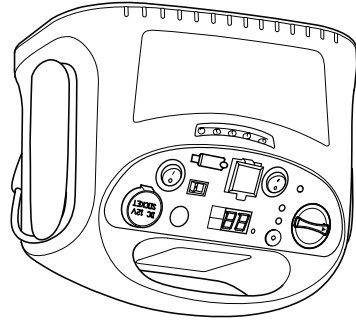


Lea completamente estas instrucciones antes de usar este producto.
Conserve este Manual del Propietario para referencia futura.



e Información de Garantía

Manual del Propietario

No. de Modelo: PKC0S9-01

con Inflador

de Pico a 900 Amps.

Estación de Energía Plus

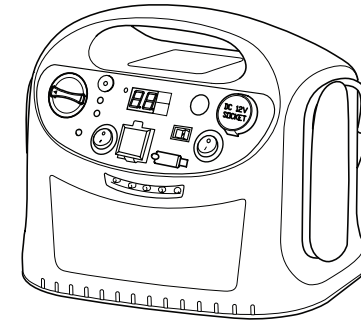
PERFORMANCE



900 Peak Amp Power Station Plus with Inflator

Model No.: PKC0S9-01

Owner's Manual
and Warranty Information




Read these instructions completely before using this product.
Retain this Owner's Manual for future reference.

CONTENTS

- SAFETY PRECAUTIONS 2
 - Power Station Safety 2
 - Battery Jump-Starting Safety..... 2
- INTRODUCTION 4
- FEATURES 4
- OPERATION 5
 - Display Button 5
 - Low Charge Alert (LCA)..... 5
 - Charging Power Station Battery 5
 - 110/120-Volt AC Charging 5
 - Jump-Starting (Negative Ground Systems Only)..... 6
 - Air Compressor Operation 6
 - Inflating Products with a Valve Stem:..... 6
 - Inflating Products without a Valve Stem (balls, air mattresses, rubber rafts, etc.):..... 6
 - AC Power Inverter Operation 7
 - Understanding AC Appliances 7
 - Operating an AC Device..... 7
 - DC Power Socket Operation 7
 - Operating a DC Device..... 7
 - USB Power Outlet Operation 8
 - Worklight Operation..... 8
- TROUBLESHOOTING 8
- CARE AND MAINTENANCE 9
 - Storage..... 9
 - Battery Replacement / Disposal 9
- SPECIFICATIONS 9
- LIMITED WARRANTY 10
 - To Obtain Service:..... 10


SAFETY PRECAUTIONS

 This safety alert symbol indicates that a potential personal injury hazard is present. The symbol is usually used with a signal word (e.g., **WARNING**) which designates the degree or level of hazard seriousness.

The signal word **WARNING** indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

The signal word **NOTICE** indicates a situation which can cause damage to the product, other personal property and/or to the environment, or cause the product to operate improperly.


The combination of the safety alert symbol and signal word is used in safety messages throughout this manual and on safety labels on this product.

 **WARNING** All safety messages that follow have **WARNING** level hazards. Failure to comply could result in serious injury or death.

Power Station Safety

- The internal battery in this Power Station is a sealed lead-acid battery. Always wear eye protection and exercise caution when working with lead-acid batteries. The battery must be recycled or disposed of properly.
- Perform all Power Station charging procedures (see page 5) in a safe, dry, well-ventilated area, as the unit's battery does produce explosive gases during charging.
- The Power Station generates the same potentially lethal 110/120-volt AC power as a normal household wall outlet. Do not insert foreign objects into the AC power outlet, the DC power sockets or the ventilation holes.
- Whether stored or in use, keep this Power Station out of the reach of children. Close supervision is necessary when used near children.
- Do not use the inverter with medical devices.
- Do not operate this Power Station in rain or snow, or immerse the unit or adapters in water or other liquid.
- Do not open the Power Station. There are no user-serviceable parts inside the unit.

Battery Jump-Starting Safety


 **EXPLOSIVE GASES** — Do not use this product in the presence of flammable fumes or gases. Working in the vicinity of a lead-acid battery can cause an explosion of the battery being charged. When lead-acid batteries are charging, they vent explosive hydrogen gas, which can be ignited by sparks from electrical connections. It is important to read this manual before charging and follow the jump-start instructions exactly (see page 5) each time you use this Power Station.

SEGURIDAD DE LA BATERIA DE ARRANQUE CON CABLES DE PUENTE — No use este producto en presencia de vapores o gases inflamables. El trabajar cerca de una batería de plomo-ácido puede causar que la batería que se está cargando explote. Cuando las baterías de plomo-ácido están cargando, ellas despiden gas de hidrógeno el cual puede ser encendido por chispas de conexiones eléctricas. Es importante leer este manual antes de cargar una batería y seguir exactamente las instrucciones de arranque con cables de puente (vea la página 5) cada vez que use esta Estación de Energía.



- La batería interna en esta Estación de Energía es una batería sellada de plomo-ácido. Siempre use protección para los ojos y tenga precaución cuando trabaje con baterías de plomo-ácido. La batería tiene que ser reciclada o desechada apropiadamente.
- Ejecte todos los procedimientos de carga de la Estación de Energía (vea la página 5) en un área bien ventilada, seca y segura, ya que la batería de la unidad produce gases explosivos durante la carga. La Estación de Energía genera la misma energía, potencialmente mortal, que un tomacorriente doméstico normal de 110/120 voltios CA. No inserte objetos extraños en el tomacorriente de energía CA, en el enchufe hembra CC o en los agujeros de ventilación.
- Mantenga esta Estación de Energía lejos del alcance de los niños cuando esté almacenada o en uso. Es necesaria una supervisión cercana cuando se use cerca de los niños.
- No use el inversor con dispositivos médicos.
- No opere esta Estación de Energía en la lluvia o en la nieve, o sumerja la unidad o los adaptadores en agua o en cualquier otro líquido.
- No abra la Estación de Energía. No hay dentro de la unidad piezas reparables por el usuario.

ADVERTENCIA Todos los mensajes de seguridad que siguen tienen niveles de seguridad de **ADVERTENCIA**. El no cumplirlos puede resultar en lesiones serias o en la muerte.

 Este símbolo de alerta de seguridad indica que está presente un peligro potencial de lesión personal. Este símbolo es usualmente usado con la palabra de señalamiento (por ejemplo, **ADVERTENCIA**) la cual designa el grado o nivel de seriedad del peligro.

La palabra de señalamiento **ADVERTENCIA** indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesiones serias o en la muerte.

La palabra de señalamiento **AVISO** indica una situación que puede causarle daño al producto, otra propiedad personal y/o al medio ambiente, o causar que el producto funcione de manera incorrecta.

