



Owner's Manual
Manual del Propietario



CTX200

Honda CTX200

OWNER'S MANUAL

Moto Honda da Amazônia Ltda. 2002

IMPORTANT INFORMATION

- **OPERATOR ONLY. NO PASSENGER**

This motorcycle is designed and constructed as an operator-only model. The seating configuration does not safely permit the carrying of a passenger. Do not exceed the maximum weight capacity.

- **ON/OFF-ROAD USE**

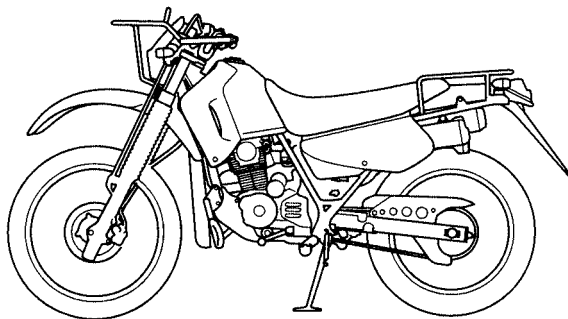
This motorcycle is designed for “dual purpose” use.

- **READ THIS OWNER’S MANUAL CAREFULLY**

Pay special attention to the safety messages that appear throughout the manual. These messages are fully explained in the “Safety Messages” section which appears opposite the Contents page.

This manual should be considered a permanent part of the motorcycle and should remain with the motorcycle when resold.

Honda **CTX200** OWNER'S MANUAL



All information in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing. Moto Honda da Amazônia Ltda. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

WELCOME

The motorcycle presents you a challenge to master the machine, a challenge to adventure. You ride through the wind, linked to the road by a vehicle that responds to your commands as no other does. Unlike an automobile, there is no metal cage around you. Like an airplane, a pre-ride inspection and regular maintenance are essential to your safety. Your reward is freedom.

To meet the challenges safely, and to enjoy the adventure fully, you should become thoroughly familiar with this owner's manual **BEFORE YOU RIDE THE MOTORCYCLE**.

As you read this manual, you will find information that is preceded by a **NOTICE** symbol. This information is intended to help you avoid damage to your motorcycle, other property, or the environment.

When service is required, remember that your Honda dealer knows your motorcycle best. If you have the required mechanical "know-how" and tools, your dealer can supply you with an official Honda Service Manual to help you perform many maintenance and repair tasks.

Pleasant riding, and thank you for choosing a Honda !

- Following codes in this manual indicate each country.

U	Australia
---	-----------

- The specifications may vary with each locale.

A FEW WORDS ABOUT SAFETY

Your safety, and the safety of others, is very important. And operating this motorcycle safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all hazards associated with operating or maintaining a motorcycle. You must use your own good judgment.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** —on the motorcycle.
- **Safety Messages** —preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words: **DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**.

These signal words mean:

⚠ DANGER

You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

⚠ WARNING

You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

⚠ CAUTION

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

- **Safety Headings**—such as Important Safety Reminders or Important Safety Precautions.
- **Safety Section**—such as Motorcycle Safety.
- **Instructions**—how to use this motorcycle correctly and safely.

This entire manual is filled with important safety information—please read it carefully.

OPERATION

page

- 1 **MOTORCYCLE SAFETY**
- 1 Important Safety Information
- 3 Protective Apparel
- 5 Load Limits and Guidelines
- 9 Off-road safety

10 PARTS LOCATION

- 13 Instruments and Indicators

15 MAJOR COMPONENTS

(Information you need to
operate this motorcycle)

- 15 Brakes
- 19 Clutch
- 21 Clutch Lock Lever
- 23 Fuel
- 27 Engine Oil
- 28 Tyres

page

- 33 **ESSENTIAL INDIVIDUAL
COMPONENTS**
- 33 Ignition Switch
- 34 Right Handlebar Controls
- 35 Left Handlebar Controls

page

36 **FEATURES**

(Not required for operation)

36 Steering Lock

37 Side Cover

38 Tool bag storage

39 Headlight Aim Vertical Adjustment

page

40 **OPERATION**

40 Pre-ride Inspection

41 Starting the Engine

44 Running-in

45 Riding

47 Shifting

48 Braking

49 Parking

50 Anti-theft Tips

MAINTENANCE

page

51	MAINTENANCE
51	The Importance of Maintenance
52	Maintenance Safety
53	Safety Precautions
54	Maintenance Schedule
57	Tool Kit
58	Serial Numbers
59	Colour Label
60	Air Cleaner
61	Crank Case Breather
62	Engine Oil
66	Spark Plug
68	Throttle Operation
69	Idle Speed
70	Drive Chain
76	Drive Chain Slider
77	Front and Rear Suspension Inspection
78	Side Stand
79	Wheel Removal
83	Brake Pad Wear
84	Brake Shoe Wear
85	Battery
89	Fuse Replacement
91	Stoplight Switch Adjustment

page

92	Bulb Replacement
96	CLEANING
99	STORAGE GUIDE
99	Storage
101	Removal from Storage
102	SPECIFICATIONS
106	NOISE CONTROL SYSTEM

MOTORCYCLE SAFETY

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Your motorcycle can provide many years of service and pleasure – if you take responsibility for your own safety and understand the challenges that you can meet on and off-road.

There is much that you can do to protect yourself when you ride. You'll find many helpful recommendations throughout this manual. Following are a few that we consider most important.

Always Wear a Helmet

It's a proven fact: helmets significantly reduce the number and severity of head injuries, so don't ride without one. We also recommend that you wear eye protection, sturdy boots, gloves and other protective gear (page 3).

Never Carry a Passenger

Your motorcycle is designed for one person only. There are no handholds, footrests, or seat for a second person – so never carry a passenger. A passenger could interfere with your ability to move around to maintain your balance and control of the motorcycle.

Make Yourself Easy to See On-Road

Some drivers do not see motorcycles because they are not looking for them. To make yourself more visible, wear bright reflective clothing, position yourself so other drivers can see you, signal before turning or changing lanes, and use your horn when it will help others notice you.

Be Alert for Off-Road Hazards

The terrain can present a variety of challenges when you ride off-road. Continually “read” the terrain for unexpected turns, drop-offs, rocks, ruts, and other hazards. Always keep your speed low enough to allow time to see and react to hazards.

Ride Within Your Limits

Pushing the limits is another major cause of motorcycle accident both on-road and off. Never ride beyond your personal abilities or faster than conditions warrant. Remember that alcohol, drugs, fatigue and inattention can significantly reduce your ability to make good judgements and ride safely.

Keep Your Bike in Safe Condition

For safe riding, it’s important to keep your motorcycle properly maintained. Having a breakdown can be difficult, especially if you are stranded off-road far from your base. To help avoid problems, inspect your motorcycle before every ride and perform all recommended maintenance. Never exceed load limits, and use only accessories that have been approved by Honda for this motorcycle. See page 5 for more details.

PROTECTIVE APPAREL

For your safety, we strongly recommend that you always wear an approved motorcycle helmet, eye protection, boots, gloves, long pants, and a long-sleeved jersey, shirt or jacket whenever you ride. Although complete protection is not possible, wearing proper gear can reduce the chance of injury when you ride.

Following are suggestions to help you choose proper gear.

WARNING

Not wearing a helmet increases the chance of serious injury or death in a crash.

Be sure you always wear a helmet, eye protection and other protective apparel when you ride.

Helmets and Eye Protection

Your helmet is your most important piece of riding gear because it offers the best protection against head injuries. A helmet should fit your head comfortably and securely. A bright-coloured helmet can make you more noticeable in traffic, as can reflective strips.

An open-face helmet offers some protection, but a full-face helmet offers more. Always wear a face shield or goggles to protect your eyes and help your vision.

Additional On-Road Gear

In addition to a helmet and eye protection, we also recommend:

- Sturdy boots with non-slip soles to help protect your feet and ankles.
- Leather gloves to keep your hands warm and help prevent blisters, cuts, burns and bruises.
- A motorcycle riding suit or jacket for comfort as well as protection. Bright-coloured and reflective clothing can help make you more noticeable in traffic. Be sure to avoid loose clothes that could get caught on any part of your motorcycle.

Additional Off-Road Gear

On-road apparel may also be suitable for casual off-road riding. But if you plan on any serious off-road riding you will need more serious off-road gear. In addition to your helmet and eye protection, we recommend off-road motorcycle boots and gloves, riding pants with knee and hip pads, a jersey with elbow pads, and a chest/shoulder protector.

LOAD LIMITS AND GUIDELINES

This motorcycle has been designed as a rider-only motorcycle. It is not designed to carry a passenger. A passenger could interfere with your ability to move around to maintain your balance and control of the motorcycle.

In addition, exceeding the weight limits or carrying an unbalanced load can seriously affect your motorcycle's handling, braking, and stability. Adding accessories or making modifications that change this motorcycle's design and performance can also make it unsafe. Also, the weight of any accessories will reduce the maximum load the motorcycle can carry.

The following pages give more specific information on loading, accessories and modifications.

Loading

How much weight you put on your motorcycle, and how you load it, are important to your safety. If you decide to carry cargo, you should be aware of the following information.

WARNING

Overloading or carrying a passenger can cause a crash and you can be seriously hurt or killed.

Follow all load limits and other loading guidelines in this manual.

Load Limits

Following are the load limits for your motorcycle:

Maximum weight capacity:

123 kg (271 lbs)

Includes the weight of the rider and any accessories

Front carrier:

never exceed the maximum weight limit:

3.0 kg (6.6 lbs)

Rear carrier:

never exceed the maximum weight limit:

20 kg (45 lbs)

Loading Guidelines

Follow these guidelines whenever you carry cargo:

- Keep cargo small and light. Make sure it cannot easily be caught on brush or other objects, and that it does not interfere with your ability to shift position to maintain balance and stability.
- Place weight as close to the center of the motorcycle as possible.
- Do not attach large or heavy items (such as a sleeping bag or tent) to the handlebar, fork, or front fender.
- Make sure that all cargo is tied down securely.
- Never exceed the maximum weight limit.
- Check that both tyres are inflated properly.

Accessories and Modifications

Modifying your motorcycle or using non-Honda accessories can make your motorcycle unsafe. Before you consider making any modifications or adding an accessory, be sure to read the following information.

WARNING

Improper accessories or modifications can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding accessories and modifications.

Accessories

We strongly recommend that you use only genuine Honda accessories that have been specifically designed and tested for your motorcycle. Because Honda cannot test all other accessories, you must be personally responsible for proper selection, installation and use of non-Honda accessories. Check with your dealer for assistance and always follow these guidelines:

- Make sure the accessory does not obscure any lights, reduce ground clearance and banking angle, limit suspension travel or steering travel, alter your riding position or interfere with operating any controls.
- Be sure electrical equipment does not exceed the motorcycle's electrical system capacity (page 105).

Modifications

We strongly advise you not to remove any original equipment or modify your motorcycle in any way that would change its design or operation. Such changes could seriously impair your motorcycle's handling, stability and braking, making it unsafe to ride.

Removing or modifying your exhaust system or other equipment can also make your motorcycle illegal.

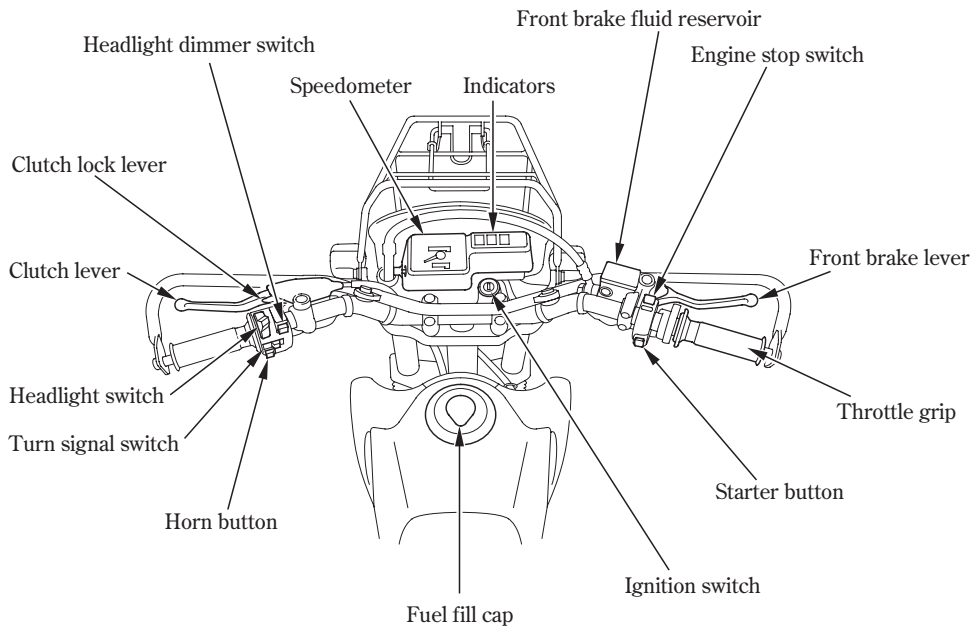
OFF-ROAD SAFETY

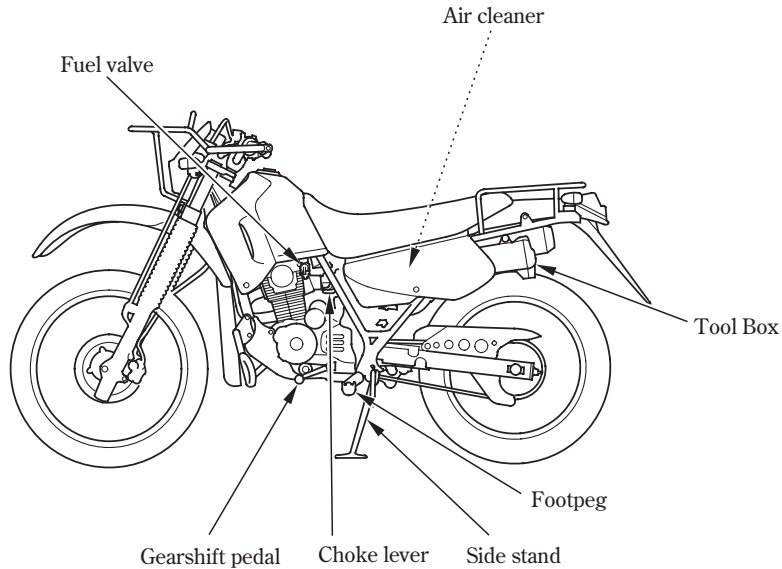
Learn to ride in an uncongested off-road area free of obstacles before venturing onto unfamiliar terrain.

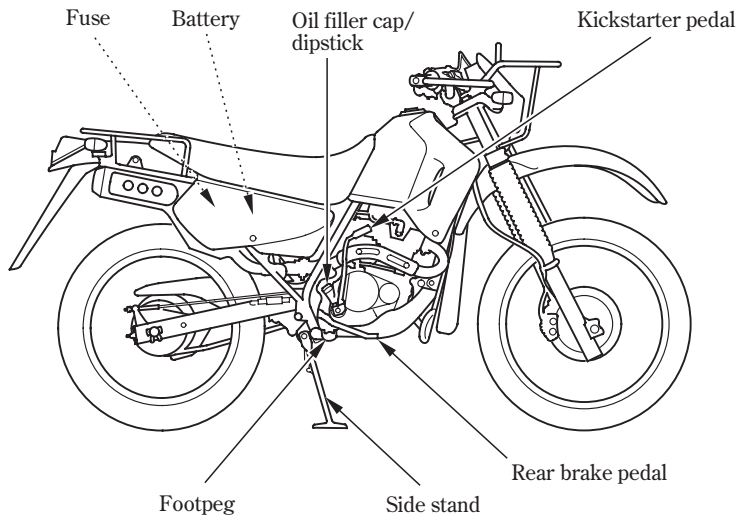
- Always obey local off-road riding laws and regulations.
- Obtain permission to ride on private property. Avoid posted areas and obey “NO Trespassing” signs.
- Ride with a friend on another motorcycle so that you can assist each other in case of trouble.
- Familiarity with your motorcycle is critically important should a problem occur far from help.
- Never ride beyond your ability and experience or faster than conditions warrant.
- If you are not familiar with the terrain, ride cautiously. Hidden rocks, holes, or ravines could spell disaster.

- Muffler is required in most off-road areas. Don't modify your exhaust system. Remember that excessive noise bothers everyone and creates a bad image for motorcycling.

PARTS LOCATION





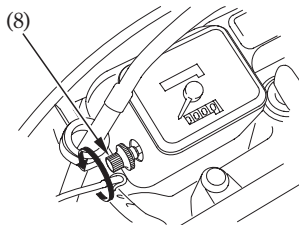
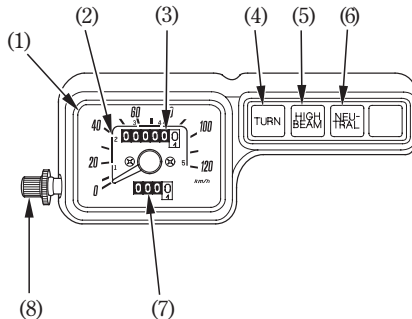


INSTRUMENTS AND INDICATORS

The instruments are grouped together above the headlight case.

Their functions are described in the table on the following page.

- (1) Speedometer
- (2) Gear range
- (3) Odometer
- (4) Turn signal indicator
- (5) High beam indicator
- (6) Neutral indicator
- (7) Tripmeter
- (8) Tripmeter reset knob



(Ref.No.) Description	Function
(1) Speedometer	Shows riding speed.
(2) Gear range	Shows proper speed range for each gear.
(3) Odometer	Shows accumulated mileage.
(4) Turn signal indicator (orange)	Flashes when either turn signal operates.
(5) High beam indicator (blue)	Lights when the headlight is on high beam.
(6) Neutral indicator (green)	Lights when the transmission is in neutral.
(7) Tripmeter	Shows mileage per trip.
(8) Tripmeter reset knob	Resets tripmeter to zero (0). Turn knob in direction shown.

MAJOR COMPONENTS

(Information you need to operate this motorcycle)

BRAKES

Front Brake

This motorcycle has a hydraulic front disc brake.

As the brake pads wear, brake fluid level drops.

There are no adjustments to perform, but fluid level and pad wear must be inspected periodically. The system must be inspected frequently to ensure there are no fluid leaks.

If the control lever free travel becomes excessive and the brake pads are not worn beyond the recommended limit (page 83), there is probably air in the brake system and it must be bled. See your Honda dealer for this service.

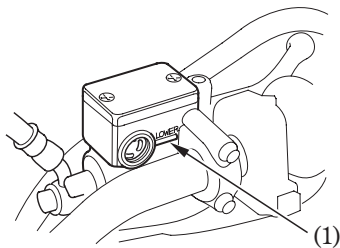
Front Brake Fluid Level:

With the motorcycle in an upright position, check the fluid level. It should be above the LOWER level mark (1). If the level is at or below the LOWER level mark (1), check the brake pads for wear (page 83).

Worn pads should be replaced. If the pads are not worn, have your brake system inspected for leaks.

The recommended brake fluid is Honda DOT 3 or 4 brake fluid from a sealed container, or an equivalent.

Front



(1) LOWER level mark

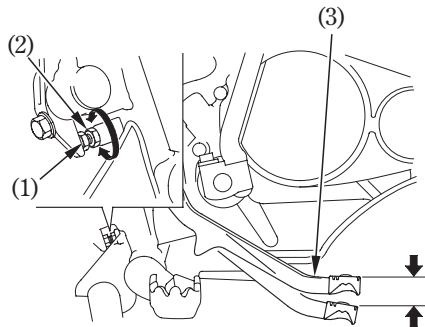
Other Checks:

Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

Rear Brake

Pedal Height Adjustment:

The stopper bolt (1) is provided to allow adjustment of the pedal height. To adjust the pedal height, loosen the lock nut (2) and turn the stopper bolt. Tighten the lock nut.



(1) Stopper bolt

(2) Lock nut

(3) Rear brake pedal

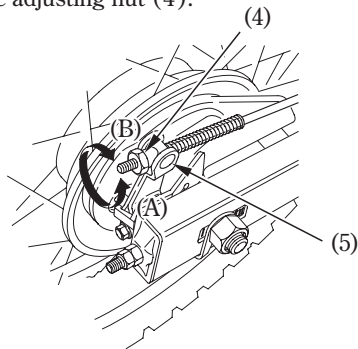
Brake Adjustment:

1. Place the motorcycle on its side stand.
2. Measure the distance the rear brake pedal (3) moves before the brake starts to take hold.

Free play should be:

20–30 mm (0.8–1.2 in)

If adjustment is necessary, turn the rear brake adjusting nut (4).



(4) Adjusting nut

(5) Arm pin

(A) Increase free play

(B) Decrease free play

Make sure the cut-out on the adjusting nut is seated on the brake arm pin (5) after making final free play adjustment. If proper adjustment cannot be obtained by this method, see your Honda dealer.

3. Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake lever is released.

Other Checks:

Make sure the brake rod, brake arm, spring and fasteners are in good condition.

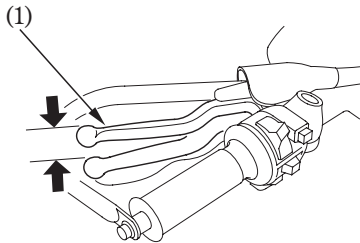
CLUTCH

Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep; or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed. Minor adjustments can be made with the clutch cable adjuster (4) at the lever (1).

Normal clutch lever free play is:

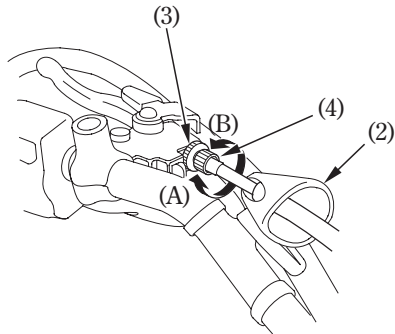
10–20 mm (0.4–0.8 in)

1. Pull back the rubber dust cover (2). Loosen the lock nut (3) and turn the adjuster (4). Tighten the lock nut (3) and check the adjustment.



(1) Clutch lever

2. If the cable adjuster is threaded out near its limit or the correct free play cannot be obtained using the cable adjuster (4), a major adjustment must be made. Loosen the lock nut (3) and turn in the cable adjuster (4) completely. Tighten the lock nut (3) and install the rubber dust cover (2).



(2) Dust cover

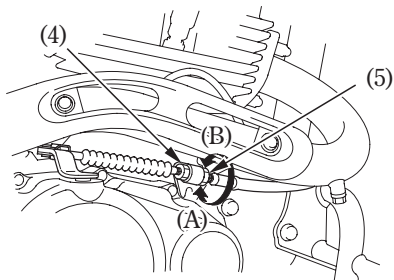
(3) Lock nut

(4) Clutch cable adjuster

(A) Increase free play

(B) Decrease free play

- Loosen the lock nut (4) at the lower end of the cable. Turn the adjusting nut (5) to obtain the specified free play. Tighten the lock nut (4) and check the adjustment.
- Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should begin to move smoothly and accelerate gradually.



- | | |
|-------------------|------------------------|
| (4) Lock nut | (A) Increase free play |
| (5) Adjusting nut | (B) Decrease free play |

If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your Honda dealer.

Other Checks:

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure. Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

CLUTCH LOCK LEVER

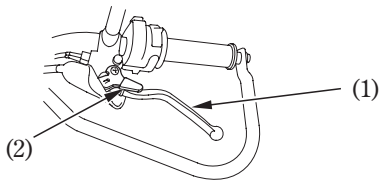
This motorcycle is equipped with a clutch lock lever.

Do not use the clutch lock lever except for normal clutch lever free play.

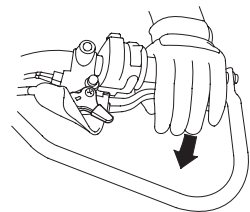
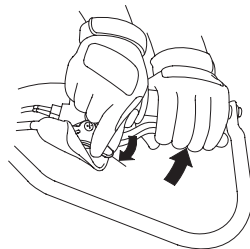
The clutch adjustments are incorrectly, the clutch lever can not be locked, the clutch lever lock system will not function properly.

To lock the clutch lock lever:

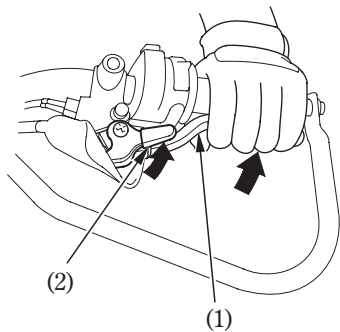
1. Squeeze the clutch lever (1) completely.
2. Push the clutch lock lever (2) forward.
3. Lock the clutch lever by releasing the clutch lever while holding the clutch lock lever.



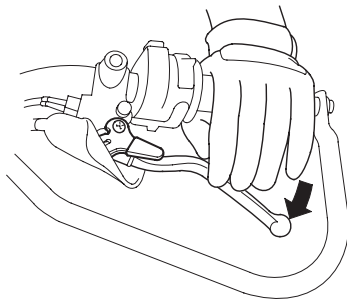
(1) Clutch lever (2) Clutch lock lever



To release the clutch lock lever:
The clutch lock lever (2) automatically released when you squeeze the clutch lever (1).



