

ANTES DE COMENZAR:

- Durante el ensamblaje y la instalación, el trole debe estar en la posición de **puerta cerrada (hacia abajo)**. Si el abre-puertas de garaje ya está completamente instalado, deberá desmontar el conjunto de riel y abre-puertas. Después de la instalación deberá volver a ajustar los límites de carrera hacia ARRIBA y hacia ABAJO.
- Debido al incremento de la longitud del riel, será necesario reubicar las ménsulas de soporte del abre-puertas, y agregar un travesaño para conferirle mayor estabilidad.

PARA UNA INSTALACION NUEVA:

Utilice la sección delantera (cabecera) del riel, el conjunto de cadena y cable y la cuerda de liberación de emergencia más larga que se proporcionan en este kit, en lugar de los que recibió con el abre-puertas del garaje. Lleve a cabo el armado, la instalación y los ajustes de la unidad siguiendo las instrucciones del manual del abre-puertas, a excepción del travesaño adicional para conferirle mayor estabilidad.

PARA UNA INSTALACION YA EXISTENTE, CONTINUE LA SIGUIENTE MANERA:

1. Tire hacia abajo de la manija del sistema de desenganche de emergencia y después desconecte el trole del brazo de la puerta.
2. Desconecte el conjunto de riel y abre-puertas del soporte delantero y los soportes colgantes, y colóquelo en el suelo.
3. Quite la tuerca externa (Figura 1) del eje del trole portador y guárdela a un lado.
4. Desconecte las dos tupa del en la ce maestro del trole (Figura 1) y de séchelos.
5. Quite el conjunto de polea loca y guárdelo a un lado.
6. Quite el conjunto de cadena y cable y deséchelo.
7. Empuje el trole hacia el abre-puertas. Con la punta de un destornillador, apalanque las lengüetas externas de ambos lados del riel para desconectar la sección delantera (Figura 2) y luego deslícela para separarla del conjunto de riel central. Deseche el riel delantero.
8. Alinee el nuevo riel delantero con el conjunto de riel existente, cuidando de orientar hacia adelante el extremo con el orificio rectangular. Cerciórese de orientar el lado correcto hacia arriba: el orificio para el perno de la polea loca, que está arriba del orificio rectangular, es más grande en la parte superior del riel que en la parte inferior. Deslice el nuevo riel central en el conjunto y después agregue el riel delantero. Las lengüetas laterales encajarán en su sitio.
9. Ponga en el riel un destornillador en el orificio que es 25 cm (10 pulg.) del frente del riel como tope temporal del trole (Figura 1). Deslice el conjunto de trole hasta este lugar.
10. Ubicar la pestaña del riel. Utilizar un destornillador de punta plana para levantar la pestaña hasta que quede en posición vertical (a 90°) (Figura 2).
11. Consulte el Manual del propietario para terminar de armar abre-puertas reinstalarlo y ajustarlo. **NOTA:** Antes de montar el abre-puertas es necesario instalar un travesaño adicional en la ménsula de soporte para conferirle mayor estabilidad. Véanse al dorso las instrucciones de Instalación del travesaño adicional. (Instale la cuerda de desenganche de emergencia nueva, que es más larga, en lugar de la vieja.)
12. Conectar la alimentación eléctrica.
13. Hace ajustes y prueba la sistema de seguridad de reversa conforme a manual del usuario.

⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE:

- Desconecte TODA alimentación eléctrica que llegue a la unidad (incluso de una batería) ANTES de hacer CUALQUIER trabajo de reparación o mantenimiento.

PRECAUCIÓN

La puerta del garaje DEBE estar en la posición completamente cerrada durante la instalación.