La combinación del símbolo de alerta de seguridad y la palabra de señalamiento es usada en mensajes de seguridad a lo largo de este manual y etiquetas de seguridad en este producto.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- PRECAUCIONES DE SEGURIDAD 2
- Seguridad de la Estación de Energía 2
- Seguridad de la Batería de Arranque con Cables de Puente 2
- INTRODUCCIÓN 4
- CARACTERÍSTICAS 4
- OPERACION 5
 - Botón de Pantalla 5
 - Alerta de Carga Baja (LCA según sus siglas en Inglés) 5
 - Carga de la Batería de la Estación de Energía 5
 - Carga de 110/120 Voltios CA 5
 - Arranque con Cables de Puente (Solo Sistemas de Tierra Negativa) 6
 - Operación del Compresor de Aire 6
 - Inflado de Productos con un Vástago de Válvula: 6
 - Inflado de Productos sin Vástago de Válvula (bolas, colchones de aire, baías de caucho, etc.): 6
 - Operación del Inversor de Energía CA 7
 - Comprensión de los Artefactos CA 7
 - Operación de un Dispositivo CA 7
 - Operación de un Enchufe Hembra de Energía CC 7
 - Operación de un Dispositivo de CC 7
 - Operación del Tomacorriente USB 8
 - Operación de la Luz de Trabajo 8
 - RESOLUCION DE PROBLEMAS 8
 - CUIDADOS Y MANTENIMIENTO 9
 - Almacenaje 9
 - Reemplazo / Descarte de la Batería 9
 - ESPECIFICACIONES 9
 - GARANTIA LIMITADA 10
 - Para Obtener Servicio 10

INDICE

- Los vehículos que tiene sistemas computarizados a bordo pueden sufrir daños si la batería del vehículo es arrancada con cables de puente. Antes de arrancar con cables de puente, lea el manual del propietario del vehículo para confirmar si la asistencia de arranque externa es aprobada.
- El darle arranque excesivamente al motor puede dañar el motor de arranque. Si el motor falla en arrancar después de el número de recomendaciones de intentos, descontinúe el procedimiento de arranque con cables de puente y busque otros problemas que necesiten ser corregidos.
- Esta Estación de Energía **no fue diseñada** para que se use como reemplazo de la batería del vehículo. **No intente** operar un vehículo que no tenga una batería instalada.
- Después de conectar las pizas de carga de batería en la batería descargada y antes de encender el interruptor de ON/OFF de arranque con cables de puente, verifique si el indicador ubicado en el frente de la unidad está en ON. Si la luz se enciende en ROJO y la alarma suena, las conexiones de las pizas están incorrectas y necesitan ser invertidas.
- Esta Estación de Energía se entrega en un estado de carga parcial. Cargue completamente la unidad de carga de 110/120 voltios CA al máximo recomendado y al tiempo de carga inicial de 36 horas. En lo sucesivo, un tiempo de carga CA típico es de 18 a 24 horas cuando se usa el enchufe de carga de 110/120 voltios CA.
- Aunque esta unidad contiene una batería sellada, se recomienda que la unidad sea mantenida de pie durante su almacenaje, uso y recarga. Para evitar posibles daños que le puedan acortar la vida de trabajo a la unidad, protéjala de la luz solar directa, calor directo y/o humedad.
- Nunca permita que el ácido de batería entre en contacto con esta unidad.
- Todos los interruptores de ON/OFF deben estar en la posición OFF cuando la Estación de Energía está siendo cargada o no está siendo usada. Asegúrese de que todos los interruptores estén en la posición OFF antes de conectar la unidad a una fuente de energía.
- No deje el compresor desatendido mientras está operando. El compresor fue diseñado sólo para operación de corto tiempo. La operación del compresor durante un período de tiempo excesivo causará que la unidad del compresor se recaliente pudiendo causar daños. Deje que el compresor se enfríe durante 10 minutos después de operar continuamente por un período extenso.
- No use ningún accesorio que no sea recomendado o suministrado por el fabricante.

AVISO Todos los mensajes que siguen tiene niveles de peligro de AVISO. El no cumplir puede resultar en daños a la propiedad.

- Nunca toque las pizas de la batería entre sí o contra un pedazo de metal como un chipas. Podrá resultar en chipas, explosión o daños a la unidad. Después de usarlas, siempre almacene las pizas en el porta pizas apropiado ubicado en la parte trasera de la unidad.
- Coloque esta unidad tan lejos de la batería que se está cargando como lo permitan los cables de carga. Cuando use la Estación de Energía cerca de la batería y del motor del vehículo, coloque la unidad sobre una superficie plana y estable, mantenga todas las pizas, cordones, ropa y partes del cuerpo alejados de las pizas en movimiento del vehículo.
- Siga estas instrucciones y aquellas publicadas por el fabricante de la batería y por el fabricante de cualquier equipo que usted intente usar cerca de la batería. Antes de cargar, prestele atención a las precauciones de peligro o de los productos y en el motor.
- Este sistema fue diseñado para ser usado sólo en vehículos con sistema de batería de 12 voltios CC. **No lo conecte** a un sistema de batería de 6 o 24 voltios.
- Quite todas las joyas y objetos metálicos que pudieran causar cortocircuitos o reaccionar con el ácido de la batería. Una batería de plomo-ácido produce una corriente de cortocircuito suficientemente alta como para soldar un anillo u otro objeto similar al metal, causando una quemadura severa.
- Cuando trabaje en equipos eléctricos, siempre tenga a alguien cerca para que lo ayude en caso de una emergencia.
- Mantenga a mano una buena cantidad de carbonato de sodio (baking soda) cuando trabaje con baterías. El carbonato de sodio neutraliza el electrolito de las baterías de plomo-ácido.

PRIMEROS AUXILIOS

PIEL: Lávese la piel completamente si el ácido de batería entra en contacto con la piel. Obtenga atención médica inmediatamente.

OJOS: Enjuáguese los ojos con agua fría durante por lo menos diez minutos. Obtenga atención médica inmediatamente.

SI SE INGIERE, PÓNGASE INMEDIATAMENTE EN CONTACTO CON UN CENTRO DE CONTROL DE ENVENENAMIENTO.

- No fume o use artículos inflamables (fósters, encendedores de cigarrillos, etc.) mientras trabaja en el sistema de batería de un vehículo.
- Nunca arranque con cables de puente una batería congelada, ya que puede explotar.
- Evite el procedimiento de arranque con cables de puente en una área bien ventilada, seca y segura.
- No exponga la batería al fuego o al calor intenso ya que puede explotar.
- Antes de reciclar la batería, proteja los terminales descubiertos con cinta aislante eléctrica para evitar cortocircuitos (un cortocircuito puede resultar en heridas corporales o un incendio).
- Cuando use este producto, siempre use gafas para proteger los ojos. El contacto con el ácido de la batería podrá causar quemaduras químicas severas.
- Siga estos procedimientos de primeros auxilios en caso de contacto accidental con ácido de batería.

- Do not smoke or use flammable items (matches, cigarette lighters, etc.) while working on a vehicle's battery system.
- Never jump-start a frozen battery, as it could explode.
- Perform all jump-starting procedures in a safe, dry, well-ventilated area.
- Do not expose battery to fire or intense heat since it can explode.
- Before recycling or disposing of a battery, protect exposed terminals with heavy-duty electrical tape to prevent shorting (shorting can result in personal injury or fire).
- Always wear protective eyewear when using this product. Contact with battery acid can cause blindness and/or severe chemical burns.
- Follow these first aid procedures in case of accidental contact with battery acid.

FIRST AID

SKIN: Wash skin thoroughly if battery acid comes in contact with skin. Seek medical attention immediately.

EYES: Flush eyes with cool water for at least ten minutes. Seek medical attention IMMEDIATELY.

IF INGESTED, CONTACT POISON CONTROL CENTER IMMEDIATELY.

Never touch battery clamps together or to a common piece of metal. Sparking, explosion, or damage to the unit can result. Always store the clamps in the appropriate holders on the back of the unit after use.