- (1) Clutch lever
- (2) Clutch lock lever



FUEL

Fuel Valve

The three way fuel valve (1) is on the left side near the carburetor.

OFF

With the fuel valve in the OFF position, fuel cannot flow from the tank to the carburetor. Turn the valve OFF whenever the motorcycle is not in use.

ON

With the fuel valve in the ON position, fuel will flow from the main fuel supply to the carburetor.

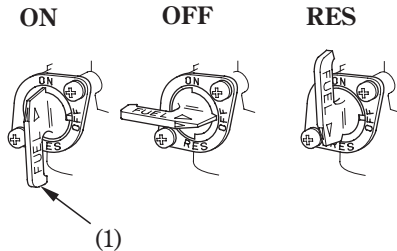
RES

With the fuel valve in the RES position, fuel will flow from the reserve fuel supply to the carburetor. Use the reserve fuel only when the main supply is gone. Refill the tank as soon as possible after switching to RES.

The reserve fuel supply is:

1.8 l (0.48 US gal , 0.40 Imp gal)

Remember to check that the fuel valve is in the ON position each time you refuel. If the valve is left in the RES position, you may run out of fuel with no reserve.



(1) Fuel valve

Fuel Tank

The fuel tank capacity including the reserve supply is:

8.5 ℓ (2.25 US gal , 1.87 Imp gal)

The reserve supply alone is:

1.8 ℓ (0.48 US gal , 0.40 Imp gal)

To open the fuel fill cap (1), pull out the breather tube (2) from the steering stem nut. Then turn the fuel fill cap counterclockwise.

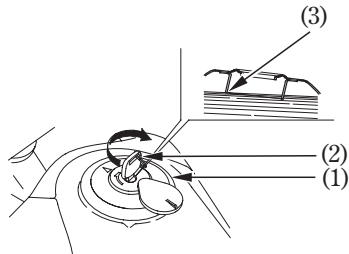
Do not overfill the tank. There should be no fuel in the filler neck (3).

After refueling, to close the fuel fill cap, align the latch in the cap with the slot in the filler neck. Push the fuel fill cap into the filler neck until it snaps closed and locks. Remove the key.

⚠ WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.



- (1) Fuel fill cap
(3) Filler neck

(2) Ignition key

Use unleaded petrol with a research octane number of 91 or higher.

NOTICE

If “spark knock” or “pinking” occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of petrol. If spark knock or pinking persists, consult your Honda dealer. Failure to do so is considered misuse, and damage caused by misuse is not covered by Honda’s Limited Warranty.

Petrol Containing Alcohol

If you decide to use a petrol containing alcohol (gasohol), be sure it's octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of "gasohol": one containing ethanol, and the other containing methanol. Do not use petrol that contains more than 10 % ethanol. Do not use petrol containing methanol (methyl or wood alcohol) that does not also contain cosolvents and corrosion inhibitors for methanol. Never use petrol containing more than 5 % methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete.

Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol. If it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a petrol that contains alcohol, or one that you think contains alcohol, switch to a petrol that you know does not contain alcohol.

ENGINE OIL

Engine Oil Level Check

Check the engine oil level each day before riding the motorcycle.

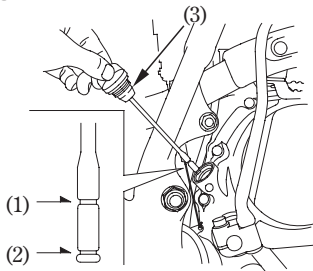
The level must be maintained between the upper (1) and lower (2) level marks on the dipstick (3).

1. Start the engine and let it idle for a few minutes.
2. Stop the engine and hold the motorcycle in an upright position on firm, level ground.
3. After a few minutes, remove the oil filler cap/dipstick (3), wipe it clean, and reinsert the dipstick without screwing it in. Remove the dipstick. The oil level should be between the UPPER (1) and LOWER (2) level marks on the dipstick.

4. If required, add the specified oil (see page 62) up to the upper level mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick. Check for oil leaks.

NOTICE

Running the engine with insufficient oil pressure may cause serious engine damage.



- (1) Upper level mark
- (2) Lower level mark
- (3) Oil filler cap/dipstick

TYRES

To safely operate your motorcycle, the tyres must be the proper type (off-road) and size, in good condition with adequate tread, and correctly inflated.

WARNING

Using tyres that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding tyre inflation and maintenance.

Air Pressure

Properly inflated tyres provide the best combination of handling, tread life, and riding comfort. Generally, underinflated tyres wear unevenly, adversely affect handling, and are more likely to fail from being overheated. Underinflated tyres can also cause wheel damage in rocky terrain. Overinflated tyres make your motorcycle ride more harshly, are more prone to damage from surface hazards, and wear unevenly.

Make sure the valve stem caps are secure. If necessary, install a new cap.

Always check air pressure when your tyres are “cold.” If you check air pressure when your tyres are “warm”—even if your motorcycle has only been ridden for a few miles—the readings will be higher. If you let air out of warm tyres to match the recommended cold pressures, the tyres will be underinflated.

The recommended “cold” tyre pressures are:

Front	150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi)
Rear	150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi)

Inspection

Whenever you check the tyre pressures, you should also examine the tyre treads and sidewalls for wear, damage, and foreign objects:

Look for:

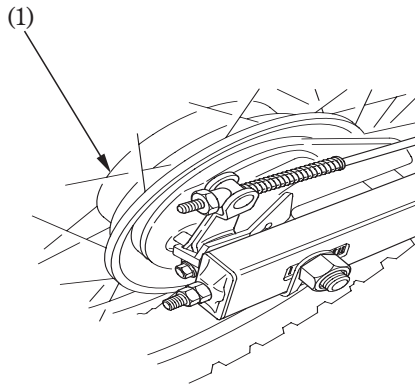
- Bumps or bulges in the side of the tyre or the tread. Replace the tyre if you find any bumps or bulges.
- Cuts, splits or cracks in the tyre. Replace the tyre if you can see fabric or cord.
- Excessive tread wear.

Also, if you hit a pothole or hard object, pull to the side of the road as soon as you safely can and carefully inspect the tyres for damage.

Tread Wear

Replace tyres before tread depth at the center of the tyre reaches the following limit:

Minimum tread depth	
Front:	3 mm (0.12 in)
Rear:	3 mm (0.12 in)



(1) Tyre tread depth

Tube Repair and Replacement

If a tube is punctured or damaged, you should replace it as soon as possible. A tube that is repaired may not have the same reliability as a new one, and it may fail while you are riding.

If you need to make a temporary repair by patching a tube or using an aerosol sealant, ride cautiously at reduced speed and have the tube replaced before you ride again. Any time a tube is replaced, the tyre should be carefully inspected as described on page 29 .

Tyre Replacement

The tyres that came on your motorcycle were designed to match the performance capabilities of your motorcycle and provide the best combination of handling, braking, durability and comfort.

WARNING

Installing improper tyres on your motorcycle can affect handling and stability. This can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always use the size and type of tyres recommended in this owner's manual.

The recommended tyres for your motorcycle are:

Front: 80/100–21

80/100–21M/C

Rear: 100/100–18

100/100–18M/C

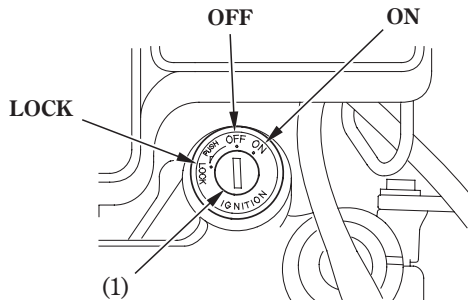
Whenever you replace a tyre, use one that is equivalent to the original and be sure the wheel is balanced after the new tyre is installed.

Also remember to replace the inner tube whenever you replace a tyre. The old tube will probably be stretched, and if installed in a new tyre, it could fail.

ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

IGNITION SWITCH

The ignition switch (1) is below the indicator panel.






(1) Ignition switch

Key Position	Function	Key Removal
LOCK (steering lock)	Steering is locked. Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed
OFF	Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed
ON	Engine and lights can be operated.	Key cannot be removed


RIGHT HANDLEBAR CONTROLS

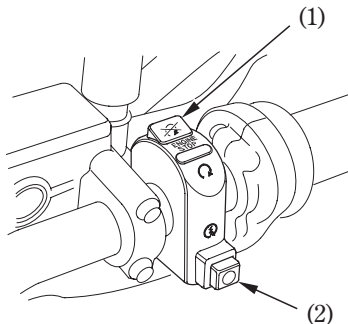
Engine Stop Switch

The engine stop switch (1) is next to the throttle grip. When the switch is in the  (RUN) position, the engine will operate. When the switch is in the  (OFF) position, the engine will not operate. This switch is intended primarily as a safety or emergency switch and should normally remain in the  (RUN) position.

Starter Button

The starter button (2) is below the engine stop switch (1).

When the starter button is pressed, the starter motor cranks the engine. If the engine stop switch is in the  (OFF) position, the starter motor will not operate. See page 42 for the starting procedure.



- (1) Engine stop switch
- (2) Starter button

LEFT HANDLEBAR CONTROLS

Headlight Switch (1)

The headlight switch (1) has two positions;

☀ and OFF marked by a dot under the ☀.

☀: Headlight, taillight and meter lights on.

OFF(dot): Headlight, taillight and meter lights off.

Headlight Dimmer Switch (2)

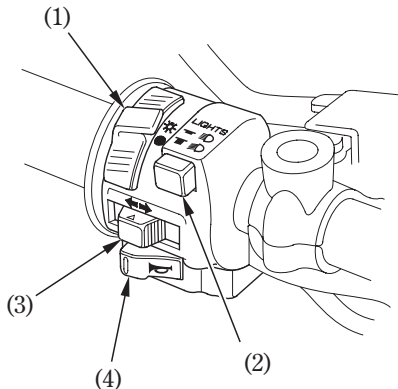
Push the dimmer switch to ≡D (HI) to select high beam or to ≡D (LO) to select low beam.

Turn Signal Switch (3)

Move to ⇐ (L) to signal a left turn, ⇨ (R) to signal a right turn. Press to turn signal off.

Horn Button (4)

Press the button to sound the horn.



- (1) Headlight switch
- (2) Headlight dimmer switch
- (3) Turn signal switch
- (4) Horn button

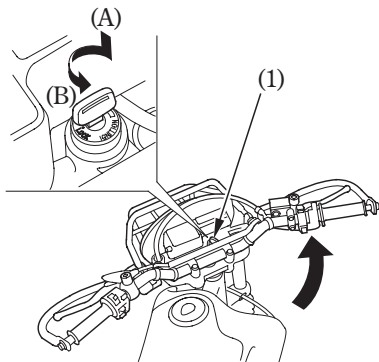
FEATURES

(Not required for operation)

STEERING LOCK

To lock the steering, turn the handlebars all the way to the left or right, turn the key (1) to LOCK while pushing in. Remove the key.

Do not turn the key to LOCK while riding the motorcycle; loss of vehicle control will result.



(1) Ignition key

(A) Push in

(B) Turn to LOCK

SIDE COVER

The right side cover must be removed for battery and fuse maintenance.

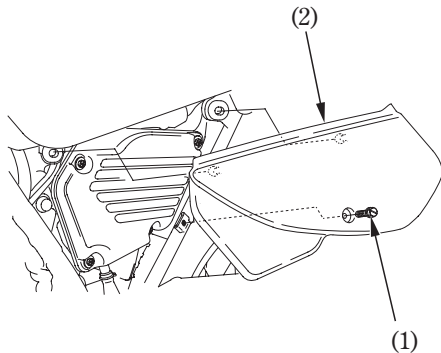
The left side cover must be removed for air cleaner maintenance

Removal:

1. Remove the bolt (1).
2. Pull out the side cover (2).

Installation:

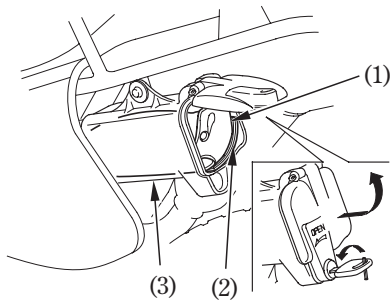
- Installation can be done in the reverse order of removal.



- (1) Bolt
(2) Side cover

TOOL BAG STORAGE

The tool bag (1) and owners manual (2) is in the tool box storage (3) under the rear fender.

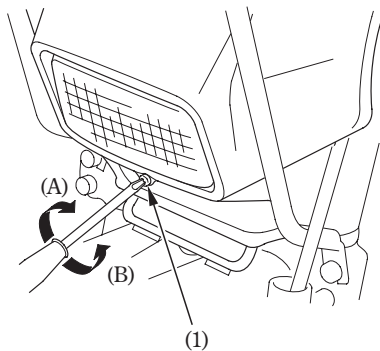


- (1) Tool bag
- (2) Owners manual
- (3) Tool box storage

HEADLIGHT AIM VERTICAL ADJUSTMENT

Vertical adjustment can be made by turning the screw (1) in or out as necessary.

Obey local laws and regulations.



(1) Screw

(A) Up

(B) Down

OPERATION

PRE-RIDE INSPECTION

For your safety, it is very important to take a few moments before each ride to walk around your motorcycle and check its condition. If you detect any problem, be sure you take care of it, or have it corrected by your Honda dealer.

WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before riding can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always perform a pre-ride inspection before every ride and correct any problems.

1. Engine oil level—add engine oil if required (page 27). Check for leaks.
2. Fuel level—fill fuel tank when necessary (page 24). Check for leaks.
3. Front and rear brakes—check operation; make sure there is no brake fluid leakage. Adjust free play if necessary (pages 15 – 18).
4. Tyres—check condition and pressure (pages 28 – 32).
5. Drive chain—check condition and slack (page 70). Adjust and lubricate if necessary.
6. Throttle—check for smooth opening and full closing in all steering positions.
7. Lights and horn—check that headlight, tail/brake light, turn signals, indicators and horn function properly.
8. Engine stop switch—check for proper function (page 34).

STARTING THE ENGINE

Always follow the proper starting procedure described below.

Your motorcycle's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas. High levels of carbon monoxide can collect rapidly in enclosed areas such as a garage. Do not run the engine with the garage door closed. Even with the door open, run the engine only long enough to move your motorcycle out of the garage.

Do not use the electric starter for more than 5 seconds at a time. Release the starter button for approximately 10 seconds before pressing it again.

Preparation

Before starting, insert the key, turn the ignition switch ON and confirm the following:

- The transmission is in NEUTRAL (neutral indicator light ON).
- The engine stop switch is at RUN.
- The fuel valve is ON.

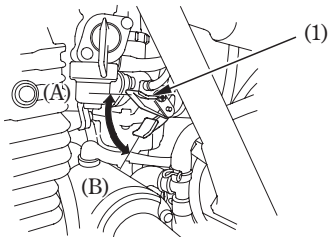
Starting Procedure

To restart a warm engine, follow the procedure for “High Air Temperature”.

Normal Air Temperature

10°–35°C (50°–95°F)

1. Pull the choke lever (1) up all the way to Fully ON (A).



(1) Choke lever

(A) Fully ON

(B) Fully OFF

(Use the starter button)

2. With the throttle slightly open, press the starter button.

(Use the kickstarter pedal)

Lightly depress the kickstarter until resistance is felt. Then let kickstarter return to the top of its stroke.

With the throttle slightly open, operate the kickstarter. Kick from the top of the stroke through to the bottom with a rapid, continuous motion.

NOTICE

Allowing the kickstarter to snap back freely against the pedal stop can damage the engine case.

3. Warm up the engine by opening and closing the throttle slightly.
4. About a half minute after the engine starts, push the choke lever (1) down all the way to Fully OFF (B).
5. If idling is unstable, open the throttle slightly.

High Air Temperature

35°C (95°F) or above

1. Do not use the choke.

(Use the starter button)

2. With the throttle slightly open, press the starter button.

(Use the kickstarter pedal)

Lightly depress the kickstarter until resistance is felt. Then let kickstarter return to the top of its stroke.

With the throttle slightly open, operate the kickstarter. Kick from the top of the stroke through to the bottom with a rapid, continuous motion.

NOTICE

Allowing the kickstarter to snap back freely against the pedal stop can damage the engine case.

Low Air Temperature

10°C (50°F) or below

1. Follow steps 1–2 under “Normal Air Temperature”.
2. Warm up the engine by opening and closing the throttle slightly.
3. Continue warming up the engine until it runs smoothly and responds to the throttle when the choke lever (1) is at Fully OFF (B).

Flooded Engine

(Use the starter button)

If the engine fails to start after repeated attempts, it may be flooded with excess fuel. To clear a flooded engine, turn the ignition switch to ON, and move the choke lever to Fully OFF (B). Open the throttle fully and crank the engine for 5 seconds. If the engine starts, quickly close the throttle, then open it slightly if idling is unstable. If the engine does not start, wait 10 seconds, then follow the Starting Procedure.

(Use the kickstarter pedal)

If the engine fails to start after several repeated attempts, it may have become flooded with excess fuel. To clear the engine, turn off the ignition switch and move the choke lever to Fully OFF (B). Open the throttle fully and crank the engine several times with the kickstarter. Turn the ignition switch to ON and open the throttle slightly; start the engine using the kickstarter.

RUNNING-IN

Help assure your motorcycle's future reliability and performance by paying extra attention to how you ride during the first 500 km (300 miles).

During this period, avoid full-throttle starts and rapid acceleration.

RIDING

Review Motorcycle Safety (pages 1 – 9) before you ride.

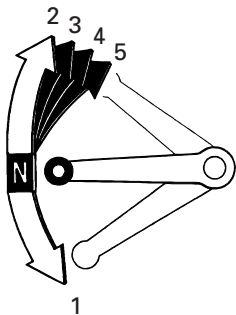
Make sure the side stand is fully retracted before riding the motorcycle. If the stand is extended, it may interfere with control during a left turn.

Make sure you understand the function of the side stand mechanism. (See MAINTENANCE SCHEDULE on page 54 and explanation for SIDE STAND on page 78).

1. After the engine has been warmed up, the motorcycle is ready for riding.
2. While the engine is idling, pull in the clutch lever and depress the gearshift pedal to shift into 1st (low) gear.

3. Slowly release the clutch lever and at the same time gradually increase engine speed by opening the throttle. Coordination of the throttle and clutch lever will assure a smooth positive start.
4. When the motorcycle attains a moderate speed, close the throttle, pull in the clutch lever and shift to 2nd gear by raising the gearshift pedal.
This sequence is repeated to progressively shift to 3rd, 4th and 5th (top) gears.

5. Raise the pedal to shift to a higher gear and depress the pedal to shift to a lower gear. Each stroke of the pedal engages the next gear in sequence. The pedal automatically returns to the horizontal position when released.



- Do not downshift when traveling at a speed that would force the engine to overrev in the next lower gear; the rear wheel may lose traction, resulting in a possible loss of vehicle control.
- Do not shift gears without disengaging the clutch and closing the throttle. The engine and drive train could be damaged by overspeed and shock.
- Do not tow the motorcycle or coast for long distances while the engine is off. The transmission will not be properly lubricated and damage may result.
- Do not run the engine at high rpm with the transmission in neutral or the clutch lever pulled in. Serious engine damage may result.

SHIFTING

Proper shifting can prevent damaging the engine and transmission.

Upshifting

The upper limit speed of each gear is shown in gear range (page 13).

Upshift to a higher gear before exceeding the upper limit speed.

Upshifting at speeds higher than the upper limit speed can cause damage to the engine.

Downshifting

Downshifting at speeds higher than those in the table below may overrev the engine and can cause damage to the engine and transmission.

Follow the table below when downshifting the gears.

Downshifting Acceptable Speed		
5th	4th	85km/h(53mph) or less
4th	3rd	65km/h(40mph) or less
3rd	2nd	50km/h(31mph) or less
2nd	1st	30km/h(19mph) or less

BRAKING

For normal braking, gradually apply both the front and rear brakes while downshifting to suit your road speed.

For maximum deceleration, close the throttle and apply the front and rear brakes firmly. Pull in the clutch lever before coming to a complete stop to prevent stalling the engine.

Important Safety Reminders:

- Independent operation of only the brake lever or brake pedal reduces stopping performance.
- Extreme application of the brake controls may cause wheel lock, reducing control of the motorcycle.
- When possible, reduce speed or brake before entering a turn; closing the throttle or braking in mid-turn may cause wheel slip. Wheel slip will reduce control of the motorcycle.
- When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Rapid acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.
- When descending a long, steep grade, use engine compression braking by downshifting, with intermittent use of both brakes.
Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.
- Riding with your foot resting on the brake pedal or your hand on the brake lever may actuate the brakelight, giving a false indication to other drivers. It may also overheat the brakes, reducing effectiveness.

PARKING

1. After stopping the motorcycle, shift the transmission into neutral, turn the fuel valve OFF, turn the handlebar fully to the left, turn the ignition switch OFF and remove the key.
2. Use the left side stand to support the motorcycle while parked.
When you support the motorcycle using the right side stand, turn the handlebar fully to the right.

Park the motorcycle on firm, level ground to prevent it from falling over.

If you must park on a slight incline, aim the front of the motorcycle uphill to reduce the possibility of rolling off the side stand or overturning.

3. Lock the steering to help prevent theft (page 36).

ANTI-THEFT TIPS

1. Always lock the steering and never leave the key in the ignition switch. This sounds simple but people do forget.
2. Be sure the registration information for your motorcycle is accurate and current.
3. Park your motorcycle in a locked garage whenever possible.
4. Use an additional anti-theft device of good quality.
5. Put your name, address, and phone number in this Owner's Manual and keep it on your motorcycles at all times.
Many times stolen motorcycles are identified by information in the Owner's Manuals that are still with them.

NAME: _____

ADDRESS: _____

PHONE NO: _____

MAINTENANCE

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

A well-maintained motorcycle is essential for safe, economical and trouble-free riding. It will also help reduce air pollution.

Because this motorcycle is capable of being ridden over rough off-road terrain as well as on pavement, careful pre-ride inspections and good maintenance are especially important.

To help you properly care for your motorcycle, the following pages include a Maintenance Schedule and a Maintenance Record for regularly scheduled maintenance.

These instructions are based on the assumption that the motorcycle will be used exclusively for its designed purpose. Sustained high speed operation or operation in unusually wet or dusty conditions will require more frequent service than specified in the Maintenance Schedule. Consult your Honda dealer for

recommendations applicable to your individual needs and use.

If your motorcycle overturns or becomes involved in a crash, be sure your Honda dealer inspects all major parts, even if you are able to make some repairs.

WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

MAINTENANCE SAFETY

This section includes instructions on some important maintenance tasks. You can perform some of these tasks with the tools provided — if you have basic mechanical skills.

Other tasks that are more difficult and require special tools are best performed by professionals. Wheel removal should normally be handled only by a Honda technician or other qualified mechanic; instructions are included in this manual only to assist in emergency service.

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in this owner's manual.

SAFETY PRECAUTIONS

- Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will help eliminate several potential hazards:
 - * **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**
Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.
 - * **Burns from hot parts.**
Let the engine and exhaust system cool before touching.
 - * **Injury from moving parts.**
Do not run the engine unless instructed to do so.
- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To help prevent the motorcycle from falling over, park it on a firm, level surface, using the side stand or a maintenance stand to provide support.

- To reduce the possibility of a fire or explosion, be careful when working around petrol. Use only nonflammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from all fuel-related parts.

Remember that your Honda dealer knows your motorcycle best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new genuine Honda parts or their equivalents for repair and replacement.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform the Pre-ride Inspection (page 40) at each scheduled maintenance period.

I: INSPECT AND CLEAN, ADJUST, LUBRICATE OR REPLACE IF NECESSARY

C: CLEAN R: REPLACE A: ADJUST L: LUBRICATE

The following items require some mechanical knowledge. Certain items (particularly those marked and) may require more technical information and tools. Consult your Honda dealer.

* Should be serviced by your Honda dealer, unless the owner has the proper tools and service data and is mechanically qualified. Refer to the Official Honda Shop Manual.

** In the interest of safety, we recommend these items be serviced only by your Honda dealer.

Honda recommends that your Honda dealer should road test your motorcycle after each periodic maintenance is carried out.

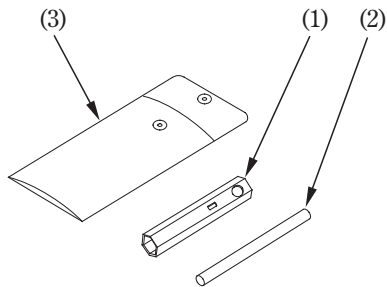
- NOTE:
- (1) At higher odometer readings, repeat at the frequency interval established here.
 - (2) Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.
 - (3) Service more frequently when riding in rain or at full throttle.
 - (4) Service more frequently when riding OFF-ROAD.
 - (5) Replace every 2 years. Replacement requires mechanical skill.

