

# RS3 NAKED 50



MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenu! welcome! Bienvenido!



**\*GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).**

# MANUAL DEL PROPIETARIO

# RS3 NAKED 50

RIEJU SA. siguiendo su política **eco+** de colaboración en la conservación el medio ambiente, le hace entrega del manual de propietario en **formato básico** en el que se explican los conceptos básicos sobre su ciclomotor RS3 NAKED 50.







**RIEJU SA.** agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo **RS3 NAKED 50** es el resultado de la larga experiencia de **RIEJU**, desarrollando un ciclomotor de altas prestaciones.

Este Manual de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su ciclomotor, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del ciclomotor depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante del ciclomotor y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte al concesionario **RIEJU** que le atenderá en todo momento o acceda a [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com)

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su ciclomotor, **exigir recambio original.**



## ÍNDICE

DESCRIPCIÓN DEL CICLOMOTOR	12
ENTREGA DEL CICLOMOTOR	13
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN CHASIS	14
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR	14
ETIQUETA COMPONENTES DE SERIE	15
IDENTIFICACIÓN DEL CICLOMOTOR (lado derecho)	16
IDENTIFICACIÓN DEL CICLOMOTOR (lado izquierdo)	17
MANDOS E INSTRUMENTOS	18
TABLIER DE INSTRUMENTOS E INDICADORES	19
Cerradura de encendido	19
Bloqueo y desbloqueo del manillar	19
Indicadores tablier de instrumentos	20

**ELEMENTOS PRINCIPALES DEL CICLOMOTOR**

Conmutador Luces	23
Conmutador intermitentes	23
Pulsador acústico	24
Palanca estárter	24
Pulsador de arranque eléctrico	25
Abrir y cerrar asiento piloto	26
Abrir y cerrar asiento acompañante	27
Puño de gas	28
Maneta de embrague	28
Freno delantero	29
Freno trasero	29
Palanca cambio de marchas	30
Batería	30
Fusible	31
Tapón depósito combustible	32
Depósito de aceite sistema inyección	33
Neumáticos	34



<b>Caballote</b>	<b>35</b>
<b>COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN</b>	
Tabla de comprobaciones	36
Indicador digital	38
<b>ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES</b>	
Puesta en marcha del motor	47
Equipamiento	48
Rodaje / primera puesta en marcha	48
Arrancar	48
Para frenar	49
Parada	49
Carburador	49
<b>MANTENIMIENTO</b>	
TABLA DE MANTENIMIENTO	50
MANETA EMBRAGUE	51





Control y ajuste maneta embrague .....	51
<b>PEDAL CAMBIO DE MARCHAS</b>	
Control y ajuste pedal cambio de marchas .....	52
<b>CONTROL RUEDAS</b> .....	53
<b>RUEDA DELANTERA</b>	
Desmontaje rueda delantera .....	54
Montaje rueda delantera .....	55
<b>RUEDA TRASERA</b>	
Desmontaje rueda trasera .....	56
Montaje rueda trasera .....	57
<b>CADENA DE TRANSMISIÓN</b>	
Control y regulación .....	58
<b>SISTEMA FRENO DELANTERO</b>	
Control disco freno delantero .....	60
Regulación maneta del freno delantero .....	60
Control y relleno del nivel líquido de freno delantero .....	61
<b>SISTEMA FRENO TRASERO</b>	
Control disco freno delantero .....	62



Regulación maneta del freno trasero .....	62
Control y relleno del nivel líquido de freno trasero .....	63
<b>CONTROL PASTILLAS DE FRENO DELANTERO Y TRASERO .....</b>	<b>64</b>
<b>BUJÍA</b>	
Control y sustitución bujía .....	65
<b>BATERÍA</b>	
Control estado batería .....	66
Sustitución batería .....	67
<b>FUSIBLE</b>	
Control y sustitución fusible .....	68
<b>FILTRO DE AIRE</b>	
Limpieza y sustitución filtro de aire .....	69
<b>SISTEMA REFRIGERACIÓN</b>	
Control y relleno del nivel de líquido refrigerante .....	70
<b>ACEITE DEL MOTOR</b>	
Control y relleno del nivel de aceite del motor .....	71
Sustitución aceite del motor .....	73



## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Limpieza ..... 74

Almacenamiento prolongado ..... 75

DATOS TÉCNICOS ..... 76

LISTA DISTRIBUIDORES OFICIALES ..... 81



## DESCRIPCIÓN DEL CICLOMOTOR

Este ciclomotor incorpora un motor NG MINARELLI (New Generation) monocilíndrico de dos tiempos con refrigeración líquida, admisión por láminas y arranque eléctrico. Su cilindrada es de 50 centímetros cúbicos, con un diámetro de émbolo de 40,3 mm. y una carrera de 39mm.

El encendido se efectúa a través de un volante electrónico y bobina de A.T. de 120 W y 12 Voltios.

Embrague de discos múltiples de acero y de fricción con muelles de presión constante, sumergidos en baño de aceite.

El motor va anclado sobre un chasis tipo perimetral de doble tubo de sección triangular de gran resistencia y la dirección con rodamientos de tipo cónico.

Tablier de instrumentos digitales.

La suspensión delantera consta de una horquilla invertida hidráulica con barras de 41 mm de diámetro.

La suspensión trasera consta de un amortiguador Mono-Shock que proporciona gran suavidad de funcionamiento.

El freno de disco delantero es de 300 mm. de diámetro de acero inoxidable con una pinza de doble pistón.

El freno trasero es de 220 mm. de diámetro.

Llantas de aluminio 17".



## ENTREGA DEL CICLOMOTOR (realizar en la primera entrega)

**MANUAL USUARIO** — Explicar la importancia de leerlo y entender toda la información. Hacer incapié en las secciones sobre prácticas de seguridad y mantenimiento.

**MANEJO** — Explicar el manejo correcto del ciclomotor.

**AJUSTE DE RETROVISORES** — Ajustar para el cliente.

**AJUSTE DE MANETA EMBRAGUE** — Ajustar la inclinación correcta para el cliente.

**AJUSTE DE MANETA FRENO DELANTERO** — Ajustar la inclinación correcta para el cliente.

**AJUSTE DE PALANCA DEL CAMBIO** — Ajustar para el cliente.

**JUEGO DE HERRAMIENTAS** — Indicar la localización y comprobar el contenido.

**ADVERTENCIAS** — Explicar la importancia de las advertencias para garantizar una larga "vida" del ciclomotor.

**LLAVES** — Entrega del juego completo. Aconsejar realizar un juego de repuesto.

**PRIMERA REVISIÓN** — Explicar la importancia de la revisión de los 500 Km.

**MANTENIMIENTO PERIÓDICO** — Explicar necesidad de mantenimiento periódico.



## NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN CHASIS

El número de identificación del ciclomotor está estampado en el lado derecho del chasis.

Este número de identificación le será necesario para: Certificado de características, seguros, matriculación, etc. y deberá ser citado para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.



## NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR

Los datos para la identificación del motor pueden verse en la parte superior trasera del cárter izquierdo.

Este número de identificación le será necesario para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.





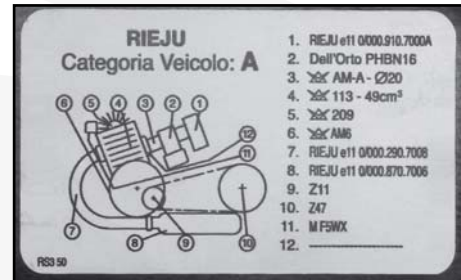
## ETIQUETA COMPONENTES DE SERIE

Contiene los datos de identificación del ciclomotor previstos por la Directiva 97/24/CE.

La etiqueta está situada en la parte delantera izquierda del basculante.

Esta etiqueta le informa sobre varios componentes originales:

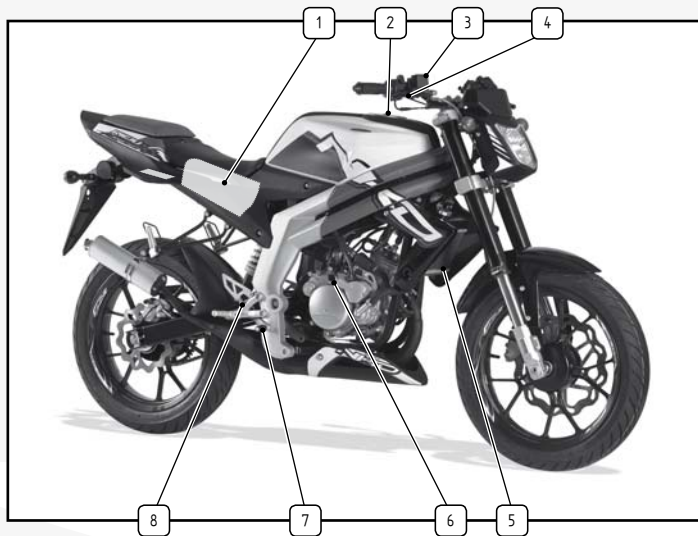
- 1 - Filtro aire.
- 2 - Carburador.
- 3 - Pipa de admisión.
- 4 - Cilindro.
- 5 - Culata.
- 6 - Cáster motor.
- 7 - Tubo de escape.
- 8 - Silencioso.
- 9 - Piñón de salida.
- 10 - Plato de arrastre.
- 11 - (CDI, bobina de alta, etc...).
- 12 - -----





## IDENTIFICACIÓN DEL CICLOMOTOR (lado derecho)

- 1 - Filtro aire.
- 2 - Tapón depósito combustible.
- 3 - Depósito líquido freno delantero.
- 4 - Maneta mando freno delantero.
- 5 - Radiador.
- 6 - Tapón llenado aceite.
- 7 - Palanca mando freno trasero.
- 8 - Bomba freno trasero.







## IDENTIFICACIÓN DEL CICLOMOTOR (lado izquierdo)

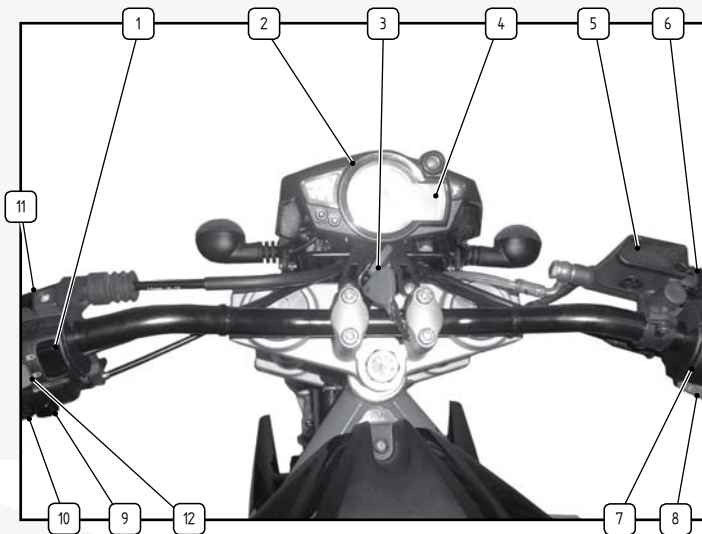
- 1 - Salpicadero.
- 2 - Interruptor encendido.
- 3 - Cerradura sillín.
- 4 - Batería.
- 5 - Fusible.
- 6 - Depósito aceite mezclador.
- 7 - Caballete.
- 8 - Palanca cambio marchas.
- 9 - Bocina.
- 10 - Maneta embrague.