- Place this unit as far away from the battery being charged as the charging cables will permit.
- When using the Power Station close to the vehicle's battery and engine, place the unit on a flat, stable surface, and keep all clamps, cords, clothing and body parts away from moving parts of the vehicle.
- Follow these instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use near the battery. Pay attention to all hazard precautions on these products and on the engine before charging.
- This system is designed to be used only on vehicles with a 12-volt DC battery system. Do **not** connect to a 6-volt or 24-volt battery system.
- Remove all jewelry or metal objects that could cause short circuits or react with battery acid. A lead-acid battery produces a short circuit current high enough to weld a ring or other similar objects to metal, causing a severe burn.
- When working on electrical equipment, always ensure someone is nearby to help you in an emergency.
- Keep a supply of baking soda on hand when working on batteries. Baking soda neutralizes lead-acid battery electrolyte.

NOTICE All messages that follow have NOTICE level hazards. Failure to comply could result in property damage.

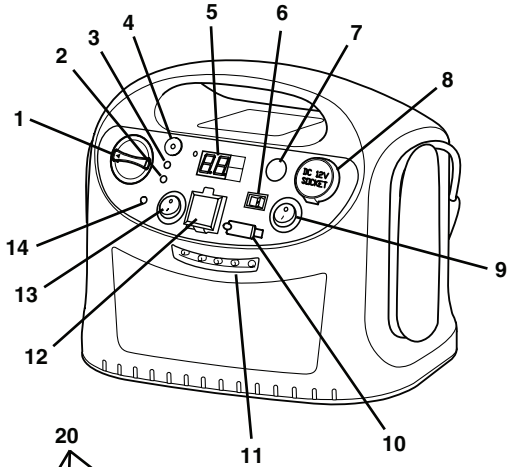
- Vehicles that have on-board computerized systems may be damaged if vehicle battery is jump-started. Before jump-starting, read the vehicle's owner's manual to confirm that external-starting assistance is suitable.
- Excessive engine cranking can damage a vehicle's starter motor. If the engine fails to start after the recommended number of attempts, discontinue these jump-start procedures and look for other problems that may need to be corrected.
- This Power Station is **not** designed to be used as a replacement for a vehicle's battery. Do **not** attempt to operate a vehicle that does not have a battery installed.
- After connecting the battery charging clamps to the discharged battery and before turning on the jump-starter ON/OFF switch, check the jump-starter ON indicator on the front of the unit. If the light turns RED and an alarm sounds, the clamp connections are incorrect and need to be reversed.
- This Power Station is delivered in a partially charged state. Fully charge unit using the 110/120-volt AC charging plug to the recommended maximum and initial charge time of 36 hours. Thereafter, an AC typical charge time is 18 to 24 hours when using the 110/120-volt AC charging plug.
- Although this unit contains a sealed battery, it is recommended that the unit be kept upright during storage, use and recharging. To avoid possible damage that may shorten the unit's working life, protect it from direct sunlight, direct heat and/or moisture.
- Never allow battery acid to come in contact with this unit.
- All ON/OFF switches should be in the OFF position when charging the Power Station or when not in use. Make sure all switches are in the OFF position before connecting to a power source or load.
- Do not leave the compressor unattended while operating. The compressor is designed for short-term operation only. Operation of the compressor over an extended period of time will cause the compressor unit to overheat and may cause damage. Allow the compressor to cool down for 10 minutes after extended periods of continuous operation.
- Do not use any accessory that is not recommended or provided by the manufacturer.

INTRODUCTION

This Power Station has been carefully engineered and manufactured to give you dependable operation. Please read this manual thoroughly before operating your new Power Station, as it contains the information you need to become familiar with its features and obtain the performance that will bring you continued enjoyment for many years. Please keep this manual on file for future reference.

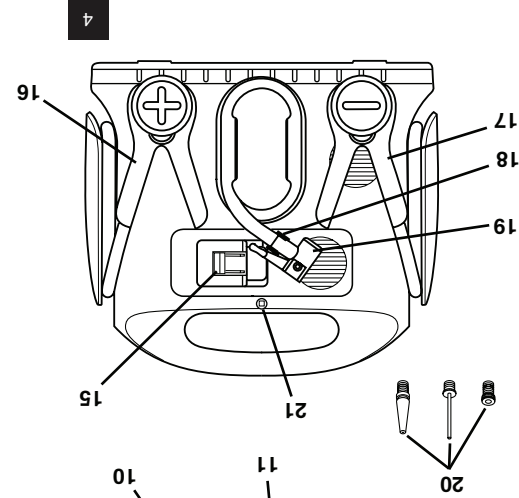
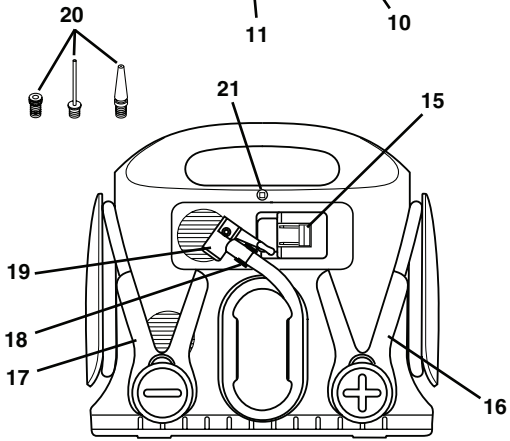
FEATURES

- Built-in 900 peak amps battery jump-starter with quick storing cables and clamps
- Built-in 100 psi (7 bar) air compressor and quick storing hose to inflate vehicle tires and sport leisure equipment
- Built-in 200 watt power (400 peak watts) inverter for powering AC appliances
- Built-in 110/120-volt AC outlet
- Built-in dual 12-volt DC power sockets for powering DC appliances
- Built-in USB power outlet
- Built-in worklight
- Battery/PSI indicator display
- Includes sealed, maintenance-free, heavy-duty, lead-acid battery
- Requires no maintenance (other than recharging) for optimal operation
- Built-in 110/120-volt AC charging plug (does not include extension cord)
- Air inflation nozzles
- Safe to use, transport and store
- Molded high-impact case is tough and durable
- Low Charge Alert (LCA)

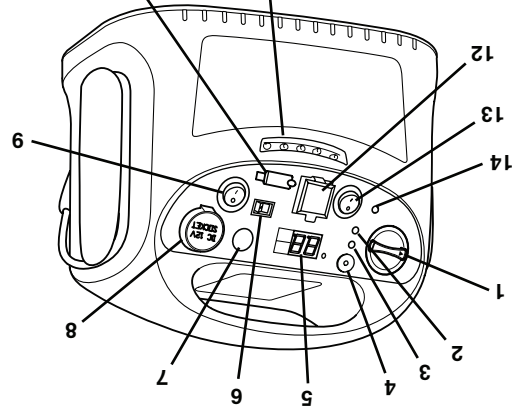


Legend

1. Jump-Starter/USB Port ON/OFF Switch
2. Reverse Polarity Indicator LED
3. Jump-Starter/USB Port ON LED
4. Low Charge Alert (LCA) Port
5. Battery/PSI Indicator Display
6. Worklight ON/OFF Switch
7. Display Button
8. 12-volt DC Power Socket
9. Air Inflator ON/OFF Switch
10. USB Port
11. Worklight
12. 110/120-volt AC Outlet
13. 110/120-volt AC Outlet ON/OFF Switch
14. 110/120-volt AC Outlet Indicator LED
15. 110/120-volt AC Charging Plug
16. Red Positive (+) Jumper Cable
17. Black Negative (-) Jumper Cable
18. Air Inflator Hose
19. Air Inflator Hose Clamp
20. Air Inflation Nozzles
21. LCA Pin Storage Port



