

### BEFORE YOU BEGIN:

- **The trolley must be in down (closed door) position during assembly and installation.** If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down. UP and DOWN Limits must be readjusted after installation.
- Opener hanging brackets will require repositioning and the addition of an extra bracket for stability due to increased rail length.

### IF THIS IS A NEW INSTALLATION:

Use the front (header) rail section, chain/cable assembly, and longer emergency release rope in this kit in place of those packaged with your garage door opener. Complete the assembly, installation, and adjustment of your opener according to your owner's manual, with the exception of adding an additional hanging bracket for stability.

### IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION, CONTINUE AS FOLLOWS:

1. Pull down on the emergency release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
2. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and hanging brackets, and place it on the floor.
3. Remove the outer nut (Figure 1) from the trolley shaft and set aside.
4. Disconnect the two master link assemblies from the trolley (Figure 1) and discard.
5. Remove idler pulley assembly and set aside.
6. Remove the chain/cable assembly and discard.
7. Push the trolley back toward the opener. Disconnect the front rail section by using a screwdriver tip to pry up the outer tab on each side of the rail, then slide it off the center rail. Discard the front rail (Figure 2).
8. Align the new front rail with the existing rail assembly, keeping the cut out "window" at the front (header) end. Be sure to keep it right side up: *the idler pulley bolt hole above the window is larger on top of the rail than on the bottom.* Slide the front rail onto the assembly; tabs along the side will lock into place.
9. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole 10" (25 cm) from the front end of the rail (Figure 1). Slide the trolley assembly to this point.
10. Locate the rail tab. Use a flathead screwdriver and lift the rail tab until the tab is vertical (90°) (Figure 2).
11. Refer to your owner's manual to complete the assembly, re-installation and adjustment of your opener. **NOTE:** Before hanging the opener, an additional hanging bracket is necessary for stability. See *Adding An Additional Hanging Bracket on reverse side.* (Replace the old emergency release rope with the new, longer replacement rope.)
12. Reconnect power.
13. Make adjustments and test the safety reversal system according to the owner's manual.

## ⚠️ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.

## CAUTION

The garage door MUST be in the fully closed position during installation.

Figure 1

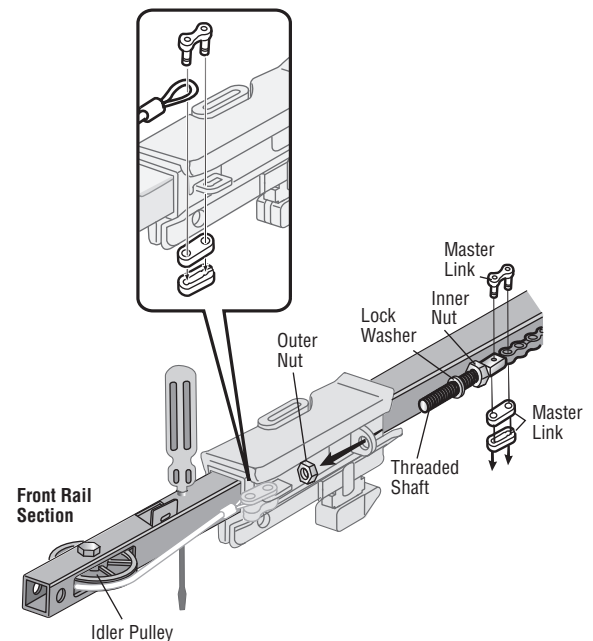
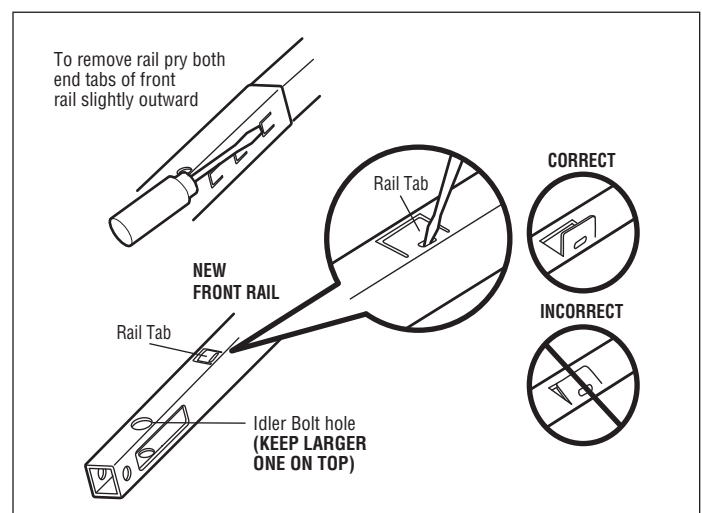