ITEM	FREQUENCY	WHICHEVER COMES FIRST	ODOMETER READING				NOTE(1) REFER TO PAGE	
			1,000 km	1	4	8		12
			1,000 mi	0.6	2.5	5		7.5
	NOTE	MONTHS	6	12	18			
*	FUEL LINE			I	I	I	—	
*	FUEL STRAINER SCREEN			C	C	C	—	
*	THROTTLE OPERATION			I	I	I	68	
*	CARBURETOR CHOKE			I	I	I	—	
	AIR CLEANER	NOTE(2)		C	C	C	60	
	CRANKCASE BREATHER	NOTE(3)		C	C	C	61	
	SPARK PLUG			I	R	I	66—67	
*	VALVE CLEARANCE			I	I	I	—	
	ENGINE OIL	NOTE(4)		R	R	R	62—65	
*	ENGINE OIL STRAINER SCREEN					C	63—65	
**	ENGINE OIL CENTRIFUGAL FILTER					C	—	
*	ENGINE IDLE SPEED			I	I	I	69	

ITEM	FREQUENCY	WHICHEVER COMES FIRST	ODOMETER READING				NOTE(1) REFER TO PAGE
			1,000 km	4	8	12	
			1,000 mi	0.6	2.5	5	
	NOTE	MONTHS	6	12	18		
	DRIVE CHAIN	NOTE(4)	EVERY 1,000 km(600 mi):L,L				70-75
	DRIVE CHAIN SLIDER			I	I	I	76
	BATTERY			I	I	I	85-88
	BRAKE FLUID	NOTE(5)		I	I	I	15-16
	BRAKE SHOE/PAD WEAR			I	I	I	83-84
	BRAKE SYSTEM		I	I	I	I	15, 83-84
*	BRAKE LIGHT SWITCH			I	I	I	91
*	HEADLIGHT AIM			I	I	I	39
	CLUTCH SYSTEM		I	I	I	I	19-20
	SIDE STAND			I	I	I	78
*	SUSPENSION			I	I	I	77
*	NUTS, BOLTS, FASTENERS	NOTE(4)	I		I		-
**	WHEELS/TYRES	NOTE(4)	I	I	I	I	28-32
**	STEERING HEAD BEARINGS		I			I	-

TOOL KIT

The spark plug wrench (1) and its handlebar (2) are stored in the tool bag (3).



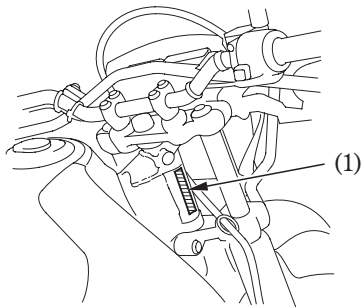
(1) Spark plug wrench
(2) Handlebar

(3) Tool bag

SERIAL NUMBERS

The frame and engine serial numbers are required when registering your motorcycle. They may also be required by your dealer when ordering replacement parts. Record the numbers here for your reference.

FRAME NO. _____



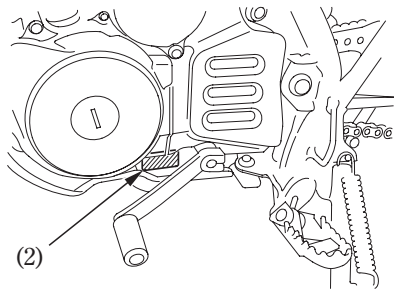
(1) Frame number

58

The frame number (1) is stamped on the right side of the steering head.

The engine number (2) is stamped on the left crankcase.

ENGINE NO. _____



(2) Engine number

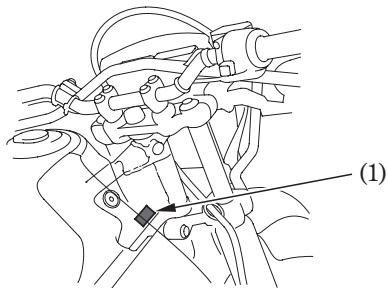
COLOUR LABEL

The colour label (1) is attached below the right side of the head pipe.

It is helpful when ordering replacement parts. Record the colour and code here for your reference.

COLOUR _____

CODE _____



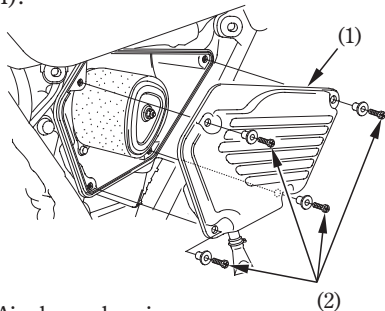
(1) Colour label

AIR CLEANER

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

The air cleaner should be serviced at regular intervals (page 55). Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.

1. Remove the left side cover (page 37).
2. Remove the air cleaner housing cover (1) by removing the screws (2).
3. Remove the nut (3) and the air cleaner (4).

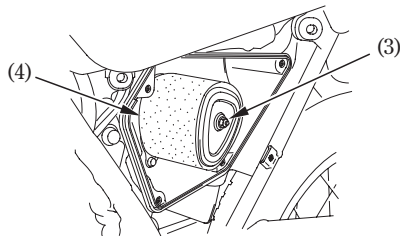


- (1) Air cleaner housing cover
(2) Screws

4. Wash the air cleaner in clean, nonflammable or high flash point solvent and let it dry thoroughly.

Never use petrol or low flash point solvents for cleaning the air cleaner. A fire or explosion could result.

5. Soak the air cleaner in gear oil (SAE 80–90) until saturated, then squeeze out the excess oil.
6. Install the removed parts in the reverse order of removal.



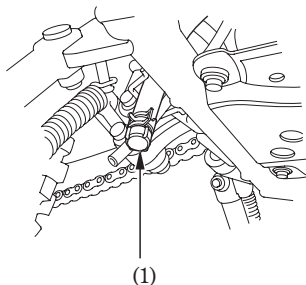
- (3) Nut
(4) Air cleaner

CRANKCASE BREATHER

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

1. Remove the crankcase breather tube plug (1) from the tube and drain deposits into a suitable container.
2. Reinstall the crankcase breather tube plug.

Service more frequently when riding in rain, at full throttle, or after the motorcycle is washed or overturned. Service if the deposit level can be seen in the transparent section of the drain tube.



(1) Crankcase breather tube plug

ENGINE OIL

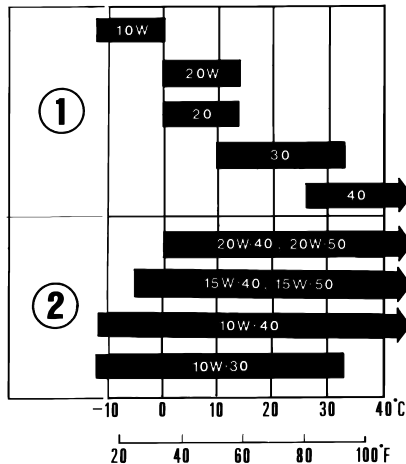
Refer to the Safety Precautions on page 53 .

Engine Oil

Good engine oil has many desirable qualities. Use only high detergent, quality motor oil certified on the container to meet or exceed requirements for API Service Classification SE, SF or SG.

Viscosity:

Viscosity grade of engine oil should be based on average atmospheric temperature in your riding area. The following provides a guide to the selection of the proper grade or viscosity of oil to be used at various atmospheric temperatures.



(1) Single grade

(2) Multi grade

Engine Oil/Oil Strainer Screen

Engine oil quality is the chief factor affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the maintenance schedule (page 55).

When running in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently than specified in the maintenance schedule.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground or down a drain.

Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Changing the oil requires a torque wrench. If you do not have it and the necessary skill, we recommend that you have your Honda dealer perform this service.

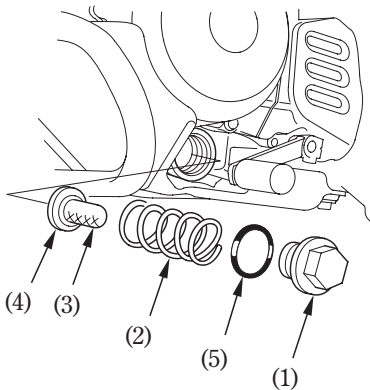
If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.

Change the engine oil with the engine at normal operating temperature and the motorcycle on its side stand to assure complete and rapid draining.

1. Remove the oil filler cap from the right crankcase cover.
2. Place an oil drain pan under the crankcase and remove the oil drain plug (1).

The spring (2) and oil strainer screen (3) will come out when the drain plug is removed.

3. Clean the oil strainer screen.
4. Check that the oil strainer screen, sealing rubber (4) and drain plug O-ring (5) are in good condition.



- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| (1) Drain plug | (4) Sealing rubber |
| (2) Spring | (5) Drain plug O-ring |
| (3) Oil strainer screen | |

5. Install the oil strainer screen, spring and drain plug.

Oil Drain Plug Torque:

15 N·m (1.5 kgf·m , 11 lbf·ft)

6. Fill the crankcase with the recommended grade oil; approximately:

0.9 ℓ (1.0 US qt , 0.8 Imp qt)

7. Install the filler cap.

8. Start the engine and let it idle for 2–3 minutes.

9. Stop the engine and check that the oil level is at the upper level mark on the dipstick with the motorcycle upright on firm, level ground. Make sure there are no oil leaks.

SPARK PLUG

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

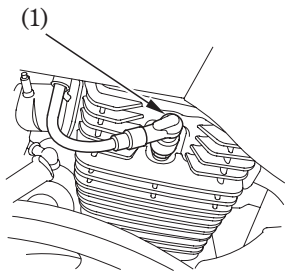
Recommended plugs:

Standard:

DP8EA-9 (NGK) or
X24EP-U9 (DENSO)

For cold climate: (Below 5°C, 41°F)

DP7EA-9 (NGK) or
X22EP-U9 (DENSO)



(1) Spark plug cap

For most riding conditions this spark plug heat range number is satisfactory. However, if the motorcycle is going to be operated for extended periods at high speeds or near maximum power in hot climates, the spark plug should be changed to a colder heat range (a higher number).

NOTICE

Never use a spark plug with an improper heat range. Severe engine damage could result.

1. Clean any dirt from around the spark plug base.
2. Disconnect the spark plug cap (1) and remove the spark plug with the spark plug wrench and handlebar.

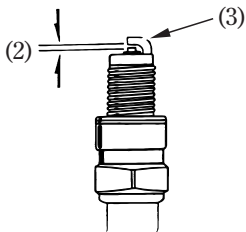
3. Visually inspect the spark plug electrodes for wear. The center electrode should have square edges and the side electrode should not be eroded.

Discard the spark plug if there is apparent wear or if the insulator is cracked or chipped.

4. Check the spark plug gap (2) using a wire-type feeler gauge. If adjustment is necessary, bend the side electrode (3) carefully.

The gap should be:

0.8–0.9 mm (0.03–0.04 in)



(2) Spark plug gap

(3) Side electrode

5. Make sure the plug washer is in good condition.

6. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.

7. Tighten a new spark plug 1/2 turn with a spark plug wrench to compress the washer. If you are reusing a plug, it should only take 1/8–1/4 turn after the plug seats.

NOTICE

The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened plug can become very hot and possibly damage the engine.

8. Reinstall the spark plug cap.

THROTTLE OPERATION

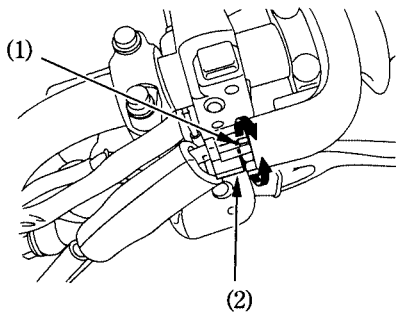
Refer to the Safety Precautions on page 53.

1. Check for smooth rotation of the throttle grip from the fully open to the fully closed position at both full steering positions.
2. Measure the throttle grip free play at the throttle grip flange.

The standard free play should be approximately:

2 – 6 mm (0.1 – 0.2 in)

To adjust the free play, loosen the lock nut (1) and turn the adjuster (2).



(1) Lock nut

(2) Adjuster

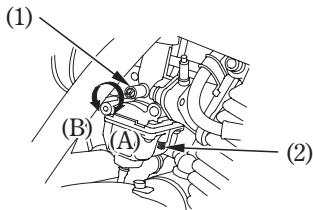
IDLE SPEED

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

Idle Speed:

The engine must be at normal operating temperature for accurate idle speed adjustment. Ten minutes of stop-and-go riding is sufficient.

Do not attempt to compensate for faults in other systems by adjusting idle speed. See your Honda dealer for regularly scheduled carburetor adjustments.



(1) Throttle stop screw

(2) Pilot screw

(A) Increase rpm

(B) Decrease rpm

1. Warm up the engine and hold the motorcycle upright. Shift to neutral.
2. Connect a tachometer to the engine.
3. Adjust idle speed with the throttle stop screw (1).

Idle speed (In neutral):

1,400 100 min⁻¹ (rpm)

Idle Mixture:

1. Adjust the fuel mixture by turning the pilot screw (2) clockwise until you hear the engine miss or decrease in speed, then counterclockwise until the engine again misses or decreases in speed. Set the pilot screw exactly between these two extreme positions.

From a fully closed position, the correct setting (between extremes of rich and lean) will be approximately:

2 1/4 turns

2. If the idle speed changes after adjusting fuel mixture, readjust the idle speed by turning the throttle stop screw.

DRIVE CHAIN

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

The service life of the drive chain is dependent upon proper lubrication and adjustment. Poor maintenance can cause premature wear or damage to the drive chain and sprockets.

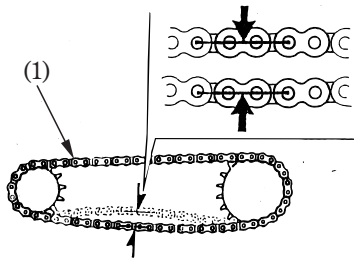
The drive chain should be checked and lubricated as part of the Pre-ride Inspection (page 40). Under severe usage, or when the motorcycle is ridden in unusually dusty or muddy areas, more frequent maintenance will be necessary.

Inspection:

1. Turn the engine off, raise the rear wheel off the ground by placing a support under the engine, and shift the transmission into neutral.
2. Check slack in the lower drive chain run midway between the sprockets.
Drive chain slack should be adjusted to allow the following vertical movement by hand:

30 – 40 mm (1.2 – 1.6 in)

3. Roll the motorcycle forward. Stop. Check the drive chain slack. Repeat this procedure several times. Drive chain slack should remain constant. If the chain is slack only in certain sections, some links are kinked and binding. Binding and kinking can frequently be eliminated by lubrication.



(1) Drive chain

4. Roll the motorcycle forward. Stop and place it on its side stand. Inspect the drive chain and sprockets for any of the following conditions:

DRIVE CHAIN

- *Damaged Rollers
- *Loose Pins
- *Dry or Rusted Links
- *Kinked or Binding Links
- *Excessive Wear
- *Improper Adjustment
- *Damaged or Missing O-rings

SPROCKETS

- *Excessively Worn Teeth
- *Broken or Damaged Teeth

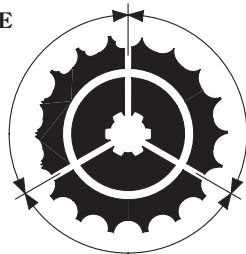
A drive chain with damaged rollers, loose pins, or missing O-rings must be replaced. A chain which appears dry, or shows signs of rust, requires supplementary lubrication. Kinked or binding links should be thoroughly lubricated and worked free. If links cannot be freed, the chain must be replaced.

Damaged Sprocket
Teeth

REPLACE

Worn Sprocket
Teeth

REPLACE

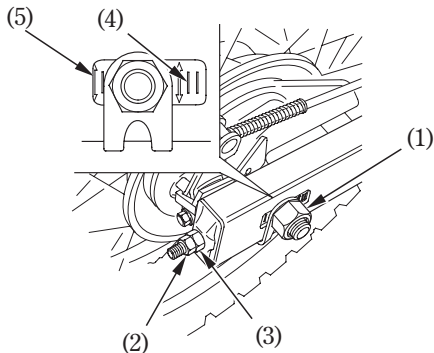


Normal Sprocket Teeth

GOOD

Adjustment:

Drive chain slack should be checked and adjusted, if necessary, every 1,000 km (600 miles). When operated at sustained high speeds or under conditions of frequent rapid acceleration, the chain may require more frequent adjustment.



- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| (1) Axle nut | (4) Index mark |
| (2) Lock nut | (5) Rear edge of adjusting slot |
| (3) Drive chain adjusting nut | |

If the drive chain requires adjustment, the procedure is as follows:

1. Place the motorcycle on its side stand with the transmission in neutral and the ignition switch off.
2. Loosen the axle nut (1).
3. Loosen the lock nuts (2) on both adjusting nuts (3).
4. Turn both adjusting nuts (3) an equal number of turns until the correct drive chain slack is obtained. Turn the adjusting nuts clockwise to tighten the chain, or counterclockwise to provide more slack. Adjust the chain slack at a point midway between the drive sprocket and the rear wheel sprocket. Rotate the rear wheel and recheck slack at other sections of the chain.

Chain slack should be:

30–40 mm (1.2–1.6 in)

5. Check rear axle alignment by confirming the chain adjuster index marks (4) against the rear edge (5) of the adjusting slots. Both left and right marks should correspond. If the axle is misaligned, turn the left or right adjusting nut until the marks correspond on the rear edge of the adjusting slots and recheck chain slack.
6. Tighten the axle nut to:
88 N.m (9.0 kgf.m, 65 lbf.ft)

If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.

7. Tighten the adjusting nuts lightly, then tighten the lock nuts by holding the adjusting nuts with a spanner.
8. Recheck drive chain slack. Rear brake pedal free play is affected when repositioning the rear wheel to adjust drive chain slack. Check rear brake pedal free play and adjust as necessary (page 17).

Wear inspection:

Check the chain wear label when adjusting the chain. If the red zone (6) on the label aligns with the arrow mark (7) on the chain adjuster plates after the chain has been adjusted to the proper slack, the chain is excessively worn and must be replaced. The proper slack is:

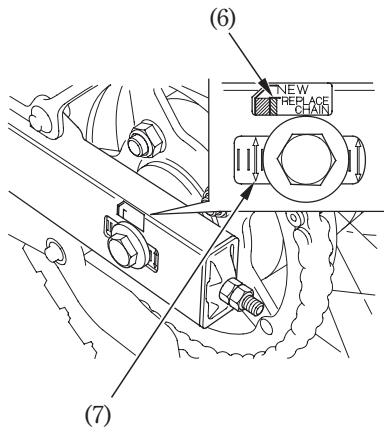
30 – 40 mm (1.2 – 1.6 in)

Damage to the bottom part of the frame may be caused by excessive drive chain slack of more than:

60 mm (2.4 in)

Replacement Chain:

D.I.D. 520VD



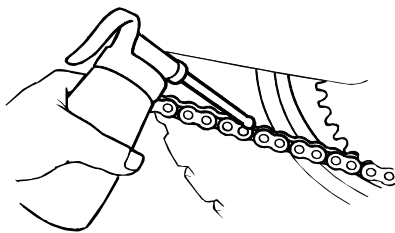
- (6) Red zone
- (7) Arrow mark

Lubrication and Cleaning:

Lubricate every 1,000 km (600 miles) or sooner if chain appears dry.

The drive chain on this motorcycle is equipped with small O-rings between the link plates. These O-rings retain grease inside the chain to improve its service life.

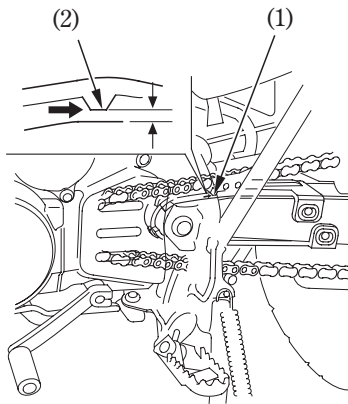
The O-rings in this chain can be damaged by steam cleaning, high pressure washers, and certain solvents. Clean the side surfaces of the chain with a dry cloth. Do not brush the rubber O-rings. Brushing will damage them. Wipe dry and lubricate only with SAE 80 or 90 gear oil. Commercial chain lubricants may contain solvents which could damage the rubber O-rings.



DRIVE CHAIN SLIDER

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

Check the chain slider (1) for wear.
The chain slider must be replaced if it is worn to the bottom of wear limit cutout (2).
For replacement, see your Honda dealer.



- (1) Drive chain slider
- (2) Cutout

FRONT AND REAR SUSPENSION INSPECTION

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

1. Check the fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth and there must be no oil leakage.
2. Swingarm bearings should be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on a support block. Free play indicates worn bearings.
3. Carefully inspect all front and rear suspension fasteners for tightness.

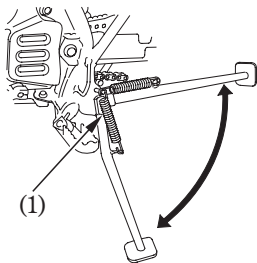
SIDE STAND

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

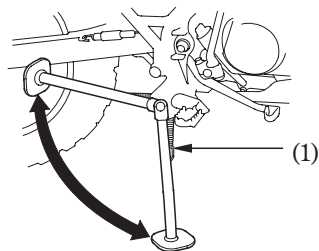
Check both the side stand spring (1) for damage and loss of tension, and the side stand assembly for freedom of movement.

If the side stand is squeaky or stiff, clean the pivot area and lubricate the pivot bolt with clean engine oil.

Left side



Right side



(1) Side stand spring

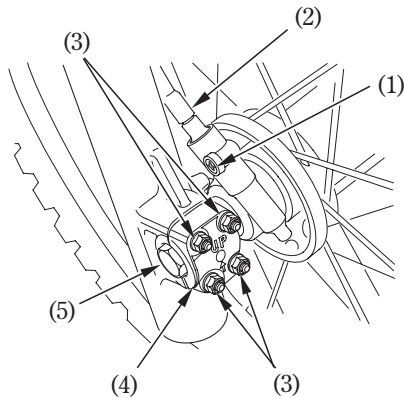
WHEEL REMOVAL

Refer to the Safety Precautions on page 53.

Front Wheel Removal

1. Raise the front wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Remove the speedometer cable set screw (1) and disconnect the speedometer cable (2).
3. Remove the front axle holder nuts (3) and the front axle holder (4).
4. Unscrew the axle (5). Remove the wheel.

Do not depress the brake lever when the wheel is off the motorcycle. The caliper piston will be forced out of the cylinder with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your Honda dealer for this service.



- | | |
|-----------------------|-----------------|
| (1) Screw | (4) Axle holder |
| (2) Speedometer cable | (5) Axle |
| (3) Axle holder nuts | |

Installation Notes:

- Reverse the removal procedure.
- Insert the axle through the wheel hub and left fork leg.
- Make sure that the lug (6) on the speedometer gearbox is located behind the lug (7) on the right fork leg (8) .
- Tighten the axle to the specified torque.

Front axle torque:

59 N·m (6.0 kgf·m , 43 lbf·ft)

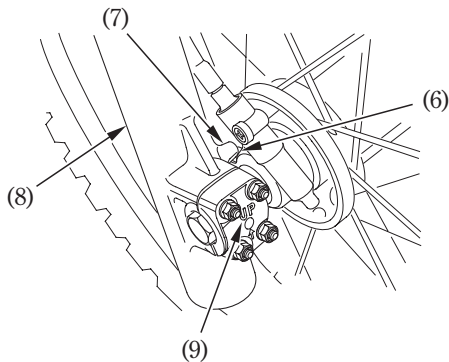
- Install the axle holder with the UP mark (9) upward and tighten the upper holder nuts to the specified torque first, then tighten the lower holder nuts to the same torque.

Axle holder nut torque:

12 N·m (1.2 kgf·m , 9 lbf·ft)

- After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

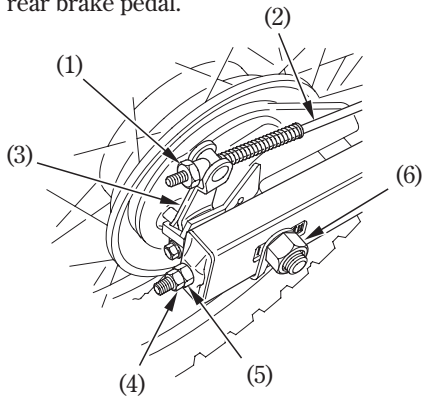


(6) Lug
(7) Lug

(8) Right front fork
(9) UP mark

Rear Wheel Removal

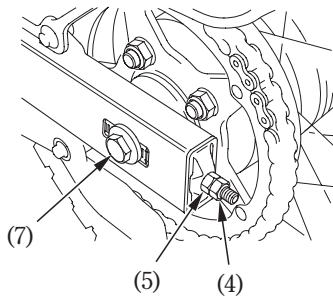
1. Raise the rear wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Remove the rear brake adjusting nut (1), disconnect the brake rod (2) from the brake arm (3) by pushing down on the rear brake pedal.



- (1) Adjusting nut
(2) Brake rod
(3) Brake arm

(6) Rear axle

3. Loosen the drive chain lock nuts (4) and adjusting nuts (5).
4. Remove the axle nut (6) while holding the rear axle at the other end with a wrench.
5. Pull out the rear axle (7).
6. Remove the drive chain from the drive sprocket by pushing the rear wheel forward.
7. Remove the rear wheel.