16. Cable de Puente Positivo (+) Rojo CA
17. Cable de Puente Negativo (-) Negro
18. Manguera de Inflado con Aire
19. Abrazadera de Manguera de Inflado con Aire
20. Bofillias para Inflado con Aire
21. Puerto de Almacenaje del Pin LCA



1. Interruptor ON/OFF del Puerto USB/Arranque con Cables de Puente
2. Indicador LED de Polaridad Invertida
3. LED de ON (ENCENDIDO) del Puerto USB/Arranque con Cables de Puente
4. Puerto de Alerta de Carga Baja (LCA)
5. Pantalla/PSI Indicadora de Nivel de Bateria
6. Interruptor ON/OFF de la Luz de Trabajo
7. Botón de Pantalla
8. Enchufe Hembra de 12 voltios CC
9. Interruptor de ON/OFF del Inflador de Aire
10. Puerto USB
11. Luz de Trabajo
12. Salida de 110/120 voltios CA
13. Interruptor de Salida ON/OFF de 110/120 voltios CA
14. Luz LED Indicadora de Salida de 110/120 voltios CA
15. Enchufe de Carga de 110/120 voltios CA

Legenda

- Arranque con cables de puente a la batería integrado de pico a 900 amp. con almacenamiento rápido de cables y pizas
- Compresor integrado de 100 lbs./pul.² (7 bar) y manguera de almacenamiento rápido para inflar las llantas del vehículo y los equipos de esparcimiento deportivo
- Inversor integrado de 200 vatios de potencia (400 vatios pico) para suministrarle energía a electrodomésticos de CA
- Salida integrada de 110/120 voltios CA
- Enchufe hembra doble integrado de 12 voltios CC para suministrarle energía a electrodomésticos de CC
- Tomacorriente USB integrado
- Luz de trabajo integrada
- Pantalla/PSI indicadora de nivel de batería
- Incluye batería sellada, libre de mantenimiento, para trabajo pesado, de plomo-ácido
- No necesita mantenimiento (fuera de carga) para operación óptima
- Enchufe de carga de 110/120 voltios CA integrado (no incluye cordón de extensión)
- Bofillias para inflado con aire
- Fácil de usar, transportar y almacenar
- La carcasa moldeada de alto impacto es fuerte y durable
- Alerta de Carga Baja (LCA según sus siglas en inglés)

CARACTERÍSTICAS

Esta Estación de Energía ha sido diseñada y fabricada cuidadosamente para proporcionar una operación confiable. Por favor lea completamente este manual antes de operar su nueva Estación de Energía, ya que contiene la información que usted necesita para familiarizarse con sus características y obtener el rendimiento que le dará satisfacción continua por muchos años. Por favor guarde este manual para referencia futura.

INTRODUCCIÓN

Botón de Pantalla

Optima una vez el botón de pantalla y podrá visualizar el estado de carga de la batería como un porcentaje. Al oprimir el botón una tercera vez se se apagará la pantalla. Si enciende el interruptor de cables de la capacidad total de la batería. Al oprimir de nuevo el botón aparecerá libras por pulgada cuadrada (PSI). Al oprimir el botón una tercera vez se se apagará la pantalla. Si enciende el interruptor de cables de la capacidad total de la batería. Al oprimir de nuevo el botón aparecerá libras por pulgada cuadrada (PSI). Inflador la pantalla mostrará automáticamente libras por pulgada cuadrada (PSI).

Alerta de Carga Baja (LCA según sus siglas en inglés)

En el frente de la unidad hay un puerto de Carga Baja. Hay un tapón rojo en este puerto. Con el tapón removido, cuando el nivel de la batería desciende a LO, sonará una alarma para recordarle al usuario que debe recargar la Estación de Energía. La alarma se puede apagar de una de tres maneras:

- Colocando de nuevo el pasador en el puerto de Alerta de Carga Baja
- Recargar inmediatamente la batería para subir a una capacidad del 10% o más.
- Oprimiendo el botón de la pantalla indicadora de nivel de la batería/PSI. Si la alarma es apagada optimizando el botón de la pantalla de la batería, la alarma sonará de nuevo automáticamente en aproximadamente 1 hora.

La alarma sólo será apagada permanentemente si la batería está en un estado de carga total o el pasador es insertado en el puerto de Carga Baja. Hay un puerto de almacenamiento en la parte trasera de la Estación de Energía para el enchufe LCA. Cuando el enchufe es removido del puerto LCA, deberá ser instalado en el puerto de almacenamiento ubicado en la parte trasera de la Estación de Energía.

Carga de la Batería de la Estación de Energía

Todas las baterías recargables se descargan gradualmente cuando se dejan sin usar y usted necesita recargarlas periódicamente para mantener la capacidad máxima de la batería. El cargador CA es integrado y fue diseñado para ser usado con un cable de extensión.

- Para garantizar una carga segura y la máxima vida de la batería, sólo recargue la Estación de Energía con el enchufe integrado.
- Cargue completamente la unidad con el enchufe integrado de 110/120 voltios CA al máximo recomendado y tiempo de carga inicial de 36 horas. En lo sucesivo, un tiempo de carga CA típico es de 18 a 24 horas cuando se usa el enchufe integrado.
- Recargue completamente la unidad después de cada uso. Esta acción prolongará la vida de la batería ya que descargas frecuentes entre cargas reducirán la vida de la batería.
- Asegúrese de que todas las funciones de la Estación de Energía estén apagadas durante la recarga.

AVISO

Por causa de la auto-descarga inherente, las baterías de plomo-ácido se deben cargar cada 4 meses, especialmente en un medio cálido. El dejar la batería descargada o si no se carga cada 4 meses, podrá resultar en daños permanentes a la batería y pobre rendimiento del arranque con cables de puente.

AVISO No intente recargar la batería de la Estación de Energía si está congelada. Caliente gradualmente la batería congelada a 0 °C (32 °F) antes de recargarla.

Carga de 110/120 voltios CA

AVISO NO EXCEDA EL TIEMPO DE CARGA MÁXIMO RECOMENDADO DE CA DE 36 HORAS.

1. Desconecte cualquier aparato de CA o CC de los tomacorrientes y enchufes de la Estación de Energía.
2. Ponga todos los interruptores ON/OFF a la posición OFF.
3. Sólo cargue la Estación de Energía usando un cordón de energía externo CA aprobado.
4. Saque el enchufe de carga CA de la parte trasera de la Estación de Energía.
5. Conecte el enchufe de la extensión en el enchufe de carga CA.
6. Enchufe el cable de extensión en un tomacorriente de 110/120 voltios CA. La pantalla indicadora de nivel de batería/PSI aumentará gradualmente a medida que la Estación de Energía esté cargando.
7. Cuando la Estación de Energía esté completamente cargada, la pantalla leerá FL (llena). Desconecte el cable de extensión CA del tomacorriente de 110/120 voltios CA y luego desconecte el enchufe de carga CA de la Estación de Energía.

