recomendable enjuagar estos componentes con agua dulce y aplicar una leve película de aceite inhibidor de óxido.

REPARACIÓN DE LOS TUBOS

Aun cuando FANEM recomienda que la reparación de los tubos sea realizada por personal especializado y bajo condiciones ambientales controladas. Algunas veces las reparaciones de emergencia deben ser realizadas en terreno. Siga estas instrucciones y lleve su embarcación lo antes posible para que reciba asistencia profesional.

Su SKUA cuenta con un kit de reparaciones de emergencia que consta de parches, adhesivos y pincel.

INSTRUCCIONES PARA REPARACIONES PEQUEÑAS

Desinfele completamente los tubos antes de realizar la reparación. Realice esta operación sobre una superficie seca, limpia y sólida. De preferencia a la sombra.

Limpie cuidadosamente el área a reparar .

Corte un parche de aproximadamente 3 cm. más largo, en todas las direcciones, que el corte o perforación a reparar. Redondee cuidadosamente las esquinas del parche antes de aplicarlo.

Presente el parche sobre el área dañada y marque el perímetro con un lápiz. Aplique cinta adhesiva alrededor del área marcada y aplique dentro de ella una delgada capa del pegamento y también en el parche. No aplique el parche en este momento. Espere que el adhesivo seque al tacto (aproximadamente 3 min. dependiendo de la temperatura ambiente).

Luego aplique una segunda capa de adhesivo sobre el parche y una segunda capa sobre el área a reparar. Antes de aplicar el parche espere que el pegamento seque por unos 5 min.

Aplique el parche sobre el área dañada y presiónelo fuertemente. Presiónelo tan fuerte como pueda, especialmente sobre los bordes del parche. Elimine las burbujas de aire presionándolas con un objeto duro y suave (cuchara ,encendedor metálico, etc.) hacia el exterior del parche .



IMPORTANTE

Espere 6 horas antes de inflar nuevamente el tubo.

Esperamos que las recomendaciones contenidas en este resumen aclaren todas sus dudas. De no ser así, no dude en comunicarse con nosotros. Nuevamente lo felicitamos y agradecemos por su acertada preferencia y le deseamos que disfrute plenamente de los momentos inolvidables que su SKUA le proporcionara.

REPARACIÓN DE PEQUEÑOS PINCHAZOS

<p>KIT DE REPARACIONES</p>	<p>Para reparar :</p> <ul style="list-style-type: none"> • trozos de tejido. • tubo de cola especial (la cola puede conservarse si cierra el tubo inmediatamente después de su uso).
<p>CONDICIONES PARA UNA CALIDAD DE REPARACIÓN OPTIMA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • porcentaje de humedad templada: higrometría <60°. • temperatura entre 18 y 25°C. • reparar protegidos del sol y en seco. • flotador desinflado.
<p>PREPARACIÓN</p>	<ul style="list-style-type: none"> • recortar una pieza redonda que sobrepase, como mínimo, 5 cm el desgarrón del flotador. • marcar en el flotador la ubicación del parche. • limpiar el parche y el lugar de ubicación alrededor del desgarrón con disolvente (acetona). • dejar secar 5 minutos.
<p>ENCOLADO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • encolar el flotador y la pieza, pasar sobre cada uno 3 capas finas de cola, dejando secar de 5 a 10 m entre cada capa (la cola no debe adherirse al dedo).
<p>COLOCACIÓN DEL PARCHÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • después del secado de la última capa, poner el parche sin apoyar para poder rectificar un posible mal centrado. • presionar desde el centro hacia afuera para aplanar las posibles burbujas de aire. • alisar fuertemente la pieza con un objeto redondeado empezando por el centro. • limpiar el excedente de cola con disolvente (acetona).
<p>ANTES DE UTILIZAR LA EMBARCACIÓN DE NUEVO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • evitar si es posible exponer la reparación al sol y la lluvia. • dejar secar durante 24 horas antes de proceder al hinchado.



¡PRECAUCIÓN!

No deje el tubo de cola a pleno sol o cerca de una llama o de un foco de calor.

Trabaje siempre en un local aireado. Evite respirar los vapores de la cola, ingerirla, y evite el contacto con la piel.

SEMI-RIGIDAS: REPARACIÓN DE RALLADURAS EN EL CASCO

- Las pequeñas ralladuras pueden disimularse o quitarse utilizando pasta para pulir o algodón para dar brillo.
- Las ralladuras más profundas se pueden reparar con ayuda de masilla de polyester. En este caso, pida consejo a su agente.

NOTA:

EN CASO DE REPARACIÓN IMPORTANTE, CONSULTE CON UN AGENTE O UN SERVICIO POST VENTA .

