

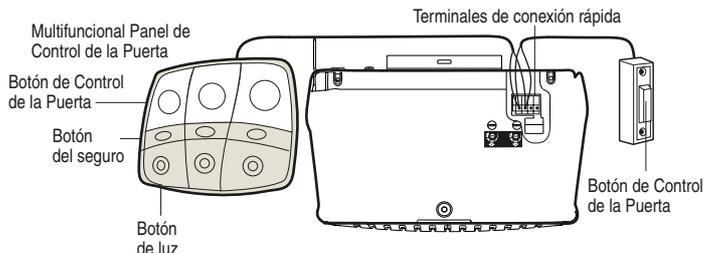
# LiftMaster®

## PROFESSIONAL

MODELOS • 902LM • 903LM

### MANUAL DEL PROPIETARIO

El tablero de control de funciones múltiples de dos y tres puertas de garaje está diseñado para reemplazar múltiples botones de control de puertas en los abre-puertas del garaje LiftMaster Security+®. Se pueden usar como unidad autónoma de reemplazo o junto con los botones de control de puertas de fábrica originales. No conecte nunca más de dos tableros de control o botones de control de puertas a ningún abre-puertas del garaje.



### INSTALACIÓN

El producto puede montarse directamente en la placa de yeso o, en el caso de instalaciones precableadas (como en la construcción de nuevas viviendas), puede montarse en una sola caja de conexiones. En cualquiera de los casos la superficie de instalación debe ser lisa y plana. La orientación de la puerta es de izquierda a derecha, y las conexiones son como siguen:

- **Puerta izquierda – Puerta A**  
Conecte el cable blanco al Blanco 1 y el cable rojo/blanco a Rojo 1
- **Puerta intermedia – Puerta B**  
Conecte el cable blanco al Blanco 2 y el cable rojo/blanco a Rojo 2  
*Nota: El modelo 902 LM tendrá sólo los terminales A y C.*
- **Puerta derecha – Puerta C**  
Conecte el cable blanco a Blanco 3 y el cable rojo/blanco a Rojo 3

**NOTA:** Si se están reemplazando los controles existentes de la pared, tal vez resulte útil identificar los cables existentes con una cinta protectora adhesiva (por ejemplo Puerta A, Puerta B, Puerta C).

1. Antes de la instalación, quite todos los botones de control de las puertas, y el tablero central en el modelo 902LM.
2. Pele 11 mm (7/16 de pulg.) de aislamiento de un extremo del cable de timbre y conéctelo al terminal de dos tornillos correspondiente ubicado en la parte trasera del control de la puerta por color. Figura 1. Blanco con BLANCO y rojo/blanco con ROJO. Tenga cuidado de enrollar apretadamente el cable expuesto alrededor del tornillo y apriete. El cable expuesto no debe ponerse en contacto con punto de soldadura expuesto. El aislante de Mylar tiene como función impedir que ocurra esto. No quite este aislante.
3. Tienda el cable de timbre por la pared hacia arriba y a través del techo hasta la unidad del motor. Use grapas aisladas para sujetar el cable en varios lugares. No perforo el cable con una grapa, creando un cortocircuito o un circuito abierto.
4. Pele 11 mm (7/16 de pulg.) de aislamiento desde el extremo opuesto del cable de timbre. Conecte el cable de timbre a los terminales Quick-Connect™ ubicados en el abre-puerta del garaje de la forma siguiente: blanco con blanco y blanco/rojo a rojo. Figura 5.

**NOTA:** El botón de control de la puerta puede atascarse si el control de la puerta no está montado sobre una superficie lisa. Si no se oye un clic al oprimir el botón de control de la puerta, afloje los dos tornillos de montaje o cambie de posición el control de la puerta instalándolo sobre una superficie más lisa. Después de la instalación, una luz indicadora anaranjada ubicada detrás de los botones de control de la puerta indicará la conexión apropiada. Si no está encendida, no funcionarán las características de Bloqueo y Luz (invierta la posición de los cables y corrija).

## ⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE por electrocución:

- ANTES de instalar el control de la puerta, cerciúrese de que la energía eléctrica no esté conectada.
  - Conecte el control SÓLO a cables de bajo voltaje de 24 VOLTIOS.
- Para evitar la posibilidad de una LESIÓN grave e incluso LA MUERTE cuando la puerta de la cochera se está cerrando:
- Instale el control de la puerta de manera que quede a la vista desde la puerta de la cochera, fuera del alcance de los niños a una altura mínima de 1.52 m (5 pies), y alejado de las partes móviles de la puerta.
  - NUNCA permita que los niños hagan funcionar o jueguen con los botones de control de la puerta ni con los transmisores de control remoto.
  - Haga funcionar la puerta SÓLO si la puede ver claramente, si la puerta está debidamente ajustada, y si no no hay ninguna obstrucción en su recorrido.
  - SIEMPRE tenga a la vista la puerta de la cochera hasta que esté completamente cerrada. NUNCA permita que alguien se atraviese en el recorrido de la puerta de la cochera cuando se está cerrando.

Figura 1

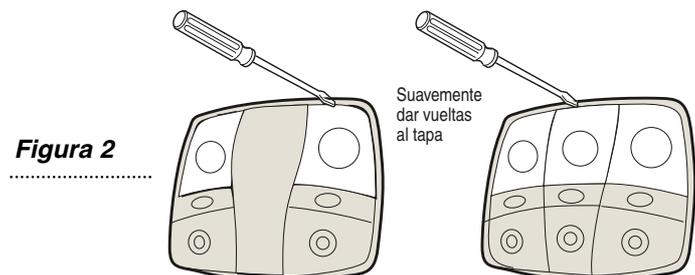
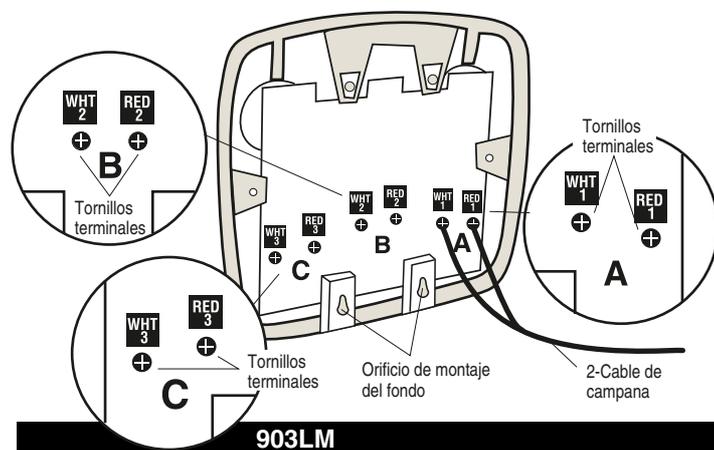
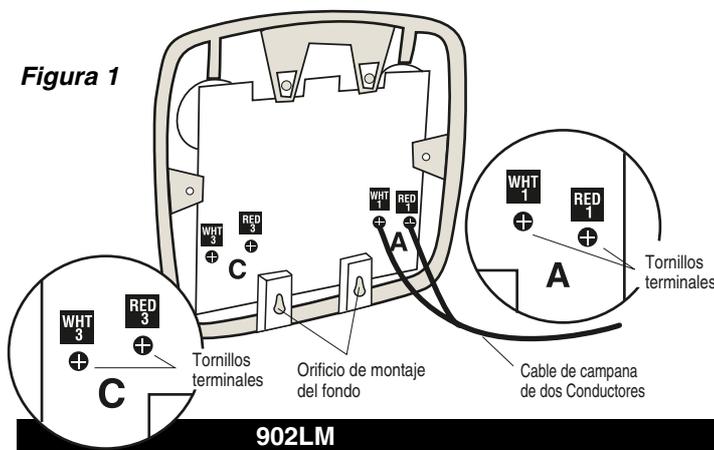