Arranque con Cables de Puente (Solo Sistemas de Tierra Negativa)

Esta Estación de Energía está equipada con interruptor manual de ON/OFF para arranque con cables de puente/USB. Antes de encender este interruptor, verifique el indicador de energía/polaridad después de haber conectado ambas pizas de los cables de arranque con cables de puente. Si la luz es ROJA y la alarma suena, las conexiones de las pizas están incorrectas y necesitan ser invertidas. Si la luz es VERDE, las conexiones de las pizas están correctas. Cuando las pizas de los cables de arranque con cables de puente están conectadas y el indicador de energía/polaridad está en verde, entonces es seguro colocar el interruptor de ON/OFF en la posición ON.

ADVERTENCIA PELIGRO DE EXPLOSIÓN

Nunca permita que las pizas de los cables de arranque con cables de puente (roja y negra) se toquen entre sí o contra un conductor de metal común. Esto podrá causar daños a la unidad y/o crear un peligro de chispas/explosión. Después de cada uso, siempre apague el interruptor de ON/OFF de arranque con cables de puente y guarde las pizas en los postes apropiados ubicados en la parte trasera de la unidad.

OPERATION

Display Button

Press the display button once and the screen will indicate the battery charge state as a percentage of the full battery capacity. Pressing the button again will display pounds per square inch (PSI). Pressing the button a third time will turn off the display. If you turn on the jump-starter switch the screen will automatically display battery percentage, and if you turn on the inflator switch the screen will automatically display PSI.

Low Charge Alert (LCA)

On the front of the unit there is a Low Charge Alert port. There is a red plug in this port. With the plug removed, when the battery level drops to LO, an alarm will sound to remind the user to recharge the Power Station.

The alarm can be turned off one of three ways:

- Placing the pin back into the Low Charge Alert port
- Recharging the battery immediately to bring it to the capacity of 10% or more
- Pressing the battery/PSI indicator display button. If the alarm is turned off by pressing the battery display button, the alarm will sound automatically again in approximately 1 hour.

The alarm will only be turned off permanently if the battery is in a fully charged state, or the pin is inserted in the Low Charge Alert port. There is a storage port on the back of the Power Station for the LCA plug. When the plug is removed from the LCA port, it should be installed in the storage port on the back of the Power Station.

Charging Power Station Battery

All rechargeable batteries gradually discharge when left idle, and you need to recharge them periodically to maintain maximum battery capacity. The AC charger is built-in and designed to be used with an extension cord.

- To ensure safe recharging and maximum battery life, recharge the Power Station only with the built-in plug.
- Fully charge unit with the built-in 110/120-volt AC plug to the recommended maximum and initial charge time of 36 hours. Thereafter, an AC typical charge time is 18 to 24 hours when using the built-in plug.
- Recharge the unit fully after each use. This will prolong the life of the battery because frequent discharges between recharges will reduce battery life.
- Make sure all functions of the Power Station are turned off during recharging.

NOTICE Due to inherent self-discharge, lead acid batteries should be charged at least every 4 months, especially in a warm environment. Leaving a battery in a discharged state, or if not recharged every 4 months, may result in permanent battery damage and poor jump-starting performance.

NOTICE Do not attempt to recharge the Power Station battery if it is frozen. Gradually warm the frozen battery to 0°C (32°F) before recharging.

110/120-Volt AC Charging

NOTICE DO NOT EXCEED MAXIMUM RECOMMENDED AC CHARGE OF 36 HOURS.

1. Disconnect any AC or DC appliance from the Power Station outlet and sockets.
2. Turn all ON/OFF switches to the OFF position.
3. Only charge the Power Station using an approved external AC power cord.
4. Flip out the AC charging plug from the back of the Power Station.
5. Connect the extension plug to the AC charging plug.
6. Plug the extension cord into a 110/120-volt AC outlet. The battery/PSI indicator display will gradually increase as the Power Station is charging.
7. When the Power Station is fully charged, the display will read FL. Disconnect the AC extension cord from the 110/120-volt AC outlet, and then disconnect it from the Power Station AC charging plug.

Jump-Starting (Negative Ground Systems Only)

This Power Station is equipped with a manual jump-starter/USB ON/OFF switch. Before turning this switch on, check the power/polarity indicator after both jump-start cable clamps have been connected. If the light is RED and an alarm sounds, the clamp connections are incorrect and need to be reversed. If the light is GREEN, the clamp connections are correct. When the jump-start cable clamps are connected and the power/polarity indicator is lit green, it is safe to turn the jump-starter ON/OFF switch to ON.

WARNING EXPLOSION HAZARD

Never allow the jump-start cable clamps (red and black) to touch each other or another common metal conductor. This could cause damage to the unit and/or create a sparking/explosion hazard. Always switch off the jump-starter ON/OFF switch and store the jump-start clamps on the appropriate case clamp posts on the back of the unit after use.

⚠ WARNING EXPLOSION HAZARD

Jump-start cable clamp connections at the vehicle's battery terminals must be positive to positive (red clamp to battery "+") and negative (black clamp) to the grounding point such as the metal frame of the vehicle. A reverse polarity connection (positive to negative) may cause damage to the unit and/or create a sparking/explosion hazard.

- Turn off ignition and all vehicle accessories.
- Make sure the Power Station is fully charged and jump-starter/USB ON/OFF switch is in the OFF position. Turn any additional functions of your Power Station off.
- Check your vehicle's owners manual for proper jump-starting procedure. Many newer vehicles have a separate location for jump-starting, away from the battery. Always use the vehicle manufacturer's recommended procedure.
- Securely connect the red positive (+) cable to the vehicle's positive (+) jumping terminal.
- Connect the black negative (-) cable to a non-moving metal part on the vehicle. Do not connect to the negative (-) battery terminal. Make sure the red reverse polarity light is not on. If it is on, the jump-start cables are not installed correctly. Immediately stop and recheck your connections. Only continue if the green polarity indicator is lit.
- If the green polarity indicator is lit, the Power Station battery/PSI indicator display will show the charge level of the battery to be jump-started. If there is no display, recheck your connections. If the battery for the vehicle is completely discharged, you will not be able to use the Power Station. You may be required to charge the battery before jump-starting.
- After verifying that connections are correct, turn the jump-starter/USB ON/OFF switch to the ON position. After the jump-starter/USB ON/OFF switch is in the ON position, the battery/PSI indicator display will show a reading for the combined battery capacity of the Power Station and the car battery. If there is no reading, or the display reading shows LO, the car battery may be dead and cannot be jump-started.
- Crank the engine in 5- to 6-second bursts.

NOTICE Do not crank the engine for more than 6 seconds. The jump-start feature is designed for short-term operation only. Operating the jump-start feature for more than 6 seconds may cause damage to the unit. Allow the Power Station to cool down for at least 3 minutes after each jump-start.

- Once engine has started, **TURN THE JUMP-STARTER ON/OFF SWITCH TO THE OFF POSITION AND DISCONNECT THE BLACK NEGATIVE CLAMP FIRST** and then the red positive clamp.
- Recharge the Power Station as soon as possible after each use.

Air Compressor Operation**⚠ WARNING EXPLOSION HAZARD**

This air compressor is capable of inflating up to 100 psi (7 bar) pressure. To avoid over-inflating, carefully follow instructions on articles to be inflated. Never exceed recommended pressures. Always check pressure with the pressure gauge. Never leave the compressor unattended while in use. Over-inflated articles may burst and can cause serious injury.