## MANDOS E INSTRUMENTOS

- 1 - Conmutador luces.
- 2 - Tablier instrumentos digitales.
- 3 - Cerradura encendido.
- 4 - Indicador digital (Km).  
(Programación pág. 38)
- 5 - Depósito líquido de freno delantero.
- 6 - Maneta freno delantero.
- 7 - Empuñadura acelerador.
- 8 - Pulsador de arranque.
- 9 - Conmutador intermitentes.
- 10 - Palanca estárter.
- 11 - Maneta embrague.
- 12 - Pulsador acústico.



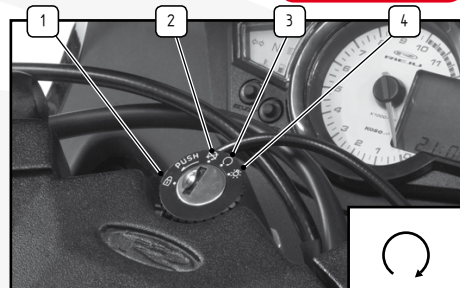


## TABLIER DE INSTRUMENTOS E INDICADORES

### CERRADURA DE ENCENDIDO



La cerradura está situada en el centro de la pletina que sujeta el manillar. Controla el encendido del ciclomotor, del sistema de iluminación e indicación y el bloqueo del manillar.

- 1 - Bloqueo de dirección, desconexión de luces y el sistema eléctrico.
- 2 - En esta posición el sistema eléctrico está desconectado.
- 3 - Se activa el sistema eléctrico y se podrá arrancar.
- 4 - Se activa la luz de cruce y el sistema eléctrico.



### BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL MANILLAR

Para bloquear la posición del manillar siga los siguientes pasos:

- 1 - Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 - Sitúe la llave en la posición .
- 3 - Presione la llave y gírela hasta la posición .
- 4 - Retire la llave.



## INDICADORES TABLIER DE INSTRUMENTOS

### 1 - Cuenta revoluciones.

Indica el número de revoluciones por minuto del motor.

### 2 - Luz advertencia cuenta revoluciones.

Este indicador dará un destello cuando las revoluciones alcancen a las 10.000 vueltas por minuto.

### 3 - Velocímetro.

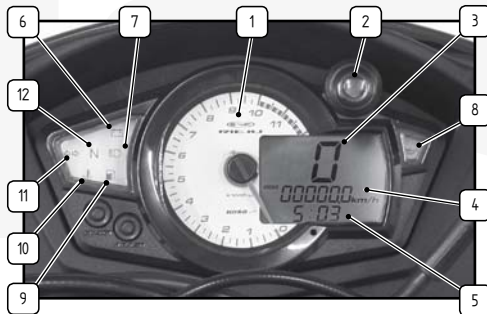
El velocímetro indica la velocidad en Km/h. o MPH.

### 4 - Kms. / Millas

Indicador de los Kms. o Millas total recorridos.  
Indica también los Kms. o Millas parciales.

### 5 - Reloj.

Indicador de la hora y minutos.





## 6 - Luz testigo la batería.



Indicador(rojo). Se enciende cuando la carga baja de la batería.

## 7 - Indicador de luz de carretera.

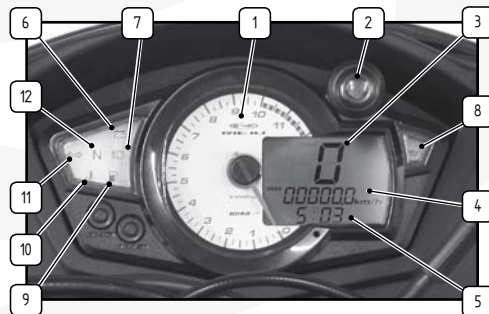


Indicador(azul). Se enciende cuando las luces de carretera están encendidas.

## 8 - Indicador de reserva de aceite.



Indicador(rojo). Se enciende cuando el nivel de aceite de mezcla de motor está bajo, es decir, cuando alcanza el nivel de reserva. Es de vital importancia que cuando se encienda se efectúe el rellenado lo antes posible, ya que en caso de quedarse sin aceite de mezcla el motor, produciría daños importantes en el grupo motor.





### 9 - Indicador de reserva de gasolina.



Indicador(amarillo). Se enciende cuando que el nivel de combustible está por debajo de la reserva, o lo que es lo mismo, que tenemos poco combustible y debemos llenarlo antes de que esté completamente vacío.

### 10 - Indicador de temperatura.



Indicador(rojo). Se enciende cuando hay un aumento excesivo de temperatura, bien por poca refrigeración, o por el contrario un nivel demasiado bajo de líquido refrigerante en el radiador.

### 11 - Indicadores de dirección.

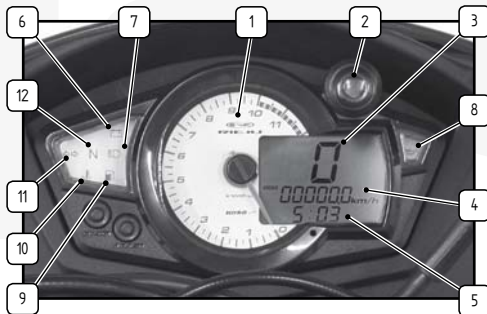


Indicador(verde). Se enciende cuando accionamos los intermitentes de dirección.

### 12 - Indicador de punto muerto.



Indicador(verde). Se enciende cuando la palanca de cambio se encuentra en una posición neutral, es decir, en punto muerto.





## ELEMENTOS PRINCIPALES DEL CICLOMOTOR

### CONMUTADOR LUCES

El conmutador de luces consta de dos posiciones:

- Luz de cruce (cortas) (1)
- Luz de carretera (largas) (2).



#### CONSEJO

Utilice la luz de carretera si no hay vehículos o personas en frente o para hacer ráfagas en caso de peligro o emergencia.

### CONMUTADOR INTERMITENTES

Conmutador intermitentes de tres posiciones:

- Intermitentes izquierdos (1)
- Posición en reposo (2)
- Intermitentes derechos (3)

Sítúe el conmutador a derechas o izquierdas y pulse el botón para anularlos.





## PULSADOR ACÚSTICO

Utilice el pulsador (1) para accionar la bocina.



### CONSEJO

Recuerde que está prohibido utilizarlo en zonas cercanas a hospitales y, sólo podrá utilizarlo en caso de peligro o emergencia.

## PALANCA ESTÁRTER

Pulse la palanca (1) al máximo para arrancar el ciclomotor en frío.

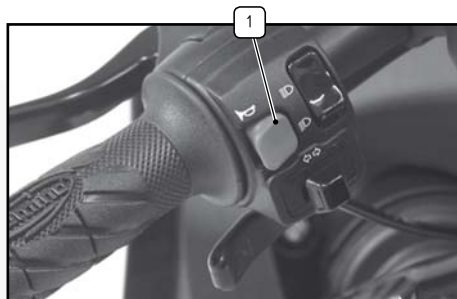
A continuación pulse el botón de encendido eléctrico (cap. siguiente).

Cuando el motor haya arrancado suelte la palanca de estárter y gire la empuñadura del gas hacia atrás.



### ATENCIÓN

Una vez el motor esté a temperatura normal de funcionamiento, suelte la palanca de estárter ya que podría provocar el mal funcionamiento del motor.







## PULSADOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO

Utilice el pulsador para poner en marcha el motor.

Para arrancar el ciclomotor, utilice el pulsador (1) y gire la empuñadura del gas (2) hacia atrás.



### CONSEJO

Verificar previamente que la palanca de cambio se encuentra en punto muerto.



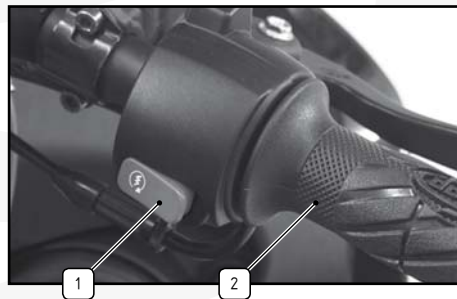
### ATENCIÓN

Una vez el motor esté en funcionamiento, suelte el pulsador.



### ATENCIÓN

Utilizar el pulsador de arranque con el motor en funcionamiento, puede causar daños en el motor de arranque con graves consecuencias técnicas y económicas para el usuario.

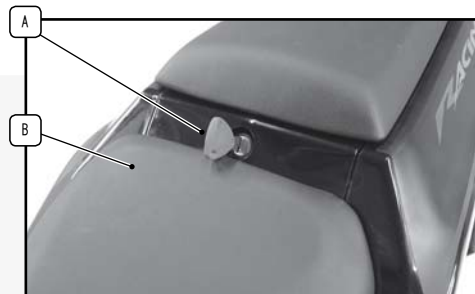




## ABRIR Y CERRAR ASIENTO PILOTO

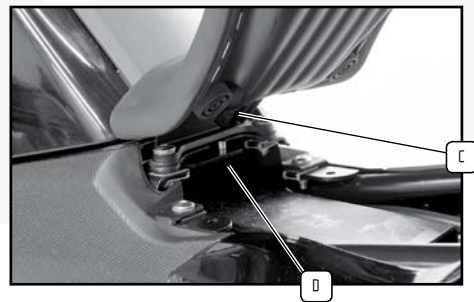
Para abrir el asiento:

- 1 - Introduzca la llave en la cerradura (A).
- 2 - Gire 45° hacia la derecha.
- 3 - Retire la llave de la cerradura.
- 4 - Tire del asiento (B) hacia arriba por la parte trasera.



Para cerrar el asiento siga los siguientes pasos:

- 1 - Coloque la aleta central (C) por debajo del soporte (D).
- 2 - Baje la parte trasera del sillín hasta que quede completamente anclado.





## ABRIR Y CERRAR ASIENTO ACOMPAÑANTE

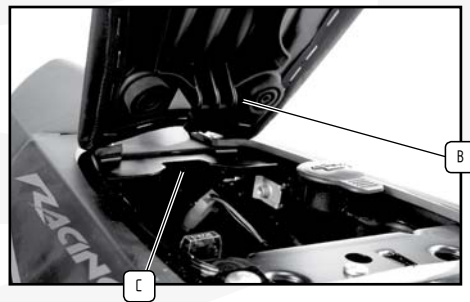
Para abrir el asiento del acompañante deberá retirar el asiento pasajero:

- 1 - Presione la palanca (A) hacia atrás.
- 2 - Tire del asiento del acompañante hacia arriba por la parte delantera.