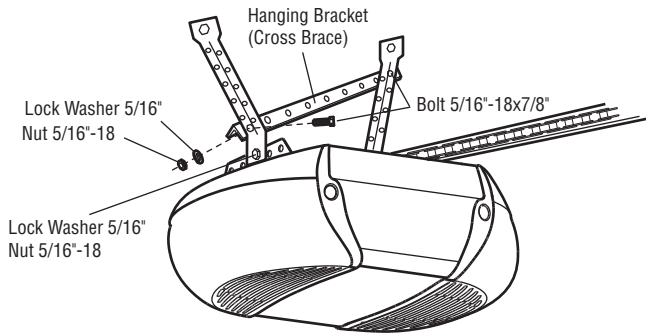
Figure 2



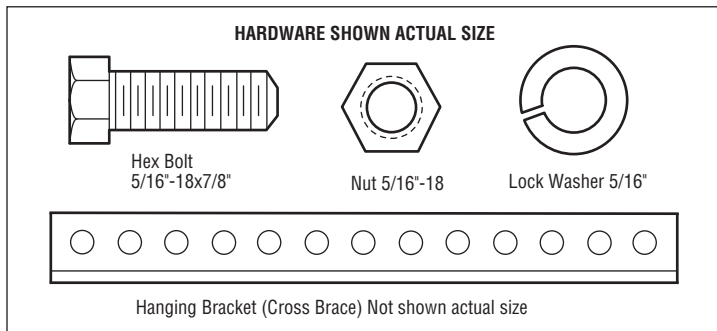
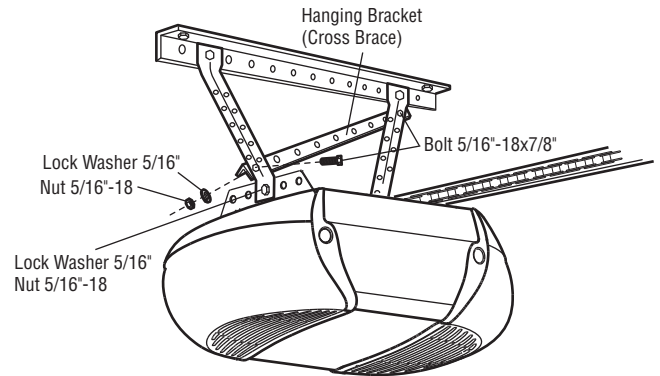
**ADDING AN ADDITIONAL HANGING BRACKET:**

Cut the enclosed hanging bracket (cross brace) to fit across the installed hanging brackets. Fasten the cross brace to the top and bottom hole of the hanging brackets (Figure 3 and Figure 4) using 5/16" -18x7/8" hex bolts, 5/16 lock washers and 5/16" -18 nuts.

**Figure 3**



**Figure 4**



**REPLACEMENT PARTS**

Part No.	Description	Qty
183C158-14	Header Rail Extension	1
41A5807-1	8' Chain/Cable Assembly	1
41A3021	Rope	1
4A1008	Master Link Kit	1

**! WARNING**

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing any brackets into masonry.

# CRAFTSMAN®

## JUEGO DE EXTENSIÓN DE RIEL DE 8 PIES Modelo 139.53726

### ANTES DE COMENZAR:

- El carro portador debe estar en la posición hacia abajo (puerta cerrada) durante el proceso de armar e instalar la extensión del riel. Si ya tiene un sistema de apertura completamente instalado en la puerta del garaje, deberá desarmar el conjunto de riel y abridor. Después de la instalación deberá volver a ajustar los límites hacia ARRIBA y hacia ABAJO.
- Debido al incremento de la longitud del riel, será necesario reubicar las ménsulas de soporte del abridor, y agregar un travesaño para conferirle mayor estabilidad.