⚠ WARNING FIRE HAZARD

Do not operate air compressor continuously for extended periods of time, as it may overheat and catch fire.

Inflating Products with a Valve Stem:

- Check manufacturer's specification on item to be inflated for correct inflation pressure.
- Remove valve cap cover from valve stem.
- Push inflation hose stem connector onto valve stem as far as possible and push the locking thumb lever to the down position.
- Press the air inflator ON/OFF switch to the ON position.
- When desired pressure is reached, press the air inflator ON/OFF switch to the OFF position, push the locking thumb lever to the up position and remove from valve stem. Replace valve cap on valve stem.
- Store inflation hose in storage compartment.
- Recharge the Power Station as soon as possible after each use.

Inflating Products without a Valve Stem (balls, air mattresses, rubber rafts, etc.):

- Check manufacturer's specification on item to be inflated for correct inflation pressure.
- If applicable, remove inflation port plug from the object that needs air.
- Insert appropriate inflation nozzle as far as possible into stem connector on the inflation hose. Push the locking thumb lever to the down position to lock the nozzle in the stem connector.
- Insert the inflation nozzle into inflation port on the object that needs air.
- Press the air inflator ON/OFF switch to the ON position.
- Monitor item being inflated. Small items such as volleyballs, footballs, etc. inflate very rapidly.
- When desired pressure is reached, press the air inflator ON/OFF switch to the OFF position. Remove inflation nozzle from the inflation port. If applicable, replace inflation port plug.
- Remove nozzle from stem connector and wrap the inflation hose around the storage hanger.
- Recharge the Power Station as soon as possible after each use.

- Apague la ignición y todos los accesorios del vehículo.
 - Asegúrese de que la Estación de Energía esté completamente cargada y que el interruptor de ON/OFF de arranque con cables de puente/USB esté en la posición OFF. Apague cualquier otra función de su Estación de Energía.
 - Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener el procedimiento apropiado para arrancar con cables de puente. Muchos vehículos recientes tienen una ubicación separada para arrancar cables de puente, alejada de la batería. Siempre use el procedimiento recomendado por el fabricante de su vehículo.
 - Conecte seguramente el cable rojo positivo (+) al terminal (+) de arranque con cables de puente del vehículo.
 - Conecte el cable negativo negro (-) a una pieza metálica del vehículo que no tenga movimiento. No lo conecte al terminal negativo (-) de la batería. Asegúrese de que la luz roja de polaridad inversa no esté encendida. Si está encendida, los cables de Arranque con Cables de Fuente no están instalados correctamente. Déjense inmediatamente y revise sus conexiones. Continúe sólo si el indicador de polaridad verde está encendido.
 - Si el indicador de polaridad verde está encendido, la pantalla indicadora de batería/PSI de la Estación de Energía mostrará el nivel de carga de la batería del Arranque con Cables de Fuente. Si no hay indicación en la pantalla, revise sus conexiones. Si la batería del vehículo está completamente descargada, usted no podrá usar la Estación de Energía. Puede que sea necesario cargar la batería antes de usar el Arranque con Cables de Fuente.
 - Después de verificar que las conexiones están correctas, coloque el interruptor de ON/OFF del Arranque con Cables de Fuente/USB en la posición ON. Después de que el interruptor de ON/OFF de Arranque con Cables de Fuente/USB esté en la posición ON, el indicador de Energía y la batería del automóvil. Si no hay combinación de la capacidad de la batería de la Estación de Energía y la batería del automóvil. Si no hay lectura, o si la lectura del indicador muestra LO, pueda que la batería del automóvil esté muerta y no podrá ser arrancada con cables de puente.
 - De arranque al motor con ráfagas de 5 a 6 segundos.
- AVISO** No le dé arranque al motor por más de 6 segundos. El arranque con cables de puente fue diseñado sólo para operación de corto tiempo. El operar el arranque con cables de puente durante más de 6 segundos podrá causar daños a la unidad. Deje que la Estación de Energía se entre durante por lo menos 3 minutos después de cada arranque con cables de puente.
- Una vez que el motor prendá, **GIRE EL INTERRUPTOR DE ON/OFF DE ARRANQUE CON CABLES DE PUENTE A LA POSICIÓN OFF Y DESCONECTE PRIMERO LA PINZA NEGRA NEGATIVA Y** luego la pinza positiva.
 - Después de cada uso, recargue la Estación de Energía tan pronto le sea posible.
- ⚠ ADVERTENCIA PELIGRO DE EXPLOSIÓN**
- Este compresor de aire es capaz de inflar hasta una presión de 100 lbs./pul.² (7 bar). Para evitar sobre inflar, siga cuidadosamente las instrucciones en los artículos que está inflando. Nunca exceda las presiones recomendadas. Siempre revise la presión con el manómetro. Nunca deje el compresor desatendido mientras está en uso. Los artículos sobre inflados se pueden reventar y causar heridas graves.
- ⚠ ADVERTENCIA PELIGRO DE INCENDIO**
- No opere el compresor continuamente por períodos de tiempo extensos, ya que se puede recalentar e incendiar.**
- Inflado de Productos con un Vástago de Válvula:**
- Revise las especificaciones del fabricante del artículo que se está inflando para obtener la presión de inflado correcta.
 - Remueva la tapa del vástago de la válvula.
 - Empuje el conector de la manguera de inflado en el vástago de la válvula tanto como le sea posible y baje la palanca de traba.
 - Optima el interruptor de ON/OFF del inflador de aire a la posición ON.
 - Cuando alcance la presión deseada, oprima el interruptor ON/OFF del inflador de aire a la posición OFF, empuje la palanca de traba hacia arriba y remuevala del vástago de la válvula. Reinstale la tapa del vástago de la válvula.
 - Guarde la manguera de inflado en el compartimiento de almacenamiento.
 - Después de cada uso, recargue la Estación de Energía tan pronto le sea posible.
- Inflado de Productos sin Vástago de Válvula (bolas, colchones de aire, balsas de caucho, etc.):**
- Revise las especificaciones del fabricante del artículo que se está inflando para obtener la presión de inflado correcta.
 - Si aplica, remueva el tapón del orificio de inflado del objeto que necesita aire.
 - Inserte la boquilla de inflado apropiada tanto como le sea posible dentro del conector de vástago de la manguera de inflado. Baje la palanca de traba para trabar la boquilla en el conector de vástago.
 - Inserte la boquilla de inflado en el agujero del objeto que necesita aire.

USB Power Outlet Operation

⚠ WARNING FIRE HAZARD

When the jump-starter/USB ON/OFF switch is turned on, the jump-start cables are active. Make sure the jump-starter cables and clamps are properly stored in the designated storage area on the back of the Jump-Starter and are not touching any metal objects when using the USB port.

NOTICE The USB power outlet does not support data communication. The outlet has a maximum of 5 volts/1000 mA DC power to an external USB-powered device.

1. Plug the USB-powered device into the USB power outlet.
2. Turn on the jump-starter/USB ON/OFF switch.
3. Switch the device on.
4. When shutting down, turn the power of the device off first, and then turn the jump-starter/USB ON/OFF switch off.
5. Unplug the USB-powered device from the USB power outlet.