- (4) Lock nut
(5) Adjusting nut

(7) Rear axle

Installation Notes:

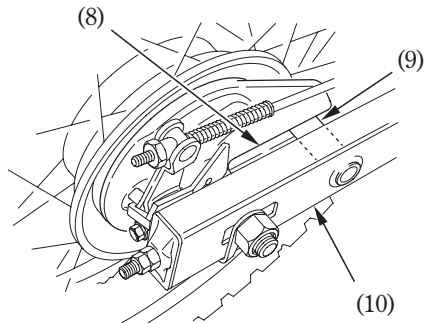
- Reverse the removal procedure.
- Make sure that the slot (8) on the brake panel is located in the lug (9) in the swingarm (10).
- Tighten and torque the following nuts and bolts :

Axle nut torque:

88 N·m (9.0 kgf·m , 65 lbf·ft)

- Adjust the brake (page 17) and drive chain (page 72).
- Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake pedal is released.

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.



(8) Slot
(9) Lug

(10) Swingarm

BRAKE PAD WEAR

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

Brake pad wear depends upon the severity of usage, the type of riding, and road conditions. (Generally, the pads will wear faster on wet and dirty roads.)

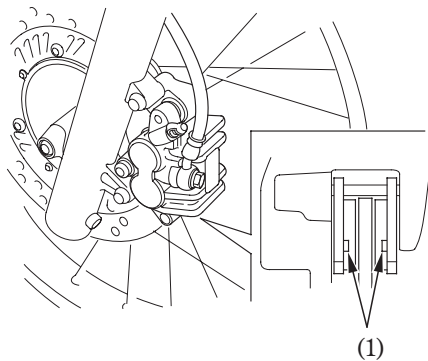
Inspect the pads at each regular maintenance interval (page 56).

Front Brake

Check the cutout (1) in each pad.

If either pad is worn to the cutout, replace both pads as a set. See your Honda dealer for this service.

FRONT BRAKE



(1) Cutouts

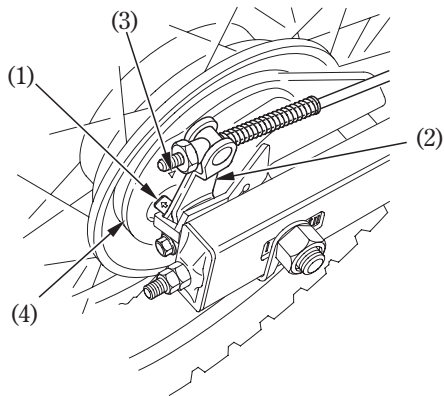
BRAKE SHOE WEAR

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

The rear brake is equipped with a brake wear indicator.

When the brake is applied, an arrow (1) attached to the brake arm (2) moves toward a reference mark (3) on the brake panel (4). If the arrow aligns with the reference mark on full application of the brake, the brake shoes must be replaced. See your Honda dealer for this service.

REAR BRAKE



- (1) Arrow
- (2) Brake arm

- (3) Reference mark
- (4) Brake panel

BATTERY

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

If the motorcycle is operated with insufficient battery electrolyte, sulfation and battery plate damage will occur.

If rapid loss of electrolyte is experienced, or if your battery seems to be weak, causing slow starting or other electrical problems, see your Honda dealer.

WARNING

The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous.

Getting electrolyte in your eyes or on your skin can cause serious burns.

Wear protective clothing and eye protection when working near the battery.

KEEP CHILDREN AWAY FROM THE BATTERY.

Emergency Procedures

Eyes—Flush with water from a cup or other container for at least fifteen minutes (Water under pressure can damage the eye). Immediately call a physician.

Skin—Remove contaminated clothing. Flush the skin with large quantities of water. Call a physician immediately.

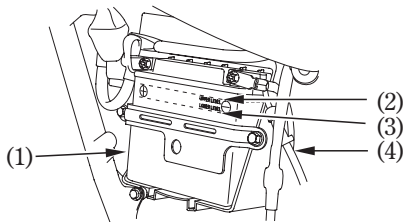
Swallowing—Drink water or milk. Call your a physician immediately.

Battery Electrolyte

The battery (1) is behind the right side cover. Remove the right side cover (page 37).

Check the electrolyte level with the motorcycle in an upright position on level ground. The electrolyte level must be maintained between the UPPER (2) and LOWER (3) LEVEL marks on the side of the battery.

If the electrolyte level is low, remove the filler caps. Carefully add distilled water to upper level mark, using a small syringe or plastic funnel.



- (1) Battery (3) LOWER level
(2) UPPER level (4) Battery breather tube

NOTICE

Battery fluid is highly corrosive and can damage metal or painted surfaces. Use care when adding distilled water.

Filling the battery above the UPPER LEVEL line may cause the electrolyte to overflow, resulting in corrosion to engine or frame parts. Immediately wash off any spilled electrolyte.

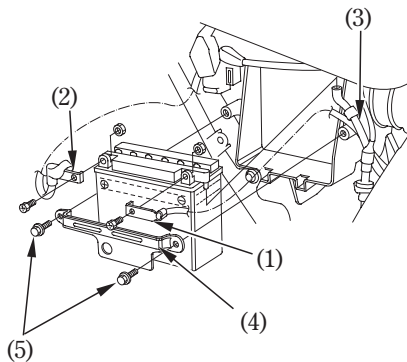
When checking battery fluid level, or adding distilled water, make sure the breather tube is connected to the battery breather outlet. The battery breather tube must be routed as shown on the label. Do not bend or twist the breather tube.

NOTICE

A bent or kinked breather tube may pressurize the battery and damage its case.

Battery Removal

1. Remove the right side cover (page 37).
2. Disconnect the negative (–) terminal lead (1) from the battery first, then disconnect the positive () terminal lead (2).
3. Disconnect battery breather tube (3).
4. Remove the bolts (5) and battery holder (4).
5. Pull out the battery.



- (1) Negative (–) terminal lead
- (2) Positive () terminal lead
- (3) Battery breather tube
- (4) Battery holder
- (5) Bolts

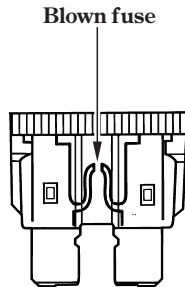
FUSE REPLACEMENT

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

When frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. See your Honda dealer for repair.

NOTICE

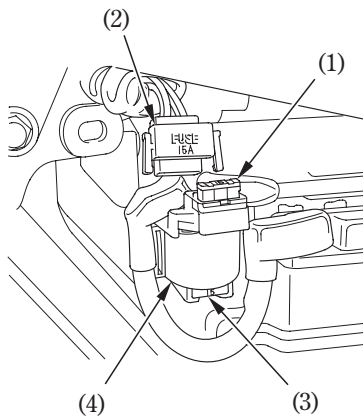
Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or a fire may result, causing a dangerous loss of lights or engine power.



The fuse (1) is located behind the right side cover.

The specified fuse is:
15A

1. Remove the right side cover (page 37).
2. Disconnect the wire connector (2) of the starter magnetic switch.
3. Pull out the old fuse and install a new fuse. The spare main fuse (3) is located under the starter magnetic switch (4).
4. Reconnect the connector and install the right side cover.



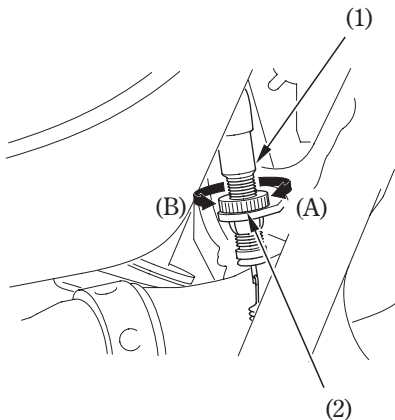
- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| (1) Fuse | (3) Spare fuse |
| (2) Wire connector | (4) Starter magnetic switch |

STOPLIGHT SWITCH ADJUSTMENT

Refer to the Safety Precautions on page 53 .

Check the operation of the stoplight switch (1) at the right side behind the engine from time to time.

Adjustment is done by turning the adjusting nut (2). Turn the nut in the direction (A) if the switch operates too late and in direction (B) if the switch operates too soon.



- (1) Stoplight switch
- (2) Adjusting nut

BULB REPLACEMENT

Refer to the Safety Precautions on page 53.

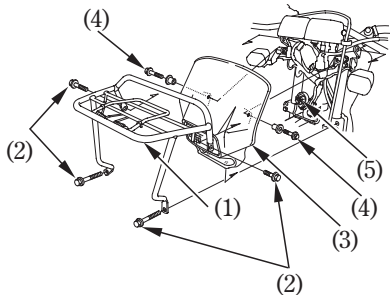
The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remain hot for a while after it is turned OFF. Be sure to let it cool down before servicing.

The lighting equipment is not legal for highway use. Do not operate this motorcycle on public streets, roads or highways.

- Do not use bulbs other than that specified.
- After installing a new bulb, check that the light operates properly.

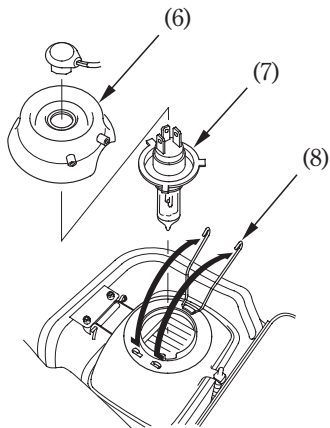
Headlight Bulb

1. Remove the front carrier (1) by removing the bolts (2)
2. Remove the front visor (3) by removing the bolts (4).
3. Disconnect the connector (5).
4. Remove the seat rubber (6).
5. Remove the headlight bulb (7) while pressing down on the pin (8).



- | | |
|-------------------|---------------|
| (1) Front carrier | (4) Bolts |
| (2) Bolts | (5) Connector |
| (3) Front visor | |

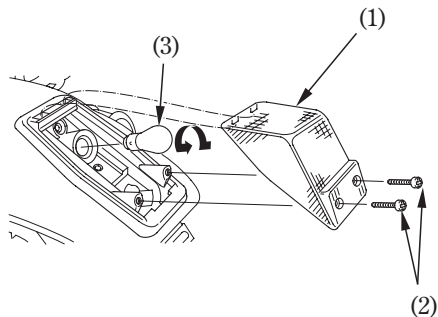
6. Install a new bulb in the reverse order of removal.



- | |
|--------------------|
| (6) Seat rubber |
| (7) Headlight bulb |
| (8) Pin |

Stop/Taillight Bulb

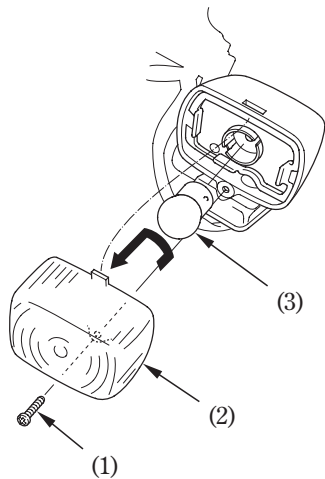
1. Remove the taillight lens (1) by removing the two screws (2).
2. Slightly press the bulb (3) and turn it counterclockwise.
3. Install a new bulb in the reverse order of removal.



- (1) Taillight lens
- (2) Screws
- (3) Bulb

Front/Rear Turn Signal Bulb

1. Remove the screw (1) and remove the turn signal lens (2).
2. Slightly press the bulb (3) and turn it counterclockwise.
3. Install a new bulb in the reverse order of removal.



- (1) Screw
- (2) Turn signal lens
- (3) Bulb

CLEANING

Clean your motorcycle regularly to protect the surface finishes and inspect for damage, wear, and oil or brake fluid leakage.

Avoid cleaning products that are not specifically designed for motorcycle or automobile surfaces.

They may contain harsh detergents or chemical solvents that could damage the metal, paint, and plastic on your motorcycle.

If your motorcycle is still warm from recent operation, give the engine and exhaust system time to cool off.

We recommend avoiding the use of high pressure water spray (typical in coin-operated car washes).

NOTICE

High pressure water (or air) can damage certain parts of the motorcycle.

Washing the motorcycle

1. Rinse the motorcycle thoroughly with cool water to remove loose dirt.
2. Clean the motorcycle with a sponge or soft cloth using cool water.
Avoid directing water to muffler outlets and electrical parts.
3. Clean the plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water.
Take care to keep brake fluid or chemical solvents off the motorcycle.
They will damage the plastic and painted surfaces.
4. After cleaning, rinse the motorcycle thoroughly with plenty of clean water. Strong detergent residue can corrode alloy parts.
5. Dry the motorcycle, start the engine, and let it run for several minutes.

6. Test the brakes before riding the motorcycle. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.
7. Lubricate the drive chain immediately after washing and drying the motorcycle.

Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the motorcycle.
Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

Finishing Touches

After washing your motorcycle, consider using a commercially-available spray cleaner/polish or quality liquid or paste wax to finish the job. Use only a non-abrasive polish or wax made specifically for motorcycles or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions on the container.

If a surface on your motorcycle is chipped or scratched, your Honda dealer has touch-up paint to match your motorcycle's colour. Be sure to use your motorcycle's colour code (page 59) when you buy touch-up paint.

Removing Road Salt

The salt contained in the road surface freezing prevention medicine which a road was sprayed with in winter, and the seawater becomes the cause which rust occurs in.

Wash your motorcycle by the following point after it runs through such a place.

1. Clean the motorcycle using cool water (page 96).

Do not use warm water.

This worsens the effect of the salt.

2. Dry the motorcycle and the surface of the metal is protected with the wax.

STORAGE GUIDE

Extended storage, such as for winter, requires that you take certain steps to reduce the effects of deterioration from non-use of the motorcycle. In addition, necessary repairs should be made BEFORE storing the motorcycle; otherwise, these repairs may be forgotten by the time the motorcycle is removed from storage.

STORAGE

1. Change the engine oil and clean the oil strainer screen.
2. Empty the fuel tank into an approved petrol container using a commercially available hand siphon or an equivalent method. Spray the inside of the tank with an aerosol rust-inhibiting oil.
Reinstall the fuel fill cap on the tank.

If storage will last more than one month, carburetor draining is very important, to assure proper performance after storage.

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

3. To prevent rusting in the cylinder, perform the following:
 - Remove the spark plug cap from the spark plug. Using tape or string, secure the cap to any convenient plastic body part so it is positioned away from the spark plug.
 - Remove the spark plug from the engine and store it in a safe place. Do not connect the spark plug to the spark plug cap.
 - Pour a tablespoon (15–20 cm³) of clean engine oil into the cylinder and cover the spark plug hole with a piece of cloth.
 - Crank the engine several times to distribute the oil.
 - Reinstall the spark plug and spark plug cap.
4. Remove the battery. Store in an area protected from freezing temperatures and direct sunlight.
Slow charge the battery once a month.
5. Wash and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces. Coat chrome with rustinhibiting oil.
6. Lubricate the drive chain (page 75).
7. Inflate the tyres to their recommended pressures. Place the motorcycle on blocks to raise both tyres off the ground.
8. Cover the motorcycle (don't use plastic or other coated materials) and store in an unheated area, free of dampness with a minimum of daily temperature variation. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

REMOVAL FROM STORAGE

1. Uncover and clean the motorcycle.
2. Change the engine oil if more than 4 months have passed since the start of storage.
3. Check the battery electrolyte level and charge the battery as required. Install the battery.
4. Drain any excess aerosol rust-inhibiting oil from the fuel tank. Fill the fuel tank with fresh petrol.
5. Perform all Pre-ride Inspection checks (page 40).
Test ride the motorcycle at low speeds in a safe riding area away from traffic.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Overall length	2,196 mm (86.5 in)
Overall width	938 mm (36.9 in)
Overall height	1,152 mm (45.4 in)
Wheelbase	1,363 mm (53.7 in)
Ground clearance	238 mm (9.4 in)

WEIGHT

Dry weight	127.5 kg (281.1 lbs)
------------	----------------------

CAPACITIES

Engine oil (After draining)	0.9 ℓ (1.0 US qt , 0.8 Imp qt)
(After disassembly)	1.2 ℓ (1.3 US qt , 1.1 Imp qt)
Fuel tank	8.5 ℓ (2.25 US gal , 1.87 Imp gal)
Passenger capacity	Operator Only
Maximum weight capacity	123 kg (271 lbs)

ENGINE

Bore and stroke	63.5	62.2 mm (2.50	2.45 in)
Compression ratio	9.0 : 1		
Displacement	196.9 cm ³	(12.01 cu-in)	
Spark plug			
Standard	DP8EA-9 (NGK)		or
	X24EP-U9 (DENSO)		
For cold climate	DP7EA-9 (NGK)		or
(Below 5°C,41°F)	X22EP-U9 (DENSO)		
Spark plug gap	0.8-0.9 mm	(0.03-0.04 in)	
Idle speed	1,400	100 min ⁻¹ (rpm)	

CHASSIS AND SUSPENSION

Caster	26°15'
Trail	101 mm (4.0 in)
Tyre size, front	80/100-21
	80/100-21M/C
Tyre size, rear	100/100-18
	100/100-18M/C

POWER TRANSMISSION

Primary reduction	3.090
Gear ratio, 1st	2.769
2nd	1.722
3rd	1.263
4th	1.000
5th	0.851
Final reduction	3.615

ELECTRICAL

Battery		12V – 7AH
Generator		0.130 kW/5,000 min ⁻¹ (rpm)

LIGHTS

Headlight		12V – 35/35W
Tail/brake light		12V – 21/5W
Turn signal light	Front	12V 10W
	Rear	12V 10W
Instrument lights		12V 3.4W
Neutral indicator light		12V 3.4W
Turn signal indicator light		12V 3.4W
High beam indicator light		12V 1.7W

FUSE

Fuse		15A
------	--	-----

NOISE CONTROL SYSTEM (AUSTRALIA ONLY)

TAMPERING WITH THE NOISE CONTROL SYSTEM IS PROHIBITED: Owners are warned that the law may prohibit : (a) The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use; and (b) the use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

Honda CTX200

MANUAL DEL PROPIETARIO

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA Ltda. 2002

INFORMACIONES IMPORTANTES

- **SOLAMENTE EL PILOTO, NINGÚN PASAJERO**

Esta motocicleta ha sido diseñada para transportar solamente al piloto. Las características del sillín no permiten el transporte seguro de un pasajero. Nunca exceda la capacidad de carga máxima de la motocicleta.

- **UTILIZACIÓN ON / OFF ROAD**

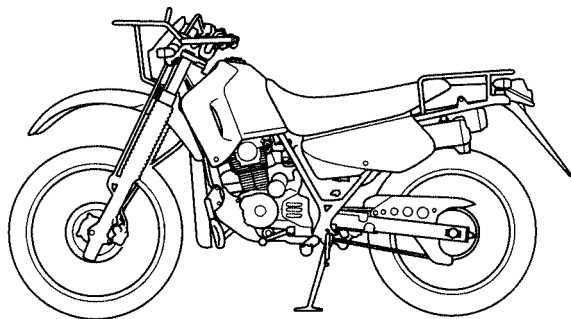
Esta motocicleta ha sido diseñada con “doble propósito”.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL**

Ponga especial atención a las instrucciones de seguridad presentadas al largo de este manual. Esas instrucciones son totalmente explicadas en la sección “Instrucciones de Seguridad”, ubicada en la página opuesta al Índice.

Este manual del propietario es parte permanente de la motocicleta y debe acompañarla, en caso de reventa.

Honda **CTX200** MANUAL DEL PROPIETARIO



Todas las informaciones incluidas en esta publicación tienen como principio las informaciones más recientes disponibles sobre el producto en el momento de la autorización de la impresión. Moto Honda da Amazônia Ltda. se reserva el derecho de cambiar las características de la motocicleta en cualquier momento y sin notificación previa, sin que por esto incurra en obligaciones de cualquier naturaleza. No se permite la reproducción de ninguna parte de esta publicación sin autorización por escrito.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

BIENVENIDO

La motocicleta presenta a usted el desafío de conducir la máquina, un desafío a la aventura. Con ella usted podrá dirigir contra el viento, conduciendo por las carreteras un vehículo que obedecerá a sus comandos como ninguno otro podría hacerlo. Al contrario de lo que ocurre en los automóviles, usted no tendrá una protección de metal alrededor. Igual que los aeroplanos, su motocicleta necesita una inspección antes del uso, bien como servicios de mantenimiento regulares. Este cuidado es esencial a su seguridad. Su premio es la libertad.

Para enfrentar los desafíos con tranquilidad, y disfrutar completamente la aventura, usted deberá familiarizarse con este Manual ANTES DE CONDUCIR SU MOTOCICLETA.

Al longo de este manual, usted encontrará informaciones precedidas por un símbolo **NOTA**. Esa información tiene por objeto ayudarlo a evitar daños a su motocicleta, propiedades de terceros y al medio ambiental.

Cuando necesite reparos y / o servicios de mantenimiento, acuérdesese de que su distribuidor Honda está debidamente capacitado para servirlo. En caso de que usted posea los conocimientos técnicos y las herramientas necesarias solicite a su distribuidor Honda el Manual de Taller oficial, que o ayudará a realizar los reparos y / servicios de la manera correcta.

¡ Tenga un pilotaje agradable, y gracias por haber escogido una Honda!

- Los siguientes códigos en este manual indican los países a que se refieren.

U	Australia
---	-----------

- Las especificaciones podrán variar de acuerdo con cada local.


ALGUNAS POCAS PALABRAS CON RESPECTO A SEGURIDAD

Su seguridad, así como la de otras personas, es mucho importante. Y la operación segura de esta motocicleta es una grande responsabilidad.

Para ayudarlo a tomar decisiones conscientes con respecto a seguridad, presentamos procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas y en este manual. Estas informaciones alertan usted con relación a riesgos potenciales que podrían herirlo, o a otras personas.

Obviamente, no es práctico ni posible alertarlo con respecto a todos los riesgos asociados a la operación o mantenimiento de una motocicleta. Usted deberá usar su propio buen criterio.

Usted encontrará informaciones importantes presentadas de diversas maneras, incluyendo:

- **Etiquetas de Seguridad** – en la motocicleta.
- **Informaciones de Seguridad** – precedidas por un símbolo de alerta  y una de las tres palabras-símbolos:
PELIGRO, ADVERTENCIA, o ATENCIÓN.

Estas palabras-símbolos significan:

 **PELIGRO**

Usted **SERÁ MUERTO** o **SERIAMENTE HERIDO**, en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

 **ADVERTENCIA**

Usted **PODRÁ** ser **MUERTO** o **SERIAMENTE HERIDO**, en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

 **ATENCIÓN**

Usted **PODRÁ** ser **HERIDO**, en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

- **Epígrafes de Seguridad** – tales como Informaciones Importantes de Seguridad o Precauciones Importantes de Seguridad.
- **Sección de Seguridad** – tal como Seguridad de la Motocicleta.
- **Instrucciones** – como utilizar esta motocicleta correctamente y con seguridad.

Todo este manual es relleno con informaciones importantes de seguridad – por obsequio, lea el manual cuidadosamente.

FUNCIONAMIENTO

página

- 1 **SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA**
- 1 Informaciones Importantes de Seguridad
- 3 Aparatos de Protección
- 5 Límites de Carga e Instrucciones
- 9 Seguridad en el Off-road

- 10 **UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES**
- 13 Instrumentos e Indicadores

- 15 **COMPONENTES PRINCIPALES**
(Informaciones necesarias a la utilización de la motocicleta)
- 15 Frenos
- 19 Embrague
- 21 Traba de la Palanca del Embrague
- 23 Combustible
- 27 Aceite del Motor
- 28 Neumáticos

página

- 33 **COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES**
- 33 Interruptor de Encendido
- 34 Interruptores del Manillar Derecho
- 35 Interruptores del Manillar Izquierdo

página

36	EQUIPAMIENTOS (No necesarios al funcionamiento)
36	Traba de la Columna de Dirección
37	Tapa Lateral
38	Compartimiento para Herramientas
39	Ajuste Vertical del Faro

página

40	FUNCIONAMIENTO
40	Inspección Antes del Uso
41	Arranque del Motor
44	Ablande del Motor
45	Conducción de la Motocicleta
47	Cambio de Marchas
48	Frenado
49	Estacionamiento
50	Prevención de Hurtos

MANTENIMIENTO

página

51	MANTENIMIENTO
51	La Importancia del Mantenimiento
52	Seguridad en el Mantenimiento
53	Precauciones de Seguridad
54	Tabla de Mantenimiento
57	Juego de Herramientas
58	Números de Serie
59	Etiqueta de Color
60	Filtro de Aire
61	Respiro del Motor
62	Aceite del Motor
66	Bujía de Encendido
68	Acelerador
69	Ralentí
70	Cadena de Transmisión
76	Guía de la Cadena de Transmisión
77	Inspección de las Suspensiones Delantera y Trasera
78	Soporte Lateral
79	Desmontaje de las Ruedas
83	Desgaste de las Pastillas del Freno
84	Desgaste de las Zapatas del Freno
85	Batería
89	Reemplazo del fusible
91	Ajuste del interruptor de la Luz del Freno

página

92	Reemplazo de Bombillas
96	LIMPIEZA
99	CONSERVACIÓN DE MOTOS INACTIVAS
99	Guía para Almacenaje
101	Activación de la Motocicleta
102	ESPECIFICACIONES
106	SISTEMA DE CONTROL DE RUIDO

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Su motocicleta podrá propiciar muchos años de funcionamiento y placer – si usted la conduce y mantiene con responsabilidad.