Para cerrar el asiento del acompañante:

- 1 - Coloque la aleta central (B) por debajo del soporte (C).
- 2 - Baje la parte delantera del sillín hasta que quede completamente anclado.

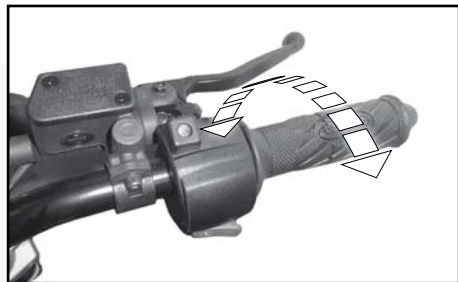




## EMPUÑADURA DE GAS

Gire el mando de gas hacia atrás para acelerar y hacia delante para desacelerar.

Al soltar el mando de gas retornará a su posición inicial.



## MANETA DE EMBRAGUE

El embrague se acciona mediante una maneta (A) situada a la izquierda del manillar.

Utilícela para desembragar y embragar las marchas del motor.

Apriete enérgicamente la maneta (B) para desembragar y suéltela suavemente para embragar una marcha.





## FRENO DELANTERO

El freno delantero se acciona mediante una maneta situada a la derecha del manillar.

Cuando se acciona la palanca se activa, a la vez, el interruptor de STOP enviando una señal a la luz del freno trasero.



### CONSEJO

Utilice la maneta con suavidad y gradualmente para frenar la rueda delantera y no bloquearla.



## FRENO TRASERO

El freno trasero se acciona mediante una palanca situada en la parte inferior derecha del motor.

Cuando se acciona la palanca se activa, a la vez, el interruptor de STOP enviando una señal a la luz del freno trasero.



### CONSEJO

Utilice el pedal con suavidad y gradualmente para frenar la rueda trasera y no bloquearla.





## PALANCA CAMBIO DE MARCHAS

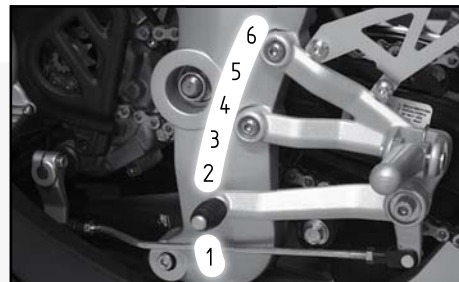
La palanca está situada en la parte inferior izquierda del motor.

Presione la palanca con la punta del pie izquierdo para introducir la primera marcha.

Sítue el pie debajo de la palanca y empuje hacia arriba para las 5 marchas restantes.

El pedal volverá a su posición inicial después de introducir una marcha.

La posición de punto muerto se indicará el panel de instrumentos.



## BATERÍA

Se accede a la batería a través del asiento del acompañante.

(Ver apartado **ABRIR Y CERRAR ASIENTO ACOMPAÑANTE**).

Verificar que los bornes (1) estén limpios y la correcta sujeción de los terminales.

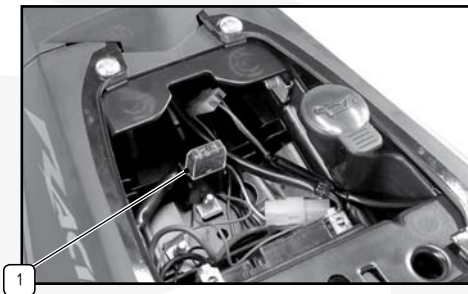
La batería del ciclomotor RS3 NAKED 50 no necesita mantenimiento.



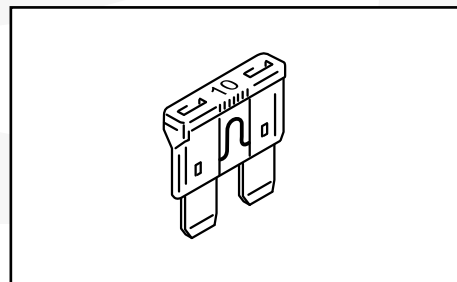


## FUSIBLE

Para acceder al fusible deberá retirar el asiento del acompañante.  
(Ver apartado **ABRIR Y CERRAR ASIENTO ACOMPAÑANTE**).



El fusible (1) es de 10 Amp. y está situado junto a la batería.





## TAPÓN DEPÓSITO COMBUSTIBLE

Para retirar el tapón del depósito de combustible necesitará una de las llaves de contacto. Para ello siga los siguientes pasos:

- 1 - Levantar la aleta (A).
- 2 - Introducir la llave en la cerradura (B).
- 3 - Girar la llave 90° un sentido a las agujas del reloj.
- 4 - Tirar del tapón hacia atrás.



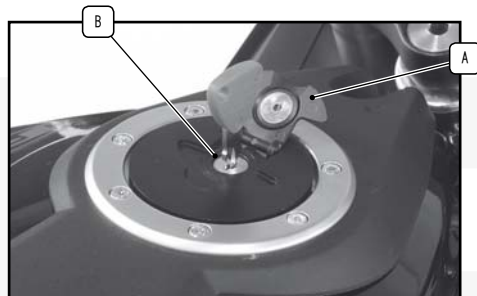
### CONSEJO

El depósito de combustible incorpora un desagüe (C) para evitar que se derrame gasolina por encima del depósito.



### ATENCIÓN

La capacidad del depósito es de 12 litros.  
Recuerde que debe usarse siempre gasolina 95 sin plomo.







## DEPÓSITO DE ACEITE SISTEMA INYECCIÓN

El depósito está situado debajo del asiento del acompañante.  
(Ver apartado **ABRIR Y CERRAR ASIENTO ACOMPAÑANTE**).



### ATENCIÓN

Nunca lo debemos dejar vacío de aceite, pues sería preciso hacer un purgado de la bomba de aceite, para sacar el aire de su interior. En caso de quedarse sin aceite, el motor griparla inmediatamente con graves consecuencias técnicas y económicas para el usuario.



### ATENCIÓN

Al finalizar la comprobación asegúrese de cerrar bien el tapón de llenado.



### ATENCIÓN

Rieju recomienda usar aceite CASTROL TTS Injection System. La capacidad del depósito es de 1,075 litros.





## NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos influye directamente en la estabilidad y confort del ciclomotor, en el espacio de frenado, y sobre todo en la seguridad del usuario, por tanto, deberá verificar la presión de inflado a menudo.



### CONSEJO

No sobrecargar el ciclomotor ya que además de perder estabilidad, aumenta el desgaste de los neumáticos.



### CONSEJO

Cuando la presión es muy alta, los neumáticos dejan de amortiguar, transmitiendo directamente los golpes y sacudidas al chasis y manillar, afectando negativamente en la seguridad y confort.



	dimensiones	bar
Delantero	100/80 - 17"	1,9 kg / cm <sup>2</sup>
Trasero	130/70 - 17"	2,2 kg / cm <sup>2</sup>



## CABALLETE

El caballete (1) está situado en el lado derecho del ciclomotor.

Para facilitar el despliegue del caballete, éste incorpora una barra (2) para apoyar el pie.



### CONSEJO

Cuando utilice el caballete asegúrese que se apoya sobre en una superficie plana y firme.



### ATENCIÓN

No suelte el ciclomotor hasta comprobar que queda completamente estable.





## COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

### TABLA DE COMPROBACIONES

Comprobar los siguientes puntos antes del uso de su ciclomotor RS3 NAKED 50.

COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO . . .
Depósito aceite	El nivel	Rellenar
Puño acelerador	El juego	Regular
Neumáticos	La presión, estado y desgaste	Inflar o sustituir
Embrague	Su funcionamiento y juego	Juego de 1 mm. de holgura
Cadena de transmisión	La tensión, estado y engrase	Engrasar o sustituir
Batería	La carga	Cargar
Dirección	La suavidad de la dirección La flexibilidad del movimiento Que no presenta holguras Luz delantera	



COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO . . .
Faros delanteros	Su iluminación	Sustituir
Luz de freno	Su iluminación	Sustituir
Indicadores de dirección	Su iluminación	Sustituir
Panel instrumentos	Su iluminación	Sustituir
Carburante	Comprobar el nivel	Rellenar
Aceite motor	El nivel de aceite	Rellenar
Discos de freno	Que no estén dañados y completamente limpios	Sustituir
Frenos	El funcionamiento del pedal del freno trasero El juego de la palanca del delantero Nivel del líquido de frenos	Ajustar Rellenar



Las comprobaciones antes del uso, deben realizarse cada vez que el ciclomotor sea utilizado.  
Si durante las comprobaciones se verifica alguna anomalía, debe ser reparada antes de utilizar el ciclomotor.



## INDICADOR DIGITAL

### 1 - Velocímetro.

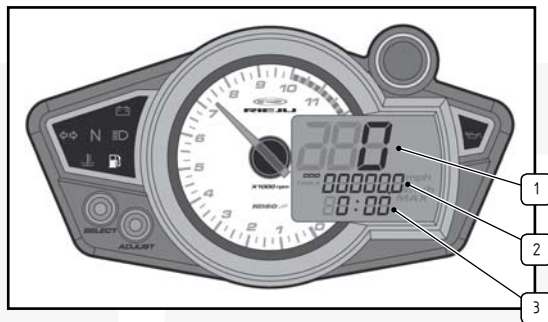
El velocímetro indica la velocidad en Km/h. o MPH.

### 2 - Kms. / Millas

Indicador de los Kms. o Millas total recorridos.  
Indica también los Kms. o Millas parciales.

### 3 - Reloj.

Indicador de la hora y minutos.



## SIGNIFICADO DE LAS INDICACIONES

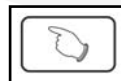


Encontrará los detalles para la instalación en la información que aparece en esta indicación.

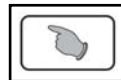


Debe seguirse unos pasos para evitar una instalación incorrecta.

PULSAR



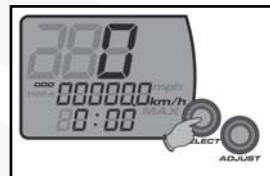
PULSAR EL BOTÓN  
3 SEGUNDOS





## 2 - AJUSTE DEL RELOJ

Presione el **botón Select** durante **3 segundos** en la pantalla principal para entrar en la pantalla de ajuste del reloj.

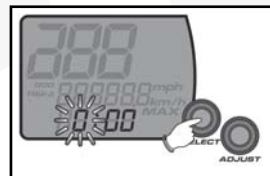


Presione el **botón Select** para escoger el número que desea fijar.

EX. En este momento la hora es 0:00



¡El número de la hora parpadea!