### SI ESTÁ REALIZANDO UNA INSTALACIÓN NUEVA:

Utilice la sección delantera (cabecera) del riel, el conjunto de cadena y cable y la cuerda de liberación de emergencia más larga que se proporcionan en este kit, en lugar de los que recibió con el abridor de puerta de garaje. Lleve a cabo el armado, la instalación y los ajustes de la unidad siguiendo las instrucciones del manual del abridor, a excepción del travesaño adicional para conferirle mayor estabilidad.

### SI SE TRATA DE UNA INSTALACIÓN YA EXISTENTE, PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA:

1. Tire hacia abajo de la manija de liberación de emergencia y después desconecte el carro portador del brazo de la puerta.
2. Desconecte el conjunto de riel y abridor del soporte delantero y los soportes de suspensión, y coloque el conjunto en el suelo.
3. Quite la tuerca externa (Figura 1) del eje del carro portador y guárdela a un lado.
4. Desconecte los dos conjuntos de eslabón maestro del carro portador (Figura 1) y deséchelos.
5. Quite el conjunto de polea-guía y guárdelo a un lado.
6. Quite el conjunto de cadena y cable y deséchelo.
7. Empuje el carro portador de modo que retroceda hacia el abridor. Con la punta de un destornillador, apalanque la lengüeta externa en ambos lados del riel para desconectar la sección delantera del riel (Figura 2) y luego deslícela para separarla de la sección del medio del riel. Deseche la sección delantera del riel.
8. Alinee la nueva sección delantera y el conjunto de riel existente, cuidando de que el extremo con el orificio rectangular esté orientado hacia delante. Cerciórese de orientar el lado correcto hacia arriba: *el orificio para el perno de la polea-guía que está arriba del orificio rectangular es más grande en la parte superior del riel que en la parte inferior.* Deslice la sección delantera del riel en el conjunto; las lengüetas laterales encajarán en su sitio.
9. Ponga en el orificio un destornillador como tope temporal a 25 cm (10 pulg.) del frente del riel (Figura 1). Deslice el trole hacia este punto.
10. Ubica la pestaña del riel. Utilizar un destornillador de punta plana para levantar la pestaña hasta que quede en posición vertical (a 90 grados) (Figura 2).
11. Consulte el manual del propietario para terminar de armar el abridor, reinstalarlo y ajustarlo. **NOTA:** Antes de montar el abre-puertas es necesario instalar un travesaño adicional en la ménsula de soporte para conferirle mayor estabilidad. Véanse al dorso las instrucciones de Instalación del travesaño adicional. (Cambie la cuerda de liberación de emergencia vieja por la nueva, que es más larga.)
12. Conectar la alimentación.
13. Hace ajustes y prueba el sistema de retroceso de reversa conforme a manual del propietario.

### ⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE:

- Desconecte TODA alimentación eléctrica que llegue a la unidad (incluso de una batería) ANTES de hacer CUALQUIER trabajo de reparación o mantenimiento.

### PRECAUCIÓN

La puerta del garaje DEBE estar en la posición completamente cerrada durante la instalación.

Figura 1

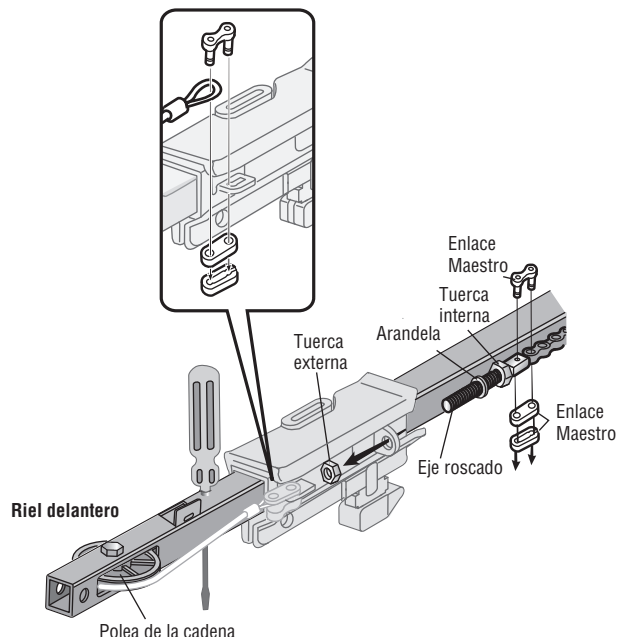
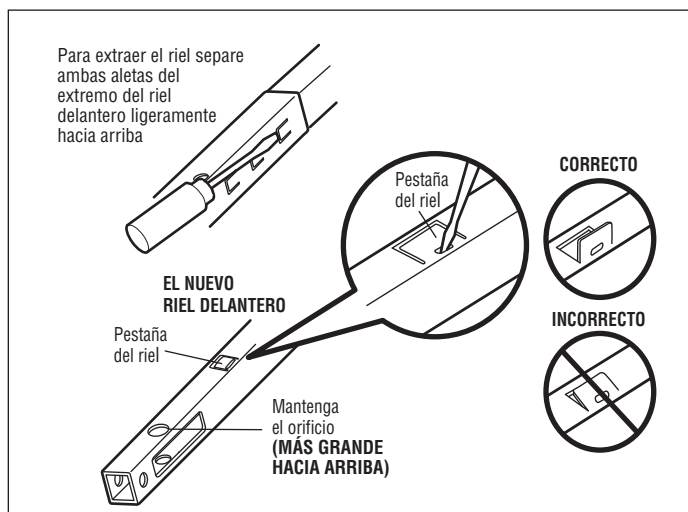