Busque conocer, también, los desafíos y problemas relativos a la conducción on y off-road, o sea: en las carreteras y fuera de ellas.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para preservar su seguridad personal al conducir su motocicleta. Usted encontrará muchas recomendaciones útiles al largo de este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre Use un Casco

Ello es que: el casco reduce significativamente el número y la severidad de heridas en la cabeza, por lo tanto nunca pilote sin usarlo. También, es recomendable la utilización de protección para los ojos. Botas, guantes y ropas de protección reforzadas son igualmente esenciales (página 3).

Nunca Transporte un Pasajero

Esta motocicleta ha sido diseñada para transportar solamente el piloto. Por esto, no está equipada con agarraderas, sillín, ni estriberas para otra persona – por lo tanto, nunca transporte un pasajero. Este podría perjudicar su aptitud en mantener el equilibrio, bien como el control de la motocicleta.

Sea fácilmente Visible en el tránsito

Algunos conductores no avistan las motocicletas porque no están atentos para ellas. Para que usted se torne más visible, use ropas de color claro y reflectoras, no conduzca en áreas donde los conductores tengan la visión encubierta, y señalice antes de efectuar virajes o cambiar de carril. Utilice la bocina para que tengan conocimiento de su presencia.

Esté Alerta para los Riesgos del Off-road

El terreno puede presentar una serie de desafíos al conducir off-road. Manténgase atento a curvas inesperadas, peñas, piedras, surcos de carriles y otros riesgos. Mantenga la velocidad siempre baja el suficiente para que usted tenga tiempo de reaccionar en una situación de emergencia.

Conduzca Dentro de Sus Límites

Forzar los límites es otra causa principal de accidentes de motocicletas, tanto en las carreteras como fuera de ellas. Nunca pilote más allá de su aptitud personal o más ligero de que las condiciones lo permitan. Recuérdese de que el alcohol, las drogas, la fatiga y la desatención pueden reducir significativamente su capacidad de realizar una buena evaluación y conducir con seguridad.

Mantenga su Motocicleta en Condición Segura

Para la seguridad de la conducción, es importante efectuar el mantenimiento adecuado de su motocicleta. Una falla mecánica puede causar dificultades, especialmente si esto ocurre off-road, o distante de su base. Para ayudar a evitar problemas, efectúe siempre una inspección previa de su motocicleta y realice todos los servicios de mantenimiento recomendados. Nunca exceda los límites de la capacidad de carga, y utilice solamente accesorios aprobados para esta motocicleta por Honda. Remítase a la página 5 para más detalles.

APARATOS DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, es extremadamente recomendable que usted utilice siempre un casco aprobado para motocicletas, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa o chaqueta de mangas largas, siempre que conduzca. A despecho de que una protección completa no sea posible, la utilización de aparatos apropiados puede reducir la posibilidad de excoiaciones durante la conducción.

Enseguida, presentamos sugerencias para ayudarlo a escoger el aparato correcto.



ADVERTENCIA

No utilizar un casco aumenta la posibilidad de heridas serias o muerte en caso de un accidente.

Siempre utilice un casco, protección para los ojos y otros aparatos protectivos durante la conducción.

Cascos y Protección para los Ojos

Su casco es el componente más importante del aparato de protección porque él ofrece la mejor eficacia contra heridas en la cabeza. El casco debe encajarse en su cabeza de manera confortable y segura. Cascos de color claro pueden tornarlo más visible en el tránsito, así como fajas reflectoras.

Cascos abiertos en el rostro ofrecen alguna protección, pero los cascos integrales ofrecen una protección mayor. Siempre utilice pantalla o anteojos para proteger sus ojos y mejorar su visión.

Aparato Adicional para la Conducción On-road

Más allá del casco y protección para los ojos, también es recomendable:

- Botas reforzadas con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y talones.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudar a evitar excoriaciones, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta para pilotaje de motocicletas, que ofrezca confort y protección. Ropas de color claro pueden ayudar a tornarlo más visible en el tránsito. Evite usar ropas sueltas que puedan se prender en alguna parte de su motocicleta.

Aparato Adicional para la Conducción Off-road

Trajes para pilotaje normal también pueden ser adecuados para la práctica casual del pilotaje off-road. Sin embargo, caso usted intencione un pilotaje off-road intensivo, necesitará de un aparato más específico. Más allá de su casco y protección para los ojos, son recomendables botas y guantes para motocicletas off-road, pantalones para pilotaje con refuerzos en las rodillas y cuadriles, camisas con almohadillas en los codos, y un protector para el pecho y hombros.

LÍMITES DE CARGA E INSTRUCCIONES

Su motocicleta Honda ha sido diseñada solamente para el transporte del piloto. Ella no fue proyectada para transportar un pasajero. Uno pasajero puede perjudicar su aptitud para se mover y mantener el equilibrio y el control de la motocicleta.

Más allá, exceder los límites de peso o el transporte de una carga desequilibrada pueden perjudicar seriamente la manejabilidad, frenado y estabilidad de su motocicleta. La instalación de accesorios, o ejecutar modificaciones que alteren el diseño y el desempeño de esta motocicleta, puede tornarla insegura. También, el peso de los accesorios reducirá la carga máxima que la motocicleta puede transportar.

Las páginas siguientes ofrecen informaciones más específicas con respecto a cargas, accesorios y modificaciones.

Cargas

La cantidad de peso que usted coloca sobre su motocicleta, y la manera como usted sujeta la carga, son importantes para su seguridad. En caso de que decida transportar carga, usted debe estar ciente de las siguientes informaciones.



ADVERTENCIA

Cargas excesivas o el transporte de un pasajero pueden causar un accidente donde usted podrá ser seriamente herido, o mismo muerto.

Obedezca a todas las instrucciones con respecto a los límites y capacidad de carga presentados en este manual.

Límites de Carga

Los límites de carga para su motocicleta son los siguientes:

Capacidad máxima de carga:

123 kg (271 lbs)

Eso incluye el peso del piloto y todos los accesorios.

Portaequipajes delantero:

Nunca exceda la capacidad máxima de carga:

3,0 kg (6,6 lbs)

Portaequipajes trasero:

Nunca exceda la capacidad máxima de carga:

20 kg (45 lbs)

Instrucciones sobre Carga

Siga las siguientes informaciones caso usted transportar carga:

- Mantenga mínimo el peso y el tamaño del equipaje. Cerciórese de que él no pueda quedar fácilmente preso en las ramas u otros objetos, ni tampoco interfiera con su capacidad de cambiar de posición para mantener el equilibrio y la estabilidad.
- Posicione el peso adicional el más próximo posible del centro de la motocicleta.
- No sujete objetos grandes o pesados (tales como saco de dormir o tienda de campaña) en el manillar, en las horquillas o guardafangos delantero.
- Cerciórese de que todo el equipaje esté firmemente sujetado.
- Nunca sobrepase el límite de peso máximo.
- Compruebe si ambos los neumáticos están correctamente inflados.

Accesorios y Modificaciones

Hacer modificaciones, o instalar accesorios no originales Honda, pueden tornar su motocicleta insegura. Antes de considerar la ejecución de cualquier modificación o la adición de un accesorio, cerciórese de leer cuidadosamente las siguientes informaciones.



ADVERTENCIA

Accesorios impropios o modificaciones pueden causar un accidente donde usted podrá ser seriamente herido, o mismo muerto.

Obedezca a todas las instrucciones con respecto a accesorios y modificaciones presentados en este manual.

Accesorios

Recomendamos expresamente que se utilicen solamente accesorios Honda genuinos, que tengan sido proyectados y testados específicamente para su motocicleta. Visto que Honda no puede testar todos los otros accesorios existentes, acuérdesese de que usted es el responsable por la elección, instalación y utilización correcta de accesorios no originales. Entre en contacto con su distribuidor Honda para asistencia, y siempre considere las siguientes instrucciones:

- Cerciórese de que el accesorio no oscurezca ninguna luz, no reduzca la distancia mínima del suelo ni el ángulo de inclinación de la motocicleta, la carrera de las suspensiones, el curso de la dirección, no altere su posición de pilotaje, ni interfiera con el accionamiento de los mandos.
- No instale equipamientos eléctricos que puedan sobrepasar la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 105).

Modificaciones

Recomendamos expresamente que no se quite ningún equipamiento original, ni se modifique su motocicleta de modo que se altere su diseño o funcionamiento. Tales mudanzas pueden perjudicar seriamente la manejabilidad, estabilidad y frenado de su motocicleta, tornándola insegura.

Remover o modificar el sistema de escape u otros equipamientos también puede hacer con que su motocicleta se quede ilegal.

SEGURIDAD EN EL OFF-ROAD

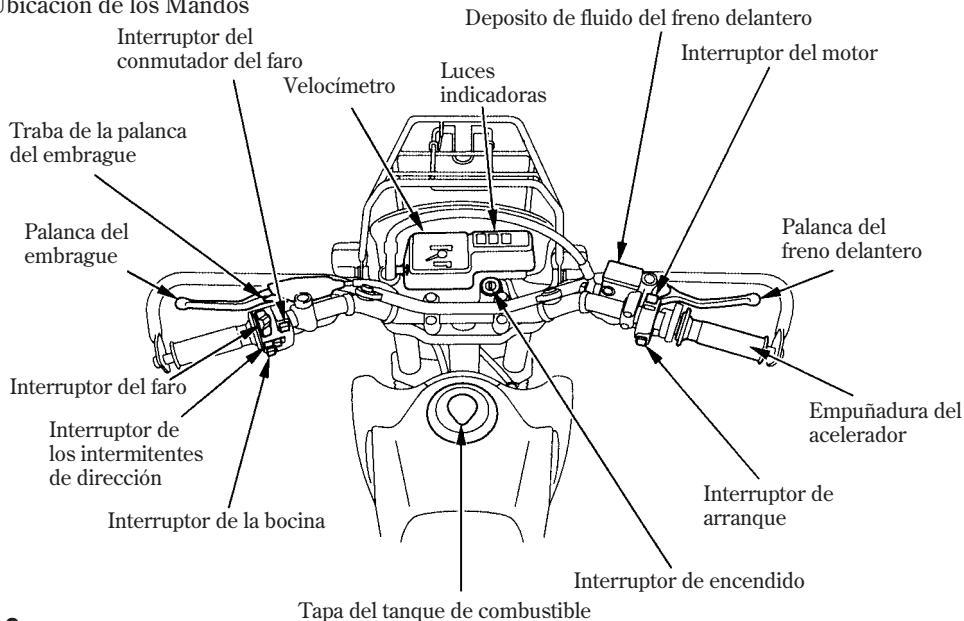
Aprenda a conducir en un área para práctica del off-road no congestionada, libre de obstáculos, antes de se aventurar en terrenos desconocidos.

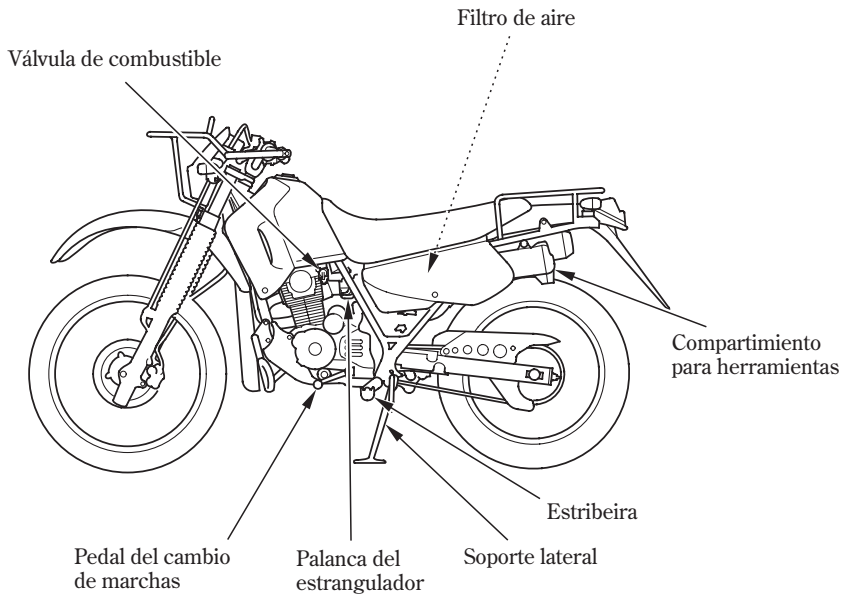
- Obedezca siempre las leyes y reglas para práctica del off-road vigentes en esos locales.
- Obtenga permisión para conducir en áreas privadas. Evite locales prohibidos y no sobrepase los límites del local donde sea permitido conducir la motocicleta.
- Pilote con un amigo en otra motocicleta, de manera que uno pueda ayudar al otro en caso de necesidad.
- Para que pueda solucionar problemas que ocurran en locales desiertos, es muy importante que usted esté familiarizado con la motocicleta.
- No conduzca la motocicleta sin respetar su experiencia y habilidad. Tampoco dirija más rápido de lo que el local lo permite.
- En caso de que usted no esté familiarizado con el local, conduzca con mucho cuidado. Piedras, baches y barrancos ocultos pueden causar accidentes.

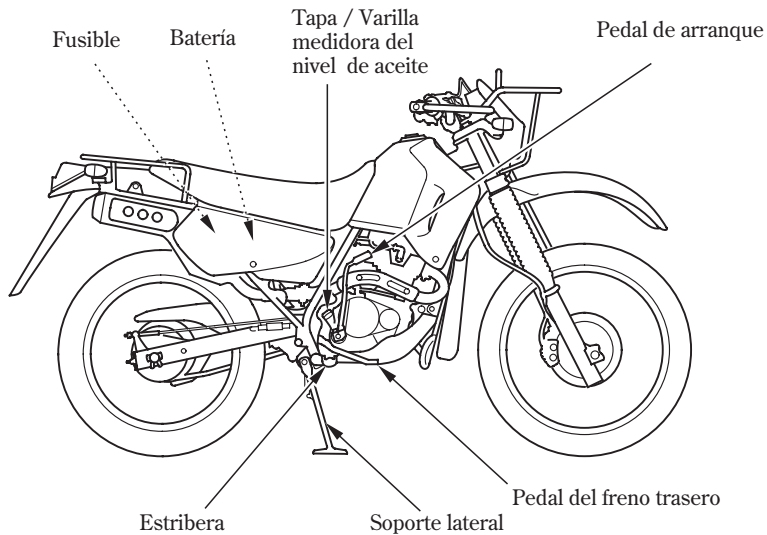
- El escape silencioso es exigido en la mayoría de las áreas para práctica del off-road. Recuérdese de que el ruido excesivo incomoda a todos y genera una mala figura para los motociclistas.

UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES

Ubicación de los Mandos



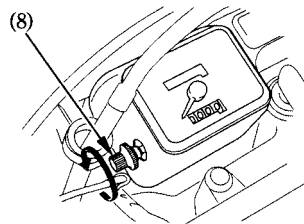
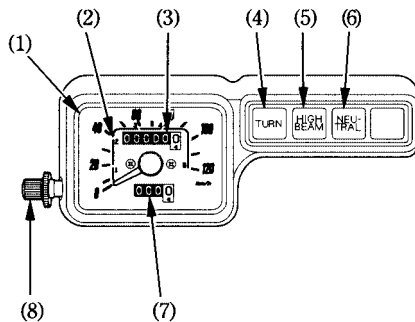




INSTRUMENTOS E INDICADORES

Las luces indicadoras y de advertencia están ubicadas en el tablero de instrumentos. Las funciones de los instrumentos, de las luces indicadoras y de las luces de advertencia se describen en la tabla de la página siguiente.

- (1) Velocímetro
- (2) Faja de marcha
- (3) Odómetro
- (4) Luz indicadora del Intermitente de dirección
- (5) Luz indicadora del faro alto
- (6) Luz indicadora del punto muerto
- (7) Odómetro parcial
- (8) Botón de reinicio (reset) del odómetro parcial



(N° Ref.) Descripción	Función
(1) Velocímetro	Indica la velocidad de la motocicleta (km/h).
(2) Faja de marcha	Indica la variación de velocidad adecuada a cada marcha.
(3) Odómetro	Registra el total de kilómetros recorridos por la motocicleta.
(4) Luz indicadora del intermitente de dirección (naranja)	Se enciende intermitentemente cuando se acciona el intermitente de dirección.
(5) Luz indicadora del faro alto (azul)	Se enciende cuando el faro está con foco alto.
(6) Luz indicadora del punto muerto (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
(7) Odómetro parcial	Registra el kilometraje parcial recorrido por la motocicleta, por trayecto o por viaje.
(8) Botón de reinicio (reset) del odómetro parcial	Permite un nuevo ajuste del odómetro parcial, desde el punto cero (0). Para efectuar este procedimiento, gire el botón en la dirección indicada.

COMPONENTES PRINCIPALES **(Informaciones necesarias a utilización de la motocicleta)**

FRENOS

Freno Delantero

Esta motocicleta está equipada con freno delantero a disco, de accionamiento hidráulico.

A medida que las pastillas del freno se desgastan, el nivel del fluido de freno en el depósito baja.

No hay necesidad de ajuste, pero el nivel del fluido de freno y el desgaste de las pastillas se deben verificar periódicamente. Es importante que se compruebe, también, con respecto a fugas de fluido en el sistema.

En caso de que el juego libre de la palanca del freno sea excesivo, aún cuando el desgaste de las pastillas no haya sobrepasado el límite de servicio (página 83), esto indica una probable infiltración de aire en el sistema, que entonces deberá ser purgado. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar ese servicio.

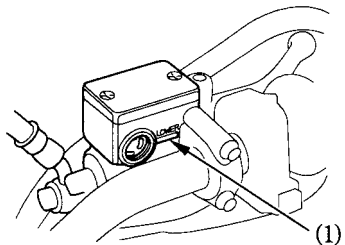
Nivel de Fluido del Freno Delantero:

Con la motocicleta en la posición vertical, verifique si el nivel del fluido de freno se encuentra arriba de la marca de nivel LOWER (inferior) (1). En caso de que la marca esté en el nivel inferior (1), o abajo, compruebe las pastillas de freno con respecto a desgaste (página 83).

Reemplácelas, en caso de que estén desgastadas. Si las pastillas no están desgastadas, verifique el sistema de freno con respecto a fugas.

Utilice solamente el fluido de freno recomendado: Honda DOT 3 ó 4, o equivalente, proveniente de un embalaje sellado.

Freno Delantero



(1) Marca de Nivel INFERIOR

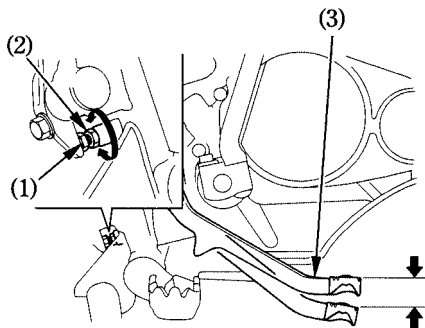
Otras Comprobaciones:

Cerciórese de que no haya fugas de fluido. Verifique las mangueras y las conexiones con respecto a deterioros y grietas.

Freno Trasero

Ajuste de la Altura del Pedal:

El perno limitador (1) fue proyectado para permitir el ajuste de la altura del pedal. Para ajustar la altura del pedal, suelte la contratuerca (2) y gire el perno limitador (1). Apriete la contratuerca.



(1) Perno limitador
(2) Contratuerca

(3) Pedal del freno trasero

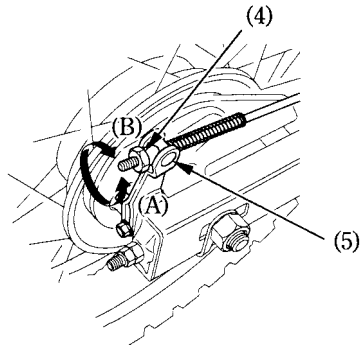
Ajuste del Freno:

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral.
2. Mida la distancia que el pedal del freno trasero (3) recorre hasta el principio del frenado.

La holgura debe ser de:

20 – 30 mm (0,8 – 1,2 pul.)

En caso de que sea necesario efectuar el ajuste, gire la tuerca de ajuste (4) del freno trasero en el sentido deseado.



(4) Tuerca de ajuste
(5) Articulación del brazo del freno

(A) Aumenta la holgura
(B) Disminuye la holgura

Después de efectuar el ajuste de la holgura del pedal, cerciórese de que la entalladura de la tuerca de ajuste se asiente sobre la articulación del brazo del freno (5).

En caso de que no sea posible obtener el ajuste a través de este procedimiento, diríjase a un distribuidor Honda.

3. Accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente, después de soltar el pedal.

Otras Comprobaciones:

Cerciórese de que el vástago, el brazo, el resorte y los fijadores del freno estén en buen estado.

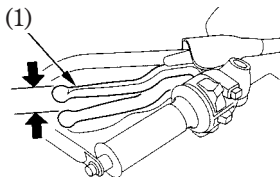
EMBRAGUE

El ajuste del embrague se hace necesario en caso de que la motocicleta presente pérdida de rendimiento durante el cambio de marchas, o tienda a trepidar; o aún, en caso de que el embrague patine, provocando incompatibilidad entre la velocidad y la rotación del motor.

Ajustes menores se obtienen a través del ajustador superior (4) del cable, ubicado junto a la palanca del embrague (1).

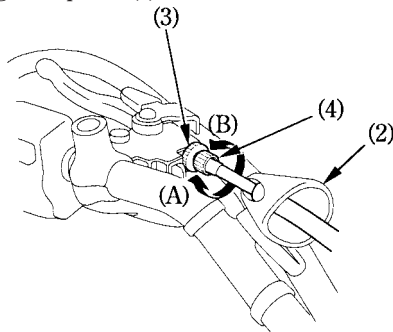
La holgura correcta del embrague debe ser de:
10 – 20 mm (0,4 – 0,8 pul.)

1. Empuje el guardapolvo (2) hacia atrás, afloje la contratuerca (3) y gire el ajustador (4) en el sentido deseado. Apriete nuevamente la contratuerca (3) e inspeccione una vez más la holgura de la palanca.



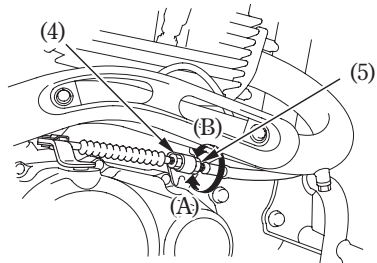
(1) Palanca del Embrague

2. En caso de que la holgura de la palanca permanezca incorrecta, aún después de se haber desatornillado el ajustador del cable (4) hasta el límite, es necesario un ajuste de mayor monta. Afloje la contratuerca (3) y atornille completamente el ajustador (4). Apriete la contratuerca (3) e instale el guardapolvo (2).



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| (2) Guardapolvo | (A) Aumenta la holgura |
| (3) Contratuerca | (B) Disminuye la holgura |
| (4) Ajustador del cable del embrague | |

3. Afloje la contratuerca (4) en la extremidad inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste (5) con el objeto de obtener la holgura especificada. Apriete la contratuerca (5) y compruebe el ajuste.
4. Haga funcionar el motor, accione la palanca del embrague y engrane la marcha. Cerciórese de que el motor no presente pérdida de rendimiento y de que el embrague no trepide. Suelte la palanca del embrague y acelere, gradualmente. La motocicleta deberá salir con suavidad y aceleración progresiva.



- | | |
|----------------------|--------------------------|
| (4) Contratuerca | (A) Aumenta la holgura |
| (5) Tuerca de ajuste | (B) Disminuye la holgura |

En caso de que no sea posible obtener el ajuste del embrague a través de los procedimientos arriba descritos, o de que el embrague no funcione correctamente, diríjase a un distribuidor Honda.

Otras Comprobaciones:

Verifique el cable del embrague con respecto a doblas o marcas de desgaste, que puedan causar trabamiento o perjudicar el accionamiento. Lubrique el cable con un lubricante de cables de buena calidad, para evitar la corrosión y el desgaste prematuro.

TRABA DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

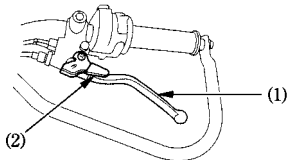
Esta motocicleta está equipada con una traba de la palanca del embrague.

No utilice la traba de la palanca del embrague en caso de que la holgura de la palanca esté incorrecta.

En caso de que los ajustes del embrague resulten incorrectos, la palanca no se podrá trabar y el sistema de traba de la palanca no funcionará adecuadamente.

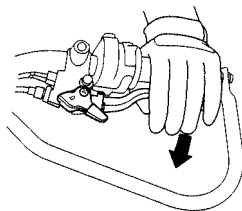
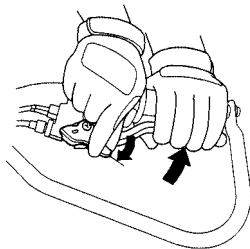
Para accionar la traba de la palanca del embrague:

1. Presione totalmente la palanca del embrague (1); enseguida, empuje la traba de la palanca (2) totalmente hacia delante.
2. Para trabar la palanca del embrague, suelte la palanca mientras sujeta la traba.



