



CONSTRUCTION NAVALE BORDEAUX

MANUAL PROPIETARIO

LAGOON 410-S2

REF: **058634**

SUMARIO:

I) INTRODUCCIÓN.....	3
II) FICHA DE IDENTIDAD DEL BARCO.....	4
III) DISTRIBUCIÓN.....	7
IV) CUBIERTA (Localización balsa salvavidas).....	11
V) VELAMEN Y APAREJO.....	12
VI) CIRCUITO DE AGUA DULCE.....	16
VII) DESECADO.....	18
VIII) VALVULAS Y CRUZA CASCOS.....	20
IX) CIRCUITOS ELÉCTRICOS.....	22
X) CIRCUITO DE GAS.....	31
XI) SISTEMA AUXILIAR DE DIRECCIÓN.....	33
XII) MOTORIZACIÓN.....	34
XIII) MANUTENCIÓN.....	36
XIV) MANTENIMIENTO.....	37
XV) MEDIO AMBIENTE.....	40

EXPLICACIÓN DE LA TIPOGRAFIA UTILIZADA :

PELIGRO

ADVERTENCIA

ATENCIÓN

RECIBO

NOMBRE DEL PROPIETARIO :

DIRECCIÓN :

.....

.....

Propietario del LAGOON 410-S2 nº

Certifica haber recibido y tomado conocimiento de las informaciones que figuran en el manual del propietario entregado con la embarcación.

A

Firma

Ejemplar para el propietario



RECIBO

NOMBRE DEL PROPIETARIO :

DIRECCIÓN :

.....

.....

Propietario del LAGOON 410-S2 nº

Certifica haber recibido y tomado conocimiento de las informaciones que figuran en el manual del propietario entregado con la embarcación.

A

Firma

Ejemplar a remitir a :



CONSTRUCTION NAVALE BORDEAUX
162 Quai de Brazza
33100 BORDEAUX – FRANCE
TEL : 33 (0) 557 809 280
FAX : 33 (0) 557 809 281
Internet : cata.lagoon.com
E.mail : info@cata-lagoon.com

D) INTRODUCCIÓN

Muy señor/a nuestro/a :

Acaba Vd de tomar posesión de su nuevo LAGOON, y queremos ante todo, agradecerle la confianza que nos otorga al haber escogido un producto de nuestra firma.

Un LAGOON esta hecho para durar : cada barco es objeto de intensos cuidados, desde su concepción hasta la salida de fabrica y su botadura, nuestro objetivo es, que le aporte durante muchos años la mayor felicidad y satisfacción .

Este manual ha sido concebido para ayudarle a utilizar su embarcación con una total seguridad y satisfacción . Contiene los detalles del barco, sus instalaciones y las informaciones relativas a su utilización y mantenimiento. Léalo con atención y familiarícese con el barco antes de utilizarlo.

Si es su primer barco o si ha cambiado de barco y no esta familiarizado con él, para su confort y seguridad, le aconsejamos el que obtenga una experiencia de uso y manejo previos antes de tomar el mando del barco. Su conecionario, su federación náutica o su club Náutico, le aconsejarán con agrado sobre las escuelas náuticas.

Feliz singladura.

(1) En el transcurso de su existencia, nuestros barcos son regularmente mejorados en función de nuestra experiencia y la de nuestros clientes, es por ello que las características de este manual del propietario no son contractuales y pueden ser modificadas sin previo aviso y sin obligación de ponerlas al día.

Por el mismo motivo, la presente obra, con vocación general, puede en alguna ocasión enumerar ciertos equipos o ciertos aspectos que no entran en el standard de su barco. En caso de duda, convendrá siempre tomar el inventario de su embarcación

<p>GUARDE ESTE MANUAL EN LUGAR SEGURO Y TRANSMITALO AL NUEVO PROPIETARIO SI VENDE LA EMBARCACIÓN.</p>

II) FICHA DE IDENTIDAD DEL BARCO

Tipo LAGOON 410-S2
 Nombre del constructor CONSTRUCTION NAVALE BORDEAUX
 Categoría de navegación A
 N° del organismo notificado CE 0607

Eslora del casco:	12.37 m
Manga total:	7.09 m
Calado :	1.20 m
Altura sobre flotación con mástil	18.29 m

Maxima potencia motor autorizada (motor babor y estribor):	65 kW
---	-------

Categoría	Altura de las olas (m)	Fuerza del viento (Beaufort)
A	> 4	> 8
B	< 4	≤ 8
C	< 2	≤ 6
D	< 0.3	≤ 4

Para mas amplia informacion de los aparatos instalados, consulte con los respectivos manuales adjuntos a la documentacion del barco.

Número maximo de personas recomendadas por categoría de concepción :

Categoría	Número maximo de personas
A	8
B	10
C	16
D	16

Los equipos del barco con certificado CE son : los depositos de carburante, las piezas del sistema de dirección, las piezas del circuito de gas y las escotillas y portillos.

(1)

DESGLOSE DE PESOS

CATEGORÍA DE NAVEGACIÓN	A	B	C	D
Buque en rosca:	7384	7384	7384	7384
Material de seguridad:	140	140	140	140
Desplazamiento en rosca:	7524	7524	7524	7524
Tripulación:	600	750	1200	1200
Balsa salvavidas:	69	69	69	69
Agua:	390	390	390	390
Combustible:	160	160	160	160
Equipo personal:	195	235	310	310
Equipo opcional:				
Aparejo de spi + spi:	40	40	40	40
Aparejo de genaker + genaker:	40	40	40	40
Winche de tamaño superior:	6	6	6	6
Bimini de cockpit:	40	40	40	40
Escalera de baño / Balcón delantero +sillón / Cierre trasero:	23	23	23	23
Serviolas:	50	50	50	50
Baño de sol / Guarnicionería de cockpit:	18	18	18	18
Bombas a pedal para agua dulce / agua de mar + toma agua dulce:	6	6	6	6
Depósito de agua dulce adicional:	420	420	420	420
Desalinizador:	30	30	30	30
Tomas adicionales:	20	20	20	20
Hornillo de 4 placas:	10	10	10	10
Congelador (2a nevera):	35	35	35	35
Ventilación:	6	6	6	6
Depósito rígido wc (x4):	400	400	400	400
Camas:	42	42	42	42
Aire acondicionado:	100	100	100	100
5a batería + repartidor / Cargador:	51	51	51	51
Generador (incompatible con depósito de agua dulce adicional):	-310	-310	-310	-310
Depósito de carburante adicional:	78	78	78	78
Antifouling:	40	40	40	40
Hifi:	7	7	7	7
Electrónica de navegación / Piloto:	24	24	24	24
Cortinas y persianas:	5	5	5	5

Equipo adicional:				
Anexo + motor + gasolina:	100	100	100	100
Material para bucear:	80	80	80	80
Otros:	20	20	20	20
Margen de equipo adicional:	715	525	0	0

DESPLAZAMIENTO CON CARGA MÁXIMA (Kg)	11344	11344	11344	11344
---	--------------	--------------	--------------	--------------

CARGA MÁXIMA (Kg)	3820	3820	3820	3820
--------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

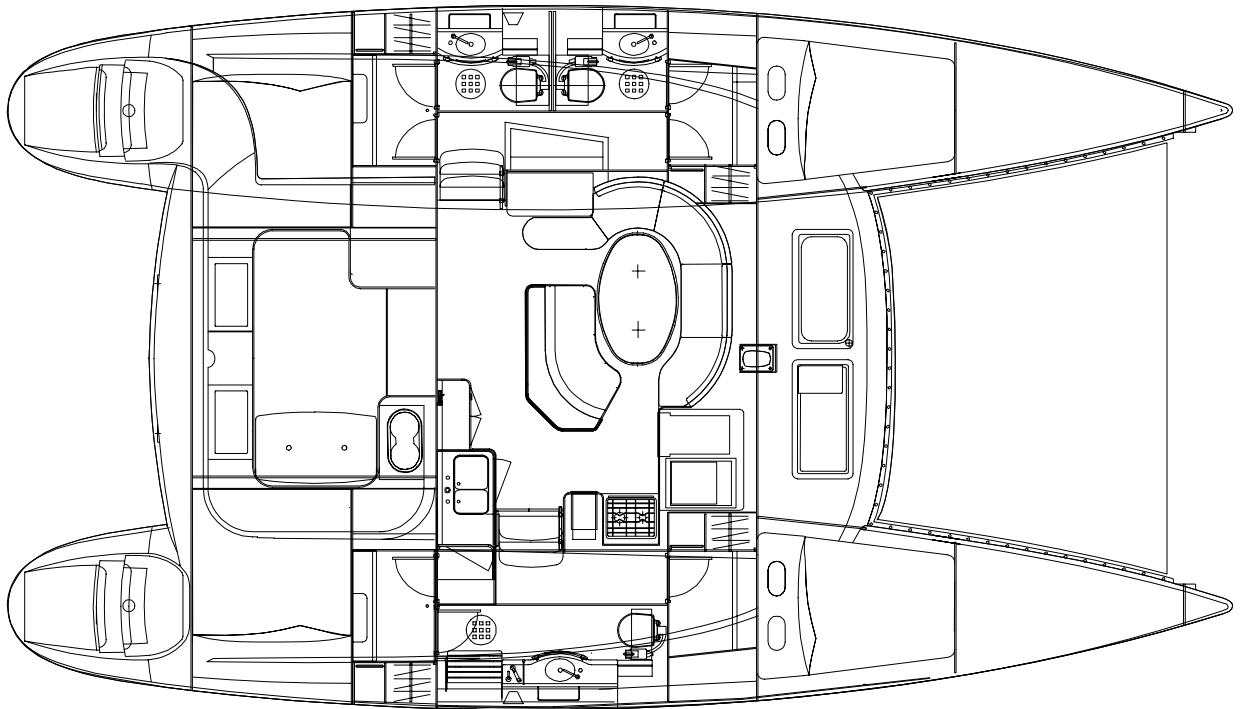
CARGA MAXIMA = DESPLAZAMIENTO MAXIMO – BARCO EN ROSCA

TODO SOBREPESO PUEDE COMPORTAR UN RIESGO DE INVASIÓN DE AGUA O PERDIDA DE ESTABILIDAD. EN TAL CASO EL COMPROMISO DE RESPONSABILIDAD CONTRAÍDO POR LA SOCIEDAD CONSTRUCTION NAVALE BORDEAUX QUEDARIA ANULADO

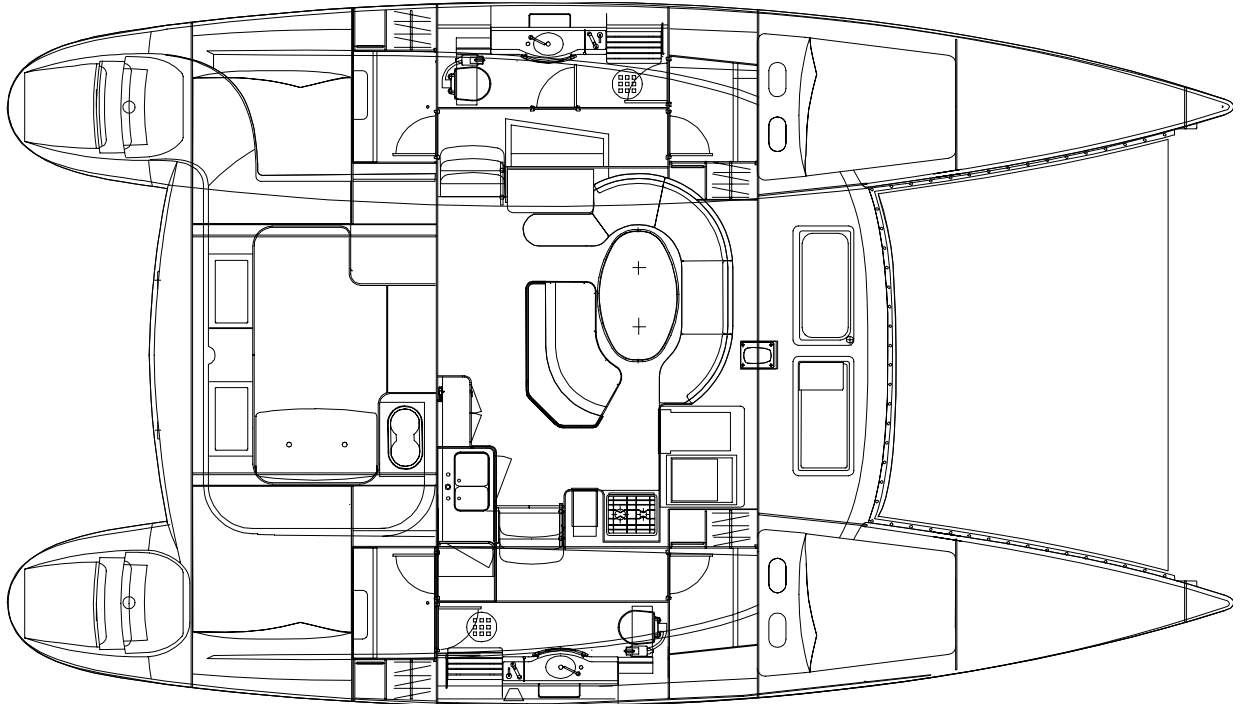
La carga máxima recomendada, mencionada en la placa del fabricante de barcos responde a la norma 2003/44CE, no toma en cuenta el peso del contenido de los depósitos fijos cuando están llenos (carburante, agua, aguas grises, aguas negras).