Worklight Operation

- Simply turn the worklight ON/OFF switch to the ON position.
- Turn off when not in use.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
No AC inverter power output	Power Station charge is below 12 volts	Recharge the Power Station immediately.
	Excessive current drawn by appliance being operated	Reduce load to maximum of 200 watts.
	Inverter not warmed up completely	Turn off the appliance and inverter. Disconnect appliance. Turn the inverter on and leave running for a minimum of 2 minutes. Turn off inverter and quickly plug in appliance to inverter, making sure appliance is off prior to connection. Turn on the inverter and the appliance.
AC outlet ON indicator light is off or red	Inadequate power or excessive voltage drop	Check Power Station voltage and recharge if voltage drops below 12 volts.
	Inverter overloaded	Reduce load to a maximum of 200 watts.
AC appliance will not start	Appliance requires a high surge wattage to start up	Quickly toggle the AC outlet/OFF/USB switch a total of five times in order to generate the necessary power to start the appliance. If the appliance does not turn on or start up in five cycles, this inverter will not work with this appliance.
Television interference	Picture breaking up (snow)	Place the inverter (Power Station) as far as possible away from the TV, antenna and the coaxial cable. TV station is out of range.
Static/noise interference in audio system	Sound system has weak alternating current shielding	Do not use Power Station with low-quality audio AC filtering system.
		Replace audio system with high-quality noise filtering. Place the inverter (Power Station) as far as possible away from the audio system.
Vehicle does not start	Improper cable clamp connections	Rotate the cable clamps back and forth to make a good connection.
	Very low vehicle battery charge	Wait 3 to 4 minutes before starting vehicle again.
	Low battery charge on Power Station	Fully recharge Power Station.
	Vehicle battery defective	Replace with a new battery.
Accessory device connected to 12-volt DC power socket or USB power outlet does not operate	Bad accessory plug connection at the 12-volt DC power socket	Reinsert accessory plug into the 12-volt DC power socket.
	Low battery charge on Power Station	Fully recharge Power Station.
	AC outlet/OFF/USB switch is off	Turn AC outlet/OFF/USB switch to the right (USB ON) position.

Problema	Causa	Remedio
No hay salida de energía CA del inverter	La carga de la Estación de Energía está por debajo de 12 voltios	Recargue la Estación de Energía inmediatamente.
El inverter no está operando	Excesivo consumo de corriente del inverter	Reduzca la carga a un máximo de 200 vatios.
	El inverter no ha calentado completamente	Apaque el artefacto y el inverter. Desconecte el artefacto. Encienda el inverter y déjelo funcionar durante 2 minutos. Apaque el inverter y enchufe rápidamente el artefacto en el inverter, asegurándose de que el artefacto esté apagado antes de conectarlo. Prenda el inverter y el artefacto.
La luz indicadora de salida CA en ON está apagada o en rojo	La energía inadecuada o caída de voltaje excesivas	Revise el voltaje de la Estación de Energía y recárguela si el voltaje baja a menos de 12 voltios.
El artefacto de CA no arranca	El artefacto necesita un voltaje de sobre tensión alto para arrancar	Prenda y apague rápidamente el interruptor de salida CA/OFF/USB un total de cinco veces para general la energía necesaria para arrancar el artefacto. Si el artefacto no prende o arranca en cinco ciclos, este inverter no trabajará con este artefacto.
Interferencia con la televisión	Interferencia con la televisión (nieve)	Coloque el inverter (Estación de Energía) tan lejos cuanto sea posible de la TV, de la antena y del cable coaxial. La estación de TV está fuera de alcance.
Interferencia de estática/ruido en el sistema de audio	El sistema de sonido tiene un blindaje de corriente alterna débil	No use la Estación de Energía con sistemas de filtrado CA de audio de baja calidad. Reemplace el sistema de audio con filtrado de ruido de alta calidad. Coloque el inverter (Estación de Energía) tan lejos cuanto sea posible del sistema de audio.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- Apáguela cuando no esté siendo usada.
 - Simplemente gire el interruptor de ON/OFF de la luz de trabajo a la posición ON.
- ### Operación de la Luz de Trabajo
1. Enciende el dispositivo energizado por USB dentro del tomacorriente USB.
 2. Enciende el interruptor de ON/OFF del arranque con cables de puente/USB.
 3. Enciende el aparato.
 4. Cuando apague, primero apague el artefacto y luego apague el interruptor de ON/OFF del arranque con cables de puente/USB.
 5. Desenchufe el dispositivo energizado USB del tomacorriente USB.
- AVISO** El tomacorriente USB no apoya las comunicaciones de datos. El tomacorriente tiene un máximo de 5 voltios/1,000 mA CC de energía para un dispositivo externo USB-energizado.
- Cuando el interruptor de ON/OFF de Arranque con Cables de Fuente/USB es encendido, los cables de arranque con cables de puente están activos. Asegúrese de que los cables del arranque con cables de puente sean almacenados apropiadamente en el área de almacenamiento designada en la parte trasera del Arranque con Cables de Fuente y que no estén tocando ningún objeto de metal cuando use el puerto USB.
- ### ⚠ ADVERTENCIA PELIGRO DE INCENDIO
- ### Operación del Tomacorriente USB
- Nota:** Con carga completa, la Estación de Energía le deberá suministrar energía a un Televisor en blanco y negro o a una lámpara durante 4 horas; a una mini-nevadora durante 3 horas o a una aspiradora portátil o cafetera durante 1 hora. Los tiempos son sólo estimados. Si se están usando dos artefactos por medio de esta Estación de Energía, la energía está siendo compartida por los dos artefactos y agotará la carga de la unidad mucho más rápido.

1.	Batería integrada	Batería de 12 voltios recargable, plomo-ácido, Absorbed Glass Mat (AGM) (esterilla de fibra de vidrio absorbida)
2.	Compresor	Manómetro de lectura de 100 lbs./pul. ² (7 bar)
3.	Salida de 110/120 voltios CA	200 vatios (pico: 400 vatios/0,3 seg.)
4.	Enchufe hembra de energía de 12V	12 voltios, 10 amp, máx.
5.	USB Tomacorriente	5 voltios/1,000 mA máx.
6.	Luz de trabajo	Cinco LEDs no reemplazables
7.	Tiempo de carga	Carga CA – tiempo máximo y carga inicial 36 horas; tiempo de carga típico 18 a 24 horas

ESPECIFICACIONES



Puesto que la batería interna contiene plomo, la Estación de Energía se deberá reciclar o descartar seguramente en un centro de reciclaje local. Ejemplos de lugares que aceptan artículos como este son: centros de reciclaje del condado o municipal, distribuidores de chatarra y minoristas que venden baterías automotrices de plomo ácido.

La Estación de Energía fue diseñada para proporcionar años de servicio. Sin embargo, cuando la batería interna llegue al fin de su vida útil de servicio, la Estación de Energía no sirve para nada. La batería interna fue diseñada para ser reemplazada por el usuario.

Reemplazo / Descarte de la Batería

AVISO Por causa de la auto descarga inherente, las baterías de plomo-ácido se deben cargar por lo menos cada 4 meses, especialmente en un medio cálido. El dejar la batería descargada o si no se carga cada 4 meses, podrá resultar en daños permanentes a la batería y pobre rendimiento del arranque con cables de puente.

Almacene la Estación de Energía a temperatura ambiente. Después de usarlas, asegúrese de que las pizas estén guardadas en los postes apropiados en el dorso de la unidad.