ANOMALÍAS : CAUSAS Y REMEDIOS

SÍNTOMAS	CAUSAS PROBABLES	REMEDIOS
La embarcación se hunde de proa / frena	Carga mal repartida	Repartir bien la carga
La embarcación se levanta de proa / se encabrita	Mala inclinación del motor	Ajustar la inclinación del motor
El motor se embala en los virajes	Cavitación / Ventilación Motor demasiado alto	Ajustar la altura del motor
Rociones de agua en la embarcación	Motor muy bajo	
Demasiada agua en la embarcación	Auto vaciado cerrado u obstruido	Abrir y limpiar el auto vaciado
Disminución importante de la presión general del flotador	Disminución importante de la temperatura exterior	Inchar el flotador
Disminución importante de la presión de uno de los compartimientos del flotador	Mala estanqueidad de la válvula	Limpiar la válvula, o reemplazar la junta del tapón
	Fuga de aire, desgarrón en el flotador	Localizar y reparar la fuga

SISTEMA DE DIRECCION INTERRUPTORES E INSTRUMENTOS

Si su SKUA está equipado con un sistema de dirección . Asegúrese que el sistema de dirección funcione correctamente antes de operar su embarcación, este debe girar al motor de lado a lado sin mayor dificultad. Verifique que el brazo del motor esté debidamente lubricado.

Cada circuito eléctrico de su bote está equipado con un fusible para evitar daño en los componentes eléctricos.

LUCES

El interruptor de las luces de navegación activa la luz de proa (izquierda (babor) roja, derecha (estribor) verde) , la luz blanca de popa y las luces de los instrumentos.

BOMBA DE ACHIQUE

La bomba de achique evacua el agua que puedo haber entrado durante la navegación de su SKUA, este interruptor puede operarse manualmente o dejarlo en la posición Automático para que un sensor determine cuando activar la bomba dependiendo del nivel del agua al interior de la embarcación. Asegúrese de que este interruptor esta en la posición Off cuando la embarcación esté siendo remolcada, pues el movimiento provocará que la bomba funcione en seco con posibles daños para esta y la eventual descarga de la batería.

TACOMETRO

El tacómetro indica las revoluciones por minuto del motor. En el caso de los motores fuera de borda, la embarcación a su máxima velocidad no debe superar las 5.800 r.p.m. ni girar a menos de 5.200 vueltas por minuto, de lo contrario Usted deberá cambiar la hélice de su motor, aumentando diámetro o inclinación de las aspas (pitch) en primero de los casos o viceversa en la segunda situación. No observar este punto afecta el rendimiento de su motor y por lo tanto el desempeño de la embarcación completa.

La velocidad más económica se encuentra entre las 3.400 y las 3.800 r.p.m. dependiendo de las características y carga de su embarcación. (La realmente más económica, con la que se puede recorrer más millas, es el relenti o acelerador al mínimo)

VELOCIMETRO

Registra la velocidad de su embarcación en Millas Terrestres (1= 1,609 km. aprox.). Dado que la mayoría de estos instrumentos funcionan por medio de la presión del agua, el valor que entregan es aproximado y varía levemente dependiendo de la densidad de esta. Verifique que el pitot se encuentre libre de cuerpos extraños como arena y ramitas que obstruyan e libre paso del agua hacia el instrumento.

VOLTIMETRO

Este instrumento indica el voltaje de la batería . No indica la salida del alternador de su motor.

PRESIÓN DE AGUA

Este instrumento controla la presión del agua que existe dentro del motor. El agua dentro del motor actúa como refrigerante la ausencia de presión puede provocar que el motor se funda. Jamás encienda su motor por un período superior a 1 segundos fuera del agua (sin contar con un accesorio que supere dicho inconveniente). Durante este periodo de tiempo es imposible que la temperatura que se alcanza en el block del motor dañe algun componente, pero sin la lubricación del agua requerida por el impeller de la bomba este clave componente se puede dañar.

La presión de agua puede verificarse visualmente observando el chorro testigo que el motor lanza hacia el lado y/o el spray que sale de los escapes superiores, si ninguno de los dos es visible, detenga el motor inmediatamente.

ODOMETRO

Este instrumento registra la cantidad de horas que el motor ha funcionado. Es muy útil para programar el servicio y calcular el rendimiento.

TEMPERATURA

Indica la temperatura del agua dentro del motor. Generalmente si la presión del agua es correcta este dato no es relevante.

INDICADOR TRIM

Este instrumento indica la inclinación del motor con respecto a la embarcación.

Jamás acelere bruscamente sin asegurarse de que el motor este abajo o casi totalmente abajo, de lo contrario la embarcación levantará su proa bruscamente pudiendo provocar un accidente además de la total pérdida de la visibilidad hacia adelante.

Con respecto a la regulación del “trim” o ángulo del motor considere lo siguiente : El motor al ir navegando tiende a mantener su aleta de planeo horizontal, de este modo cuando Usted varia el ángulo motor, lo que realmente sucede, dentro de cierto margen, es que el ángulo del casco con respecto al horizonte varía. Lo que Usted debe tratar de lograr es que la embarcación navegue lo más eficiente posible; en un equilibrio entre estabilidad y velocidad (y por lo tanto rendimiento). Esto generalmente se logra haciendo que la embarcación navegue en forma horizontal. Al “bajar” el motor Usted estará “clavando” la quilla de proa en el agua, aumentando así la superficie de contacto del agua con el casco y generando una sensación de pesadez en la dirección e inestabilidad de la embarcación.