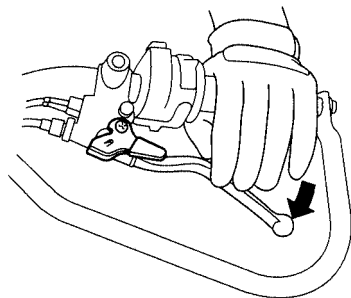
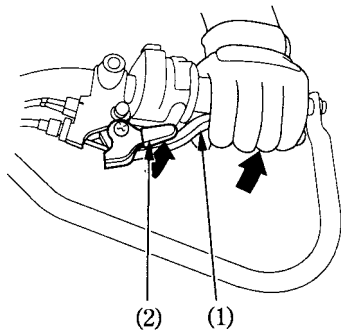
(1) Palanca del embrague

(2) Traba de la palanca del embrague



Para destrabar la palanca del embrague:

La traba de la palanca (2) se libera automáticamente cuando se presiona la palanca del embrague (1).



- (1) Palanca del embrague
- (2) Traba de la palanca del embrague

COMBUSTIBLE

Válvula de Combustible

La válvula de combustible (1), con tres etapas, está ubicada en el lado izquierdo, cerca del carburador.

OFF

Cuando la válvula se encuentra en la posición OFF, el combustible no pasa del tanque de combustible hacia el carburador. La válvula se debe mantener en esta posición siempre que la motocicleta no esté en uso.

ON

Cuando la válvula se encuentra en la posición ON, el combustible fluye normalmente, desde el tanque de combustible principal hacia el carburador.

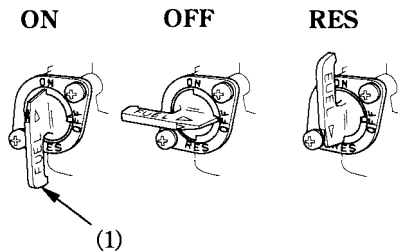
RES

Posicione la válvula en esta posición, cuando haya llegado a la reserva. Así el combustible fluirá normalmente, desde el almacenamiento de reserva hacia el carburador. Utilice el almacenamiento de reserva solamente después que el almacenamiento principal se haya extinguido. Después de cambiar la válvula para la posición RES, reabastezca lo más rápido posible.

El almacenamiento de reserva es de aproximadamente:

1,8 l (0,48 US gal, 0,40 Imp gal)

Cerciórese de que la válvula esté en la posición ON, después de haber abastecido el tanque. No conduzca la motocicleta con la válvula en la posición RES, después del abastecimiento. Usted podrá quedarse sin combustible y sin ninguna reserva.



(1) Válvula de Combustible

Tanque de Combustible

La capacidad del tanque de combustible, incluso el almacenamiento de reserva, es de:

8,5 ℓ (2,25 US gal, 1,87 Imp gal).

El almacenamiento de reserva es de:

1,8 ℓ (0,48 US gal, 0,40 Imp gal).

Para abrir la tapa del tanque de combustible (1), quite el tubo de respiro (2) de la tuerca de la columna de dirección. Enseguida, gire la tapa en el sentido contra horario.

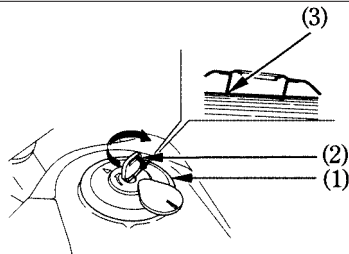
No llene demasiado el tanque. No debe haber presencia de combustible en el gollete de abastecimiento del tanque (3).

Después de abastecer, cierre el tanque de combustible. Para eso, coloque la tapa en el bocal del tanque, alineando la traba de la tapa y el rebaje del bocal. Presione la tapa para cerrarla y, enseguida, quite la llave.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina (nafta) es altamente inflamable y hasta mismo explosiva. Usted podrá se quemar o ser seriamente herido al manosear el combustible.

- Pare el motor y mantenga lejanas las fuentes de calor, chispas y llamas.
- Abastezca siempre al aire libre.
- Limpie y seque derramamientos inmediatamente.



(1) Tapa del tanque de combustible

(2) Llave de encendido

(3) Gollete del bocal de abastecimiento

Combustible recomendado: Gasolina (Nafta) sin plomo con un número de octanaje RON igual a 91 o superior.

NOTA

En caso de que ocurra “cascabeleo” o “detonación”, con el motor en velocidad constante y carga normal, utilice gasolina (nafta) de otra marca. Si el “cascabeleo” o la “detonación” continuaren, dirijase a un distribuidor Honda. Al contrario, el motor podrá sufrir daños que no están cubiertos por la Garantía Limitada Honda.

Gasolina (Nafta) Conteniendo Alcohol

En caso de que usted decida utilizar gasolina (nafta) que contenga alcohol (gasohol), cerciórese de que la razón de octanaje sea más alta do que la recomendada por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: el que contiene etanol y el que contiene metanol. No utilice gasolina (nafta) que contenga más de 10% de etanol. No utilice gasolina (nafta) aditivaza con metanol (alcohol metílico o vegetal), que no contenga co-disolventes y anticorrosivos. Nunca utilice gasolina (nafta) que contenga más de 5% de metanol, aún que contenga co-disolventes y anticorrosivos.

Cualquier daño causado al sistema de combustible o al desempeño del motor debido a la utilización de gasolina (nafta) que contenga alcohol no será cubierto por la garantía. Honda no recomienda el uso de combustibles con metanol, ya que su eficacia aún no ha sido totalmente comprobada.

Antes de abastecer el tanque en locales con los cuales usted no esté familiarizado, intente cerciorarse de la calidad de la gasolina (nafta). En caso de que esta contenga alcohol, asegúrese del tipo y porcentaje del alcohol utilizado. Si usted notar alguna deficiencia en el funcionamiento de la motocicleta después de abastecer con combustible conteniendo alcohol, o que se suponga que lo contenga, cambie el combustible por uno que comprobadamente no contenga alcohol.

ACEITE DEL MOTOR

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

Inspeccione el nivel de aceite diariamente, antes de conducir la motocicleta.

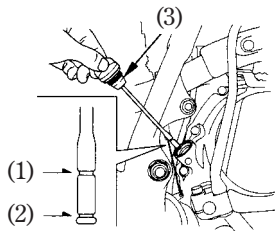
El nivel del aceite se debe mantener entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2), grabadas en la varilla medidora del nivel de aceite (3).

1. Accione el motor y déjelo funcionar en ralentí durante algunos minutos.
2. Pare el motor y ubique la motocicleta en la posición vertical, en un local plano y firme.
3. Espere algunos minutos, quite la tapa de abastecimiento / varilla medidora del nivel de aceite (3). Limpie la varilla con un paño seco y vuelva a introducirla, sin atornillarla. Quítela nuevamente y verifique el nivel de aceite. Este deberá estar entre las marcas SUPERIOR (1) e INFERIOR (2), grabadas en la varilla (3).

4. En caso de que sea necesario, complete el depósito con el aceite recomendado (página 62), hasta alcanzar la marca de nivel superior. Nunca sobrepase este límite.
5. Instale nuevamente la tapa de abastecimiento / varilla medidora del nivel de aceite. Compruebe el motor con respecto a fugas de aceite.

NOTA

En caso de que el motor funcione con presión de aceite insuficiente, podrá sufrir serios daños.



- (1) Marca de nivel superior
- (2) Marca de nivel inferior
- (3) Tapa de abastecimiento / varilla medidora del nivel de aceite

NEUMÁTICOS

Para que su motocicleta funcione con seguridad, los neumáticos deben ser del tipo (off-road) y tamaño adecuados. Deberán, también, estar en buena condición con respecto a la presión y a los surcados.



ADVERTENCIA

La utilización de neumáticos excesivamente desgastados o con presión incorrecta puede causar un accidente, en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Obedezca a todas las instrucciones contenidas en este manual, con respecto a la presión y mantenimiento de los neumáticos.

Presión del Aire

La presión correcta de los neumáticos otorga la mejor combinación de manejabilidad, durabilidad de la banda de rodaje y confort en la conducción de la motocicleta. Generalmente, neumáticos con presión incorrecta sufren un desgaste anormal, lo que perjudica la manejabilidad, más allá de presentaren una mayor probabilidad de falla debido al recalentamiento excesivo. Neumáticos con presión insuficiente pueden causar daños a las ruedas, sobretodo en terrenos pedregosos. Por otro lado, neumáticos con presión excesiva tornan la jornada inconfortable, son más vulnerables a daños y sufren desgaste anormal.

Cerciórese de que las tapas de los vástagos de las válvulas estén correctamente fijadas. Instale una nueva tapa en caso de que sea necesario.

Siempre verifique y ajuste la presión con los neumáticos “fríos”. Si usted verifica la presión con los neumáticos “calientes” – aún que haya conducido la motocicleta solamente por algunos pocos kilómetros – la lectura presentará índices más altos do que los normales. Si usted desinflar los neumáticos calentados con el objeto de obtener la presión correcta a los neumáticos “fríos”, los neumáticos presentarán presión insuficiente.

La presión recomendada para neumáticos “fríos” es:

Delantero	150 kPa (1,50 kgf /cm ² , 22 psi)
Trasero	150 kPa (1,50 kgf /cm ² , 22 psi)

Inspección

Siempre que compruebe la presión de los neumáticos, verifique también el surcado y las paredes laterales con respecto a desgaste, daños, y otros objetos clavados.

Inspeccione con respecto a:

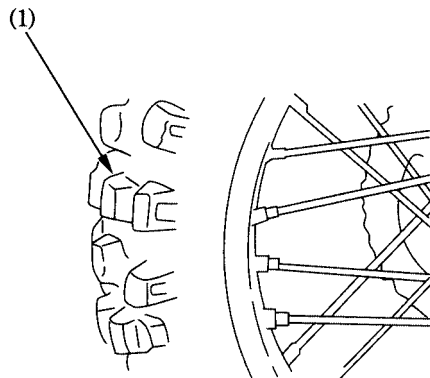
- Hinchazones o protuberancias en las laterales del neumático o de la banda de rodaje. En caso de que encuentre alguno de ellos, reemplace el neumático.
- Pinchazos, cortes o hendiduras en el neumático. Reemplace el neumático en caso de que sea posible ver la urdidura o el cordel.
- Desgaste excesivo de la banda de rodaje.

En caso de que usted atinja un bache o objeto contundente, pare en el acostamiento con la mayor brevedad y seguridad posible, e inspeccione cuidadosamente los neumáticos con respecto a daños.

Desgaste de la Banda de Rodaje

Reemplace los neumáticos, antes que la profundidad del surcado de la banda de rodaje alcance el siguiente límite de servicio.

Profundidad mínima del surcado del neumático	
Delantero:	3 mm (0,12 pul.)
Trasero:	3 mm (0,12 pul.)



(1) Profundidad del surcado del neumático

Reparo y Reemplazo de Cámaras

En caso de que se perfora o dañe una cámara, reemplácela lo más rápido posible. Una cámara reparada tal vez no ofrezca la misma eficacia que una nueva; incluso puede reventarse durante la conducción de la motocicleta.

En caso de que sea necesario reparar temporalmente una cámara, con parches o espuma reparapinchazos, por ejemplo, conduzca la motocicleta con extremo cuidado y velocidad reducida. Reemplace la cámara dañada antes de conducir nuevamente. Siempre que reemplace la cámara, inspeccione el neumático cuidadosamente, de acuerdo con las instrucciones de la página 29.

Reemplazo de los Neumáticos

Los neumáticos que equipan su motocicleta han sido diseñados con el objeto de proporcionar a usted el máximo de desempeño del vehículo, bien como ofrecer la mejor combinación de manejabilidad, seguridad del frenado, durabilidad y confort.



ADVERTENCIA

La utilización de neumáticos diferentes a los recomendados puede perjudicar la manejabilidad y estabilidad, comprometiendo la seguridad de la motocicleta. Esto puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Utilice siempre los neumáticos de tamaño y tipo recomendados en este manual.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Delantero: 80/100 – 21

80/100 – 21 M/C

Trasero: 100/100 – 18

100/100 – 18 M/C

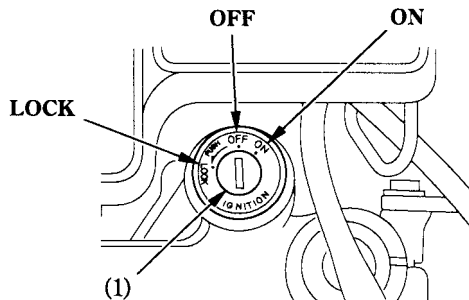
Siempre reemplace un neumático por otro equivalente, que cumpla las especificaciones originales. Cerciórese de que las ruedas sean equilibradas después de la instalación del nuevo neumático.

Acuérdese también de que es necesario reemplazar la cámara de aire siempre que se reemplace el neumático. Es probable que la cámara antigua esté estirada e, incluso, puede reventarse si instalada en un nuevo neumático.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está ubicado debajo del tablero de instrumentos.






(1) Interruptor de encendido

Posición de la Llave	Función	Condición de la Llave
LOCK (Traba del Manillar)	Bloqueo del manillar. Motor y sistema eléctrico desactivados.	Se puede quitar la llave.
OFF (Desactivado)	Motor y sistema eléctrico desactivados.	Se puede quitar a llave.
ON (Activado)	Se pueden operar el motor y el sistema eléctrico.	No se puede quitar la llave.

INTERRUPTORES DEL MANILLAR DERECHO


Interruptor del Motor

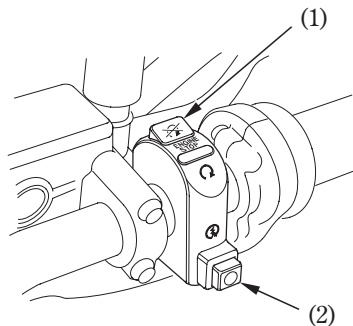
El interruptor del motor (1) está ubicado al lado de la empuñadura del acelerador. Con el interruptor en la posición  (RUN), se puede accionar el motor. En la posición  (OFF), el motor no se puede accionar. Este interruptor se debe considerar como un factor de seguridad o emergencia que, normalmente, debe permanecer en la posición  (RUN).

Interruptor de Arranque

El interruptor de arranque (2) está ubicado abajo del interruptor del motor (1).

Si presionado, acciona el motor de arranque.

En caso de que el interruptor del motor esté en la posición  (OFF), el motor de arranque no se accionará. Remítase a la página 42 para obtener informaciones con respecto a los procedimientos de arranque del motor.



- (1) Interruptor del motor
- (2) Interruptor de arranque

INTERRUPTORES DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor del Faro (1)

El interruptor del faro (1) posee dos posiciones: “☀” y “OFF”, indicado por un punto abajo de “☀”.

“☀”: Faro, luz trasera y luces de los instrumentos encendidas.

“OFF” (punto): Faro, luz trasera y luces de los instrumentos apagadas.

Conmutador del Faro (2)

Posicione el conmutador del faro en la posición ≡D (alto) para obtener luz alta, o en la posición ≡D (bajo) para obtener luz baja.

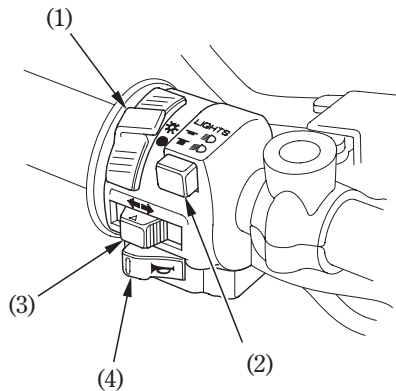
Interruptor de los Intermitentes de Dirección (3)

Posicione el interruptor en ⇐ (L) para señalar virajes a la izquierda.

Posicione el interruptor en ⇒ (R) para señalar virajes a la derecha. Presione el interruptor para desactivar los intermitentes de dirección.

Interruptor de la Bocina (4)

Presiónelo para accionar la bocina.



- (1) Interruptor del faro
- (2) Conmutador del faro
- (3) Interruptor de los intermitentes de dirección
- (4) Interruptor de la bocina

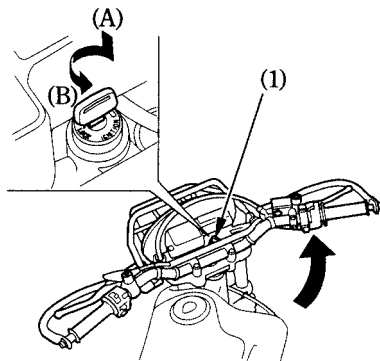
EQUIPAMIENTOS

(No Necesarias al Funcionamiento)

TRABA DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Para trabar la columna de dirección, gire el manillar totalmente hacia la izquierda o hacia la derecha. Gire, y presione al mismo tiempo, la llave de encendido (1) hacia la posición LOCK. Quite la llave.

No gire la llave hacia la posición LOCK durante la conducción de la motocicleta, pues eso causará la pérdida del control del vehículo.



- (1) Llave de encendido (A) Presione
(B) Gire hacia la posición LOCK

TAPA LATERAL

La tapa lateral derecha se debe quitar cuando se efectúen servicios de mantenimiento en la batería y en los fusibles.

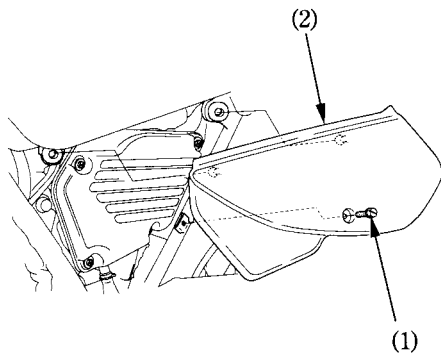
La tapa lateral izquierda se debe quitar cuando se efectúen servicios de mantenimiento en el filtro de aire.

Desmontaje:

1. Quite el tornillo (1).
2. Quite la tapa lateral (2).

Instalación:

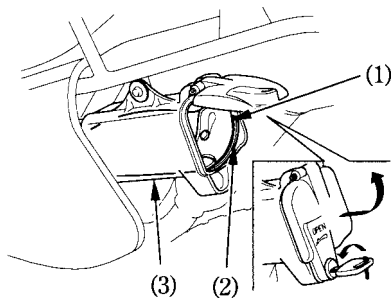
- La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillo
(2) Tapa lateral

COMPARTIMIENTO PARA HERRAMIENTAS

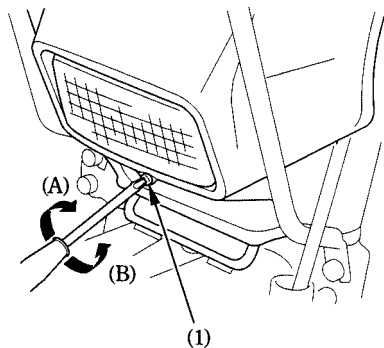
El juego de herramientas (1) y el manual del propietario (2) se almacenan en el compartimiento para el juego de herramientas (3), debajo del guardafangos trasero.



- (1) Juego de herramientas
- (2) Manual del propietario
- (3) Compartimiento para herramientas

AJUSTE VERTICAL DEL FARO

El ajuste vertical del faro se puede obtener a través del apriete o del aflojamiento del tornillo (1), en caso de que sea necesario. Obedezca las leyes y reglas de tránsito locales.



(1) Tornillo

(A) Hacia arriba

(B) Hacia abajo

FUNCIONAMIENTO

INSPECCIÓN ANTES DEL USO

Para su seguridad, es muy importante depender algunos minutos antes de conducir su motocicleta, e inspeccionar su condición. En caso de que verifique algún problema, no deje de corregirlo, o diríjase a un distribuidor Honda, en caso de que no sea posible solucionarlo.

ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta, o la falla en corregir un problema antes de conducirla, puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Siempre efectúe una inspección antes del uso y corrija todos los problemas.

1. Nivel de aceite del motor – complete el nivel, en caso de que sea necesario (página 27). Compruebe también con respecto a fugas.
2. Nivel de combustible – abastezca el tanque, en caso de que sea necesario (página 24). Compruebe con respecto a fugas.
3. Frenos delantero y trasero – verifique el funcionamiento. Cercíese de que no haya fugas de fluido.
En caso de que sea necesario, ajuste la holgura (páginas 15 – 18).
4. Neumáticos – verifique la presión y las condiciones de los neumáticos (páginas 28 – 32).
5. Cadena de transmisión – verifique las condiciones de uso y la holgura (página 70). Ajuste y lubrique, en caso de que sea necesario.
6. Acelerador – verifique el funcionamiento suave y el cerramiento completo en todas las posiciones del manillar.
7. Luces y bocina – verifique el funcionamiento correcto del faro, de la luz trasera / luz de freno, de los intermitentes de dirección, luces indicadoras y de la bocina.
8. Interruptor del motor – compruebe el funcionamiento (página 34).

ARRANQUE DEL MOTOR

Siga siempre los procedimientos de arranque que se describen abajo.

Los gases del escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, que es venenoso. Altos tenores de monóxido de carbono pueden se acumular rápidamente en áreas cerradas, tal como una garaje. No accione el motor con la puerta de la garaje cerrada. Mesmo con la puerta abierta, haga funcionar el motor solamente el tiempo necesario para remover la motocicleta hacia fuera.

No use el arranque eléctrico por más de 5 segundos cada vez. Suelte el interruptor de arranque y espere aproximadamente 10 segundos, antes de presionarlo de nuevo.

Preparación

Introduzca la llave en el interruptor de encendido y gírela hacia la posición ON. Antes del arranque, verifique lo siguiente:

- La transmisión debe estar en punto muerto (luz indicadora del punto muerto encendida).
- El interruptor del motor debe estar en la posición RUN.
- La válvula de combustible debe estar en la posición ON.

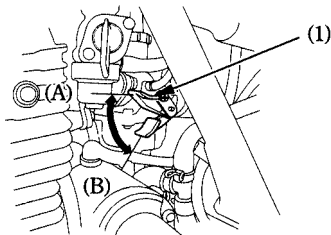
Procedimiento de arranque

Para accionar nuevamente un motor caliente, siga los procedimientos de arranque para “Temperatura Alta”.

Temperatura Normal:

10° – 35°C (50° – 95°F)

1. Tire de la palanca del estrangulador (1) completamente hacia la posición ON (A) (totalmente accionado).



(1) Palanca del estrangulador

(A) Totalmente accionado (ON)

(B) Totalmente libre (OFF)

(Utilice el interruptor de arranque)

2. Accione el motor, manteniendo el acelerador ligeramente abierto.

(Utilice el pedal de arranque)

Presione suavemente el pedal de arranque, hasta sentir una resistencia. Enseguida, deje que el pedal vuelva a su posición original.

Manteniendo el acelerador ligeramente abierto, presione el pedal de arranque totalmente hacia abajo, con un movimiento continuo y rápido.

NOTA

No permita que el pedal de arranque vuelva libremente contra su tope, pues esto puede causar daños a la carcasa del motor.

3. Caliente el motor, abriendo y cerrando ligeramente el acelerador.
4. Después de aproximadamente treinta segundos, empuje la palanca del estrangulador (1) completamente hacia abajo, hacia la posición OFF (B) (totalmente libre).
5. En caso de que el ralentí esté inestable, abra ligeramente el acelerador.

Temperatura Alta:

35°C (95°F) o más

1. No utilice el estrangulador.

(Utilice el interruptor de arranque)

2. Presione el interruptor de arranque para accionar el motor, con el acelerador ligeramente abierto.

(Utilice el pedal de arranque)

Presione suavemente el pedal de arranque, hasta sentir una resistencia. Enseguida, deje que el pedal vuelva a su posición original.

Manteniendo el acelerador ligeramente abierto, presione el pedal de arranque totalmente hacia abajo, con un movimiento continuo y rápido.

NOTA

No permita que el pedal de arranque vuelva libremente contra su tope, pues esto puede causar daños a la carcasa del motor.

Temperatura Baja:

10°C (50°F) o menos.

1. Siga los procedimientos de arranque 1 y 2 del ítem “Temperatura Normal”.
2. Caliente el motor, abriendo y cerrando ligeramente el acelerador.
3. Continúe calentando el motor, hasta que ello funcione suavemente y responda a los mandos del acelerador, con la palanca del estrangulador (1) en la posición OFF (totalmente libre) (B).

Motor Anegado

(Utilice el interruptor de arranque)

En caso de que el motor no funcione después de varios intentos, es posible que esté anegado con el combustible. Para quitar el exceso de combustible del motor, mantenga el interruptor de encendido en la posición ON y empuje la palanca del estrangulador hacia la posición OFF (totalmente libre) (B). Abra completamente el acelerador y accione el motor de arranque durante 5 segundos. En caso de que el motor empiece a funcionar, cierre rápidamente el acelerador y, enseguida, ábralo ligeramente, caso el ralenti esté inestable. Si el motor cesa de funcionar, espere 10 segundos y entonces siga el Procedimiento de Arranque.

(Utilice el pedal de arranque)

En caso de que el motor no funcione después de varios intentos, es posible que esté anegado con el combustible. Para quitar el exceso de combustible del motor, gire el interruptor de encendido hacia la posición OFF y empuje la palanca del estrangulador hacia la posición OFF (totalmente libre) (B). Abra completamente el acelerador y accione el motor varias veces, a través del pedal de arranque. Gire el interruptor de encendido hacia la posición ON y abra ligeramente el acelerador; accione el motor utilizando el pedal de arranque.

ABLANDE DEL MOTOR

Los cuidados para el ablande del motor durante los primeros 500 kilómetros (300 millas) de uso prolongarán considerablemente la vida útil y el desempeño de su motocicleta.