III) DISTRIBUCIÓN

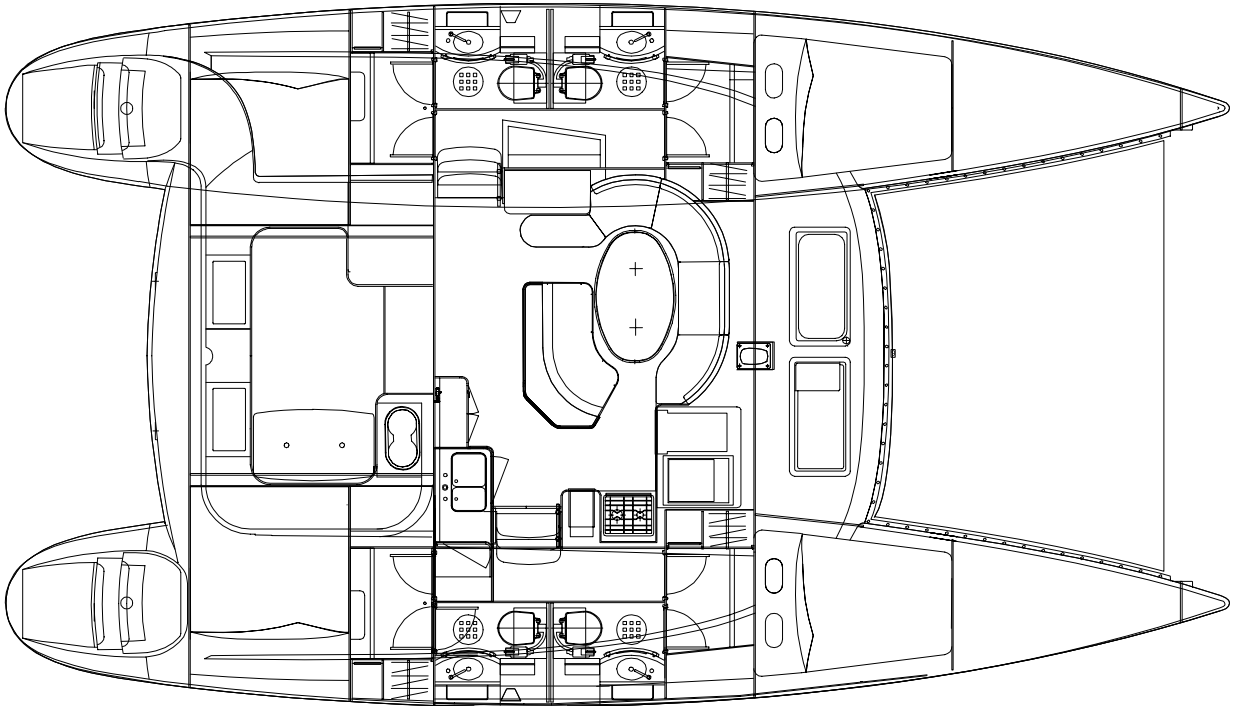
VERSIÓN PROPIETARIO



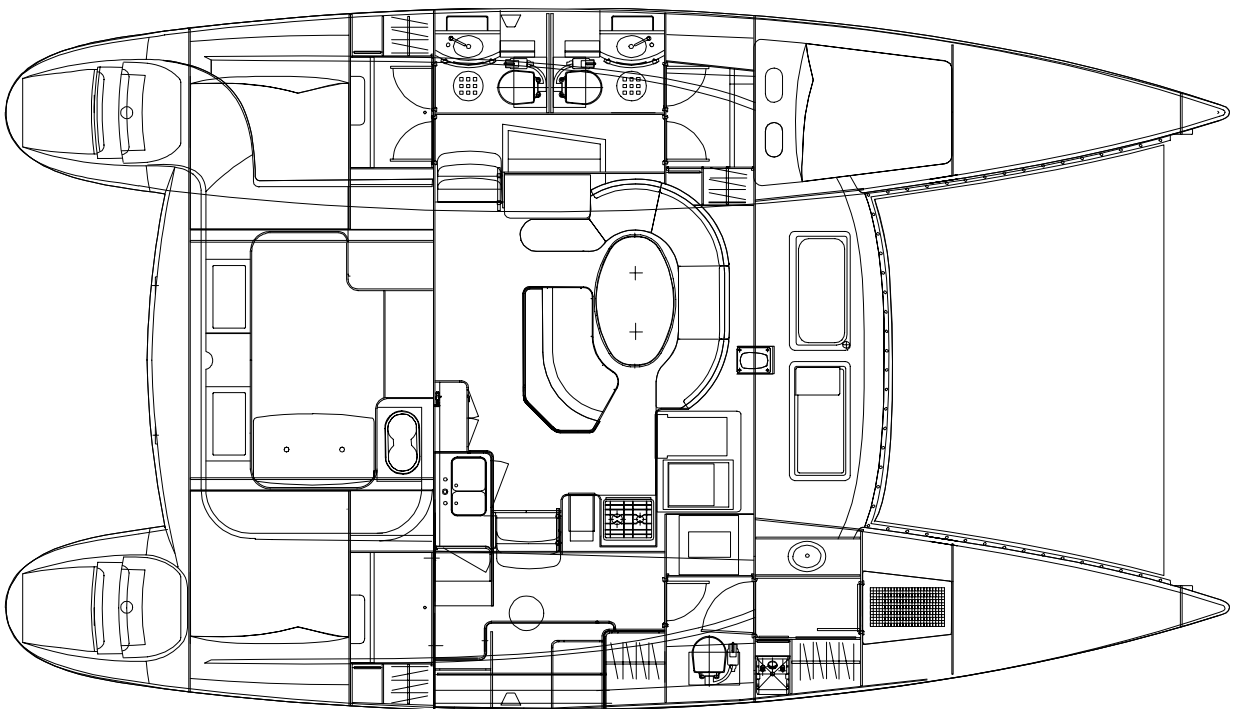
VERSIÓN ESTANDAR



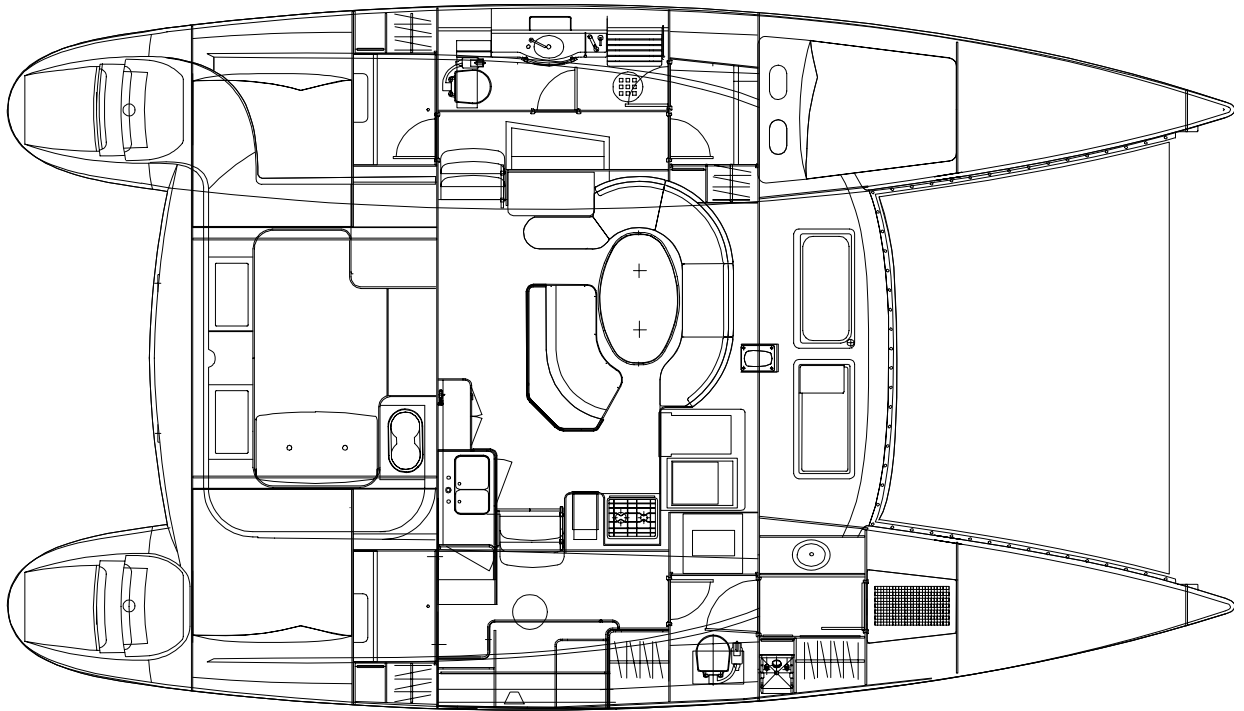
VERSIÓN CHARTER



VERSIÓN PROPIETARIO U.S. 3 CAMAROTES / 3 CUARTOS DE ASEO



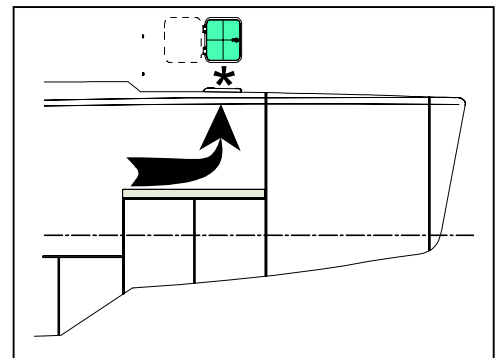
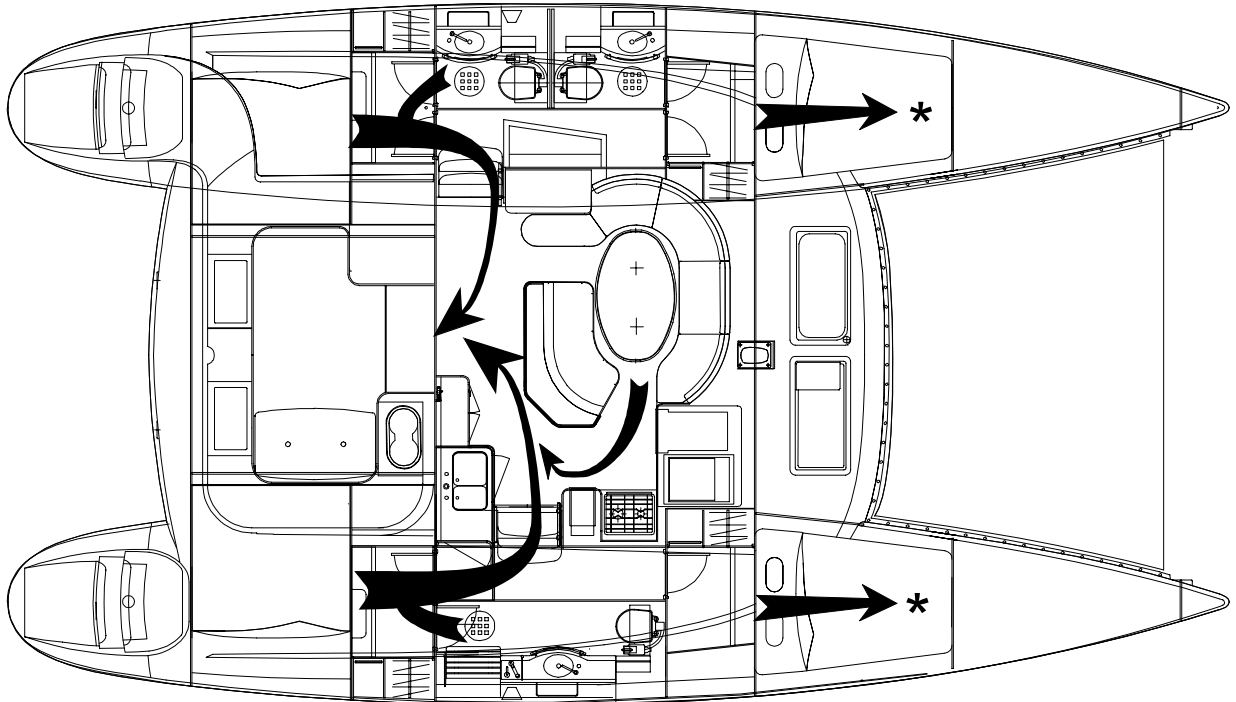
VERSIÓN PROPIETARIO U.S. 3 CAMAROTES / 2 CUARTOS DE ASEO



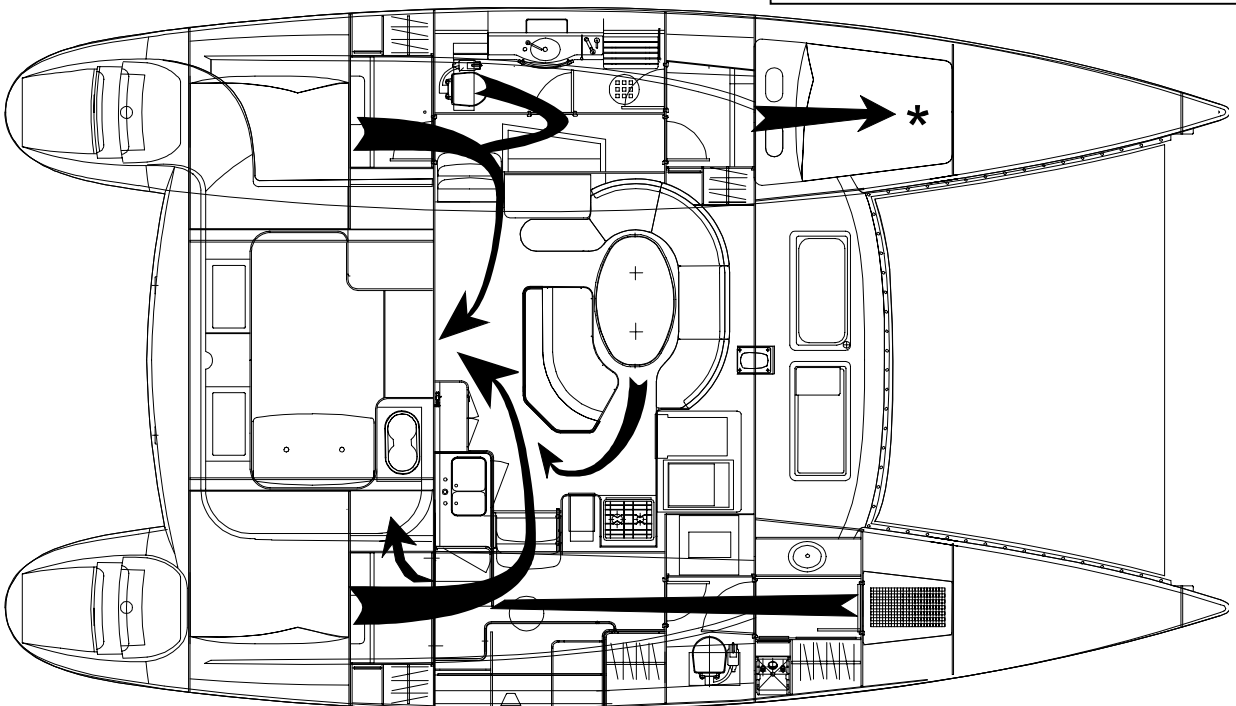
EVACUACIÓN EN CASO DE INCENDIO

➔ = Evacuaciones recomendadas

VERSIÓN 4 CAMAROTES



VERSIÓN 3 CAMAROTES



IV) CUBIERTA

- La cincha de fijación de los arneses de seguridad se puede fijar en las cornamusas de amarre o en los raíles de regala.

Ciertos barcos van equipados con escaleras de baño escamoteables. La escalera de baño debe estar colocada en su lugar de uso cuando se encuentra Vd. a bordo .

Cierre las escotillas y portillos antes de salir a navegar.