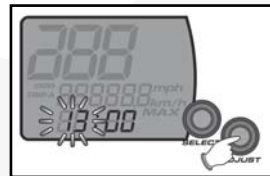


**NOTA**

Reloj de 24 h.

Presione el **botón Adjust** para determinar los minutos.

EX. La hora ha cambiado de 0 a 13.





Presione el **botón Select** para escoger el número que desea fijar.



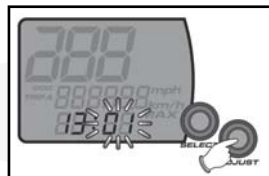
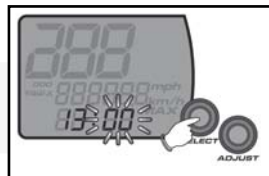
¡El número de los minutos parpadea!

Presione el **botón Select** otra vez para volver a la pantalla principal.

EX. Los minutos han cambiado de 0 a 1.

**NOTA**

Cuando abandone la pantalla, el ajuste se guardará.







### 3 - AJUSTE DE CIRCUNFERENCIA DEL NEUMÁTICO (PARA CAMBIAR A UN TAMAÑO DISTINTO)

En la pantalla principal, presione hacia abajo ambos **botones Adjust y Select** durante 3 segundos para entrar el ajuste de circunferencia del neumático.

**EX.** La circunferencia del neumático es 1960mm.

En la pantalla de ajuste, presione el **botón Adjust** para escoger el número que quiera fijar.



¡El 1 parapeta!



Rango de ajuste de la circunferencia del neumático:

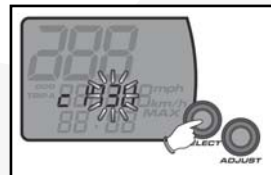
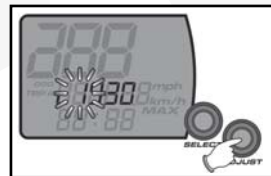
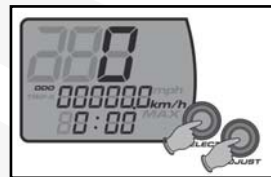
1000–2500mm.

Unidad de ajuste: 1mm.

Presione el **botón Select** para escoger el número que desea fijar.



¡El número que ha escogido parpadea!



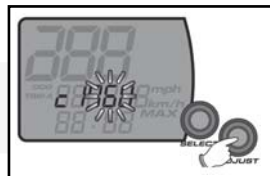


Presione el **botón Adjust 5 veces** para volver a la pantalla principal.

EX. El ajuste ha cambiado de 1930mm a 1960mm.

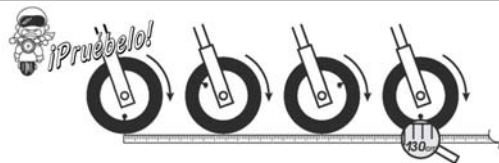
**NOTA**

Cuando abandone la pantalla, el ajuste se guardará.



**P.S.**

Puede definir la válvula como punto de partida y punto final para medir la circunferencia de la rueda con una cinta métrica.



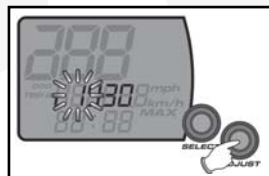


#### 4 - AJUSTE DE LA UNIDAD DE VELOCIDAD.

En la pantalla principal, presione ambos **botones Adjust y Select** durante **3 segundos**, para entrar el ajuste de circunferencia del neumático.



En la pantalla de ajuste, presione el **botón Adjust 4 veces**, y luego entre el ajuste de la unidad de la velocidad.



Presione el **botón Select** para escoger la unidad de velocidad que necesita.

EX. Por defecto está en km/h.



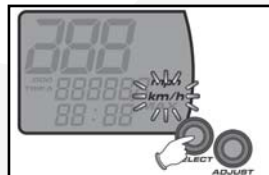
¡Ahora la unidad parpadea!



Puede escoger entre km/h y MPH.



El odómetro y el cuentakilómetros parcial cambiarán de forma simultánea cuando ajuste la unidad de velocidad





Presione el **botón Adjust 3 veces** para volver a la pantalla principal.

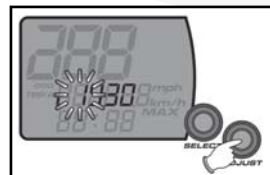
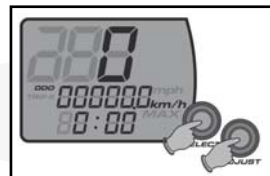
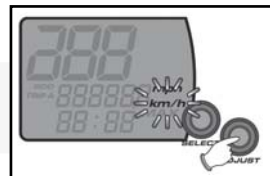
**NOTA**

Cuando abandone la pantalla, el ajuste se guardará.

## 5 - AJUSTE EL SENSOR DE PULSO.

En la pantalla principal, presione hacia abajo ambos **botones Adjust y Select durante 3 segundos** para entrar el ajuste de la circunferencia del neumático.

En la pantalla de ajuste, presione el **botón Adjust 5 veces**, y luego entre el ajuste del sensor de pulso.





Presione el **botón Select** para escoger el número que desea fijar.

EX. El ajuste actual es de 5 pulsos.



¡El 5 parpadea!

**NOTA**

Rango de ajuste: 1-12 pulsos.

Unidad de ajuste: 1 pulso.

Presione el **botón Adjust 2 veces** para volver a la pantalla principal.

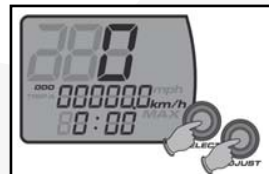
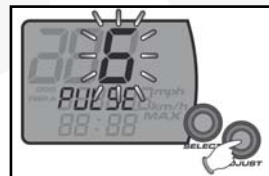
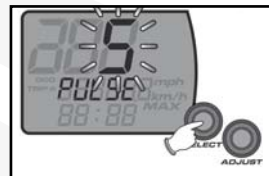
EX. El sensor de pulso ha cambiado de 5 a 6.

**NOTA**

Cuando abandone la pantalla, el ajuste se guardará.

## 6 - AJUSTE DEL PULSO DE RPM.

En la pantalla principal, presione hacia abajo ambos **botones Adjust y Select durante 3 segundos** para entrar el ajuste de circunferencia del neumático.





En la pantalla de ajuste, presione el **botón Adjust 6 veces**, y luego entre el ajuste de RPM.

Presione el **botón Select** para escoger el número que desea fijar.

EX. El ajuste actual es de 4 pulsos.



¡Ahora el 4 parpadea!

**NOTA**

Rango de ajuste: 1-6 pulsos.

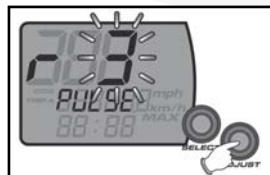
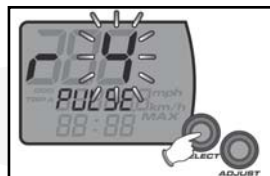
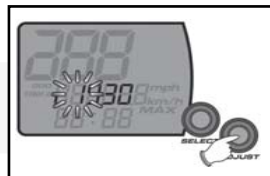
Unidad de ajuste: 1 pulso.

Presione el **botón Adjust 2 veces** para volver a la pantalla principal.

EX. El sensor de pulso ha cambiado de 4 a 3.

**NOTA**

Cuando abandone la pantalla, el ajuste se guardará.





## ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Es muy importante conocer su ciclomotor a fondo, así como su funcionamiento.



### PRECAUCIÓN

Recuerde que no debe dejar el motor en marcha en un recinto cerrado, pues los gases tóxicos del escape podrían provocar graves consecuencias de salud.

### PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Si el motor está frío accionar el dispositivo de estárter, ubicado en la parte inferior del puño izquierdo.

Comprobar si el motor está en punto muerto, girar la llave de contacto en sentido horario, cerrar completamente el puño del acelerador y accionar el pulsador de arranque eléctrico.

Recuerde que el motor de arranque eléctrico no debe mantenerse girando más de cinco segundos por intento.

Transcurridos unos segundos desde la puesta en marcha, desactivar el estárter.

A continuación apretar la palanca de embrague y entrar la primera marcha, soltar progresivamente la palanca de embrague a la vez que se acelera suavemente.

No acelerar a fondo ni hacer girar el motor a un elevado número de vueltas hasta que el motor esté suficientemente caliente.



### ATENCIÓN

Antes de partir debemos calentar siempre el motor y nunca acelerar fuertemente con el motor en frío. Así aseguraremos una mayor duración del motor.



## EQUIPAMIENTO



### CONSEJO

Escoja un casco de buena calidad para la conducción en el ciclomotor.  
Utilice vestimenta cómoda que no pueda engancharse en alguna parte del ciclomotor.

## RODAJE / PRIMERA PUESTA EN MARCHA

El período más importante de la vida de su ciclomotor es el que se encuentra entre el kilómetro 0 y los 500 Kms. Por esta razón le rogamos que lea cuidadosamente las siguientes instrucciones:

Durante los primeros 500 Kms. no debe sobrecargar el ciclomotor ya que el motor es nuevo y las distintas partes del motor se desgastan y pulen entre sí, hasta su funcionamiento perfecto.

Durante este período debe evitar el uso prolongado del motor a unas altas revoluciones, o en condiciones que pudieran ocasionar un calentamiento excesivo.

## ARRANCAR

La velocidad puede ajustarse abriendo o cerrando el acelerador.  
Girando hacia atrás aumenta la velocidad y girando hacia delante disminuimos la velocidad.





## PARA FRENAR

Cerrar el puño de gas, accionar los frenos delantero y trasero a la vez aumentando la presión progresivamente.



### CONSEJO

Las frenadas bruscas pueden ocasionar derrapadas o rebotes.

## PARADA

Cerrar el puño de gas, accionar ambos frenos simultáneamente y cuando el ciclomotor haya reducido su velocidad apretar a fondo la palanca de embrague. Para parar el motor, quitar el contacto por medio de la llave.

## CARBURADOR

Es una de las partes más influyentes en el buen rendimiento del motor, pues en él se realiza la mezcla de gasolina-aire, por ello, una mala carburación significa un mal rendimiento del motor, a la vez que puede dañar la parte térmica del motor. Así pues es conveniente revisar el reglaje del mismo a través de un Taller Autorizado RIEJU.

Cerrar el puño de gas, accionar los frenos delantero y trasero a la vez aumentando la presión progresivamente.



## MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO	1ª Revisión 500 KMS.	2ª Revisión 3.000 KMS.	Rev. cada 3.000 KMS.
Verificación sistema de frenos	•	•	•
Verificación nivel aceite transmisión	<b>Cambiar</b>	•	<b>Cambiar</b>
Verificar tensión y desgaste cadena	•	•	•
Verificar suspensiones	•		•
Verificar, ajustar y engrasar mandos y cables	•	•	•
Limpiar y engrasar filtro aire	•	•	•
Revisar y ajustar carburador	•		•
Verificar y ajustar bujía o cambiar	•	•	•
Controlar tornillería y tuerca chasis – plásticos	•		•
Verificar sistema eléctrico	•		•
Controlar desgaste segmentos			•
Controlar niveles agua radiador	•	•	•
Verificar sistema de escape			•
Verificar bornes y estado de batería	•	•	•
Verificar funcionamiento bomba aceite	•		•

• Realizarla operación especificada



## MANETA EMBRAGUE

### CONTROL Y AJUSTE MANETA EMBRAGUE

Para aumentar o disminuir el tensado de la maneta embrague:

- 1 - Retire la goma protectora (A).
- 2 - Afloje la rueda de fijación (B).
- 3 - Mueva la rueda (C) para tensar o destensar el cable.
- 4 - Mediante la rueda de fijación (B), fije la posición.



#### ATENCIÓN

El ajuste de la distancia libre de embrague será de 2,5 mm de holgura medido en la abertura del extremo de la maneta.



## PEDAL CAMBIO DE MARCHAS

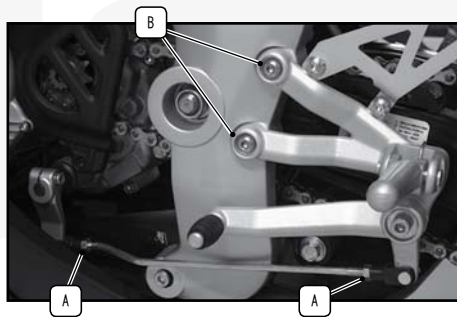
### CONTROL Y AJUSTE PEDAL CAMBIO DE MARCHAS

Para regular la posición de la palanca de cambio siga los siguientes pasos:

- 1 - Afloje las tuercas de fijación (A).
- 2 - Retire los 2 tornillos (B) que sujetan el conjunto palanca cambio.

Una vez haya retirado la palanca de su ubicación.

- 3 - Gire el conjunto (soporte y palanca) para regular la altura de la palanca.
- 4 - Compruebe si la altura es la deseada presentado el soporte en su ubicación .
- 5 - Coloque los 2 tornillos (B).
- 6 - Fije la posición mediante las tuercas de fijación (A).





## CONTROL RUEDAS

Compruebe periódicamente el estado de las ruedas.

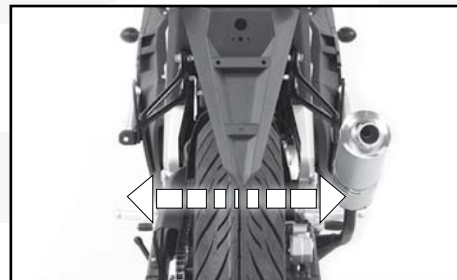
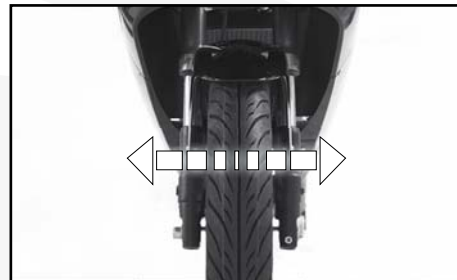
Con una simple comprobación detectará si las ruedas están preparadas para rodar.

Balancee la rueda, como se muestra en la imagen, hacia un lado u otro para comprobar si tiene holgura.



### PRECAUCIÓN

Si detecta que alguna de las dos ruedas tiene holgura, diríjase a su servicio oficial **RIEJU**.





## RUEDA DELANTERA DESMONTAJE RUEDA DELANTERA



### PRECAUCIÓN

Sitúe el ciclomotor sobre una superficie plana y firme.



### ATENCIÓN

Deberá suspender el ciclomotor por la parte delantera para que la rueda quede liberada del suelo.



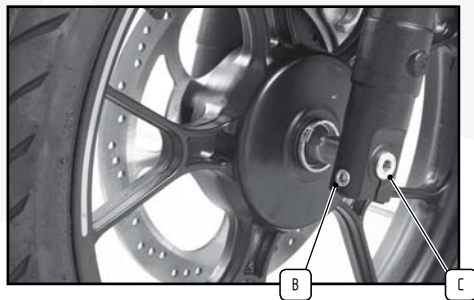
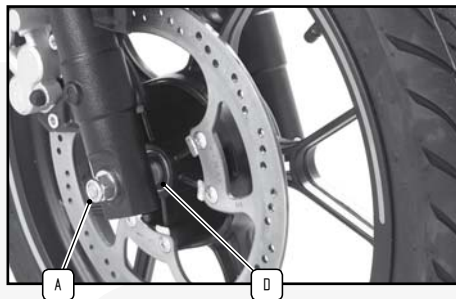
### CONSEJO

Coloque un taco de madera entre el espacio que ha quedado entre la rueda y el suelo.

De esta forma le será más fácil el montaje ya que el eje le quedará alineado con los orificios de la rueda y la horquilla.

Para retirar la rueda delantera siga los siguientes pasos:

- 1 - Retire la tuerca (A).
- 2 - Afloje el tornillo (B).
- 3 - Retire el eje (C) hasta liberar el separador (D) y la rueda.
- 4 - Retire la rueda hasta liberarla de la pinza de freno.





### ATENCIÓN

Preste máxima atención a la posición del casquillo (D) separador situado en el lado derecho.



### CONSEJO

Si acciona la maneta de freno durante esta operación deberá vaciar el líquido y abrir las pastillas para poder introducir de nuevo el disco de freno, cuando monte de nuevo la rueda.



### CONSEJO

Estas operaciones le pueden ser algo complicadas. Diríjase a su distribuidor RIEJU para asegurar una correcta realización de esta operación.



## MONTAJE RUEDA DELANTERA



### ATENCIÓN

Preste atención al insertar el disco de freno entre las pastillas.



## RUEDA TRASERA

### DESMONTAJE RUEDA TRASERA



#### PRECAUCIÓN

Sitúe el ciclomotor sobre una superficie plana y firme.



#### ATENCIÓN

Deberá suspender el ciclomotor por la parte trasera para que la rueda quede liberada del suelo.



#### CONSEJO

Coloque un taco de madera entre el espacio que ha quedado entre la rueda y el suelo. De esta forma le será más fácil el montaje ya que el eje le quedará alineado con los orificios de la rueda y el basculante.

Para retirar la rueda delantera siga los siguientes pasos:

- 1 - Afloje la tuerca (A) que sujeta el eje de la rueda trasera.
- 2 - Afloje las tuercas de fijación (B) del tensado de la cadena.
- 3 - Apriete el tornillo (C) hasta el final.
- 4 - Empuje la rueda para que la cadena (D) quede suelta.
- 5 - Libere la cadena (D) del plato (E).
- 6 - Extraiga el eje de la rueda, hasta liberar el separador (G).
- 7 - Retire la rueda hasta liberarla de la pinza de freno.







### ATENCIÓN

Preste máxima atención a la posición del casquillo (G) separador situado en el lado izquierdo.



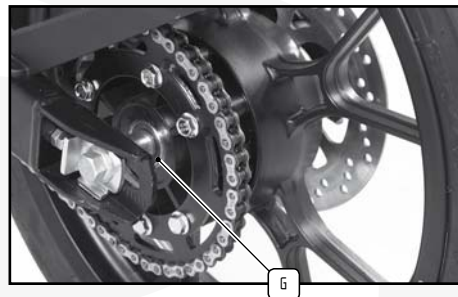
### CONSEJO

Si acciona el pedal de freno durante esta operación deberá vaciar el líquido y abrir las pastillas para poder introducir de nuevo el disco de freno, cuando monte de nuevo la rueda.



### CONSEJO

Estas operaciones le pueden ser algo complicadas. Diríjase a su distribuidor RIEJU para asegurar una correcta realización de esta operación.



## MONTAJE RUEDA TRASERA



### ATENCIÓN

Preste atención al insertar el disco de freno entre las pastillas. Deberá realizar el tensado de la cadena.

(Ver apartado **CADENA DE TRANSMISIÓN**).



## CADENA DE TRANSMISIÓN CONTROL Y REGULACIÓN

El ciclomotor debe colocarse verticalmente con sus dos ruedas sobre el suelo.

Para el control y reglaje de la cadena debe actuar sobre ambos lados del eje de la rueda trasera.

La cadena debe tener una tolerancia de unos 30 a 40 mm. el punto medio entre el piñón de salida y el plato de arrastro (ver imagen).



### ATENCIÓN

La cadena debe mantenerse en un perfecto estado de limpieza y estar correctamente lubricada.



### ATENCIÓN

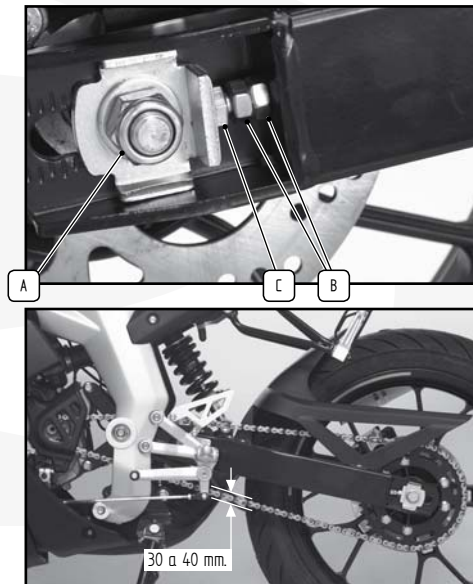
Para realizar el tensado de la cadena de transmisión, deberá efectuar estos pasos en ambos lados de la rueda.





Para ello, siga los siguientes pasos:

- 1 - Posicionar la caja de cambios en el Punto Muerto.
- 2 - Afloje la tuerca (A) que sujeta el eje de la rueda trasera.
- 3 - Afloje las 2 tuercas de fijación (B).
- 4 - Mediante los tornillos (C) regule el tensado de la cadena, procurando que sea siempre la misma distancia en los dos lados del eje. Para ello utilice la regla mancada en el basculante.
- 5 - Fije la posición utilizando las 2 tuercas (B).
- 6 - Apriete la tuerca (A) del eje de la rueda.





## SISTEMA FRENO DELANTERO

### CONTROL DISCO FRENO DELANTERO

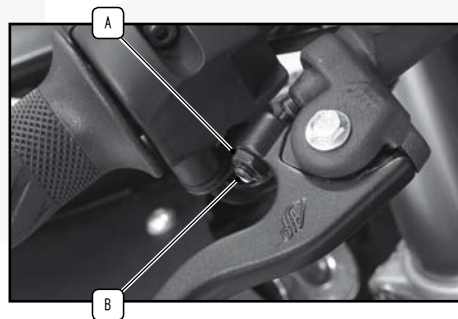
La frenada la efectuaremos a través de un freno de disco de 300 mm. de diámetro accionado por una pinza y una bomba hidráulica.