Durante ese periodo, evite arrancar con el acelerador totalmente abierto. Evite, igualmente, aceleraciones muy rápidas.

CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA

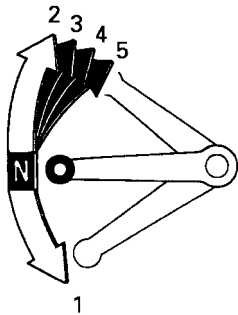
Lea con atención las informaciones referentes a Seguridad de la Motocicleta (páginas 1 a 9) antes de conducir la motocicleta.

Cerciórese de que el soporte lateral esté totalmente recogido, antes de conducir la motocicleta. Cuando extendido, el soporte lateral podrá interferir con el control de la motocicleta, sobretodo en las maniobras a la izquierda.

Cerciórese de haber comprendido el mecanismo del soporte lateral (Vea TABLA DE MANTENIMIENTO, página 54, e instrucciones a respecto del SOPORTE LATERAL, página 78).

1. Una vez que se haya calentado el motor, se puede colocar la motocicleta en movimiento.
2. Con el motor en ralentí, accione la palanca del embrague y engrane la 1ª marcha, presionando el pedal de cambio hacia abajo.
3. Suelte despacio la palanca del embrague mientras acelera gradualmente, aumentando la rotación del motor, a través de la abertura del acelerador. La coordinación de esas dos operaciones garantizará una salida suave, sin fallas.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, accione la palanca del embrague y engrane la 2ª marcha, levantando el pedal de cambio. Repita esa secuencia para cambiar progresivamente a las otras marchas (3ª, 4ª y 5ª – superior).

5. Accione el pedal de cambio hacia arriba, para marchas más altas. Presiónelo, para reducir las marchas. Cada toque en el pedal efectúa el cambio para la marcha siguiente, en secuencia. El pedal vuelve automáticamente hacia la posición horizontal, cuando se le suelta.



- No reduzca las marchas cuando se dislocar a una velocidad que fuerce el motor a atngir una alta rotación cuando del cambio para la marcha más baja. La desaceleración brusca puede provocar de la pérdida momentánea a tracción de la rueda trasera y la posible pérdida del control de la motocicleta.
- No efectúe el cambio de marchas sin accionar el embrague y cerrar el acelerador. En caso contrario, la transmisión y el motor pudrán sufrir daños debido al choque y a la rotación excesiva .
- No remolque, ni conduzca la motocicleta en bajadas por largas distancias con el motor apagado. De ese modo, la transmisión no se lubricará correctamente y podrá sufrir daños.
- No conduzca la motocicleta con el motor funcionando en altas rotaciones, con la transmisión en punto muerto o la palanca del embrague accionada, pues esto puede provocar serios daños.

CAMBIO DE MARCHAS

Para evitar daños al motor y a la transmisión, efectúe correctamente el cambio de marchas.

Cambio para Marchas Más Altas

El límite de velocidad de cada marcha es indicado en la faja de marchas (página 13).

Cambie para una marcha más alta, antes de exceder el límite superior de velocidad.

El cambio de marcha en velocidades mayores do que el límite superior de cada marcha puede dañar el motor.

Reducción de Marchas

El cambio de marcha en velocidades más altas do que las indicadas en la tabla abajo, pueden forzar el motor a funcionar en altas rotaciones, resultando en daños al motor y a la transmisión.

Obedezca a las indicaciones de la tabla al reducir la marcha.

Velocidad aceptable para la reducción de marchas	
5 ^a → 4 ^a	85 km/h (53 mph) o menos
4 ^a → 3 ^a	65 km/h (40 mph) o menos
3 ^a → 2 ^a	50 km/h (31 mph) o menos
2 ^a → 1 ^a	30 km/h (19 mph) o menos

FRENADO

Para frenar normalmente, accione los frenos delantero y trasero de manera gradual, mientras reduce las marchas para se adecuar a la velocidad de la motocicleta.

Para obtener una desaceleración máxima, cierre completamente el acelerador y accione los frenos delantero / trasero con firmeza. Accione el embrague, antes que la motocicleta se detenga totalmente. Esto evitará que el motor pare de funcionar.

Informaciones Importantes de Seguridad:

- La utilización de forma independiente de solamente el freno delantero o trasero reduce la eficiencia del frenado.
- Un frenado brusco puede provocar el trabamiento de las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.
- Siempre que sea posible, reduzca la velocidad y frene antes de tomar una curva. Cerrar el acelerador, o frenar durante una curva, pueden hacer con que la rueda deslice, dificultando el control de la motocicleta.
- Al conducir la motocicleta en pistas mojadas, bajo lluvia, o en pistas de arena o de tierra, se reduce la capacidad para maniobrar o parar. En tales condiciones, todos los movimientos del vehículo deberán ser suaves. Una aceleración, un frenado o maniobra rápida pueden causar la pérdida del control de la motocicleta. Para su seguridad, tenga mucho cuidado al efectuar esas operaciones.
- Al enfrentar una bajada larga y acentuada, utilice el efecto de freno de la compresión del motor, reduciendo las marchas y aplicando de modo intermitente los frenos delantero y trasero. El accionamiento continuado de los frenos puede recalentarlos y de esta manera reducir su eficacia.
- Al conducir la motocicleta, no apoye el pie en el pedal del freno trasero, ni la mano en la palanca del freno. Esto puede causar el accionamiento involuntario de la luz del freno, lo que daría una falsa indicación a otros motoristas. Además, eso puede recalentar el freno, reduciendo su eficacia.

ESTACIONAMIENTO

1. Después de detener la motocicleta, coloque la transmisión en punto muerto, cierre la válvula de combustible (posición OFF), gire el manillar totalmente hacia la izquierda, desconecte el interruptor de encendido y quite la llave.
2. Use el soporte lateral izquierdo para apoyar la motocicleta mientras esté estacionada.
Cuando utilizar el soporte lateral derecho, gire el manillar totalmente hacia la derecha.

Estacione la motocicleta en un local plano y firme, para evitar caídas.

En caso de que sea necesario estacionar en un local ligeramente inclinado, coloque la motocicleta con la delantera hacia arriba para reducir el chance de que la motocicleta caiga, o se volquee, debido al recogimiento espontáneo del soporte lateral.

3. Trabe la columna de dirección, para prevenir hurtos (página 36).

PREVENCIÓN DE HURTOS

1. Siempre trabe la columna de dirección y nunca olvide la llave en el interruptor de encendido. Eso puede parecer sencillo y obvio, pero muchas veces ocurren descuidos a respecto.
2. Cerciórese de que los documentos de la motocicleta estén en orden y al día.
3. Estacione su motocicleta en locales cerrados, siempre que sea posible.
4. Utilice uno dispositivo adicional contra hurtos, de buena calidad.
5. Rellene abajo su nombre, dirección y número telefónico. Mantenga este Manual del Propietario en su motocicleta.
Muchas veces las motocicletas hurtadas se identifican por medio de este Manual, que aún permanece en la misma.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

Nº TELEFÓNICO: _____

MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El mantenimiento correcto de la motocicleta es esencial para garantizar una conducción segura, económica y sin problemas. Además, ayuda a reducir el nivel de polución del aire.

Esta motocicleta es capaz de ser conducida off-road en terrenos irregulares y pavimentados. Por esto, una inspección cuidadosa antes del uso, bien como un mantenimiento adecuado, es especialmente importante.

Para ayudarlo a cuidar de su motocicleta de la manera correcta, las páginas siguientes incluyen una Tabla de Mantenimiento y un Registro de Mantenimiento. Así usted podrá efectuar un mantenimiento debidamente programado.

Este programa de mantenimiento se basa en el presupuesto de que la motocicleta será utilizada solamente para la finalidad a que se destina. El funcionamiento continuado en altas velocidades o en locales excesivamente húmedos o polvientos hacen necesarios servicios de mantenimiento con mayor

frecuencia que la especificada en la Tabla de Mantenimiento. Su distribuidor Honda podrá determinar los intervalos correctos para servicios de mantenimiento, de acuerdo con sus condiciones particulares de uso.

En caso de que su motocicleta se volquee o sufra una colisión, diríjase a un distribuidor Honda para inspeccionar los componentes principales – aún que usted se sienta capaz de efectuar algunos reparos.



ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta, o la falla en corregir un problema antes de conducirla, puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Obedezca siempre a las instrucciones referentes a la inspección, así como las recomendaciones y la tabla de mantenimiento que constan de este manual.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones importantes referentes a los procedimientos de mantenimiento. Si usted tiene nociones básicas de mecánica, podrá efectuar algunos procedimientos, utilizando el juego de herramientas.

Mientras tanto, hay procedimientos más difíciles, que exigen herramientas especiales, bien como profesionales calificados. Por ejemplo: el trabajo de quitarse una rueda deberá ser ejecutado solamente por un técnico Honda u otro mecánico calificado. Las instrucciones están incluidas en este manual solamente para ayudar usted en una situación de emergencia.

En las páginas siguientes se describen las principales precauciones que se deben tomar con respecto a la seguridad. Entretanto, es imposible alertarlo de todos los riesgos concebibles que pueden surgir al efectuar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si posee la habilidad para efectuar una determinada tarea.



ADVERTENCIA

Cumplir las instrucciones de mantenimiento y precauciones de modo incorrecto puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Siempre siga los procedimientos y precauciones presentados en este manual.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Efectúe los procedimientos descriptos abajo en un local ventilado, con el motor de la motocicleta parado. Con esta providencia, usted podrá eliminar varios riesgos y peligros en potencial:
 - * **Envenenamiento por monóxido de carbono, proveniente del tubo de escape.**
Cerciórese de que haya ventilación adecuada siempre que sea necesario accionar el motor.
 - * **Quemaduras provenientes del contacto con partes recalentadas.**
Espere que el motor y el sistema de escape enfríen, antes de tocarlos.
 - * **Heridas provocadas por los componentes móviles.**
No haga funcionar el motor, a menos que eso sea orientado por las instrucciones.
- Lea atentamente las instrucciones, antes de efectuar cualquier inspección o reparo. Cerciórese de poseer el conocimiento y las herramientas necesarias al procedimiento.
- Para evitar que la motocicleta se volquee, estacionela sobre una superficie firme y plana, apoyándola sobre el soporte lateral o sobre un caballete de mantenimiento que ofrezca soporte adecuado.

- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga mucho cuidado al trabajar cercano a la gasolina (nafta). Utilice solamente solvente no inflamable, nunca gasolina (nafta) para limpiar las piezas. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejanos de componentes relacionados al combustible.

Acuérdese de que su distribuidor Honda es el que mejor conoce su motocicleta y está totalmente preparado para ofrecerle todos los servicios de mantenimiento y de reparos.

Para garantizar una mejor calidad, desempeño y confiabilidad, utilice solamente piezas genuinas Honda o equivalentes, en servicios de reparo o recambio.

TABLA DE MANTENIMIENTO

Efectúe la Inspección Antes del Uso (página 40) a cada intervalo especificado en la Tabla de Mantenimiento.

I: INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O REEMPLACE, SI NECESARIO.

C: LIMPIAR R: REEMPLAZAR A: AJUSTAR L: LUBRICAR

Los procedimientos que se describen abajo exigen una base de conocimientos técnicos. Algunos procedimientos (sobretudo los marcados con * y **) exigen conocimientos y herramientas aún más específicos. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuarlos.

- * Procedimientos que se deben efectuar por un técnico especializado Honda, a menos que usted posea conocimientos técnicos y las herramientas indicadas para el servicio, es decir: que sea mecánicamente calificado para tanto. En este caso, consulte el Manual de Taller Honda oficial.
- ** Por razones de seguridad, recomendamos que todos los servicios presentados en esta tabla se realicen en un distribuidor Honda.

Recomendamos también que su distribuidor Honda efectúe una prueba de rodaje después de cada servicio de mantenimiento especificado en la Tabla.

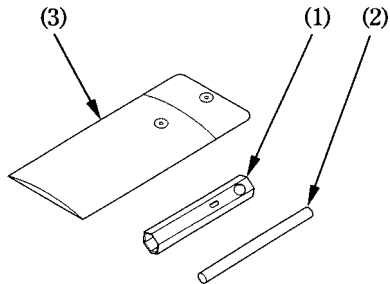
- NOTA:
- (1) Para kilometrajes mayores do que los especificados en la tabla, repita el intervalo de frecuencia acá establecido.
 - (2) Efectúe el servicio con más frecuencia cuando utilice la motocicleta en regiones demasiado húmedas o polvorientas.
 - (3) Efectúe el servicio con más frecuencia cuando utilice la motocicleta bajo lluvia o con altas aceleraciones.
 - (4) Efectúe el servicio con más frecuencia cuando utilice la motocicleta Off-road.
 - (5) Reemplace cada 2 años. El trabajo de reemplazo exige conocimiento mecánico.

ITEM	FRECUENCIA	LO QUE OCURRA PRIMEIRO ↓ NOTA	→ x 1.000 km x 1.000 mi MONTHS	LECTURA DEL ODÓMETRO [NOTA (1)]				REMÍTASE A LA PÁGINA
				1	4	8	12	
				0,6	2,5	5	7.5	
*	CONDUCTOS DE COMBUSTIBLE			I	I	I	I	-
*	FILTRO DE COMBUSTIBLE			C	C	C	C	-
*	ACELERADOR			I	I	I	I	68
*	ESTRANGULADOR			I	I	I	I	-
	FILTRO DE AIRE	NOTA (2)		C	C	C	C	60
	RESPIRO DEL MOTOR	NOTA (3)		C	C	C	C	61
	BUJIA DE ENCENDIDO			I	R	I	I	66 - 67
*	HOLGURA DE LAS VALVULAS			I	I	I	I	-
	ACEITE DEL MOTOR	NOTA (4)		R	R	R	R	62 - 65
*	TAMIZ DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR						C	63 - 65
**	FILTRO CENTRIFUGO DE ACEITE DEL MOTOR						C	-
*	REGULAR EL RALENTI			I	I	I	I	69

ITEM	FRECUENCIA	LO QUE OCURRA PRIMEIRO ↓ NOTA	LECTURA DEL ODÓMETRO [NOTA (1)]					
			→					
			x 1.000 km	1	4	8	12	REMÍTASE A LA PÁGINA
			x 1.000 mi MONTHS	0,6	2,5	5	7,5	
		6	12	18				
	CADENA DE TRANSMISION	NOTA (4)	CADA 1,000 km				70 – 75	
	GUIA DESLIZANTE DE LA, CADENA DE, TRANSMISION			I	I	I	76	
	BATERIA			I	I	I	85 – 88	
	FLUIDO DE FRENO	NOTA (5)		I	I	I	15 – 16	
	PASTILLAS/ZAPATAS DEL FRENO			I	I	I	83 – 84	
	SISTEMA DE FRENO		I	I	I	I	15, 83 – 84	
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO			I	I	I	91	
*	AJUSTE DEL FARO			I	I	I	39	
	SISTEMA DE EMBRAGUE		I	I	I	I	19 – 20	
	SOPORTE LATERAL			I	I	I	78	
*	SUSPENSION			I	I	I	77	
*	TUERCAS, TORNILLOS Y FIJADORES	NOTA (4)	I		I		–	
**	RUEDAS / NEUMATICOS	NOTA (4)	I	I	I	I	28 – 32	
**	RODAMIENTOS DE LA COLUMNA DE DIRECCION		I			I	–	

JUEGO DE HERRAMIENTAS

La llave de bujía (1) y su mango (2) se encuentran en el estuche de herramientas (3).



(1) Llave de bujía
(2) Mango

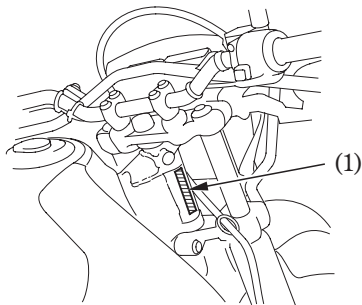
(3) Estuche de
herramientas

NÚMEROS DE SERIE

Los números de serie del chasis y del motor son necesarios para la identificación oficial de su motocicleta. Esos números de serie también pueden ser referidos para la solicitud de piezas de recambio.

Anote los números en los espacios abajo, para su referencia.

Nº DEL CHASIS: _____

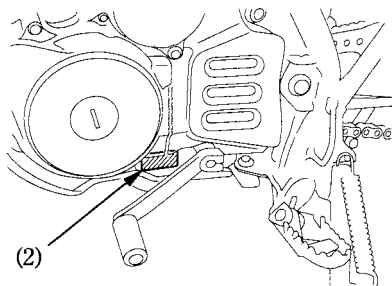


(1) Número de serie del chasis

El número de serie del chasis (1) está grabado del lado derecho del cabezal de la columna de dirección.

El número de serie del motor (2) está grabado en el lado izquierdo de la carcasa del motor.

Nº DEL MOTOR: _____



(2) Número de serie del motor

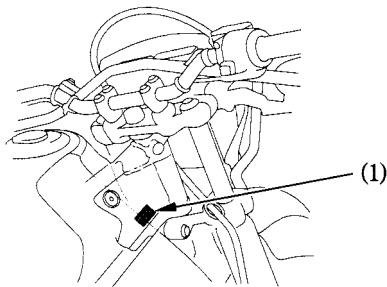
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) se encuentra abajo del lado derecho del del cabezal de la columna de dirección.

Los datos de la etiqueta son útiles para la solicitud de piezas de recambio. Anote el color y el código en los espacios abajo, para su referencia.

COLOR _____

CÓDIGO _____



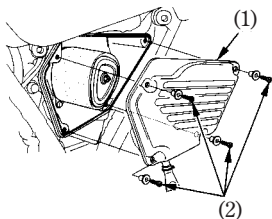
(1) Etiqueta de Color

FILTRO DE AIRE

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

El filtro de aire se debe inspeccionar regularmente de acuerdo con los intervalos especificados en la tabla de mantenimiento (página 55). En caso de que usted utilice la motocicleta en locales demasiado polvorientos o con excesiva humedad, será necesario limpiar el filtro con más frecuencia.

1. Quite la tapa lateral izquierda (página 37).
2. Quite la tapa de la carcasa del filtro de aire (1), quitando los tornillos (2).
3. Quite la tuerca (3) y el filtro de aire (4).

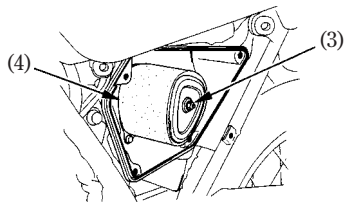


- (1) Tapa de la carcasa del filtro de aire
(2) Tornillos

4. Utilice un disolvente limpio, no inflamable o con alto punto de inflamabilidad para lavar el filtro de aire. Déjelo secar por completo.

Nunca utilice gasolina (nafta) o disolventes altamente inflamables para limpiar el filtro de aire, pues esto podrá provocar un incendio o explosión.

5. Embeba el filtro de aire con aceite para transmisión (SAE 80 - 90), hasta la saturación. Después, estruje el filtro para quitar el exceso de aceite.
6. Instale las piezas quitadas en el orden inverso al desmontaje.



- (3) Tuerca
(4) Filtro de aire

RESPIRO DEL MOTOR

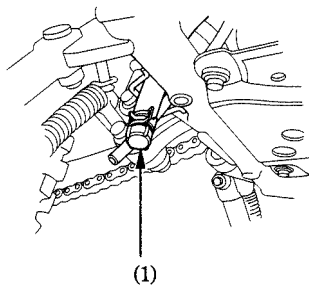
Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

1. Quite el tapón del tubo de respiro del motor (1). Drene los depósitos en un recipiente adecuado.
2. Instale nuevamente el tapón en la extremidad del tubo de respiro.

NOTA

Este servicio se debe efectuar con más frecuencia, caso usted utilice la motocicleta bajo condiciones de lluvia o aceleración máxima, y después del lavado o de una caída de la motocicleta.

Efectúe el mantenimiento en caso de que el nivel del depósito esté visible en la región transparente del tubo de respiro.



(1) Tapón del tubo de respiro del motor

ACEITE DEL MOTOR

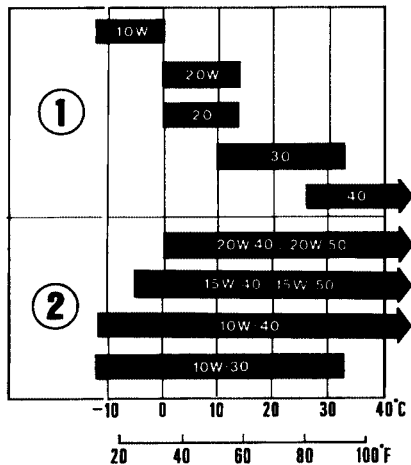
Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

Aceite del Motor

Un aceite para motor de buena calidad presenta una serie de características deseables. Utilice solamente aceite para motor con alto tenor detergente y de buena calidad, certificado para atender o exceder las especificaciones de la Clasificación de Servicio API SE, SF o SG.

Viscosidad:

El grado de la viscosidad del aceite se debe basar en la temperatura atmosférica media de la región en que usted esté conduciendo la motocicleta. Los datos siguientes ofrecen orientación para que se pueda elegir el grado de aceite, o viscosidad, más adecuado para ser utilizado de acuerdo con las varias temperaturas.



(1) Monogrado

(2) Multigrado

Aceite del Motor / Tamiz del Filtro de Aceite

La calidad del aceite del motor es el factor que más afecta la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor a cada intervalo especificado en la tabla de mantenimiento (página 55).

En caso de que usted utilice la motocicleta en regiones polvorrientas, el cambio de aceite se debe efectuar con más frecuencia de lo que se recomienda en la tabla de mantenimiento.

Al descartar el aceite usado, hace esto de modo que no perjudique el medio ambiental. Nosotros le sugerimos que lo coloque en un recipiente cerrado y que lo lleve al centro de reciclaje o gasolinera más cercana. Nunca descarte el aceite usado en alcantarillas o en la tierra.

El aceite del motor usado puede provocar cáncer de piel, en caso de que permanezca frecuentemente en contacto con la misma por periodos prolongados. Sin embargo, ese peligro sólo existe en caso de que el aceite se manipule diariamente. Aun así, aconsejamos lavarse las manos con agua y jabón lo más rápido posible, después de manipular el aceite usado.

Para cambiar el aceite es necesario un par metro. En caso de que usted no posea las nociones mecánicas necesarias para efectuar el servicio, diríjase a un distribuidor Honda.

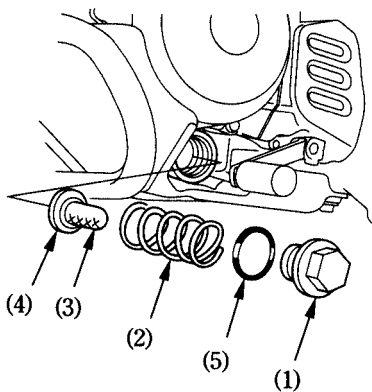
En caso de que no se utilice un par metro en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda tan luego sea posible y solicite una inspección en el conjunto del filtro de aceite.

Cambie el aceite mientras el motor esté a la temperatura normal de funcionamiento. La motocicleta se debe apoyar en el soporte lateral, para garantizar un drenaje rápido y completo del aceite.

1. Para drenar el aceite, quite la tapa de abastecimiento de aceite de la tapa derecha de la carcasa del motor.
2. Coloque un recipiente adecuado para drenaje debajo de la carcasa del motor. Quite el tapón de drenaje (1) y drene el aceite en el recipiente.

El resorte (2) y el tamiz del filtro (3) deberán saltar hacia fuera, cuando se quita el tapón.

3. Limpie el tamiz del filtro de aceite.
4. Verifique si el tamiz del filtro, la goma de sellado (4) y el anillo de sellado del tapón de drenaje (5) están en buen estado.



- | | |
|----------------------|--|
| (1) Tapón de drenaje | (4) Goma de sellado |
| (2) Resorte | (5) Anillo de sellado del tapón de drenaje |
| (3) Tamiz del filtro | |

5. Instale el tamiz del filtro de aceite, el resorte y el tapón de drenaje.
Par de Apriete del Tapón de Drenaje:
15 N.m (1,5 kgf.m, 11 lbf.pie)
6. Abastezca el motor con el aceite del grado recomendado, en la cantidad especificada.
Capacidad aproximadamente:
1,0 ℓ (1,1 US qt, 0,9 Imp qt)
7. Instale la tapa de abastecimiento de aceite.
8. Accione el motor y déjelo funcionar en ralentí, por 2 – 3 minutos.
9. Pare el motor. Verifique si el nivel de aceite alcanza la marca superior de la varilla medidora. Esta operación se debe efectuar con la motocicleta en la posición vertical, en una superficie firme y plana. Compruebe con respecto a fugas de aceite.

BUJÍA DE ENCENDIDO

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

Bujía de encendido recomendada:

Padrón:

DP8EA – 9 (NGK) o

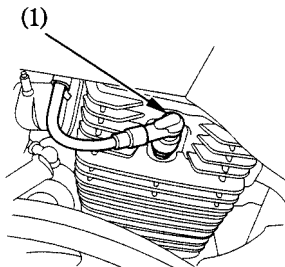
X24EP – U9 (DENSO)

En climas excesivamente fríos

(Menos de 5°C, 41°F):

DP7EA – 9 (NGK) o

X22EP – U9 (DENSO)



(1) Capa supresora de ruidos de la bujía de encendido

Las bujías arriba mencionadas presentan resultados satisfactorios en la mayoría de las condiciones de conducción. Pero en caso de que la motocicleta se conduzca en alta velocidad durante largos períodos de tiempo, o cerca del máximo de potencia del motor en climas calientes, la bujía se deberá cambiar por una de grado térmico más frío (de número mayor).