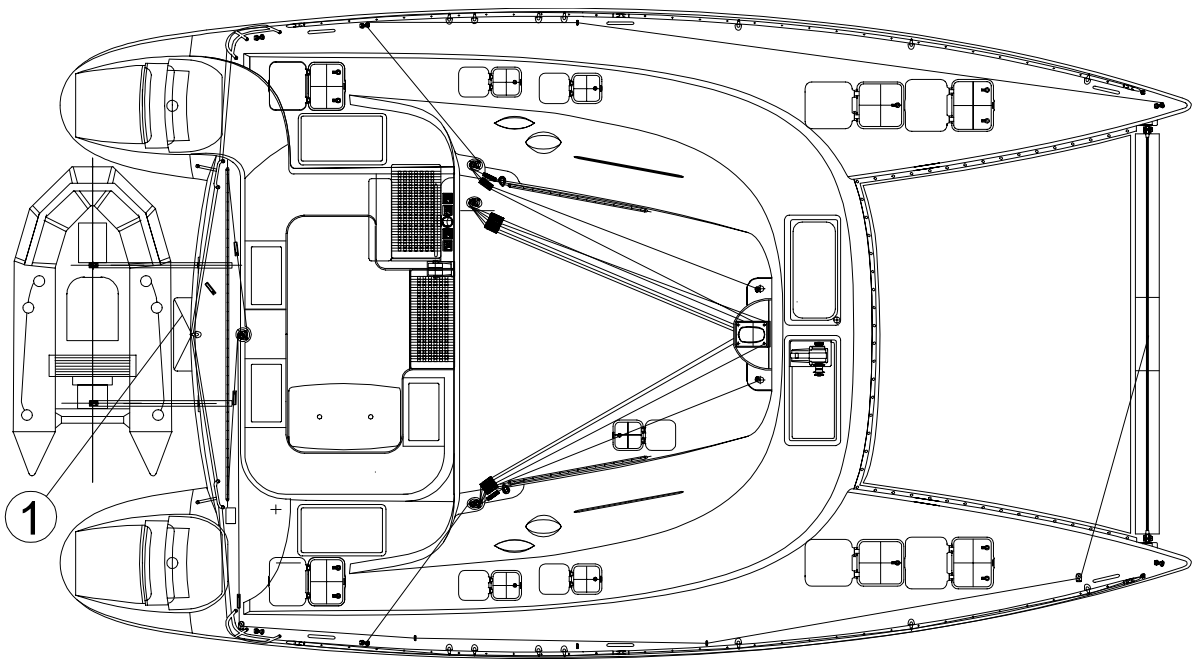
No cerrar en navegación los portillos de auxilio

En caso de mar fuerte, cierre el barco con su puerta y la escotilla de bajada para evitar que una ola llene el barco.

Verifique que nada obtura los imbornales de autovaciado, en cualquier caso, jamás deben ser obturados.

- ① Emplazamiento de la balsa salvavidas

Se prohíbe categóricamente saltar en la red de proa que está en la parte delantera entre ambos cascos. Puede soportar una carga depositada de 500 kg como máximo o a tres personas al mismo tiempo. Se recomienda cambiar las redes cada dos años como máximo cuando Ud las utiliza de manera normal.



V) VELAMEN Y APAREJO

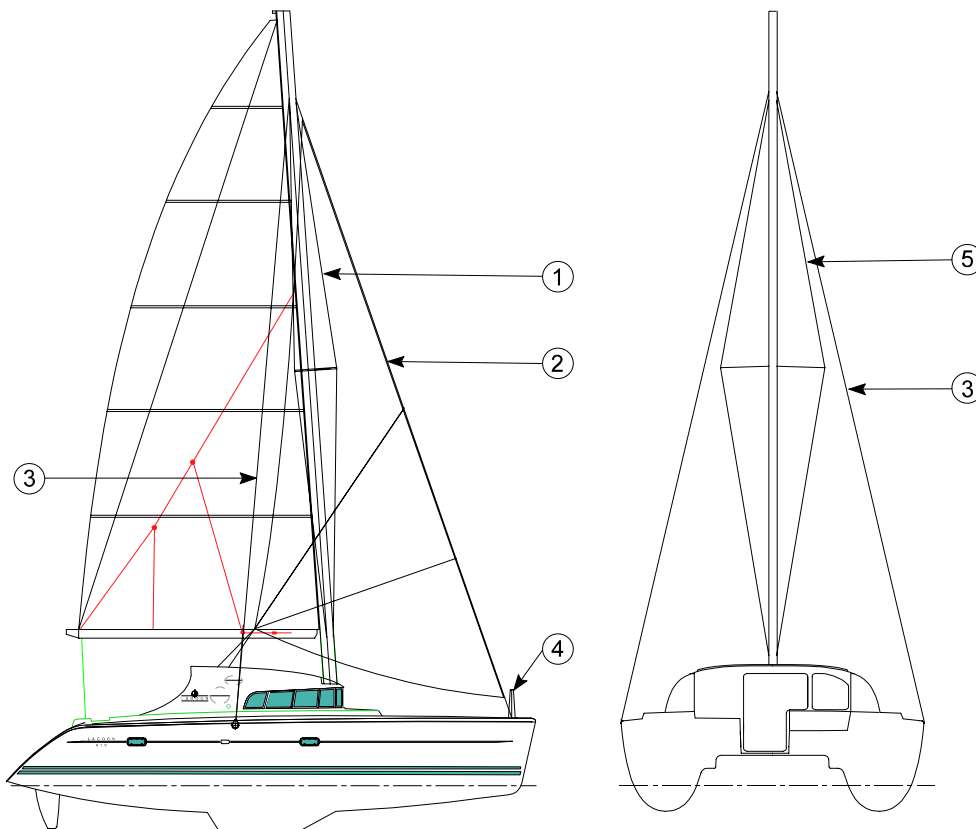
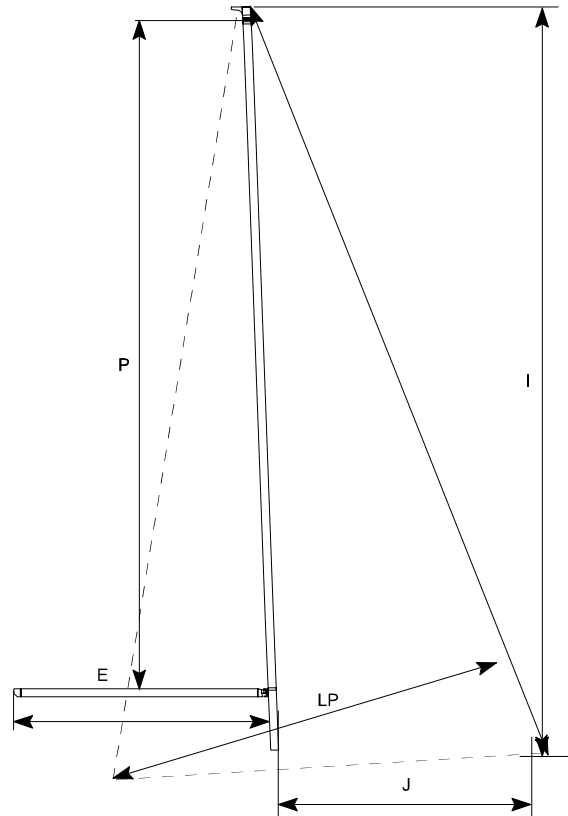
Características del velamen :

VELAMEN	SUPERFICIE m ²
Total	93.56 m ²
Mayor	55.86 m ²
Genova (maxi)	37.70 m ²
Spi	108 m ²

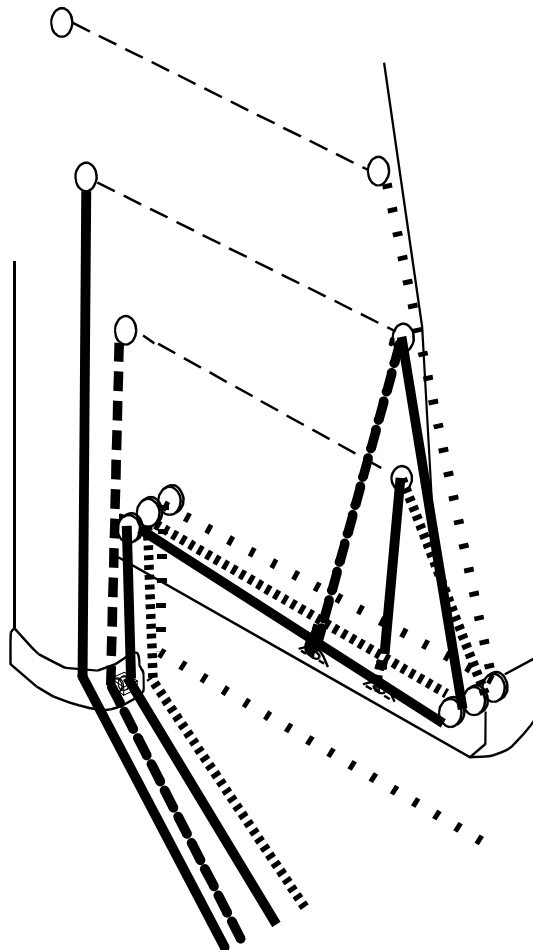
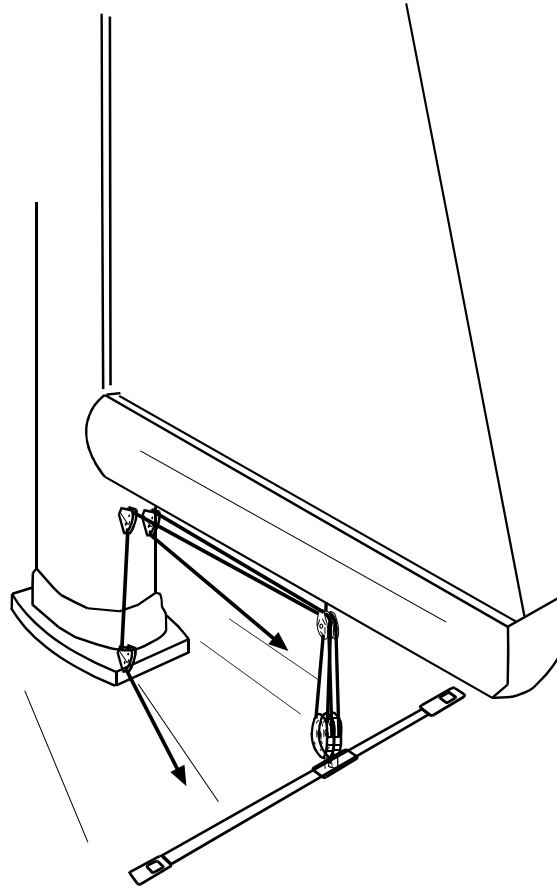
I	13.83 m
J	4.28 m
P	14.80 m
E	5.70 m
LP	5.00 m

Características de la jarcia fija :

SEÑAL	CABLE	Ø mm
1	Contrete	10
2	Estay	12
3	Obenque	12
4	Moco	10
5	Losange	14

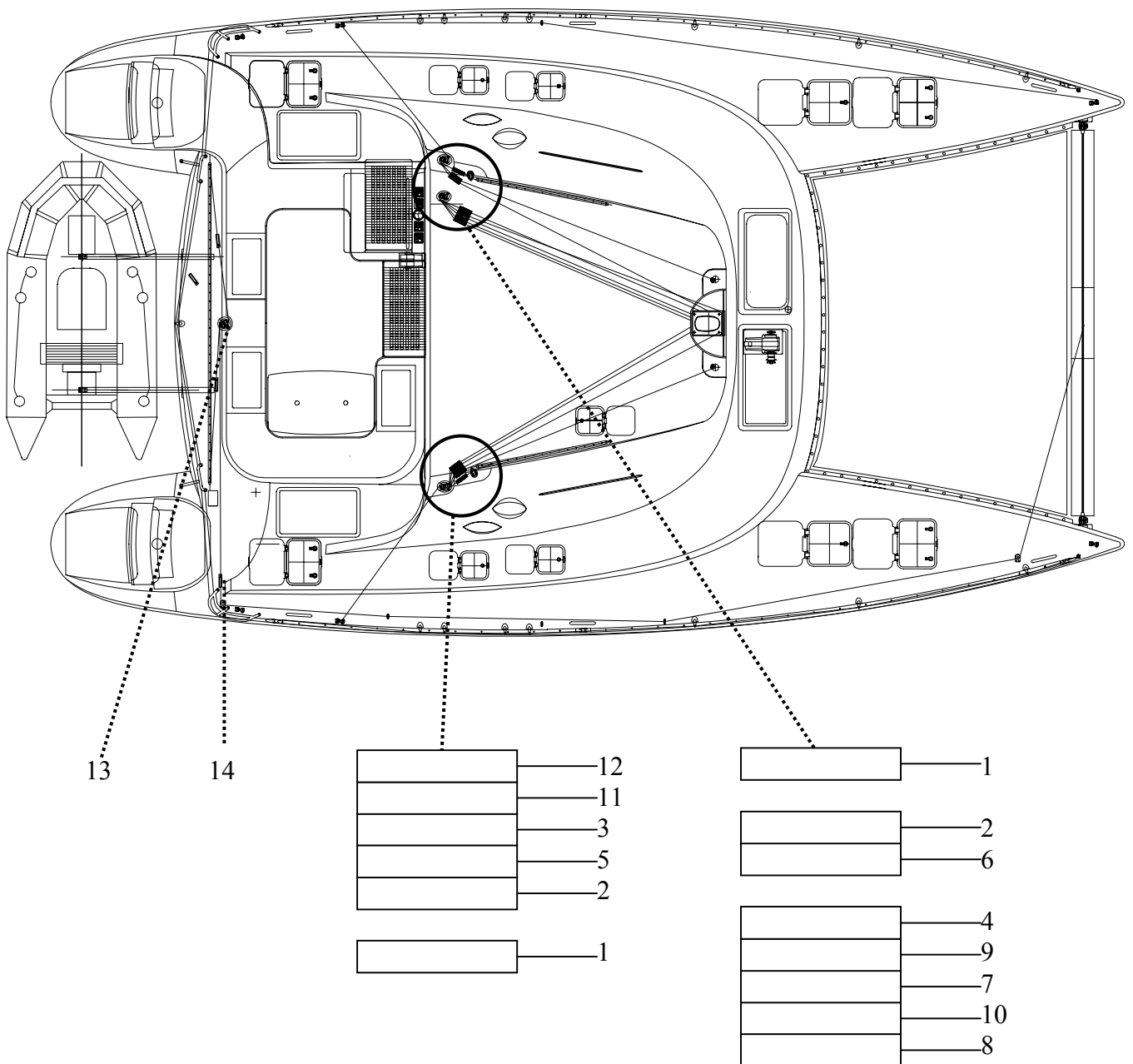


APAREJO DE ESCOTA DE MAYOR



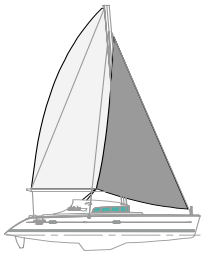
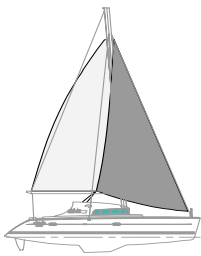
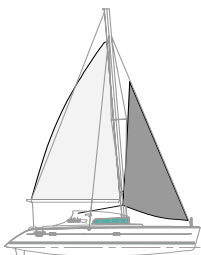
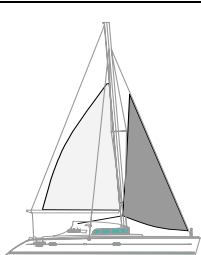
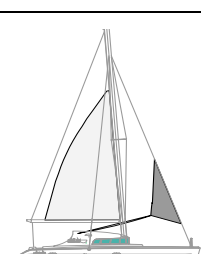
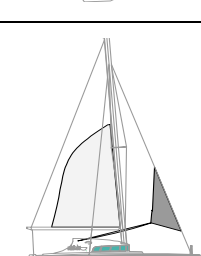
PLAN DE MANIOBRA