La superficie de frenado debe estar exenta de aceite y suciedad para asegurar un perfecto funcionamiento.

### REGULACIÓN MANETA DEL FRENO DELANTERO

Para aumentar o disminuir el tensado del freno delantero:

- 1 - Afloje la tuerca de fijación (A).
- 2 - Con una llave Allen del N°4, aumente o disminuya la acción del freno delantero a través del eje roscado (B).
- 3 - Fije la posición mediante la tuerca (A).



#### ATENCIÓN

El ajuste de la distancia libre de la maneta del freno delantero será de 1mm y 3mm de holgura medido en la abertura del extremo de la maneta.



## CONTROL Y RELLENO DEL NIVEL LÍQUIDO DE FRENO DELANTERO



### CONSEJO

Coloque el ciclomotor de forma que el depósito quede el máximo de paralelo al suelo.

Si por cualquier causa nos vemos obligados a rellenar el líquido de freno, proceda de la siguiente forma:

- 1 - Retire la tapa de la bomba (A).
- 2 - Retire fuelle (B).
- 3 - Rellene hasta que el líquido sobrepase la marca MIN. del visor (C).

Líquido recomendado: DOT 4



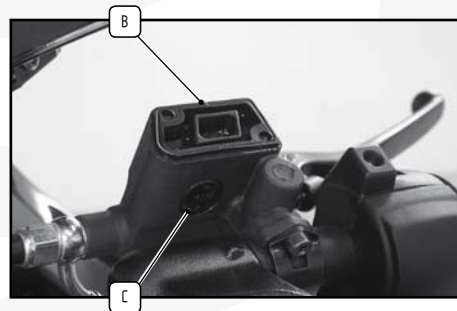
### CONSEJO

Coloque el fuelle del depósito en la posición correcta.



### PRECAUCIÓN

Para renovar completamente el líquido del sistema de frenado, deberá dirigirse a su servicio oficial **RIEJU**.





## SISTEMA FRENO TRASERO

### CONTROL DISCO FRENO TRASERO

La frenada la efectuaremos a través de un freno de disco de 220  $\phi$  mm. de diámetro accionado por una pinza y una bomba hidráulica.

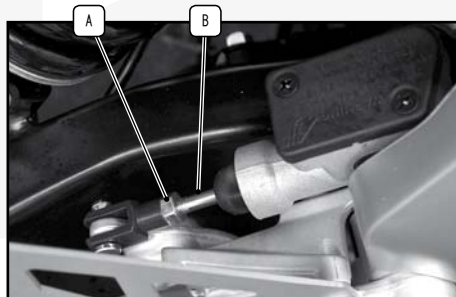
La superficie de frenado debe estar exenta de aceite y suciedad para asegurar un perfecto funcionamiento.



### REGULACIÓN PALANCA DEL FRENO TRASERO

Para aumentar o disminuir el tensado del freno trasero:

- 1 - Afloje la tuerca de fijación (A).
- 2 - Regule la presión mediante la varilla (B).
- 3 - Fije la posición mediante la tuerca (A).





## CONTROL Y RELLENO DEL NIVEL LÍQUIDO DE FRENO TRASERO

Si por cualquier causa nos vemos obligados a rellenar el líquido de freno, para ello proceder de la siguiente forma:

- 1 - Retirar la tapa de la bomba (A).
- 2 - Retirar fuelle (ver imagen en apartado control y relleno nivel líquido freno delantero).
- 3 - Rellenar hasta que el líquido sobrepase la marca MIN. del visor (B).

Líquido recomendado: DOT 4



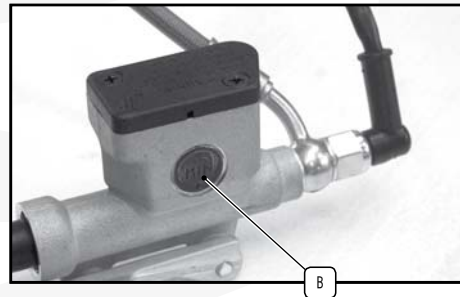
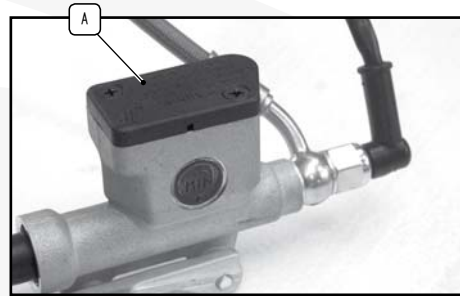
### CONSEJO

Coloque el fuelle del depósito en la posición correcta.



### PRECAUCIÓN

Para renovar completamente el líquido del sistema de frenado, deberá dirigirse a su servicio oficial **RIEJU**.

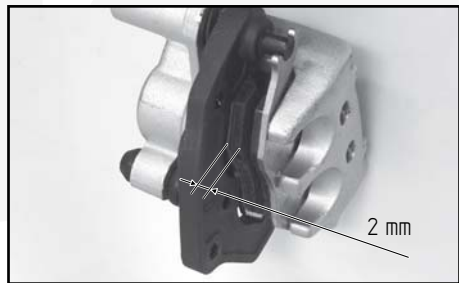




## CONTROL PASTILLAS DE FRENO DELANTERO Y TRASERO

Si las pastillas de freno de la pinza hidráulica están gastadas deberán ser sustituidas por otras de nuevas.

Espesor mínimo del Ferodo de pastillas ha de ser 2 mm.



### PRECAUCIÓN

Para realizar el cambio de pastillas de freno deberá dirigirse a su servicio oficial **RIEJU**.





## BUJÍA

### CONTROL Y SUSTITUCIÓN BUJÍA

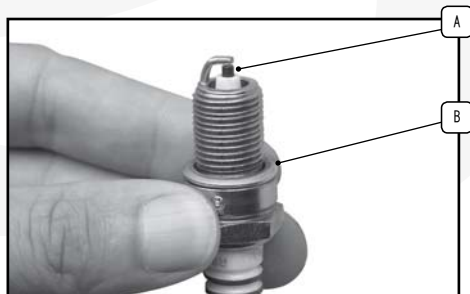
La bujía es un importante componente del motor y resulta fácil de inspeccionar. Extraiga e inspeccione periódicamente la bujía porque el calentamiento y los depósitos de carbonilla la deterioran lentamente.

Si el electrodo está excesivamente erosionado o si la carbonilla u otros depósitos son excesivos, cambie la bujía por una del tipo y grado térmico recomendado:

NGK BR 9 ES

Antes de montar cualquier bujía, medir la separación entre electrodos (A) con una galga de espesor y ajustar según las especificaciones. La separación entre electrodos es de 0,6~0,7 mm.

Al instalar la bujía limpiar siempre la superficie de asiento de la arandela (B), impidiendo de esta forma que entren restos dentro de la cámara de combustión. Enroscar la bujía a mano, procurando que enrosque suavemente y acabar de apretar entre 1/8 y 1/4 vuelta con la llave suministrada en el kit de herramientas.





## BATERÍA

### CONTROL ESTADO BATERÍA

Cuando observe oxidación en los bornes y en los extremos de los terminales, éstos deben limpiarse con un cepillo metálico.

Si es así, retire los cables y cepille los bornes.

Terminada la operación de limpieza, vuelva a conectar los terminales y aplique grasa en los extremos y en los bornes.

Asegúrese que las conexiones son las correctas, en caso contrario, dañamos la batería.

Recuerde que se debe prestar especial atención a la manipulación de la batería, pues contiene ácido sulfúrico y corremos el riesgo de quemarnos la piel, ojos e incluso la ropa. Asimismo, mantenerla alejada de llamas, chispas.

Cuando se vea obligado a cambiar de batería, hágalo por otra igual a la original. (ver apartado **DATOS TÉCNICOS**)





## SUSTITUCIÓN BATERÍA

Para acceder a la batería deberá retirar el asiento acompañante:

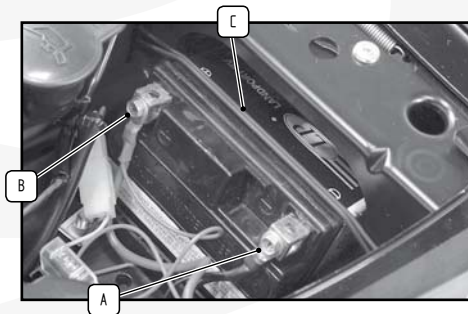
### **(Ver apartado RETIRAR ASIENTO ACOMPAÑANTE)**

- 1 - Desconecte los dos cables de conexión. Negativo (A)-Positivo (B).
- 2 - Retire la goma de sujeción (C) y la batería.



### **ATENCIÓN**

Si reemplaza la batería, asegúrese que la nueva sea de 12V estándar 3Ah y se permite hasta 6A de capacidad.





## FUSIBLE CONTROL Y SUSTITUCIÓN FUSIBLE

El fusible (de 10 Amp.) está situado junto a la batería, debajo del asiento del acompañante.

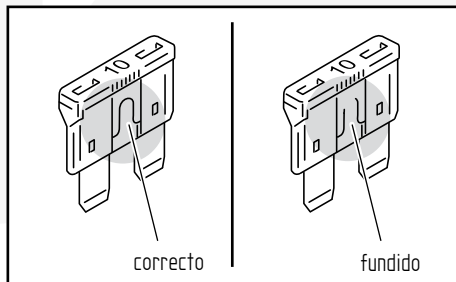
Si se funde el fusible, apagar el motor, sustituir por otro nuevo del mismo amperaje.

Volver a conectar y comprobar si funciona el sistema eléctrico.



### ATENCIÓN

No utilizar nunca fusibles de amperaje superior al recomendado, pues podría dañarse e incluso quemarse el sistema eléctrico.





## FILTRO DE AIRE

### LIMPIEZA Y SUSTITUCIÓN FILTRO DE AIRE

El buen funcionamiento y durabilidad de los órganos del motor, biela, pistón, segmentos, rodamientos del cigüeñal, e incluso cilindro, depende en buena medida del buen estado de limpieza y engrase del filtro de aire. Para acceder a la caja del filtro deberá retirar el asiento piloto.