Figura 2



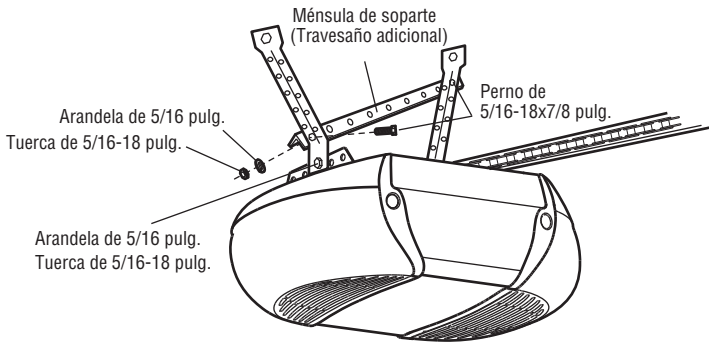
**INSTALACION DEL TRAVESAÑO ADICIONAL:**

Corte la ménsula desoporte (*travesaño*) incluido con la unidad a la medida necesaria para que quepa entre las dos ménsulas de soporte. Fije un extremo del travesaño al agujero superior de una ménsula de soporte y el otro extremo al agujero inferior de la otra ménsula de soporte (Figuras 3 y 4) utilice tornillos de cabeza hexagonal de 5/16 pulg-18x7/8 pulg., arandelas de presión de 5/16 pulg. y tuercas de 5/16 pulg.-18.

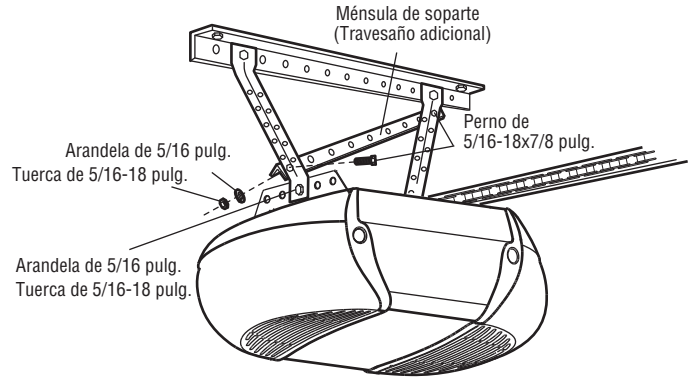
**⚠ ADVERTENCIA**

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE si se cae el abridor de la puerta de cochera, sujételo FIRMEMENTE a los soportes estructurales de la cochera. Se DEBEN usar sujetadores para concreto si alguna de las ménsulas se va a instalar en mampostería.

**Figura 3**



**Figura 4**



**ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL**

Perno hexagonal de 5/16-18x7/8 pulg.

Tuerca de 5/16-18 pulg.

Arandela de 5/16 pulg.

Ménsula de soporte (Travesaño adicional) No se muestra en tamaño real

**PARTES DE REPUESTO**

Nº de pieza	Descripción	Cant.
183C158-14	Extensión de riel delantero	1
41A5807-1	Conjunto de cadena y cable de 2.4 m (8 pies)	1
41A3021	Cuerda	1
4A1008	Kit de eslabón maestro	1