SEÑAL	DESCRIPCIÓN	SEÑAL	DESCRIPCIÓN
1	Escota de génova	8	Rizo 1 Trasero
2	Escota de GV	9	Rizo 2 Delantero
3	Driza de génova	10	Rizo 2 Trasero
4	Driza de GV	11	Rizo 3
5	Driza de spi	12	Pujamen
6	Amantillo	13	Estacha carro de GV
7	Rizo 1 Delantero	14	Tensor de génova



REDUCCIÓN DE VELAMEN

**ATENCIÓN :Todo reglaje distinto del preconizado puede conyugar la rotura del mástil .
En particular, el genova 100% con dos rizo en la mayor queda imperativamente proscrito.**

Viento real máximo		Velamen	
<i>Fuerza</i>	<i>Nudos</i>		
1-5	22	GV 100% Génova 100%	
6	25	GV (rizo 1) Génova 100%	
7	28	GV (rizo 1) Génova 70%	
7	32	GV (rizo 2) Génova 70%	
8	37	GV (rizo 2) Génova 30%	
9	44	GV (rizo 3) Génova 30%	

VI) CIRCUITO DE AGUA DULCE

SENAL	DESIGNACIÓN
1	Depósito de agua dulce 400 l
2	Depósito suplementario 400 l (en opción)
3	Llenado depósito de agua dulce
4	Aireador depósito de agua dulce
5	Colector circuito de agua dulce
6	Filtro del circuito de agua dulce
7	Grupo de presión de agua dulce
8	Vaso de expansión de agua dulce
9	Calentador de agua (capacidad 42l)
10	Bomba de evacuación de ducha
11	Filtro de evacuación de ducha
12	Fregadero cocina
13	Lavabo/ducha
14	Nevera capacidad 190 l (puerta frontal) + 150 l

El circuito de agua dulce alimenta el fregadero de la cocina y eventualmente los lavabos. Esta alimentación se hace mediante una bomba eléctrica, precedida de un filtro que conviene limpiar con regularidad.

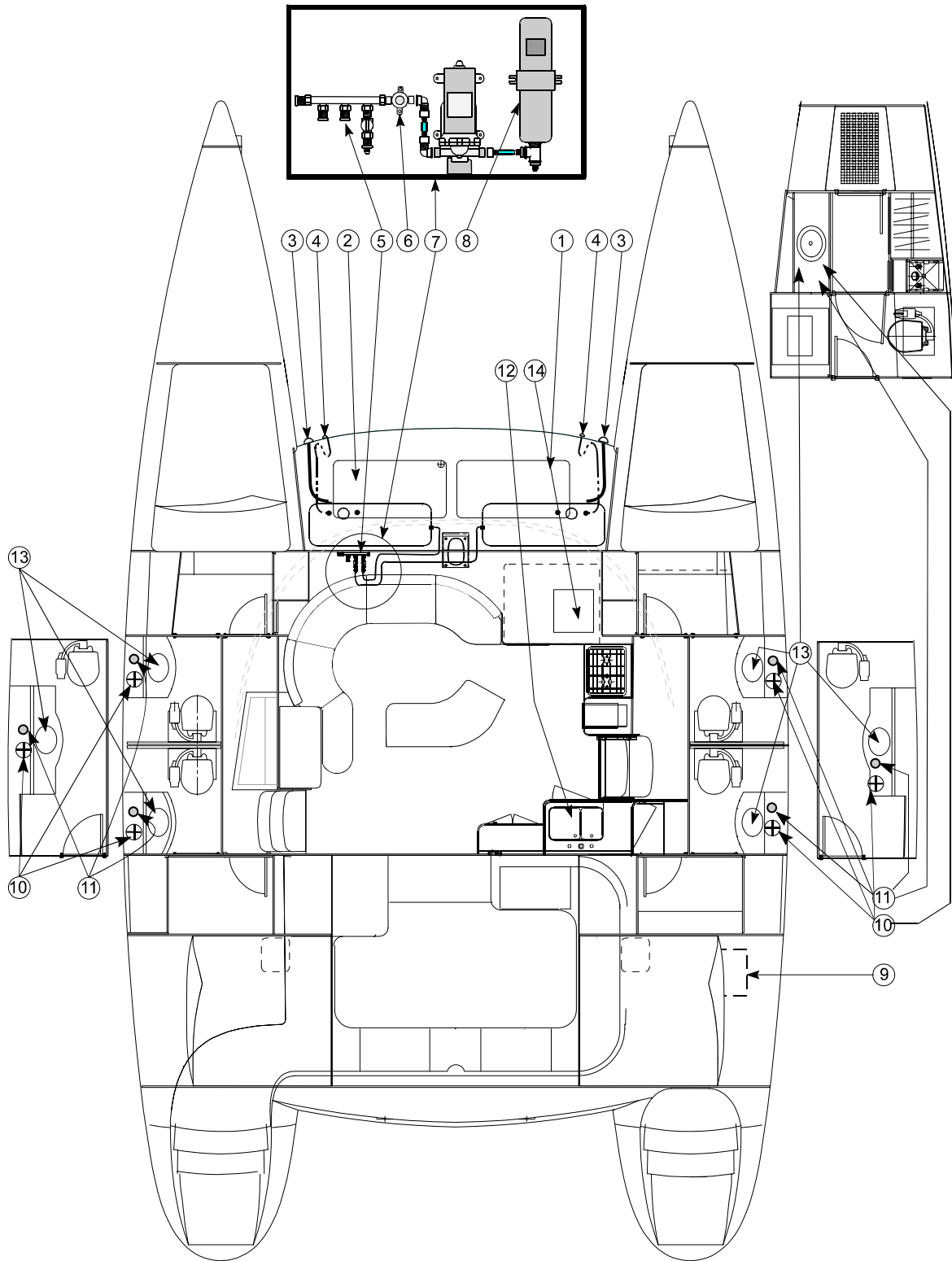
No hacer funcionar jamás la bomba eléctrica en vacío so pena de deteriorarla irremediablemente.

No hundir jamás hasta el fondo el terminal de la manguera de llenado de la tubería del registro de entrada. Se evitará así cualquier sobrepresión en los circuitos y vigilar los aireadores por donde saldrá el exceso de agua.

En caso de inactividad prolongada, hay que purificar los depósitos y canalizaciones con una solución de ácido acético (vinagre blanco).

El desagüe del fregadero y de los lavabos queda asegurado por su propio Grifo cruzacascos, deberá cerrarse durante el periodo de utilización del circuito de agua.

UBICACIÓN DEL CIRCUITO DE AGUA DULCE



VII) CIRCUITO DE DESECADO

SEÑAL	DESIGNACIÓN
1	Bomba de sentina eléctrica 17 l/mn
2	Aspiración bomba de sentina eléctrica (gate)
3	Aspiración bomba de sentina eléctrica (motor)
4	Evacuación bomba de sentina eléctrica
5	Aspiración bomba de sentina manual (gate)
6	Bomba de sentina manual 0.75 l/golpe
7	Evacuación bomba de sentina manual
8	Grifo de achicado compartimento estanco de proa
9	Grifo de achicado compartimento estanco de popa
10	Compartimento estanco
11	Grifo de selección de desecado (gate/motor)
6A	Palanca de bomba de sentina manual

Verificar el buen funcionamiento del circuito de achicado antes de salir a navegar

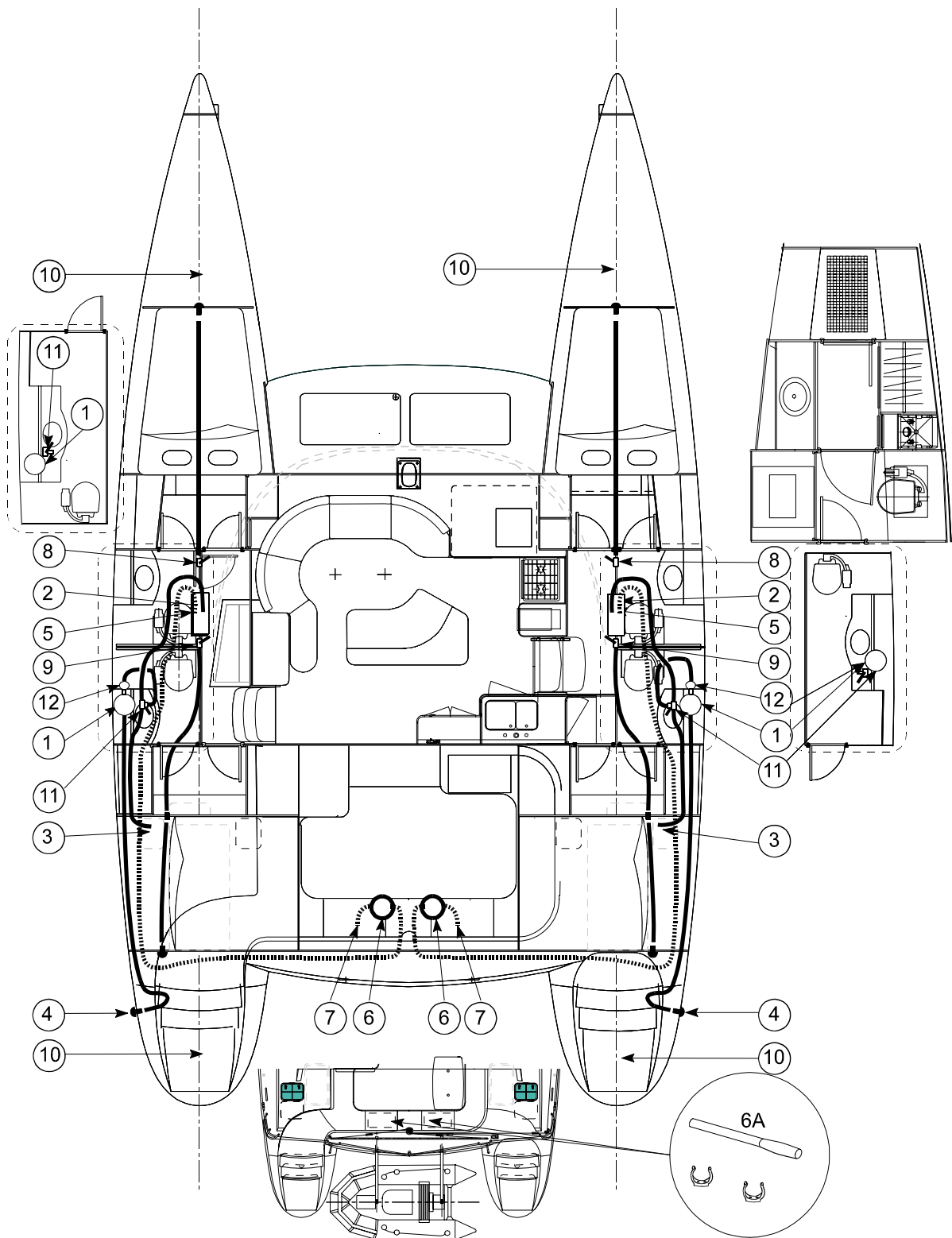
Conozca el funcionamiento del circuito de desecado de su barco :

- **Ubicación de la bomba de sentina y de la palanca que la acciona.**
- **Ubicación del interruptor de puesta en marcha de la bomba de sentina eléctrica y el funcionamiento de los eventuales grifos (para aquellos barcos equipados con bomba de sentina eléctrica) ver esquema de la ubicación del circuito en el libro del propietario.**

Asegurese que la alcachofa de aspiración de la bomba no esta obstruida.

Limpie con regularidad la alcachofa de aspiración y el filtro del circuito cuando se trate de una bomba eléctrica.

UBICACIÓN DEL CIRCUITO DE DESECADO



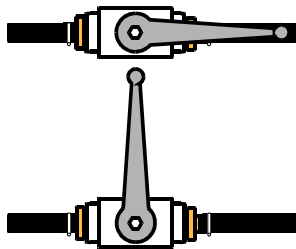
VIII) GRIFOS DE FONDO Y CRUZA CASCOS

Cierre todas los grifos al dejar el barco

Los W-C pueden estar situados bajo la línea deflotación, cierre pues sistemáticamente los grifos después de cada utilización .

Recuerde cerrar los grifos que no se utilizan antes de salir a navegar ver el esquema de ubicación de los cruza-cascos en el manual del propietario).

Apertura y cierre de los grifos :



Abierto

Cerrado

SEÑAL	DESIGNACIÓN
1	Evacuación W.C
2	Aspiración W.C
3	Evacuación lavabo
4	Evacuación ducha
5	Evacuación nevera
6	Evacuación fregadero
7	Aspiración bomba de pie agua de mar (en opción)
8	Cruza cascos corredera/sonda

IX) CIRCUITOS ELÉCTRICOS

Todo las funciones o cuadros donde no se ha precisado el voltage son de 12 voltios.

Circuito eléctrico 12V

No trabajar jamás sobre una instalación eléctrica bajo tensión

No modificar jamás una instalación. Llamar a un técnico cualificado en electricidad marítima .

Las baterías deben ser cuidadosamente estibadas.

Para evitar un cortocircuito entre los dos polos de la batería, no almacenar objetos conductores cerca de las baterías (herramientas metálicas...).

No modificar jamás las características de los aparatos de protección contra las sobrealimentaciones.

No instalar o reemplazar jamás los materiales o aparatos eléctricos por componentes que excedan al amperaje del circuito.