Almacenaje

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

El vehículo no arranca	Conexiones inapropiadas de las pizas de los cables	Cargue la batería del vehículo muy baja	Espera de 3 a 4 minutos antes de arrancar el vehículo de nuevo.	Baja carga de la batería de la Estación de Energía.	Reemplácela por una batería nueva.	No opera el dispositivo accesorio conectado al enchufe hembra de energía de 12 voltios CC en el enchufe hembra de energía de 12 voltios CC.	Reinserte el enchufe de accesorios en el enchufe hembra de energía de 12 voltios CC.	Recargue completamente la Estación de Energía.	Baja carga de la batería de la Estación de Energía.	El interruptor de salida CA/OFF/USB hacia la posición derecha (USB ON).	USB tomacorriente al tomacorriente CA/OFF/USB está apagado
------------------------	--	---	---	---	------------------------------------	---	--	--	---	---	--

CARE AND MAINTENANCE

Storage

Store the Power Station at room temperature. Make sure the battery clamps are stored on the appropriate case clamp posts on the back of the unit after use.

NOTICE Due to inherent self-discharge, lead acid batteries should be charged at least every 4 months, especially in a warm environment. Leaving a battery in a discharged state, or if not recharged every 4 months, may result in permanent battery damage and poor jump-starting performance.

Battery Replacement / Disposal

The Power Station is designed to provide years of service. However, when the internal battery reaches the end of its service life, the Power Station itself is no longer of use. The internal battery is not designed to be user replaceable.



Because the internal battery contains lead, the Power Station should be recycled or safely disposed of at a local recycling center. Examples of places that will accept items like this are: county or municipal recycling drop-off centers, scrap metal dealers and retailers who sell automotive replacement lead-acid starter batteries.

SPECIFICATIONS

1.	Built-in battery	12-volt rechargeable, lead-acid, AGM (Absorbed Glass Mat) battery
2.	Compressor	100 psi (7 bar) reading gauge
3.	110/120-volt AC outlet	200 watt (peak: 400 watt/0.3 sec.)
4.	12V power socket	12-volt, 10-amp maximum
5.	USB power outlet	5 volts/1000 mA maximum
6.	Worklight	Five non-replaceable LEDs
7.	Charging time	AC charging – maximum and initial charge time 36 hours; typical charge time 18 to 24 hours

LIMITED WARRANTY

Manufacturer warrants to the original consumer, or purchaser, that the PEAK® 900 Peak Amp Power Station Plus with Inflator PKC0S9-01 will be free from defects in material and workmanship for one year from the date of sale to the original purchaser. Manufacturer hereby excludes and disclaims any and all other warranties, expressed or implied, beyond those warranties specified above. Manufacturer excludes any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose.

IF YOUR PEAK® 900 PEAK AMP POWER STATION PLUS MALFUNCTIONS DUE TO A DEFECT IN MATERIALS AND WORKMANSHIP WITHIN THE ONE YEAR WARRANTY PERIOD, MANUFACTURER WILL, AT ITS ELECTION REPAIR OR REPLACE IT. MANUFACTURER SHALL NOT, HOWEVER, BE RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE TO YOUR PRODUCT DUE TO ANY CAUSE OTHER THAN DEFECTS IN MATERIAL OR WORKMANSHIP, INCLUDING WITHOUT LIMITATION: FAILURE TO FOLLOW INSTRUCTIONS FOR USE; MISUSE; REPAIRS BY AN UNAUTHORIZED PERSON; MISHANDLING; MODIFICATIONS; NORMAL WEAR AND TEAR; ACCIDENT OR OVERLOAD. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE CONSUMER. MANUFACTURER SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES FOR BREACH OF ANY EXPRESSED OR IMPLIED WARRANTY ON THIS PRODUCT OR BASED ON ANY OTHER CAUSE OR CLAIM.

To Obtain Service:

1. **Before returning this product for any reason, please call toll free (800) 477-5847.**
2. Do not return your PEAK® product to the place of purchase for service. Send your unit, postage prepaid and insured, along with a copy of the original sales receipt and a phone number to the address below. Pack your unit properly, as we are not responsible for any damage caused during shipping.

**Old World Industries, LLC
c/o Technical Services
4065 Commercial Avenue
Northbrook, IL 60062**

3. A copy of the original receipt is required for warranty service. If no receipt is provided, the unit manufacturer's date will be used as the date of purchase.



**PEAK and the PEAK Mountain graphic are trademarks of
Old World Industries, LLC, Northbrook, IL 60062
All Rights Reserved
MADE IN CHINA
www.peakauto.com**

El fabricante le garantiza al consumidor original o comprador, que la Estación de Energía Plus de Pico a 900 amps, con inflador PEAK® modelo PKC0S9-01 estará libre de defectos en material y mano de obra durante un año a partir de la fecha de venta al comprador original. El fabricante por la presente excluye y renuncia a cualquier otra garantía, expresa o implícita, más allá de aquellas garantías especificadas anteriormente. El fabricante excluye cualquier garantía implícita de comerciabilidad o de aptitud para un propósito en particular. SI SU ESTACION DE ENERGIA PLUS DE PICO A 900 AMPS, PEAK® TIENE UN MAL FUNCIONAMIENTO DEBIDO A UN DEFECTO EN MATERIAL O MANO DE OBRA DENTRO DEL AÑO DEL PERIODO DE GARANTIA, EL FABRICANTE LA REPARARA O CAMBIARA, EL FABRICANTE, SIN EMBARGO, NO SERA RESPONSABLE POR NINGUN DAÑO A SU PRODUCTO DEBIDO A CUALQUIER CAUSA QUE NO SE DEBA A DEFECTOS EN MATERIAL O MANO DE OBRA, INCLUYENDO SIN LIMITACIONES: NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE USO, MAL USO, REPARACIONES EFECTUADAS POR PERSONAS NO AUTORIZADAS, MAL MANEJO, MODIFICACIONES, DESGASTE NORMAL, ACCIDENTES O SOBRECARGA. LA REPARACION O REEMPLAZO SEGUN ESTA GARANTIA ES EL REMEDIO EXCLUSIVO DEL CLIENTE. EL FABRICANTE NO SERA RESPONSABLE POR NINGUN DAÑO INCIDENTAL, CONSECUENTE O PUNITIVO POR QUEBRANTO DE CUALQUIER GARANTIA EXPRESA O IMPLICITA DE ESTE PRODUCTO O BASADO EN CUALQUIERA OTRA CAUSA O RECLAMO.

- Para Obtener Servicio:**
1. **Antes de retornar este producto por cualquier razón, por favor llame gratis al teléfono (800) 477-5847.**
 2. No regrese para servicio su producto PEAK® al lugar de compra. Envíe la unidad, con porte pre pagado y asegurado, junto con una copia del recibo de venta original y un número telefónico a la dirección mostrada a continuación. Empaque la unidad apropiadamente, ya que no somos responsables por ningún daño causado durante el envío.

**Old World Industries, LLC
c/o Technical Services
4065 Commercial Avenue
Northbrook, IL 60062**

3. Se requiere una copia del recibo original para servicio de garantía. Si no presenta un recibo, la fecha de fabricación será usada como la fecha de compra.



**PEAK y la gráfica de la Montaña PEAK son marcas registradas de
Old World Industries, LLC, Northbrook, IL 60062
Todos los derechos reservados
FABRICADO EN CHINA
www.peakauto.com**