Figura 1

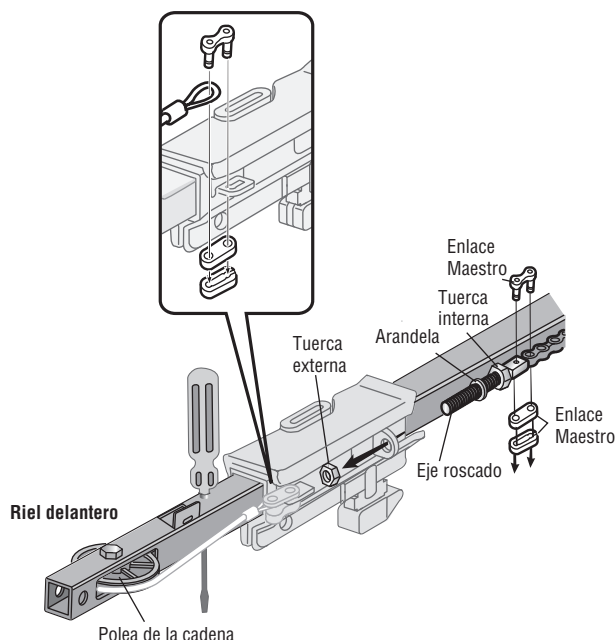
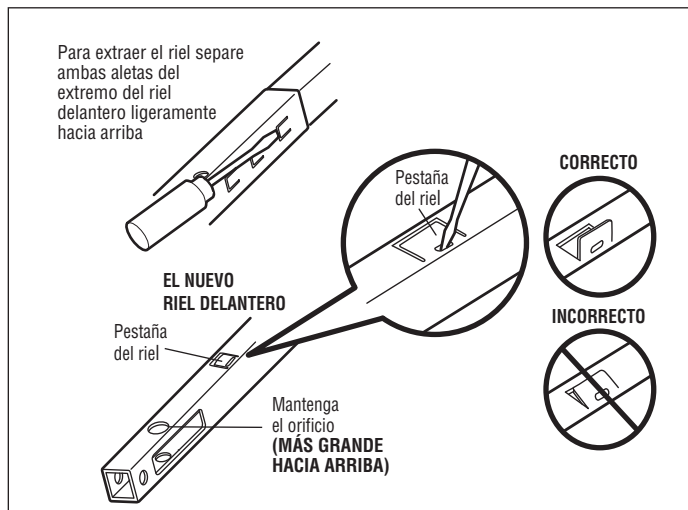


Figura 2



INSTALACIÓN DEL TRAVESAÑO ADICIONAL:

Corte la ménsula de soporte (*travesaño*) incluido con la unidad a la medida necesaria para que quepa entre las dos ménsulas de soporte. Fije un extremo del travesaño al agujero superior de una ménsula de soporte y el otro extremo al agujero inferior de la otra ménsula de soporte (Figuras 3 y 4), utilice pernos hexagonal de 5/16 de pulg.-18x7/8 de pulg., arandelas de presión de 5/16 de pulg. y tuercas de 5/16 de pulg.-18.

Figura 3

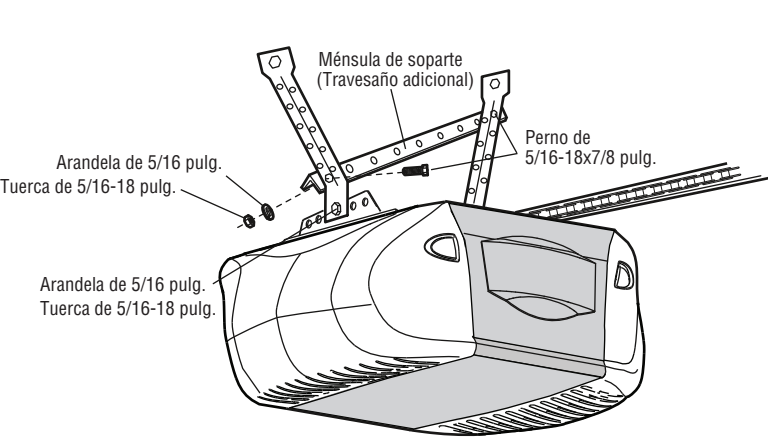
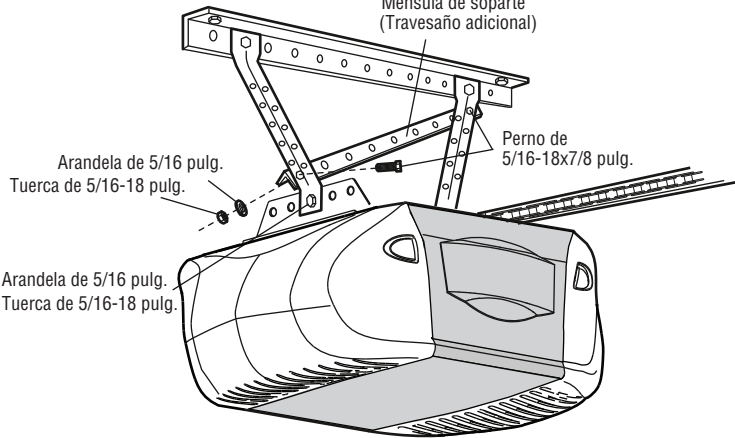


Figura 4



ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL

Perno hexagonal de 5/16-18x7/8 pulg.
 Tuerca de 5/16-18 pulg.
 Arandela de 5/16 pulg.

Ménsula de soporte (Travesaño adicional) No se muestra en tamaño real

PARTES DE REPUESTO

Nº de pieza	Descripción	Cant.
183C158-14	Extensión de riel delantero	1
41A5807-1	Conjunto de cadena y cable de 8 pies	1
41A3021	Cuerda	1
4A1008	Kit de eslabón de cierre	1