Circuito eléctrico 110V-220V

Determinados barcos están equipados (en estándar o en opción según modelos) con un circuito de 110V o 220V. Conviene tomar las medidas siguientes para evitar los riesgos de descargas eléctricas y de incendios.

No trabajar en la instalación bajo tensión.

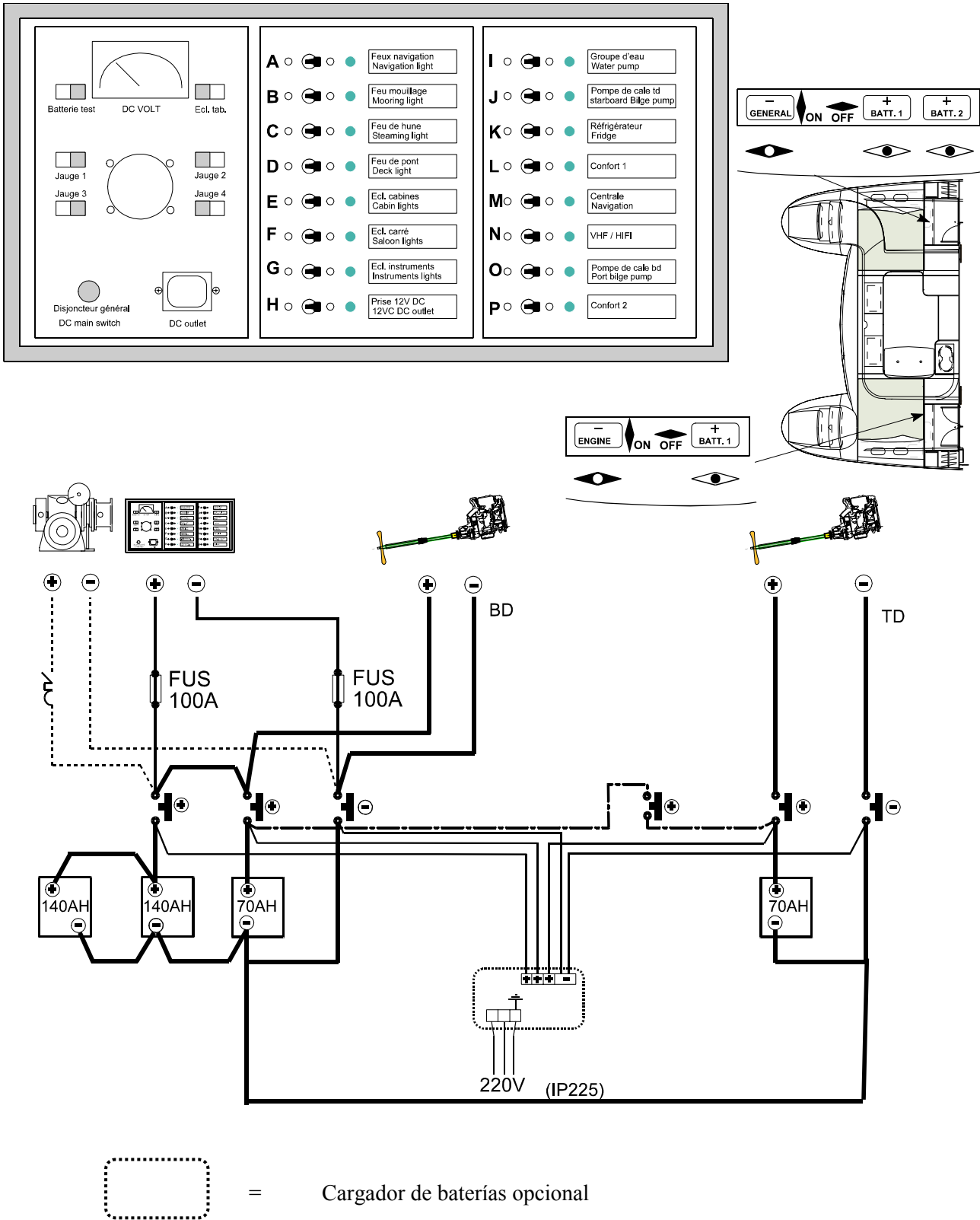
Conectar el cable barco/pantalán al barco antes de enchufarlo al pantalán.

No mojar nunca las tomas del cable barco/pantalán.

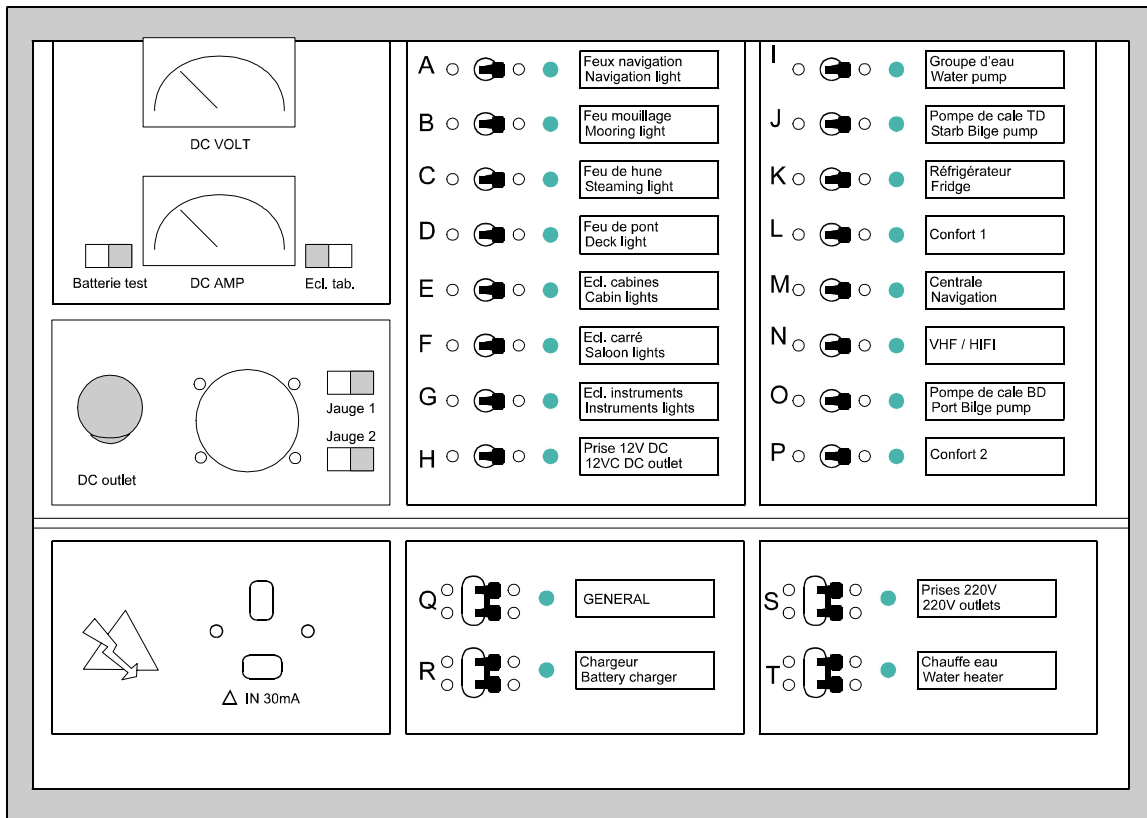
Cortar la alimentación al pantalán, a nivel del dispositivo de desconexión instalado a bordo antes de conectar o desconectar el cable de alimentación barco/pantalán. No modificar los enchufes del cable de alimentación barco/ pantalán.

PLANO DE UBICACIÓN ELÉCTRICA

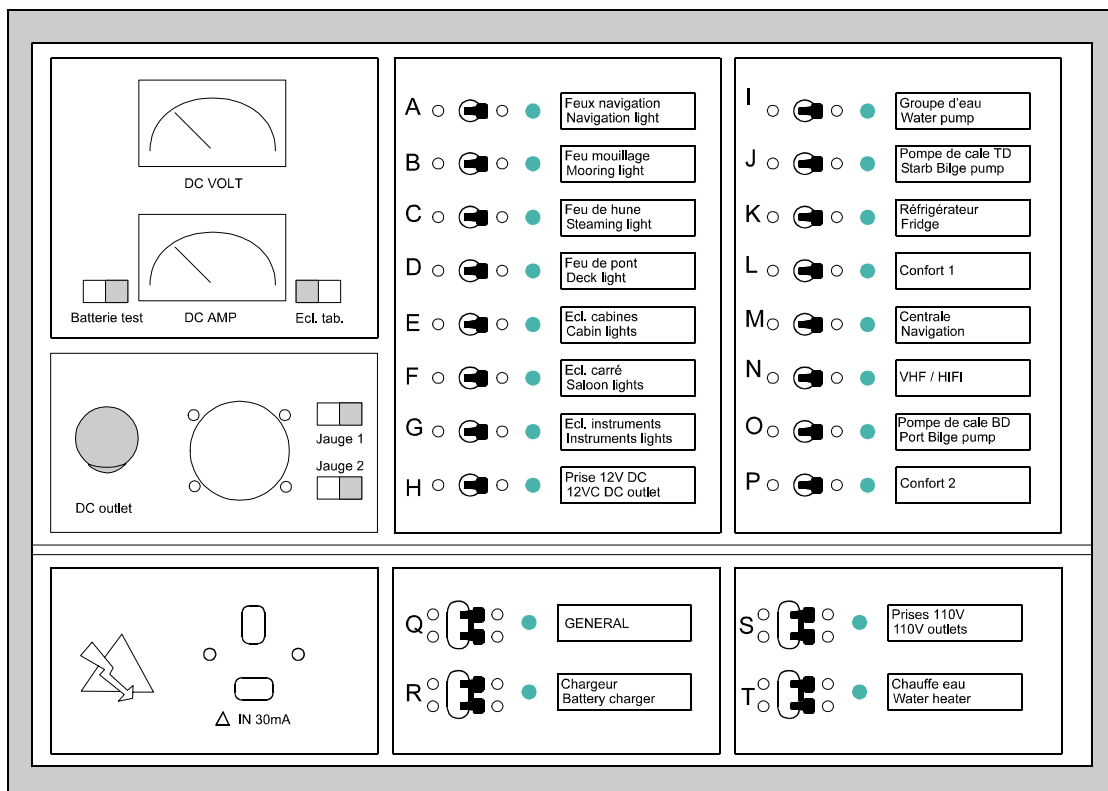
Cuadro eléctrico 12V



Cuadro eléctrico 12V / 220V (opción)



Cuadro eléctrico 12V / 110V (opción)



FUNCIONES 12V

SEÑAL	FUNCIÓN	AMPERAJE (A)
A	Luz de navegación	10
B	Luz de fondeo	5
C	Luz de cofa	5
D	Luz de cubierta	10
E	Iluminación camarotes	10
F	Iluminación salón	10
G	Iluminación instrumentos	5
H	Toma 12V DC	10
I	Grupo presión de agua	10
J	Bomba de sentina estribor	10
K	Refrigerador	10
L	Confort 1	16
M	Central	10
N	VHF/HIFI	10
O	Bomba de sentina babor	10
P	Confort 2	16

FUNCIONES 220V(opción)

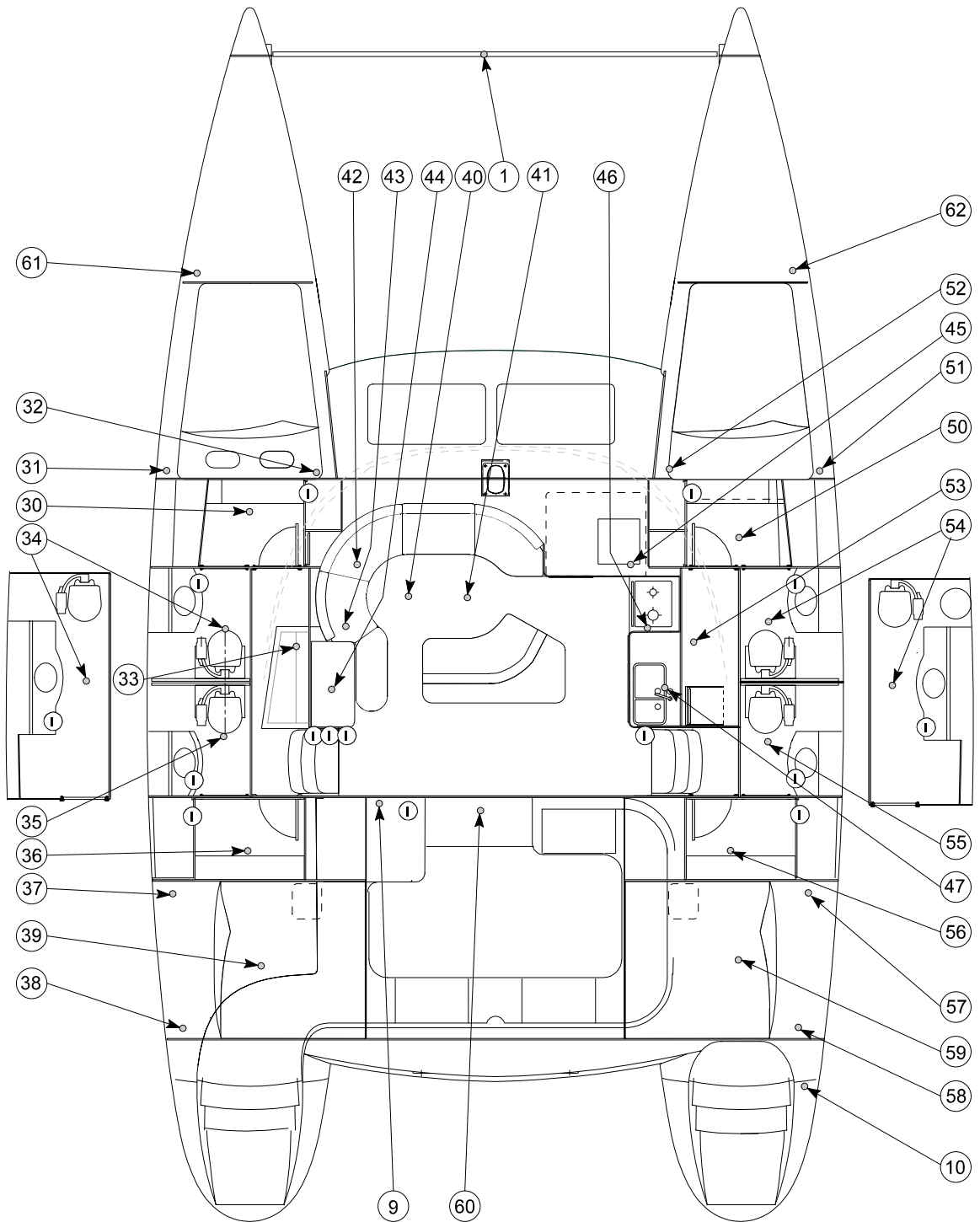
SEÑAL	FUNCIÓN	AMPERAJE (A)
Q	General	70
R	Cargador	16
S	Toma 220V	10
T	Calentador de agua	10