Si Usted levanta el motor mientras sigue navegando notará lo siguiente , primero sentirá como, sin tocar el acelerador, su embarcación aumenta de velocidad y por lo tanto el rendimiento, (con el mismo consumo de combustible recorre más millas), debido a que se está reduciendo la superficie de contacto entre el agua y el casco. Esto llegará hasta un óptimo y luego el rendimiento empezara a decaer producto de un “cabeceo” o cavitación de la embarcación y/o de que la hélice comienza ventilar, es decir, la hélice toma aire desde la superficie disminuyendo considerablemente su fuerza de empuje.

El manejo del trim dependerá también de la distribución de la carga y de las condiciones de viento y oleaje.

Como sabemos que Usted es una persona muy inteligente al haber elegido una embarcación S K U A, confiamos que todos los demás comportamientos de su embarcación los podrá concluir basado en estas simples reglas básicas.

BATERIA

Su embarcación está equipada con un sistema de 12 volts DC con conexión negativa a tierra. Toda la energía eléctrica proviene desde la batería , mientras su motor no supera las 1.200 r.p.m. , sobre este nivel de revoluciones el alternador comienza a cargar la batería. Por lo tanto operar continuamente los accesorios mientras el motor está apagado o funcionando bajo ese nivel de revoluciones descargará la batería.

MEDIO AMBIENTE

PARA UNA NAVEGACIÓN RESPONSABLE

Su embarcación le permitirá descubrir la riqueza natural del medio ambiente marino, nosotros le invitamos a respetarlo aplicando las siguientes reglas básicas :

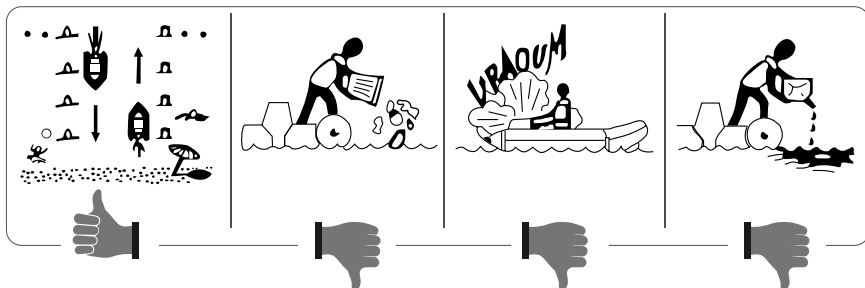


- RESPETE LA VIDA DE LA FAUNA MARINA.
- UTILICE PINTURAS (ANTIFOULING) Y PRODUCTOS DE LIMPIEZA QUE NO SEAN CONTAMINANTES.
- ALÉJESE DE LAS ZONAS RESERVADAS A LOS BAÑISTAS.
- CONTROLE LOS RUIDOS: SEA RESPETUOSO CON EL PRÓJIMO, EVITE LOS RUIDOS EXCESIVOS Y LAS EMISIONES DE GAS DEL TUBO DE ESCAPE.
- SEA CUIDADOSO AL LLENAR EL DEPOSITO DE CARBURANTE: SI ESTA DEMASIADO LLENO, EL EXCEDENTE IRA A PARAR EL AGUA.



- NO ARROJE AL AGUA HIDROCARBUROS (ACEITES Y CARBURANTES)-
- NO ARROJE AL AGUA DESECHOS Y BOLSAS.
- NO PROVOQUE REMOLINOS Y ESTELAS MOLESTAS PARA LAS PERSONAS QUE ESTÁN EN LA ORILLA.

Preocupados por el medio ambiente, este manual se ha confeccionado con papel no tratado con cloro.



CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTÍA

Remítase a las condiciones contenidas en la garantía entregada con la embarcación.

Las principales restricciones para la aplicación de la garantía son las siguientes:

La embarcación no debe haber sido transformada, modificada, sobremotorizada o utilizada fuera del ámbito de su utilización (competiciones, usos profesionales).

No deberá haberse sobrepasado el peso máximo de carga.

Deberán haberse respetado las presiones de hinchado, los procedimientos de montaje/desmontaje y manipulación.

No se deberán haber descuidado el mantenimiento y las condiciones de almacenaje.

Esta garantía no es aplicable a los elementos no suministrados por el constructor, o a defectos derivados del montaje de dichos elementos.

NOTA:

LAS REPARACIONES DE GARANTÍA SERÁN ATENDIDAS EXCLUSIVAMENTE POR NUESTROS SERVICIOS POST VENTA



¡ADVERTENCIA!

SU EMBARCACIÓN HA SIDO CONCEBIDA CONFORME A LAS NORMAS Y PARA UNA UTILIZACIÓN ESPECIFICA. LAS MODIFICACIONES, TRANSFORMACIONES O SOBREMOTORIZACION EFECTUADAS CON EL FIN DE MODIFICAR LAS PRESTACIONES PUEDEN OCASIONAR RIESGOS GRAVES AL USUARIO Y OCASIONAN LA SUPRESIÓN DE LA GARANTÍA.