**(Ver apartado RETIRAR ASIENTO PILOTO)** y a continuación:

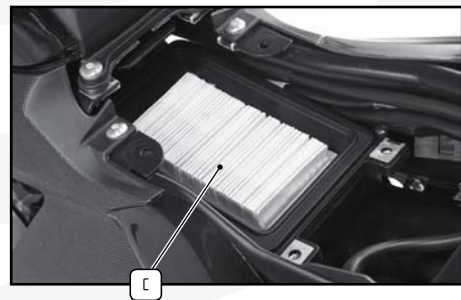
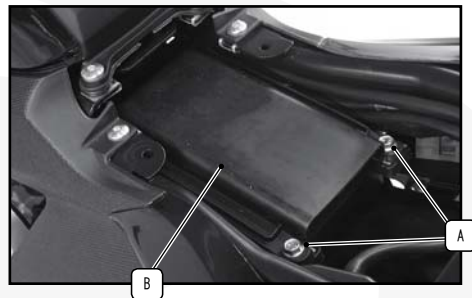
- 1 - Retire los 2 tornillos (A).
- 2 - Retire la tapa (B) tirando hacia atrás.
- 3 - Retire el filtro (C).

El filtro del aire debe ser limpiado en los períodos indicados en la tabla de mantenimiento.



#### ATENCIÓN

Si circula con el ciclomotor zonas polvorientas deberá aumentar la frecuencia de limpieza. Esto evitará una baja prestación del ciclomotor.





## SISTEMA REFRIGERACIÓN

### CONTROL Y RELLENO DEL NIVEL DE LÍQUIDO REFRIGERANTE



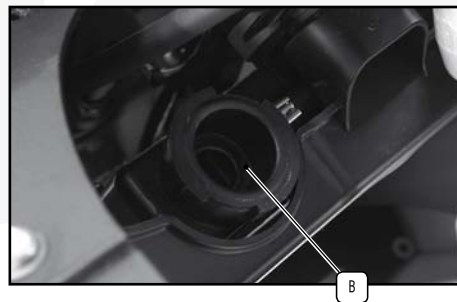
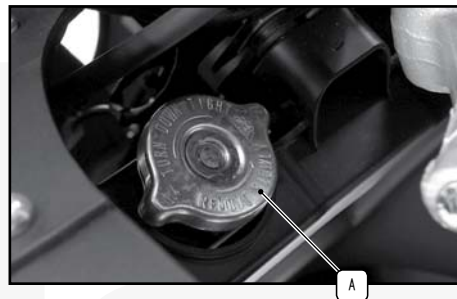
#### PRECAUCIÓN

No abrir nunca el tapón del depósito de expansión con el motor caliente, porque el líquido puede salir a presión peligrosamente.

Para verificar el nivel:

- 1 - Retire el tapón (A) con el motor frío y haciendo salir primero la presión residual.
- 2 - Controle el nivel del líquido refrigerante con el motor frío, porque el mismo varía según la temperatura del motor.  
El nivel del líquido refrigerante debe cubrir el panel del radiador y no debe sobrepasar el labio (B).
- 3 - Si el nivel es inferior, añadir líquido refrigerante.
- 4 - Volver a colocar el tapón.

Tipo líquido refrigerante: CASTROL ANTIFREEZE.





## ACEITE DEL MOTOR

### CONTROL Y RELLENO DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

La lubricación del cambio y embrague se efectúa por barboteo del aceite que se encuentra en el interior del cárter. Cambio y embrague son lubricados bajo la acción del mismo aceite, siendo el aceite recomendado CASTROL SAE 10W 40, con una capacidad total de 820 c.c.

El vaciado del cárter se efectúa mediante el tornillo de drenaje situado en la parte inferior derecha del motor.

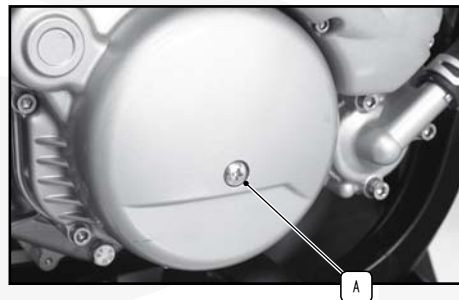
Si durante la marcha se enciende el piloto del aceite, rellene inmediatamente el depósito.

Así, compruebe periódicamente el nivel de la siguiente manera:



#### PRECAUCIÓN

Sitúe el ciclomotor sobre una superficie plana y firme.





A continuación proceda de la siguiente manera:

1 - Coloque un recipiente debajo del cárter para evitar que caiga aceite en el carenado y el suelo.

2 - Retire el tornillo de nivel (A).

Para un correcto nivel deberá salir lentamente un poco de aceite por el orificio del tornillo (A).



### CONSEJO

Se recomienda realizar el cambio de aceite cuando el motor todavía está caliente, pues de esta forma el cárter quedará más limpio a la vez que el aceite saldrá con más facilidad por estar más fluido.



### PRECAUCIÓN

Recuerde realizará esta operación con el motor caliente por lo que deberá prestar máxima atención a no quemarse.







## SUSTITUCIÓN ACEITE DEL MOTOR

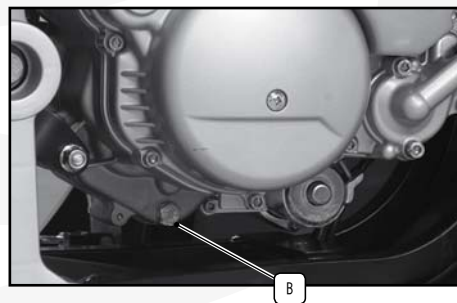


### PRECAUCIÓN

Sitúe el ciclomotor sobre una superficie plana y firme.

A continuación procede de la siguiente manera:

- 1 - Retire el tornillo de drenaje (B) esperarse a que se vacíe completamente.
- 2 - Una vez vacío coloque el tornillo (B) nuevamente en su alojamiento y procede al llenado.
- 3 - Retire el tapón del orificio de llenado (C), hasta que el aceite salga por el agujero de nivel (A), o bien echando la cantidad de 750 c.c., ya que si no se abre el motor, siempre quedan de 50 a 70 c.c. en su interior.



### ATENCIÓN

Al finalizar la comprobación asegúrese de cerrar bien el tapón de llenado.



## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO PROLONGADO

### LIMPIEZA

La limpieza del ciclomotor, mejorará su rendimiento y alargará la vida útil de los componentes del ciclomotor.

Operación previa a la limpieza:

- 1 - Tape la entrada del tubo de escape para evitar la entrada de agua en su interior.
- 2 - Asegúrese que la bujía y los distintos tapones están bien colocados.
- 3 - Si el motor está muy sucio, aplique un desengrasante.



#### ATENCIÓN

No aplicar desengrasante a los ejes de rueda ni a la cadena.

- 4 - Quitar el desengrasante y la suciedad, utilizando agua a baja presión.



#### ATENCIÓN

Rieju no se hace responsable de la utilización de elementos desengrasantes que manchen o deterioren elementos del ciclomotor.

Rieju no se hace responsable de los posibles daños y desperfectos por la utilización de agua a presión para la limpieza del ciclomotor.



- 5 - Lave todas las superficies con agua templada y detergente suave.
- 6 - Retire el jabón con agua fría y a continuación seque todas las superficies.  
Limpie el sillín limpia tapicerías de vinilo.
- 7 - Una vez realizada toda la limpieza, ponga en marcha el motor durante unos minutos en ralentí.

## ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Para un almacenamiento prolongado del ciclomotor, se aconseja previamente que haga una limpieza acorada como anteriormente se ha descrito.

- 1 - Vacíe el depósito de combustible, tubos y la cuba del carburador.
- 2 - Lubrique todos los cables de los mandos.
- 3 - Tape la salida del escape evitando la entrada de humedad.
- 4 - Retire la batería y cargarla al menos una vez al mes.



## DATOS TÉCNICOS

<b>Suspensión</b> Delantera	Horquilla invertida hidráulica RIEJU. Barras de 41mm. Capacidad de aceite 325 c.c. por barra.
Trasera	Amortiguador MONO-SHOCK.
<b>Discos de freno</b> Delantero Trasero	De $\phi$ 300 mm. De $\phi$ 220 mm.
<b>Neumáticos</b> Delantera Trasera	100 / 80 – 17 Tubeless, 1,9 kg./cm <sup>2</sup> 130 / 70 – 17 Tubeless, 2,2 kg./cm <sup>2</sup>



<b>Dimensiones</b> Longitud total Anchura total Altura total Altura del sillín Distancia entre ejes Distancia mínima al suelo	2.020 mm. 770 mm. 1.090 mm. 845 mm. 1.375 mm. 250 mm.
<b>Peso en seco</b>	119 kg.
<b>Motor</b> Tipo N°. marchas Marca Modelo Cilindros, disposición Cilindrada Diámetro x carrera Sistema de arranque Sistema lubricación Tipo aceite	2 tiempos 6 velocidades Minarelli NG 50c.c. AM 6 (EU2) 1 inclinado hacia delante 50 c.c. 40,3 x 39 mm. Eléctrico Por bomba 2 tiempos inyección



<b>Chasis</b>	Doble tubo triangular de acero de doble cuna
<b>Equipo eléctrico</b> Encendido Generador Avance al encendido Batería Fusible	Electrónico 12 v 120 w Moris 12 polos 20o, 1'4 mm antes del P.M.S. 12 v 3 Ah 10 Ah
<b>Aceite de la transmisión</b> Tipo Cantidad	SAE 10W 40 820 c.c.
<b>Depósito de aceite sistema inyección</b> Tipo Cantidad	CASTROL TTS Injection System 1,075 L.
<b>Discos de freno</b> Delantero Trasero	Disco $\phi$ 300mm. Pinza de doble pistón. Disco $\phi$ 220mm.