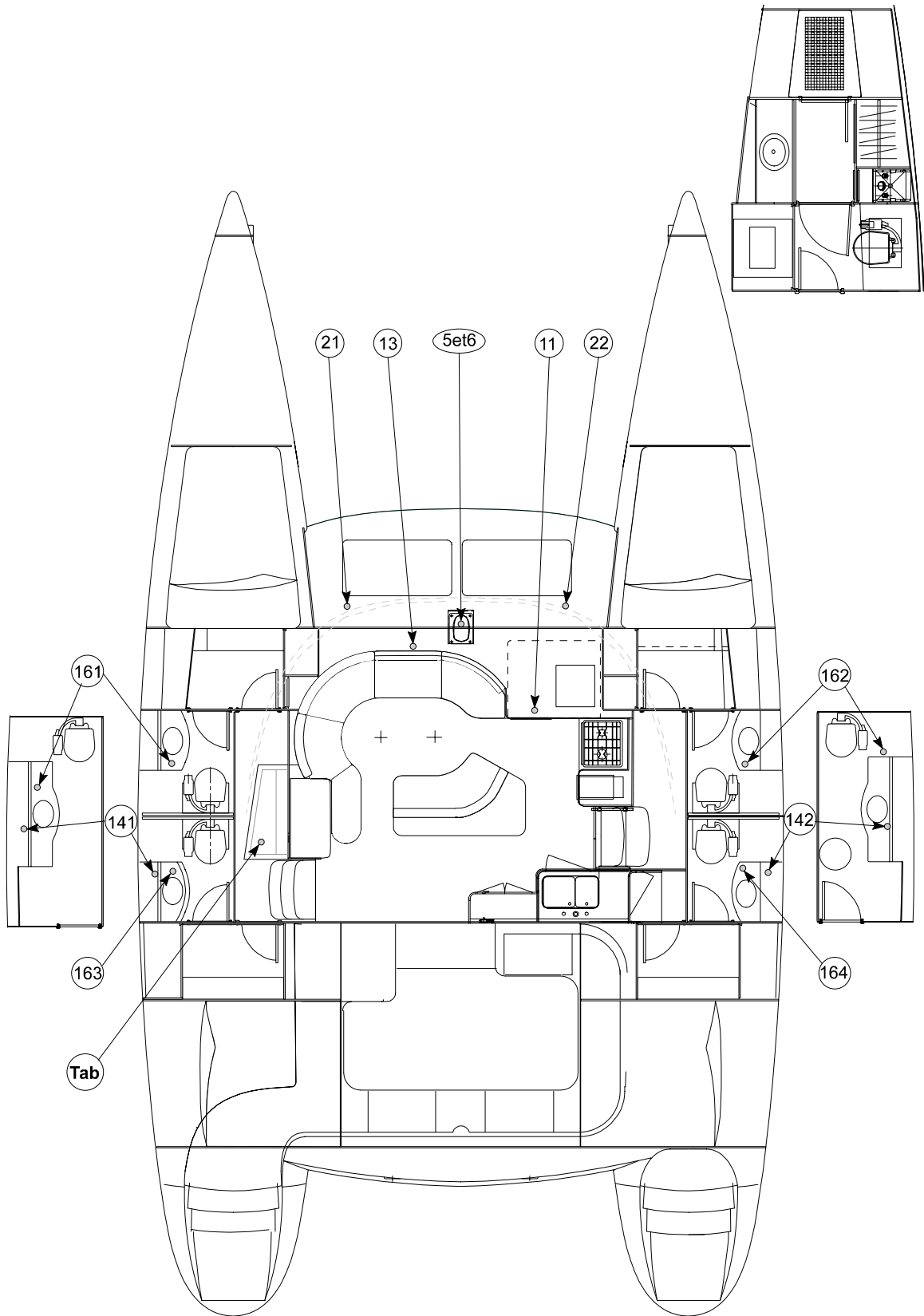
FUNCIONES 110V(opción)

SEÑAL	FUNCIÓN	AMPERAJE (A)
Q	General	70
R	Cargador	15
S	Toma 220V	15
T	Calentador de agua	15

PLANO DE UBICACIÓN DE LUCES Y APARATOS DE 12 V

① = interruptor



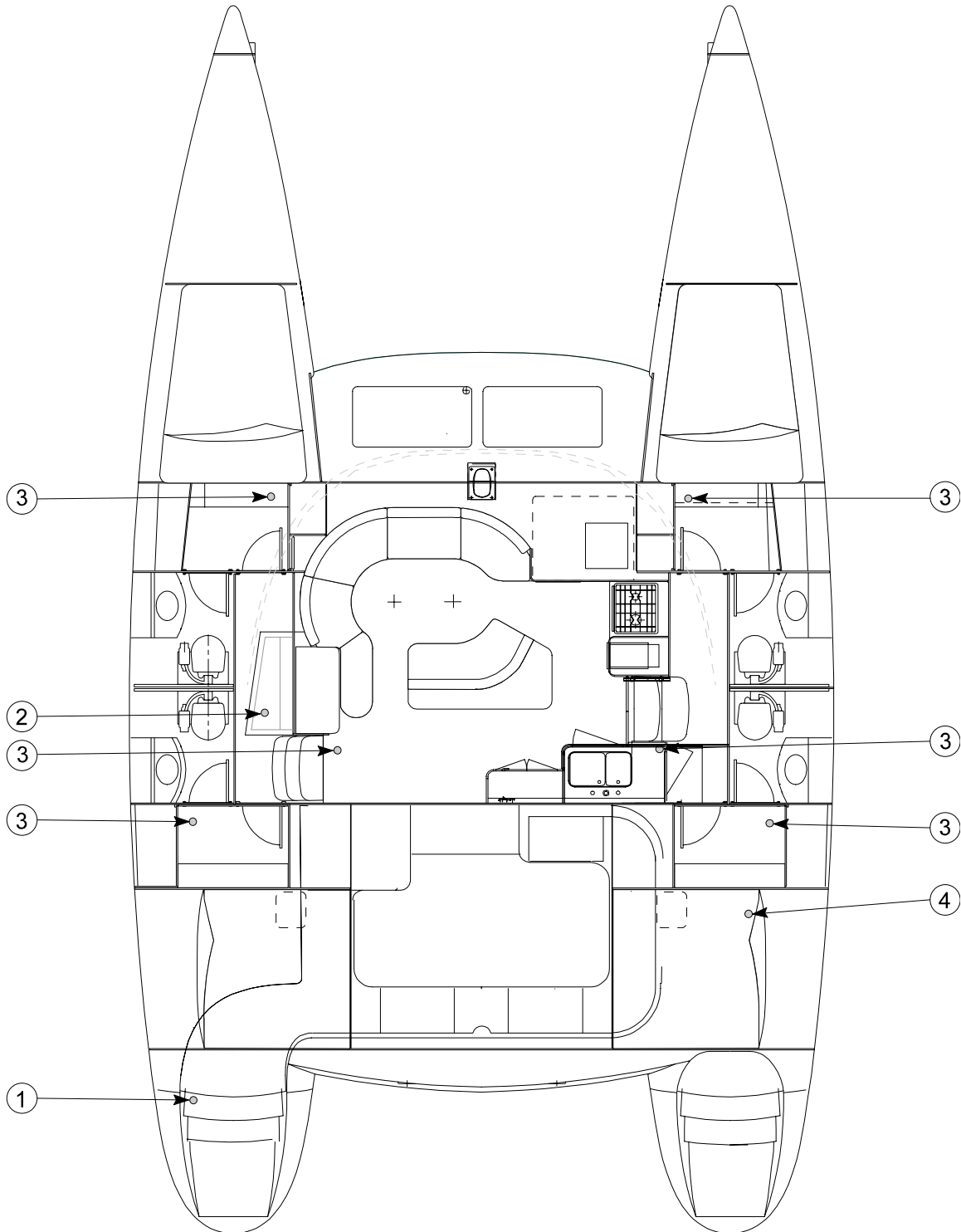


UBICACIÓN LUCES Y APARATOS DE 12V

SEÑAL	DESIGNACIÓN	FUNCIONES DEL CUADRO
1	Luz navegación bicolor de proa	Luz de navegación
10	Luz de alcance blanca de popa	Luz de navegación
5	Luz de fondeo	Luz de fondeo
6	Luz de cofa	Luz de cofa
30	Plafón	Iluminación camarotes
31	Lectora	Iluminación camarotes
32	Lectora	Iluminación camarotes
33	Plafón	Iluminación camarotes
34	Plafón	Iluminación camarotes
35	Plafón	Iluminación camarotes
36	Plafón	Iluminación camarotes
37	Lectora	Iluminación camarotes
38	Lectora	Iluminación camarotes
39	Plafón motor	Iluminación camarotes
50	Plafón	Iluminación salón
51	Lectora	Iluminación salón
52	Lectora	Iluminación salón
53	Plafón	Iluminación salón
54	Plafón toilette	Iluminación salón
55	Plafón toilette	Iluminación salón
56	Plafón toilette	Iluminación salón
57	Lectora	Iluminación salón
58	Lectora	Iluminación salón
59	Plafón motor	Iluminación salón
60	Iluminación bañera	Iluminación salón
61	Iluminación pañol de proa	Iluminación salón
62	Iluminación pañol de proa	Iluminación salón
63	Neón	Iluminación salón
9	Iluminación compás	Iluminación instrumentos
13	Grupo presión de agua	Grupo presión de agua
142	Bomba de sentina babor	Bomba de sentina babor
11	Refrigerador	Refrigerador
161	Bomba de ducha	Confort 1
162	Bomba de ducha	Confort 1
163	Bomba de ducha	Confort 1
164	Bomba de ducha	Confort 1
141	Bomba de sentina estribor	Bomba de sentina estribor
21	Indicador nivel de agua (opción)	Indicador nivel de agua 1
22	Indicador nivel de agua	Indicador nivel de agua 2

UBICACIÓN TOMAS, 110/220V (OPCIÓN)

SEÑAL	DESIGNACIÓN
1	Toma de puerto
2	Cargador
3	Toma 110/220V
4	Calentador de agua

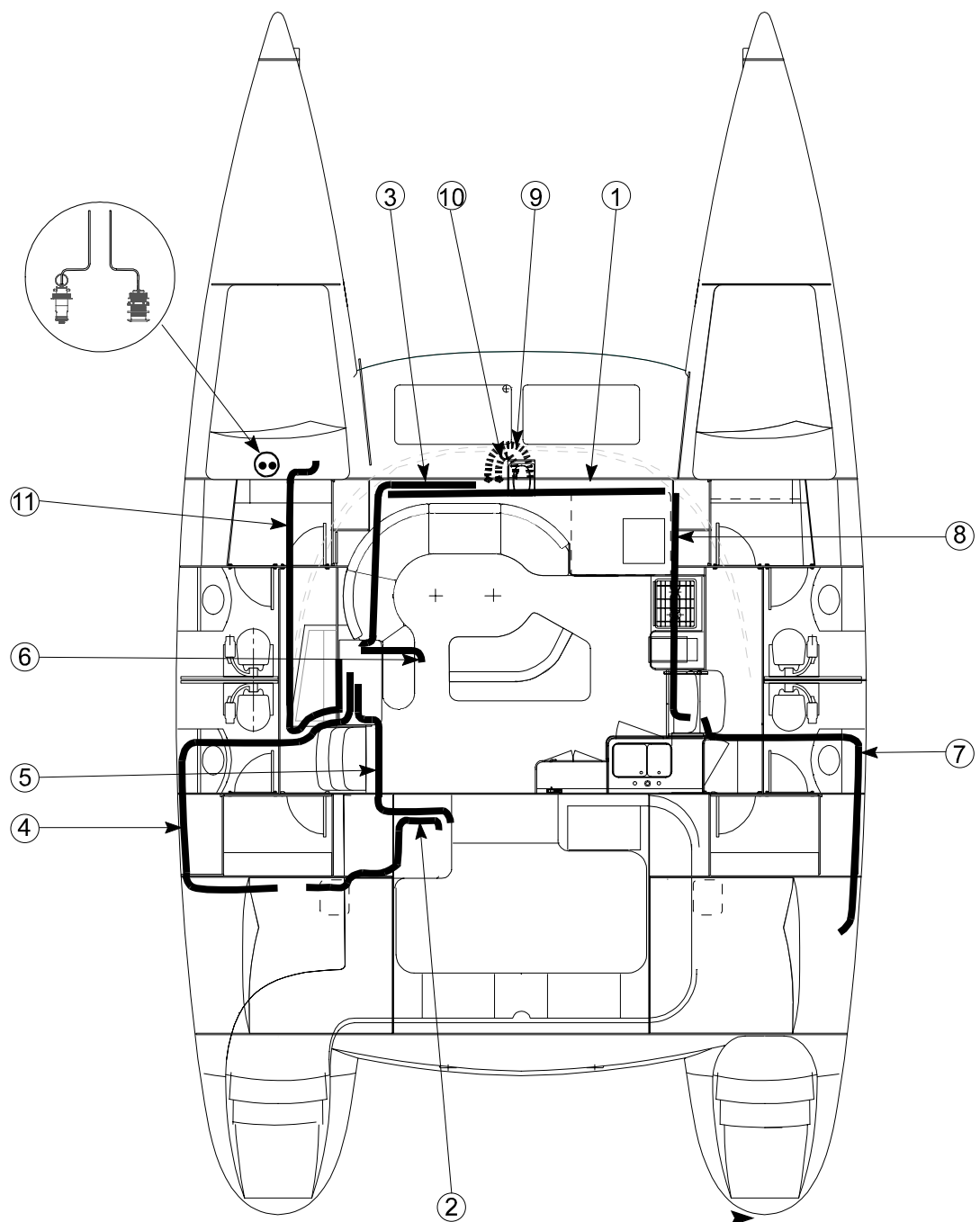


UBICACIÓN DE MENSAJEROS PARA OPCIONES

SEÑAL	DESIGNACIÓN
1	Tubo de opción de paso estribor - babor
2	Tubo del cuadro al piloto automático
3	Tubo del casco babor al salón
4	Tubo del cuadro eléctrico al motor estribor
5	Tubo del cuadro motor al cuadro eléctrico automático
6	Tubo del cuadro de cartas al cuadro eléctrico
7	Tubo del motor estribor al corredor
8	Tubo del casco estribor al salón
9	Tubo para el radar
10	Tubo para electrónica del mástil
11	Tubo del cuadro a la sonda\corredera

———— Paso por el casco

■■■■■ Paso por la cubierta



X) CIRCUITO DE GASHornillo de gas

El barco se entrega sin extintor, la aplicación del reglamento nacional de su país, queda bajo su responsabilidad (marca, capacidad, tipo, situación).

