

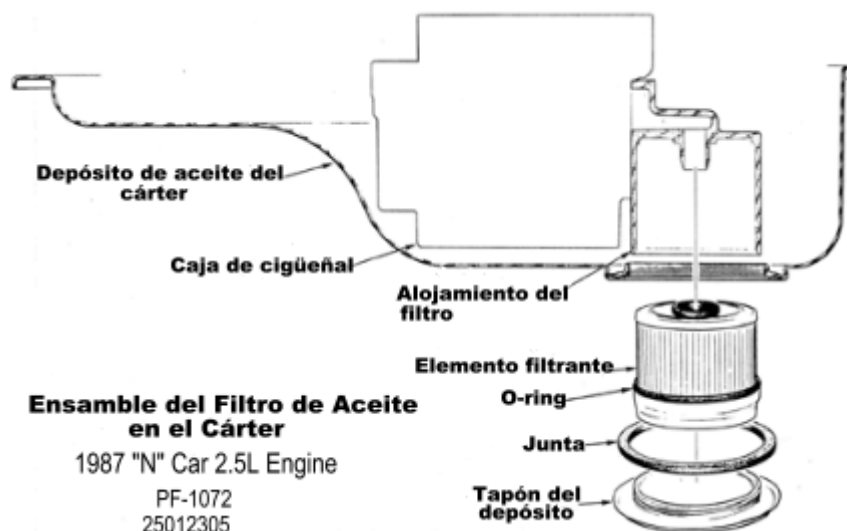
Filtros de Aceite en el Cáster

Los filtros de aceite en el cárter reemplazan a los filtros roscados tradicionales en aplicaciones en donde el espacio esta limitado. Los compartimientos del motor más pequeños o estrechos requieren enfoques alternativos para la instalación de los filtros de aceite. Esta localización del filtro en el cárter lo hace accesible más rápidamente desde la parte de abajo del motor.

Aunque el filtro en el cárter reside dentro del motor no es un filtro para toda la vida. De hecho, funciona igual que un filtro roscado. Las condiciones de operación y requerimientos de filtración son los mismos que en los estándares tradicionales. Por lo tanto, el mantenimiento periódico es necesario conforme el filtro se tapa.

Un ejemplo de una aplicación de un filtro de aceite en el cárter es el motor General Motors de 2.5 litros y cuatro cilindros en línea. La figura de abajo detalla el alojamiento del filtro acompañado con una vista ampliada del filtro y de los componentes de la tapa del cárter. El tapón de drenaje (localizado en la tapa del cárter) permite al instalador drenar el aceite a través de una pequeña abertura. La remoción de la tapa del cárter (después de drenar el aceite) permite el acceso al filtro de aceite. Una pequeña lengüeta en la tapa inferior del filtro permite la remoción rápida del mismo sujetándolo con unas pinzas.

Debe darse especial atención a las juntas en el filtro y en ensamble de la tapa del cárter. Primero revise que tenga todas las juntas necesarias en el filtro y en el juego de reemplazo. Segundo, remueva todas las juntas y residuos de las superficies de sellado. Finalmente, lubrique adecuadamente todas las juntas y grommets con aceite de motor limpio antes de la instalación. El seguir éste procedimiento asegura el reemplazo adecuado del filtro de aceite. Refiérase al manual del propietario o al catálogo del filtro para la localización exacta y servicio de su vehículo.



Para información adicional contacte a:

Filter Manufacturers Council
P.O. Box 13966
Research Triangle Park, NC 27709-3966
Phone: 919/406-8817 Fax: 919/406-1306
www.filtercouncil.org
Administered by Motor & Equipment Manufacturers Association