Figura 2

## PARA EL MONTAJE EN PLACAS DE YESO

Quite el tablero central del 902LM y todos los botones de control de la puerta de 902LM y 903LM girando suavemente en la parte superior con un pequeño desarmador de hoja plana exponiendo los agujeros de instalación horizontal. Figura 2. Marque y perforo la placa de yeso. Perfore agujeros de 7/32 de pulg. y use los anclajes proporcionados. Sujete con tornillos autorroscantes de 1 1/4 de pulg. **No apriete excesivamente.** Inserte lengüetas inferiores y encaje a presión en los botones de control de la puerta. Figura 3.

## PARA EL MONTAJE EN UNA SOLA CAJA DE CONEXIONES ELÉCTRICA

Quite el tablero central del 902LM y todos los botones de control de la puerta de 902LM y 903LM apalancando suavemente en la ranura en la parte superior del botón de control de la puerta con un pequeño desarmador de hoja plana dejando al descubierto dos agujeros de instalación. Figura 2. Para mayor flexibilidad, este control de pared puede montarse en la parte izquierda o derecha del centro directamente por encima de la caja de conexiones. Use tornillos de máquina de 6-32x1 de pulg. Instale el tornillo inferior, permitiendo que sobresalga 1/8 de pulg. de la superficie de la pared. Coloque la parte inferior del control de la puerta en la cabeza del tornillo y deslice hacia abajo para sujetar. Ajuste el tornillo sin apretar. Instale el tornillo de máquina superior correspondiente. **No lo apriete excesivamente.** Inserte la lengüeta inferior y encaje a presión la tapa central o botón de control de la puerta. Figura 4.

**NOTA:** Se incluye tornillería de montaje para cada tipo de instalación (use los cuatro tornillos si se desea).

## EMPLEO DEL CONTROL DE LA PUERTA

Oprima el botón de control de la puerta para abrirla y cerrarla. Vuelva a oprimir para invertir el movimiento de la puerta durante el ciclo de cierre o para detener la puerta mientras se está abriendo.

**Dispositivo de luz:** Oprima el botón Luz para encender o apagar la luz del abre-puertas. Figura 6. No controlará las luces del abre-puertas cuando la puerta esté en movimiento. Si lo enciende y después activa el abre-puertas, la luz seguirá encendida durante 4 1/2 minutos. Vuelva a oprimir para apagar antes. En las unidades que tengan un dispositivo de luz ajustable, el intervalo de 4 1/2 minutos puede cambiarse a 1 1/2, 2 1/2 ó 3 1/2 minutos de la forma siguiente: Oprima sin soltar el botón de Bloqueo hasta que destelle la luz (unos 10 segundos). Un solo destello indica que el temporizador está reajustado a 1 1/2 minutos. Repita el procedimiento y la luz destellará dos veces, reajustando el temporizador a 2 1/2 minutos. Repita nuevamente para un intervalo de 3 1/2 minutos, etc., hasta un máximo de cuatro destellos y 4 1/2 minutos.

**Dispositivo de bloqueo:** Diseñado para impedir la operación de la puerta desde controles remotos portátiles. No obstante, la puerta se abrirá y se cerrará desde el control de la puerta, el bloqueo exterior y los accesorios de entrada sin llave. Para activar, oprima sin soltar el botón de Bloqueo durante 2 segundos. Figura 6. La luz del botón de control de la puerta destellará siempre que el dispositivo de bloqueo esté encendido. Para apagar, oprima sin soltar el botón de Bloqueo nuevamente durante 2 segundos. La luz del botón de control de la puerta dejará de destellar. El dispositivo de Bloqueo también se apagará siempre que el botón "aprendizaje" (learn) del tablero de la unidad del motor no esté activado.

**NOTA:** Los dispositivos de bloqueo y luz funcionarán debidamente en los abre-puertas del garaje Security+® fabricados después de 1997.

Para conseguir información adicional del producto, consulte el manual del propietario o visite [www.liftmaster.com](http://www.liftmaster.com).