Aconsejamos la instalación de al menos un extintor a menos de 5 metros de cada litera, a menos de 2 metros del orificio de extinción del compartimento del motor, a menos de 2 metros de todo aparato con llama abierta y a menos de 1 metro del puesto de pilotaje. Aconsejamos una capacidad total de extintores móviles de 8A/64B, cada aparato con una capacidad mínima de 5A/34B. Los extintores de CO2 deben dedicarse a los fuegos de cocina o a los fuegos eléctricos.

No instalar materiales inflamables encima de los hornillos (cortinas, papeles, servilletas, etc...)

No dejar el barco sin vigilancia cuando los aparatos que funcionan con gas o con alcohol están en marcha.

Los aparatos que queman combustible consumen el oxígeno de los camarotes y lanzan productos de combustión en el barco. Es necesario ventilar el barco cuando los aparatos de cocción de gas están funcionando. No obstruir los conductos de aireación del barco

No fumar o aproximar una llama sin protección cuando se busque una fuga de gas o en el momento del cambio de una botella de gas o cualquier otra intervención sobre el circuito

En caso de oler a gas o que haya una extinción accidental de las llamas(aunque se corte automáticamente la llegada de gas en caso de extinción de la llama) cerrar las llaves y mandos y crear una corriente de aire para evacuar los gases residuales. Buscar el origen del problema

Para los hornillos con botella incorporada, el cambio de esta deberá efectuarse fuera del barco. Efectuar una prueba antes de colocar el hornillo en la cocina. Tener cuidado en apretar bien las articulaciones de los fogones una vez colocados en su sitio.

No utilizar los hornillos de cocción como elementos calefactores.

Asegúrese de que los grifos de los quemadores están cerrados antes de abrir los de paso de la tubería y de la botella

Cerrar la llave de la tubería de alimentación y de las botellas cuando estén fuera de servicio

No obstruir el acceso a los componentes del circuito de gas y especialmente a las llaves (botellas y circuito)

Las tuberías blandas que unen la botella a una extremidad del circuito y el hornillo al otro, deben ser cambiadas en función de los reglamentos en vigor de su país. Utilizar únicamente tuberías según las normas de seguridad de su país.

No utilizar los espacios reservados a las botellas de gas para estibar otros materiales

Tener cuidado en no estropear el fileteado de la botella sobre el que se montará el regulador. Verificar el estado del regulador cada año y cambiarlo si es necesario. Utilizar uno idéntico al instalado.

Vigilar que las llaves de las botellas vacías estén cerradas y desconectadas.

No utilizar soluciones a base de amoníaco para limpiar o ver una fuga.

Hornillos de alcohol

Algunos barcos van equipados con hornillos de alcohol.

No fumar manipulando el combustible

Guardar el combustible en un bidón previsto a tal efecto, lejos del hornillo, del motor y de todas otras fuentes de calor

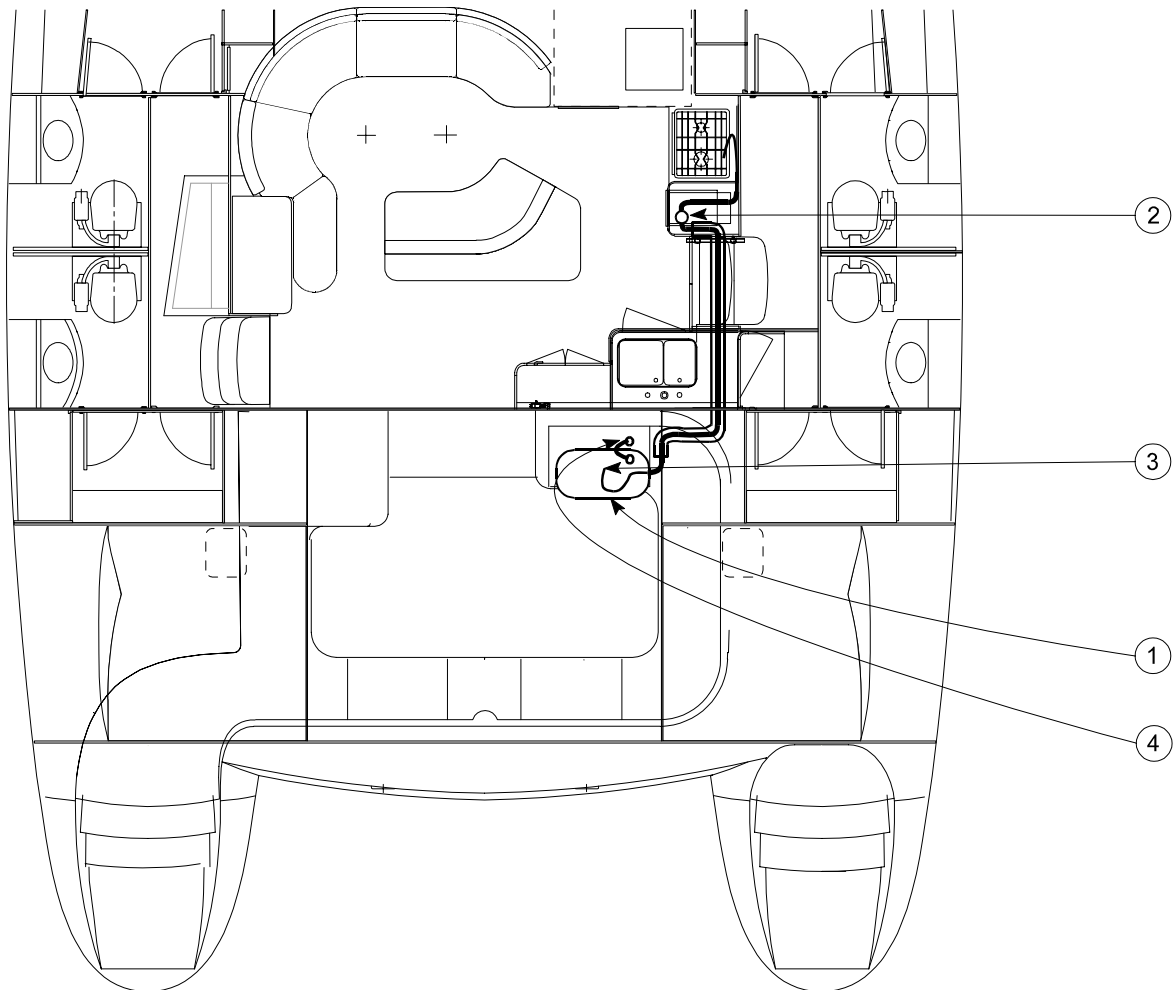
Seguir las instrucciones del fabricante para el llenado de los quemadores. No tirar directamente el alcohol en el quemador por encima del hornillo

Utilizar únicamente alcohol desnaturalizado (de quemar). No deben utilizarse gasolina, petróleo, propano, gas natural u otros combustibles y materias inflamables

Limpiar inmediatamente todo desbordamiento de combustible fuera del depósito del quemador.

PLANO UBICACIÓN DEL CIRCUITO DE GAS

SEÑAL	DESIGNACIÓN
1	Compartimento reserva de gas
2	Grifo
3	Descompresor
4	Aireación compartimento gas

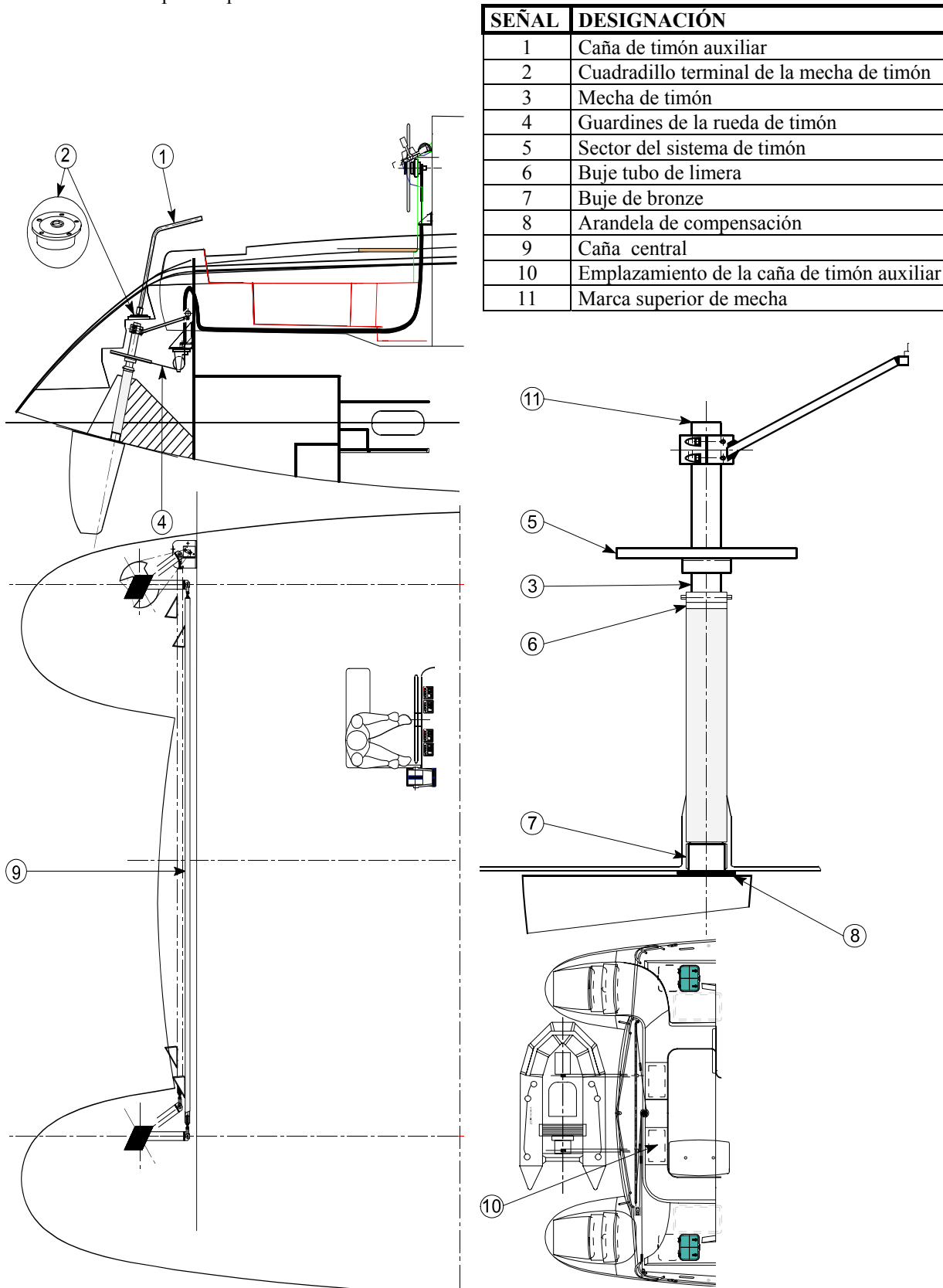


XI) SISTEMA DE DIRECCIÓN, SISTEMA AUXILIAR

Los barcos equipados con rueda de timón van provistos de una caña de timón de respeto auxiliar.
Asegúrese de su fácil accesibilidad en cualquier momento

Verifique al menos una vez al año la tensión de los guardines.

Levante la tapa de popa, abra el registro metálico, encaje la caña del timón de respeto en el enclave ubicado en la parte superior de la mecha de timón



XII) MOTORIZACIÓN

Parar el motor, no fumar durante el llenado del depósito de carburante

Antes de arrancar, verificar que la sentina del motor está limpia y seca. Toda presencia de carburante en los fondos debe hacerle renunciar a poner el motor en marcha.

En los barcos equipados con motor de gasolina se debe ventilar el compartimento motor durante 5 minutos, con ayuda de los ventiladores de sentina, con objeto de eliminar los eventuales vapores de gasolina.

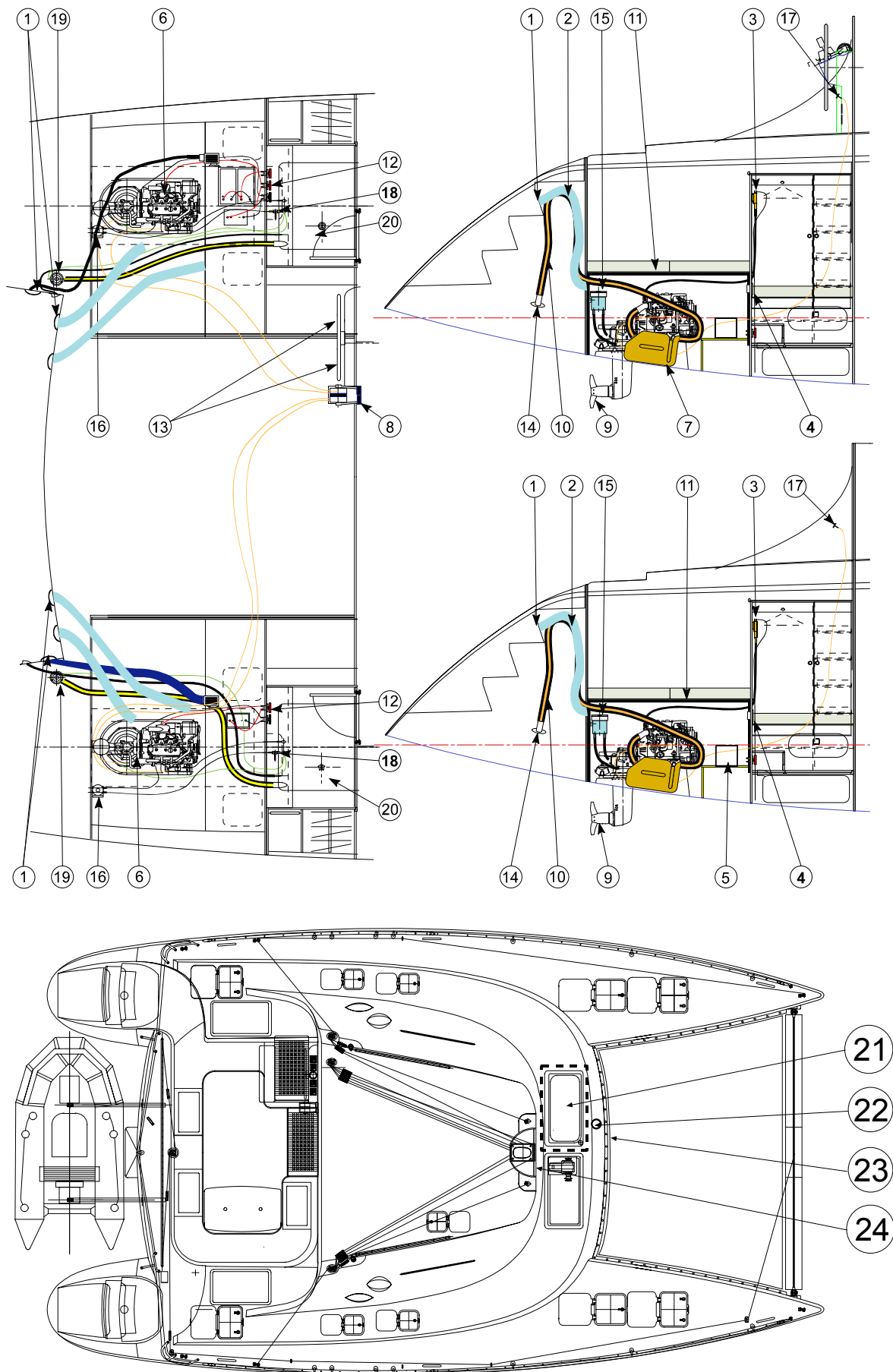
Los depósitos portátiles con que se equipan los motores fuera borda, deben ser llenados fuera del barco, en lugar bien ventilado y fuera de todo riesgo de inflamación.