<b>Filtro del aire</b>	Láminas de papel
<b>Combustible</b> Tipo Capacidad del depósito	Gasolina sin plomo 95 12 L.
<b>Carburador</b>	Dell'Orto PHBN 16
<b>Bujía</b> Tipo Separación electrodos	NGK BR 9 ES 0,6 - 0,7 mm
<b>Tipo embrague</b>	Multidisco en baño de aceite
<b>Transmisión primaria</b> Corona embrague Piñón de ataque Relación de transmisión	Z = 71 Z = 20 1 : 3,55
<b>Transmisión secundaria</b> Piñón salida motor Plato de arrastre Relación de transmisión Cadena	Z = 11 Z = 47 1 : 4,27 420 GSX x 134 Pasos

**Voltaje y potencia bombillas**

Faro

12V 35/35W

Luz posición

12V 5W

Piloto trasero

Leds

Tablier

Leds

Intermitentes

12V 10W

**CAMBIO DE VELOCIDADES**

Velocidad	Árbol primario	Árbol secundario	Relación cambio	Relación salida
1°	Z = 12	Z = 36	1 : 3,00	1 : 45,50
2°	Z = 16	Z = 33	1 : 2,06	1 : 31,26
3°	Z = 19	Z = 29	1 : 1,53	1 : 23,13
4°	Z = 22	Z = 27	1 : 1,23	1 : 18,62
5°	Z = 24	Z = 25	1 : 1,04	1 : 15,80
6°	Z = 25	Z = 24	1 : 0,96	1 : 14,56





## LISTA DISTRIBUIDORES OFICIALES

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
ALBACETE	MOTOCICLETAS GONZALEZ S.L.	C/ Juan de Toledo, 8	967-219337
ALICANTE	MOTOCYCLES S.A.	Ctra. Madrid, 31	96-5229535
ALMERIA	FERRIZ AUTOMOCIÓN	Santos Zárate, 10-12 / Apdo. 9	950-231902
ARENYS DE MAR	LA MOTO	C/ Jaume Borrell, 8	93-7957151
AVILA	MOTOS CANALES	Avda. Portugal, 49	920-213667
BADAJOS	FERMOTO	Avda. Carolina Coronado, 1	924-254672
BARCELONA	MOTOS VERDI	Napoles, 327 (tienda)	93-4573378
BARCELONA	MOTOS RACING BOFARULL, S.L.	Valencia, 109	93-4513277
BARCELONA	MARIN URRUTIA MOTOS, S.L.	alcala de Guadaira, 19	93-2664182
BENAVENTE (Zamora)	MOTO YUS	Avda. Luis Morán, 29	980-636302
BINÉFAR (Huesca)	MOTOS PERERA	C/ Gerona, 7	974-428649
BURGOS	MOTOBOX	J. R. Jimenez s/n-Pol. Pentasa, 3 Nave 189	947-265541
CACERES	MOTO CARLOS HERNANDEZ	Argentina, 7 bajos / Apdo. 278	927-221365
CARTAGENA (Murcia)	JADE MOTOR	Ctra. Nac. 301 Km. 431	968 310 118
CIUDAD REAL	CAMARENA MOTOS	Ronda de Santa Maria, 8	926-225254



...for everyday adventure

## POBLACIÓN

CORDOBA  
CUENCA

EL VENDRELL (Tarragona)

FIGUERES (Girona)

GIRONA  
GRANADA  
GRANOLLERS  
GUADALAJARA

HOSPITALET LLOBREGAT (Barcelona)  
HUELVA  
HUESCA

IGUALADA (Barcelona)

JAEN

## DISTRIBUIDORES OFICIALES

EL MOTORISTA CORDOBA S.L.  
MOTOS DIONISIO, S.L.

ESTEVE

TECNIMOTO

MOTOS CASADEMONT  
CIAL. NAVARRO HNOS.  
MOTOS GRANOLLERS  
DOMARCO

DRUG MOTO  
CASTRO-JARANA-HUELVA  
MOTOS AQUILUÉ

ANOIA MOTOS

MOTOCICLETAS ORIHUELA

## DIRECCIÓN

PoL. Chinales, Avd. Arnold Joseph Toymbee, 53  
Paseo San Antonio, 8

C/Teixidors, 32-35 - PoL.Ind.La Cometa

Tapis, 83-85

Figuerola, 49  
Camino de Ronda, 103  
Crtra. Montmeló, 102 Circuit de cata.  
Virgen del Amparo, 34

Enric Prat de la Riba, 166  
Avda. Alemania, 56  
Avda. de los Danzantes, 6-8 Bajos

Avda.Caresmar,54 baixos

Avda. Madrid, 44-46

## TELÉFONO

957 102 634  
969-212012

977-661312

972-510218

972-205315  
958-208142  
93-5689075  
949-224239

93-3373112  
959-245100  
974-223947

93-8053938

953-252864



POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
JEREZ DE LA FRONTERA (Cádiz)	EL MOTORISTA	Avda. de Europa, 58 / Apdo. .700	956-358502
LA CORUÑA	MOTOR 7	Posse, 7 bajo	981-175000
LEIOA (VIZCAYA)	MOTOCICLETAS MENDIVIL	Autonomia, 15	94-4630721
LEON	MOTO DEPORTE LEON	Duque de Rivas,20	987-235473
LEON	MOTOS SEVILLA	De La Facultad, 61	987-202458
LLEIDA	MOTOS PIÑEIRO	Avda.de les Garrigues, 78-80-82	973-213500
LOGROÑO ( La Rioja )	SCRATCH MOTOS - VAREA	Fundición, 12	941-234081
LUGO	MOTOS MONTOUTO	Alexandre Bóveda,24	982-245875
MADRID	SOAL MOTOS	Avd. Ciudad de Barcelona,216	914 335 460
MALAGA	EL MOTORISTA MALAGA S.L.	P.Guadalhorce, Ctra. Azucarera-Intelhorce, 82	95-2240934
MALAGA (Cial.Navarro Hnos)	EUROMOTOR ANDALUCIA, S.A.	Avda. Ortega y Gasset, 258	952-337400
MANRESA (Barcelona)	BRUC MOTOR'S	Llum, 20	93-8750797
MARTORELL (Barcelona)	PELNA MOTO	Pere Puig, 109	93-7753636
MATARÓ (Barcelona)	MOTOS JAB	C/. Foneria, 13	93-7961326
MOLINS DE REI (Barcelona)	MOTOS CORREDOR	Avda. Barcelona, 85	93-6682683
MONDOÑEDO (Lugo)	MOTOS CHAO	Avda.de Buenos Aires,s/n	982-521951
MURCIA	JADE MOTOR	Pintor Pedro Flores,31	968 352 594



POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
MURCIA	SALVADOR RUBIO	Cartagena, 34	902-021862
ORENSE	TALLERES NOVOA	Avda. de Santiago, 56 Bajo	988-211497
PALENCIA	MOTOS TATO, S.L.	Avda. Casado del Alisal, 47	979-712468
PAMPLONA (Navarra)	REMOBI	Bernardino Tirapu, 29	948-128157
PIERA (Barcelona)	MOTOS ISART	Avda. de La Carretera, 83	93-7760035
PINEDA DE MAR (Barcelona)	CICLOS ORTEGA	Anselm Clavé, 2	93-7670679
PREMIÀ DE MAR (Barcelona)	MOTOS RUBIO	C/Jaume Balmes, 54	93-7523617
REUS (Tarragona)	MOTOBIKE	Avda. President Macià, 6	977-753137
RUBÍ (Barcelona)	MOTO CISCAR, S.L.	Crtra de Terrassa, 70-72	93-6994847
SABADELL	XTREM MOTO	Paco Mutllo, 141	93-7166794
SALAMANCA	DAKAR BIKES	Paseo de Canalejas, 123	923-210730
SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)	COMERCIAL VELOMOTO	Nueva, 1 / Apdo. 3055	943-287819
SANT ADRIÀ DE BESÒS	MOTOS SAN ADRIAN	C/ Santa Caterina, 26-28	93-3817183
SANTANDER (Cantabria)	MOTOS TITIN	Cisneros, 87	942-376458
SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)	B.F.N. MOTOR, S.C.P.	Cristòfor Colom,43	93-6303415



## POBLACIÓN

SANT SADURNI D'ANOIA

SEGOVIA

SEVILLA

SORIA

SANTA COLOMA DE GRAMANET

TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

TARRAGONA

TARREGA (Lleida)

TERRASSA (Barcelona)

ALCAÑIZ (Teruel)

ROQUETES (Tarragona)

VALENCIA

VALLADOLID

VALLS (Tarragona)

VERA DE BIDASOA (Navarra-Pamplona)

VIGO (Pontevedra)

VILAFRANCA DEL Penedès (Barcelona)

## DISTRIBUIDORES OFICIALES

DOVIMOTORS 3000, S.L.

MOTO RUCAR

COMERCIAL DOMLEZ

MOTOS MIGUEL

MOTOS JARAMA

BERMUDEZ E HIJOS

MOTOS TARRAGONA

SPRINT MOTOS

MOTOS BARÓ

MOTOCROSSCENTER

FABREGUES MOTORSPORTS, S.L.

IBEM AUTOMOCION

RIEJU MOTOR VALLADOLID

MOTOS JAUMEJOAN

MOTO TRAIL (HNOS OSES)

ANCA

SIVILL VENTURA

## DIRECCIÓN

Jacint Verdaguer, 13-15

Governador Fernández Jiménez, 22

Torneo, 80

Postas, 28

Avda. Banús Baja, 10-14

Avda. de Portugal, 74

Avda. Estanislao Figueres, 35

Bombers, 1

Manyer i Flaquer, 20

C/Salvador, 7

Polígono "LA RAVELETA" Parc.1.7

Filipinas, 21-23

C/ Plata, 7 - Pol.San Cristobal

Passeig de L'Estació, 36 baixos

Barrio Guerra, Local 8

Seara, 62 / Apdo. 5013

Sant Pere, 32-36

## TELÉFONO

93-8183302

921-426315

95-4903776 / 95-4905576

975-214688

93-3850818 / 93-3866068

925-801757

977-216244

973-312911

93-7854312

978-834236

977-500100

96-3414999

983-308417

977-601323

948-630807

986-232601

93-8900594



...for everyday adventure

#### POBLACIÓN

VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)  
VILLAVICIOSA (Asturias-Oviedo)  
VITORIA (Álava)

ZAMORA  
ZARAGOZA  
ZARAGOZA

EIVISSA  
MAO (Menorca)  
MANACOR

LA LAGUNA (Tenerife)  
LAS PALMAS (Gran Canaria)

ESCALDES- ENGORDANY

#### DISTRIBUIDORES OFICIALES

TALLERES PUJANTE  
RENDUELES MOTOS  
MM RACING

M<sup>o</sup> ARGÜELLO BRUÑA  
SOROA MOTOS  
AGRIMOTO, S.L.

ISLAS BALEARES  
RONSANA  
MOTOS JERONIMO  
JAUME MASCARD, BARTOLOME

ISLAS CANARIAS  
DAGARA  
MOTO- SERVICIO OSCAR BOLAÑOS

ANDORRA  
TOYOTA MOTORS

#### DIRECCIÓN

Rambla Ventosa, 29  
Pedro Pidal Arroyo, 9  
Arana, 28 bajos

C/ Cuesta de la Morana, 11  
Avila, 9  
Juan Pablo Bonet, 20

Avda.Ignacio Wallis,44 /Apdo. 863  
Cami de Ses Vinyes, 68-70  
Avda.Baix D'es Cos, 74

Calvo Sotelo,73 /Apdo. 280  
C/Aguadulce, 36

Avda, Fiter i Rossell, 4

#### TELÉFONO

93-8154186  
98-5891105  
945-254564

980-528331  
976-350563  
976-274109

971-315219  
971-365122  
971-550248

922-250008  
928-246111

00376824413



**RIEJU**<sup>®</sup>  
...for everyday adventure



**+** [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com)



 **RIEJU,S A** Borrassà 41 / P O Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN) T+34 972 500 850 FAX+34 972 506 950 [rieju@riejumoto.com](mailto:rieju@riejumoto.com)

\* VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE) TWO YEARS OF TOTAL WARRANTY IN OUR PRODUCTS (PARTS AND MANPOWER) DOS AÑOS DE GARANTIA (M O Y PIEZAS)