Los carburantes almacenados fuera de los depósitos deben estar en lugares ventilados.

Localizar el orificio de extinción, hecho al efecto, que permitirá apagar el fuego en la sentina del motor.

Las embarcaciones equipadas con motores de gasolina, llevan instalado un sistema fijo de extinción de incendios que permite apagar el fuego declarado en la sentina del motor. Localice la posición del disparador y su funcionamiento. Es necesario ventilar el compartimento motor después de accionar el disparador.

SEÑAL	DESIGNACIÓN	SEÑAL	DESIGNACIÓN
1	Rejilla aireación motor	13	Cuadro motor
2	Conducto aireación motor	14	Salida de escape
3	Antisifón	15	Filtro agua de mar
4	Orificio extintor	16	Filtro decantador
5	Batería	17	Mando paro del motor
6	Grupo motor	18	Tirador estrangulador de gasoil
7	Escape húmedo	19	Registro llenado gasoil
8	Maneta de mando motor en la bañera	20	Depósito de gasoil
9	Hélice	21	Depósito de gasoil (opción)
10	Tubo de escape	22	Registro llenado gasoil (opción)
11	Trapa de acceso al motor	23	Aireador depósito de gasoil (opción)
12	Desconectador de baterías	24	Bomba de transferencia gasoil (opción)

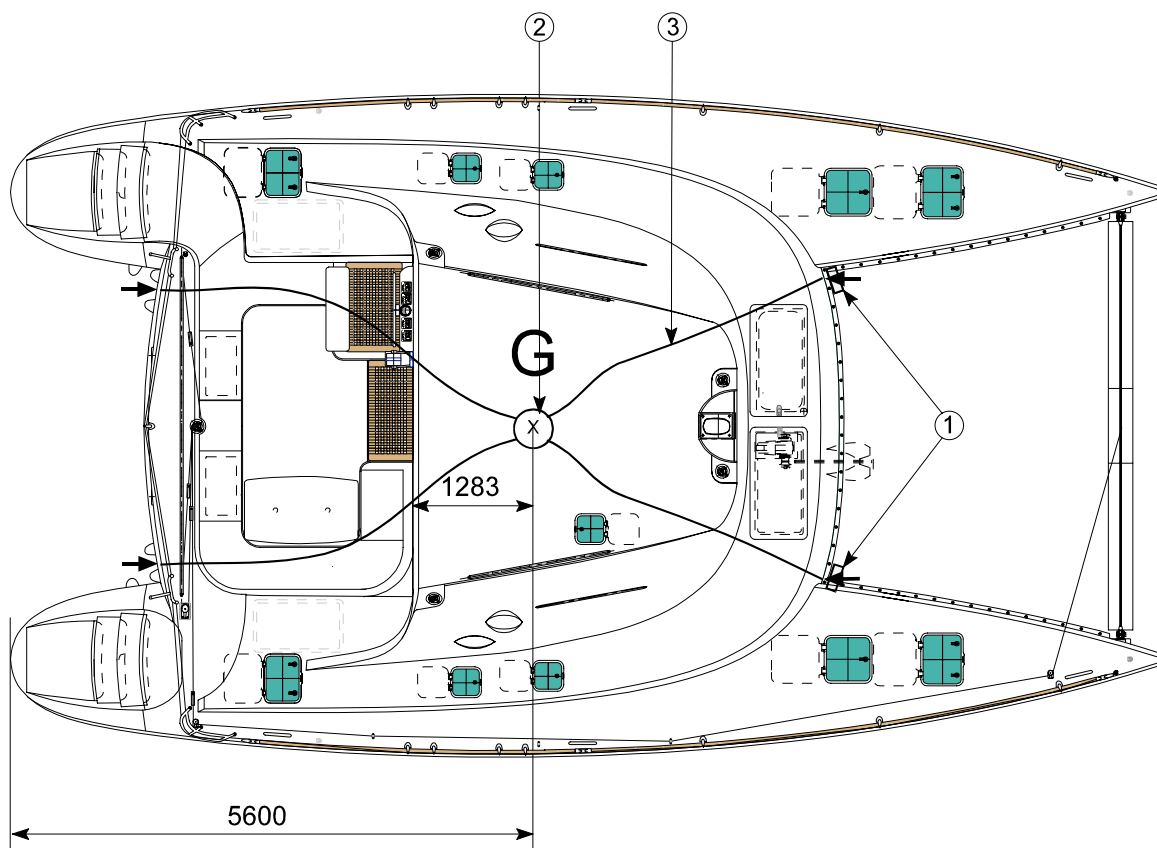
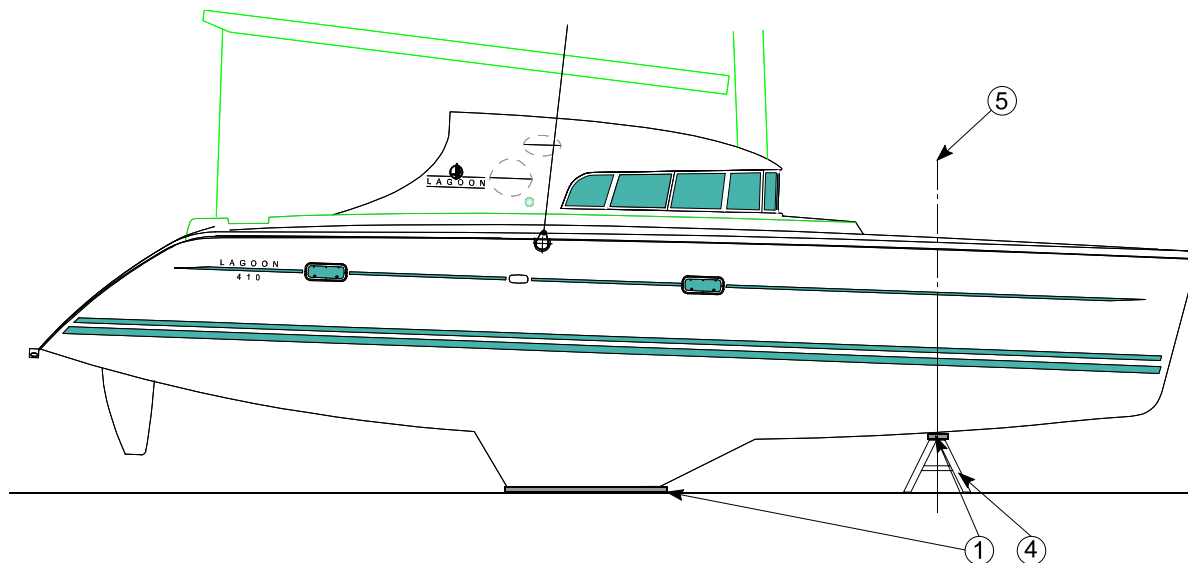
PLANO DE UBICACIÓN MOTOR Y TRANSMISIÓN

XIII) APROVISIONAMIENTO

Contacte con su concesionario LAGOON para el mantenimiento y las reparaciones de su barco. Le dará los mejores consejos y las piezas de recambio o los materiales correctos para su barco.

Solicite a su concesionario una visita de mantenimiento una vez al año durante el período de invernada

SEÑAL	DESIGNACIÓN
1	Cuña de madera
2	Gancho
3	Eslinga
4	Caballete
5	Eje de Mámparo delantero



XIV) MANTENIMIENTO

Su embarcación representa un capital importante que se mueve en un entorno particularmente agresivo. Necesita pues un mantenimiento específico y regular. Es más, un buen número de accidentes son debidos a la negligencia y a la falta de mantenimiento. Estas dos razones, la preservación del capital y la seguridad deben de hacerle consciente de la importancia que reviste el mantenimiento regular y minucioso de su barco.

Los consejos que describimos y sus ANOTACIONES PERSONALES le ayudarán.

1) EL CASCO

De poliéster estratificado, reforzado con vidrio, se ha realizado con productos de alta calidad. Sería sin embargo falso pretender que guardaría el mismo aspecto de por vida, sino se le otorgan unos mínimos cuidados.

El gelcoat es sensible a los golpes y rayaduras ocasionados durante las maniobras. Tenga siempre preparado a un tripulante con una defensa lista para ser colocada en el lugar requerido.

Será conveniente valdear a menudo con agua dulce tanto el casco como la cubierta

Preparación del casco

Como paso previo, puede aplicar sobre el gelcoat una pintura epoxidica, que protegerá la carena (obra viva) de su barco contra las agresiones naturales del entorno marino.

Además, la carena debe ser recubierta con una pintura de protección tipo patente que impida la adherencia de la vegetación marina.

Cuando se aplique la patente, cuídese de no pintar los ánodos, los terminales de los instrumentos electrónicos y no obturar las alcachofas de las tomas de agua, en particular, aquellas del sistema de refrigeración del motor.

En todos los casos, desengrasar la carena antes del epoxy, con un ligero lijado manual con papel de agua de grano 400 o superior.

Cuidados

Para mantener el buen aspecto del gelcoat de su barco, un mantenimiento preventivo y regular de éste es necesario. No dude en consultar su concesionario, el cual le aconsejará sobre los métodos y productos más indicados..

2) LA CUBIERTA

Mojar regularmente con agua dulce la cubierta y los herrajes.

Cepillar regularmente la cubierta con ayuda de un detergente líquido suave.

Herrajes :

Lubricar regularmente las poleas, roldanas, tensores, winches, molinete,

Pulir con una pasta adecuada los aceros inoxidable que puedan presentar pequeños piquitos o alvéolos de oxidación sin importancia.

Las maderas de teca exteriores:

Cepillar con agua dulce las maderas.

Las maderas de teca no tienen necesidad de protección alguna. Un simple lijado con papel de vidrio fino, permite rejuvenecer su aspecto.

Los plexiglas :

Mojar con agua dulce. Limpiar con esponja y un producto doméstico para cristales.

El timón:

Cada año, haga verificar el conjunto del sistema de timón.

3) INTERIOR

Cada vez que el tiempo lo permita, airee y ventile regularmente su barco, retire los tableros del suelo, los cojines, levante y coloque verticalmente los colchones de las literas cuando deje el barco.

Proteja el interior de su barco lo más posible con la ayuda de las cortinas instaladas

Vigile la limpieza y secado de fondos

Lavar con agua dulce y un detergente líquido las maderas interiores que están barnizadas en la mayoría de nuestros barcos, después pulir con piel de gamuza.

La limpieza y mantenimiento de los tejidos, cojines, fundas u otros elementos varía según los materiales utilizados. Consulte un profesional antes de toda intervención.

Circuito de agua dulce

Es posible esterilizar los depósitos con ayuda de pastillas como el cloranfenicol disponibles en farmacias

En caso de inactividad prolongada, enjuague los depósitos y canalizaciones con agua avinagrada.

Instalación del motor

Haga verificar por un profesional el conjunto del sistema de propulsión y remítase a las informaciones del fabricante del motor suministradas con su barco.

Llene el depósito de carburante lo más posible para evitar la formación de condensación.

4) JARCIA

Es indispensable una inspección anual de la jarcia fija y de labor, aproveche entonces para hacerle el mantenimiento.

Aclarar cuidadosamente con agua dulce la jarcia de labor después de cada temporada

5) VELAS

Cada vez que sea posible, lave las velas con agua dulce y déjelas secar

Las velas temen agua y sol, arríelas pues cada vez que pueda.

6) LA INVERNADA

DESARME

Desembarque los documentos que se hallen a bordo, la cabullería no utilizada como amarre, los víveres, la ropa, el material de seguridad, las baterías, la botella de gas, etc...

Haga revisar el material de seguridad

Aproveche el desarme para proceder a un inventario completo del barco..

PROTECCION Y MANTENIMIENTO

a) Interior:

Vaciar las canalizaciones de agua dulce y enjuagarlas con agua avinagrada

Cerrar las válvulas de entrada de agua (salvo si el barco es colocado en tierra), lavar y vaciar las cubetas y bombas de los W.C.

Entrar los captores de la sonda y corredera

Secar y limpiar meticulosamente todas las sentinas

Colocar los plafones del suelo, los cojines y las partes superiores de las literas verticalmente para favorecer la aireación de los compartimentos

b) Exterior

Mojar abundantemente el casco, la cubierta y los herrajes, engrasar todas las piezas mecánicas y amovibles.

Proteja bien su barco con defensas y asegúrese que está bien amarrado

Bloquear el timón

c) Motor :

Su invernada requiere las competencias de un profesional. La preparación del motor será distinta según que el barco quede a flote o a tierra..

EL CONJUNTO DE LO DESCRITO NO CONSTITUYE UNA LISTA EXHAUSTIVA, SU CONCESIONARIO SABRÁ ACONSEJARLE Y PROCEDER AL MANTENIMIENTO TÉCNICO DE SU EMBARCACIÓN.

XV) MEDIO AMBIENTE

No tire los aceites usados al mar

Cuando llene el depósito de su motor, tome todas las precauciones para evitar la caída de hidrocarburos al mar.

No utilice los sanitarios del barco en el puerto, si su barco no va equipado con depósitos de reserva orgánicos.

La utilización de detergentes contribuye a la deterioración de la fauna y flora marina, escoja para las operaciones de limpieza productos biodegradables.

No tire bolsas de plástico ni de basura al mar, utilice las papeleras de los puertos en sus escalas.

Como nosotros, Vd. ama la mar, ayúdenos a salvaguardarla no polucionándola.