NOTA

Nunca utilice bujías de encendido de grado térmico inadecuado, pues esto podrá provocar serios daños al motor.

1. Limpie cuidadosamente el área alrededor de la base de la bujía de encendido.
2. Desconecte la capa supresora de ruidos (1) de la bujía de encendido. Quite la bujía de encendido utilizando la llave de bujía y su mango.

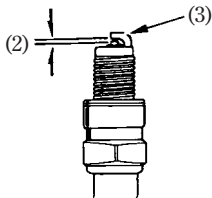
3. Inspeccione visualmente los electrodos con respecto a desgaste. El electrodo central debe presentar bordos rectos, y el electrodo lateral no debe tener sufrido erosión.

En caso de que la bujía presente desgaste evidente, o el aislador cerámico esté trincado o astillado, reemplace la bujía.

4. Mida la apertura de los electrodos (2), utilizando un calibre de espesores del tipo alambre. En caso de que sea necesario, ajuste la apertura doblando cuidadosamente el electrodo lateral (3).

La apertura correcta es:

0,8 – 0,9 mm (0,03 – 0,04 pul.)



(2) Apertura de los electrodos

(3) Electrodo lateral

5. Cerciórese de que la arandela de sellado esté en buen estado.
6. Instale la bujía manualmente para evitar dañar la rosca, hasta que la arandela de sellado se apoye en el cilindro.
7. Apriete una bujía nueva 1/2 vuelta, utilizando la llave de bujía para comprimir la arandela de sellado. En caso de que reutilice la bujía, apriétela 1/8 – 1/4 de vuelta después del asentamiento de la arandela de sellado.

NOTA

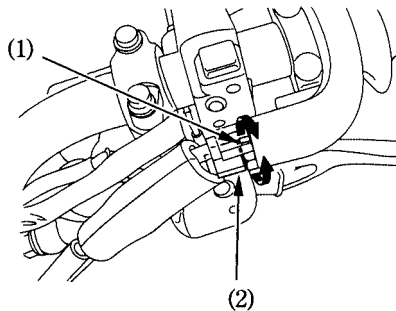
Se debe apretar correctamente la bujía de encendido. Una bujía floja podrá provocar su recalentamiento excesivo, dañando el motor.

8. Instale nuevamente la capa supresora de ruidos de la bujía de encendido.

ACELERADOR

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

1. Verifique si la empuñadura del acelerador funciona suavemente, desde la posición totalmente abierta hasta la posición totalmente cerrada, en ambas las posiciones extremas del manillar.
2. Mida la holgura en la brida de la empuñadura. La holgura padrón debe ser de aproximadamente:
2 – 6 mm (0,1 – 0,2 pul.)
Para ajustar la holgura, afloje la contratuerca (1) y gire el ajustador (2).



(1) Contratuerca

(2) Ajustador

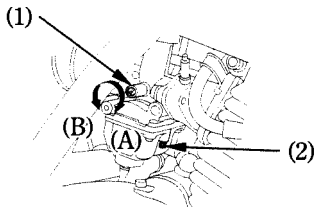
RALENTÍ

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

Ralentí:

Para que se alcance una regulación precisa del régimen de rotación del ralentí el motor debe estar a la temperatura normal de funcionamiento. Diez minutos de conducción con partidas y paradas son suficientes.

No intente compensar los defectos de otros sistemas con la regulación del ralentí. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar ajustes del carburador programados regularmente.



- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| (1) Tornillo de tope del acelerador | (A) Aumenta la rotación |
| (2) Tornillo piloto | (B) Disminuye la rotación |

1. Accione el motor y caliéntelo, con la motocicleta en la posición vertical. Coloque la transmisión en punto muerto.
2. Conecte un tacómetro en el motor.
3. Ajuste el ralentí, utilizando el tornillo de tope del acelerador (1).

Rotación del ralentí (en punto muerto):

$1.400 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$

Mezcla del Ralentí:

1. Para regular la mezcla de combustible, gire el tornillo piloto (2) en el sentido horario, hasta que el motor apague o presente pérdida de rotación. Enseguida, gire el tornillo piloto en el sentido contrario horario, hasta que el motor apague o presente nuevamente pérdida de rotación. Coloque el tornillo piloto exactamente en el punto intermedio entre los dos extremos.

La posición correcta del tornillo piloto (entre los dos extremos, o sea: la mezcla rica y la mezcla pobre) es aproximadamente:

2 1/4 vueltas

2. En caso de que el ralentí presente irregularidad después que se regule la mezcla, efectúe un nuevo ajuste girando el tornillo de tope del acelerador.

CADENA DE TRANSMISIÓN

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

La durabilidad de la cadena de transmisión depende de la lubricación y de los ajustes correctos. Un servicio de mantenimiento inadecuado puede provocar desgastes prematuros o daños en la cadena, corona y piñón de la transmisión.

La cadena de transmisión se debe verificar y lubricar, de acuerdo con las orientaciones descriptas en el ítem Inspección Antes del Uso (página 40). En condiciones severas de uso, o en caso de que la motocicleta se utilice en regiones demasiado polvorientas o empujadas, es necesario efectuarse el mantenimiento con más frecuencia.

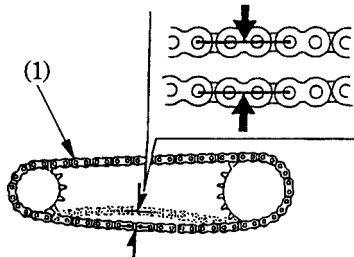
Inspección:

1. Con el motor parado, levante la rueda trasera del suelo, colocando un soporte debajo del motor de la motocicleta. Cambie la transmisión para el punto muerto.
2. Verifique la holgura de la cadena de transmisión en la parte central inferior, entre las ruedas dentadas.

La cadena debe ser ajustada de manera a presentar la siguiente holgura, cuando movida verticalmente con la mano:

30 – 40 mm (1,2 – 1,6 pul.)

3. Mueva la motocicleta hacia adelante. Pare. Verifique la holgura de la cadena. Repita este procedimiento varias veces. La holgura se debe mantener constante, en todos los puntos de la cadena. Si la cadena está tensa en una región y presenta holgura en otra, esto indica que algunos eslabones están atascados o presos. Este problema frecuentemente se soluciona con una buena lubricación.



(1) Cadena de transmisión

4. Mueva la motocicleta hacia delante. Pare. Apoye la motocicleta en el soporte lateral. Inspeccione la cadena de transmisión, la corona y el piñón, con respecto a lo siguiente:

CADENA DE TRANSMISIÓN

- * Rolletes dañados
- * Pasadores flojos
- * Eslabones secos u oxidados
- * Eslabones atascados o presos
- * Desgaste excesivo
- * Ajuste incorrecto
- * Retenedores dañados o faltantes

RUEDAS DENTADAS

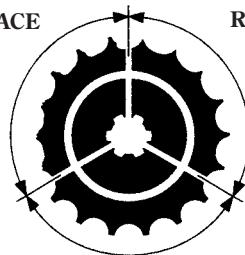
- * Dientes excesivamente desgastados
- * Dientes dañados o rotos

Una cadena de transmisión con rolletes dañados, pasadores flojos, o retenedores faltantes, debe ser reemplazada. En caso de que la cadena esté seca u oxidada, aplique una lubricación suplementaria. Después de la lubricación, los eslabones presos o atascados deberán ser sueltos. Si la lubricación no soluciona este problema, reemplace la cadena.

Dientes de la Rueda
Dentada Dañados

Dientes de la Rueda
Dentada Desgastados

REEMPLACE



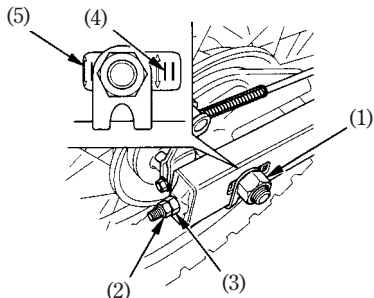
REEMPLACE

Dientes de la Rueda Dentada Normales

BUENO

Ajuste:

La cadena de transmisión se debe verificar y ajustar, si necesario, cada 1.000 km (600 mi). La cadena de transmisión exigirá ajustes más frecuentes, en caso de que la motocicleta se conduzca en alta velocidad durante largos períodos de tiempo, o cuando se la someta frecuentemente a aceleraciones rápidas.



- | | |
|--|---|
| (1) Tuerca del eje trasero | (4) Marca de referencia |
| (2) Contratuerca | (5) Extremidad trasera de la ranura de ajuste |
| (3) Tuerca de ajuste de la cadena de transmisión | |

En caso de que la cadena de transmisión necesite de ajuste, proceda de la siguiente manera:

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral, con la transmisión en punto muerto y el interruptor de encendido desactivado.
2. Afloje la tuerca del eje trasero (1).
3. Afloje las dos contratuercas (2) de las tuercas de ajuste (3).
4. Gire las tuercas de ajuste (3) un número igual de vueltas hasta obtener la holgura correcta. Gire las tuercas de ajuste en el sentido horario, para disminuir la holgura de la cadena, y en el sentido contra horario para aumentar la holgura. Mida la holgura en el punto mediano entre el piñón de transmisión y la corona de la rueda trasera. Gire la rueda trasera y verifique si la holgura permanece constante en otros puntos de la cadena.

La cadena debe presentar una holgura de:
30 – 40 mm (1,2 – 1,6 pul.)

5. Cerciórese de que el eje trasero esté alineado correctamente, verificando las marcas de referencia (4) y las extremidades traseras (5) de las ranuras de ajuste. Ambas las marcas derecha e izquierda deben estar ajustadas uniformemente. En caso de que el eje trasero esté desalineado, gire las tuercas de ajuste derecha e izquierda hasta obtener el alineamiento correcto. Verifique una vez más la holgura de la cadena.
6. Apriete la tuerca del eje trasero.
Par de Apriete: 88 N.m (9,0 kgf.m, 65 lbf.pie).

En caso de que no se utilice un par metro en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda tan luego sea posible, para verificar el armado.

7. Apriete suavemente las tuercas de ajuste. Enseguida, fíjelas con una llave de boca y apriete las contratuercas.
8. Verifique nuevamente la holgura de la cadena. La alteración de la posición de la rueda trasera durante el ajuste de la holgura de la cadena afectará también la holgura del pedal del freno. Por lo tanto, compruébela y ajústela, si necesario (página 17).

Inspección del Desgaste:

Después de ajustar la holgura de la cadena, verifique la etiqueta indicadora de desgaste. En caso de que la faja roja (6) de la etiqueta esté alineada o sobrepase la saeta (7) de la placa del ajustador, eso quiere decir que la cadena está excesivamente desgastada y debe ser reemplazada. La holgura especificada es:

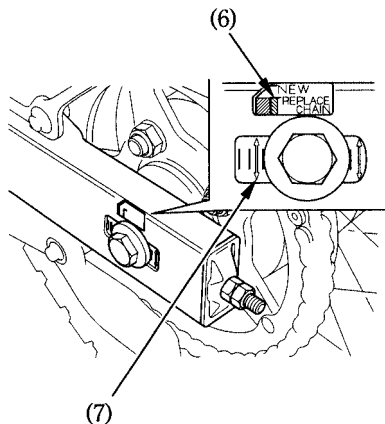
30 – 40 mm (1,2 – 1,6 pul.)

Daños a la parte inferior del chasis pueden ser causados por una holgura excesiva de la cadena de transmisión, superior a:

60 mm (2,4 pul.)

Cadena para Recambio:

D.I.D. 520VD



(6) Faja roja

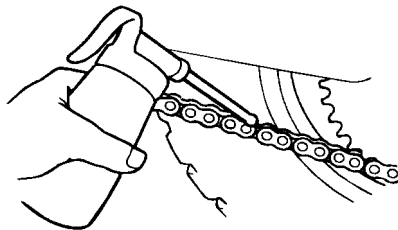
(7) Saeta

Limpieza y Lubricación:

La cadena de transmisión se debe lubricar cada 1.000 km o antes, en caso de que esté seca.

La cadena de transmisión utilizada en esta motocicleta se equipa con pequeños retenedores ubicados entre las placas de los eslabones. Los retenedores mantienen la grasa en el interior de la cadena, aumentando su durabilidad.

Los retenedores de la cadena se pueden dañar si se usan limpiadores a vapor, lavadores con agua a alta presión o disolventes muy fuertes en la limpieza de la cadena. Limpie las superficies laterales de la cadena solamente con un paño limpio y seco. No utilice escobillas para limpiar los retenedores, pues esto podrá dañarlos. Seque las superficies por completo y lubríquelas solamente con aceite para transmisión SAE 80 ó 90. Lubricantes para cadena disponibles en el comercio pueden contener disolventes dañados a la goma de los retenedores de la cadena.

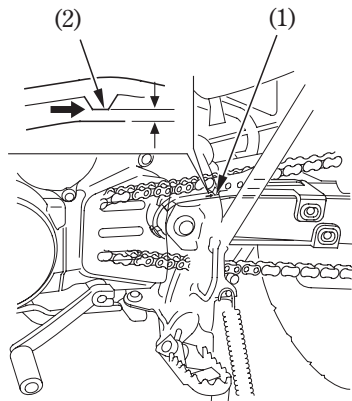


GUÍA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

Verifique la guía de la cadena de transmisión (1) con respecto a desgaste.

Reemplácela, en caso de que haya atingido la parte inferior de la marca indicadora de desgaste (2). Para efectuar el reemplazo, diríjase a un distribuidor Honda.



- (1) Guía de la cadena de transmisión
- (2) Marca indicadora de desgaste

INSPECCIÓN DE LAS SUSPENSIONES DELANTERA Y TRASERA

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

1. Verifique el funcionamiento de la suspensión delantera accionando el freno delantero y forzando varias veces las horquillas hacia arriba y hacia abajo, vigorosamente. La acción de la suspensión debe ser suave. Compruebe las horquillas con respecto a fuga de aceite.
2. Para verificar los rodamientos del brazo oscilante, apoye la motocicleta en un soporte y presione la rueda trasera con fuerza, orientándola hacia la lateral. Una holgura libre indica que los rodamientos están desgastados.
3. Verifique, cuidadosamente, si todos los fijadores de las suspensiones delantera y trasera están firmemente apretados.

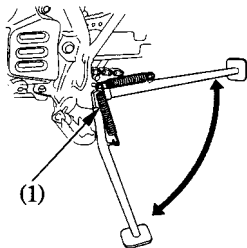
SOPORTE LATERAL

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

Verifique ambos los resortes (1) con respecto a daños o pérdida de tensión. Verifique también si cada conjunto del soporte lateral se mueve libremente.

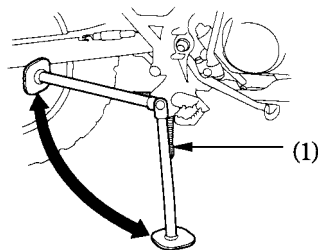
En caso de que el soporte lateral preséntase preso o crujiendo, limpie el área del pivote y lubrique el perno del pivote con aceite para motor limpio.

Lado izquierdo



(1) Resorte del soporte lateral

Lado derecho



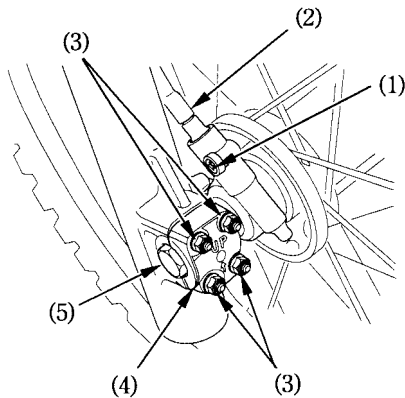
DESMONTAJE DE LAS RUEDAS

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

Desmontaje de la Rueda Delantera

1. Levante la rueda delantera del suelo, colocando un soporte debajo del motor.
2. Quite el tornillo de fijación (1) y suelte el cable del velocímetro (2).
3. Quite las tuercas (3) y el soporte del eje delantero (4).
4. Desatornille y quite el eje delantero (5). Quite la rueda.

No accione la palanca de freno después de haber quitado la rueda delantera. El pistón de la pinza será forzado hacia fuera del cilindro, provocando fuga del fluido de freno. En caso de que eso ocurra, será necesario efectuar un servicio de mantenimiento en el sistema de freno. Diríjase a un distribuidor Honda para este servicio.



- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| (1) Tornillo de fijación | (4) Soporte del eje |
| (2) Cable del velocímetro | (5) Eje |
| (3) Tuercas del soporte del eje | |

Notas de Instalación:

- La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.
- Introduzca el eje a través del cubo de la rueda y de la horquilla izquierda.
- Cerciórese de que el resalte (6) de la caja de engranajes del velocímetro esté en contacto con la parte trasera del resalte (7) de la horquilla derecha (8).
- Instale y apriete el eje delantero al par especificado.

Par de apriete del eje delantero:

59 N.m (6,0 kg.m, 43 lbf.pie)

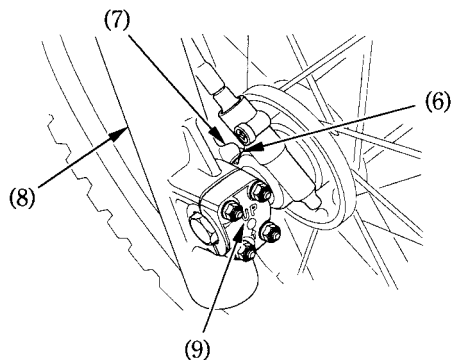
- Instale el soporte del eje con la marca UP (9) orientada hacia arriba. Apriete primeramente las tuercas superiores del soporte del eje al par especificado. Enseguida, apriete las tuercas inferiores al mismo par.

Par de apriete de la tuerca del soporte del eje:

12 N.m (1,2 kg.m, 9 lbf.pie)

- Después de instalar la rueda, accione el freno delantero varias veces y verifique si la rueda gira libremente, al soltar la palanca. Si esto no ocurre, o si el freno agarrota, efectúe una nueva inspección en la rueda.

En caso de que no se utilice un par metro en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda tan luego sea posible, para una verificación del armado de la rueda. El armado incorrecto puede causar la pérdida de la capacidad del frenado.

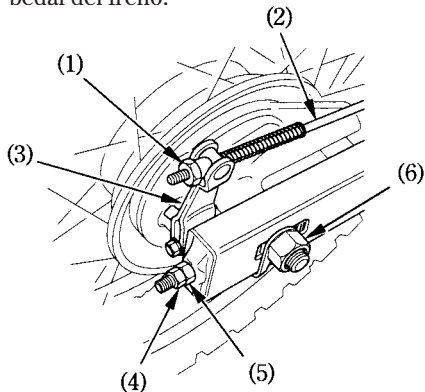


(6) Resalte
(7) Resalte

(8) Horquilla derecha
(9) Marca UP

Desmontaje de la Rueda Trasera

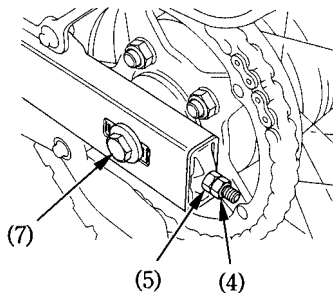
1. Levante la rueda trasera del suelo, colocando un soporte debajo del motor.
2. Quite la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte el vástago del freno (2) del brazo del freno (3), presionando el pedal del freno.



- (1) Tuerca de ajuste
(2) Vástago del freno
(3) Brazo del freno

- (6) Tuerca del eje trasero

3. Afloje las contratuercas (4) y las tuercas de ajuste (5) de la cadena de transmisión.
4. Quite la tuerca del eje (6) mientras, utilizando una llave, mantiene fija la otra extremidad del eje.
5. Quite el eje trasero (7).
6. Quite la cadena de transmisión de la corona, empujando la rueda trasera hacia delante.
7. Quite la rueda trasera.



- (4) Contratuerca
(5) Tuerca de ajuste

- (7) Eje trasero

Notas de Instalación:

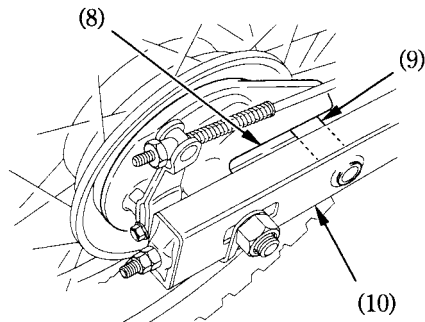
- La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.
- Cerciórese de que la ranura (8) de la brida del freno esté correctamente asentada en el resalte (9) del brazo oscilante (10).
- Apriete las tuercas y pernos al par especificado.

Par de apriete de la tuerca del eje:

88 N.m (9,0 kgf.m, 65 lbf.pie)

- Ajuste el freno (página 17) y la cadena de transmisión (página 72).
- Accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente, al soltar el pedal.

En caso de que no se utilice un par metro en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda tan luego sea posible, para una verificación del armado de la rueda. El armado incorrecto puede causar la pérdida de la capacidad del frenado.



(8) Ranura
(9) Resalte

(10) Brazo oscilante

DESGASTE DE LAS PASTILLAS DEL FRENO

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

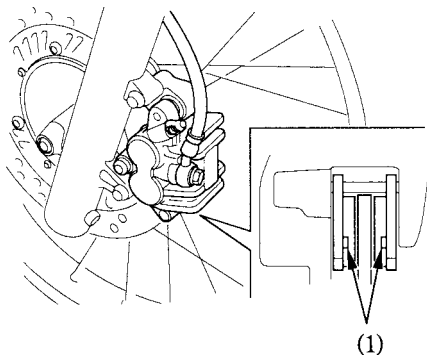
El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad de uso, del modo de pilotar y de las condiciones de la pista. (Generalmente, las pastillas sufrirán un desgaste más rápido en pistas de tierra demasiado polvorientas y en pistas mojadas.) Inspeccione las pastillas de freno de acuerdo con los intervalos especificados en la tabla de mantenimiento (página 56).

Freno Delantero

Verifique la ranura indicadora de desgaste (1) en cada pastilla.

En caso de que alguna de las pastillas esté desgastada hasta la ranura, reemplace las pastillas como un conjunto. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar el servicio.

<FRENO DELANTERO>



(1) Ranuras indicadoras de desgaste

DESGASTE DE LAS ZAPATAS DEL FRENO

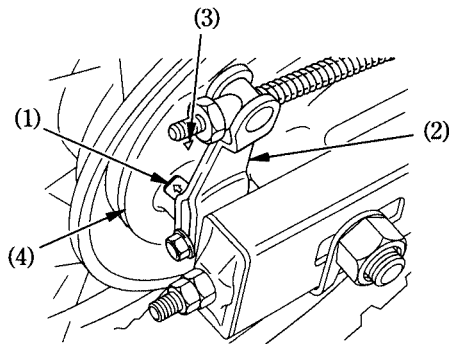
Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

El freno trasero de esta motocicleta está equipado con un indicador de desgaste.

Cuando se acciona el freno, la saeta (1) del indicador de desgaste, fijada en el brazo del freno (2), se mueve en dirección a la marca de referencia (3) de la brida del freno (4). Si la saeta se alinea con la marca de referencia cuando el freno está totalmente accionado, es porque las zapatas del freno se deben reemplazar.

Diríjase a un distribuidor Honda y solicite este servicio.

<FRENO TRASERO>



- (1) Saeta
- (2) Brazo del freno

- (3) Marca de referencia
- (4) Brida del freno

BATERÍA

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

En caso de que la motocicleta funcione con una cantidad insuficiente de electrolito en la batería, podrá ocurrir sulfatación y daños en las placas.

En caso de que la batería presente rápida pérdida de electrolito, parezca débil y / o con pérdida de carga (dificultando el arranque o causando otros problemas eléctricos), diríjase a su distribuidor Honda.



ADVERTENCIA

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), lo cual es altamente corrosivo y venenoso.

Si entra en contacto con los ojos o con la piel podrá causar serias quemaduras.

Utilice ropas protectoras y máscara de protección al trabajar cercano de la batería.

MANTENGA LA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Procedimientos de Emergencia

Ojos – Lávese con agua proveniente de una vasija por lo menos durante quince minutos. (Agua bajo presión podrá herir los ojos). Busque auxilio médico inmediatamente.

Piel – Quite la ropa contaminada. Lave la región afectada con bastante agua. Busque auxilio médico inmediatamente.

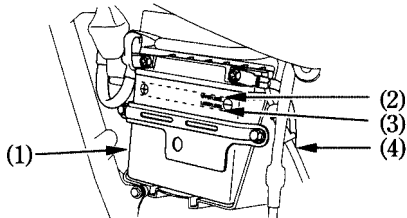
Ingestión – Beba agua o leche. Busque auxilio médico inmediatamente.

Electrolito de la Batería

La batería (1) ubicase detrás de la tapa lateral derecha. Para quitarla, quite la tapa lateral derecha (página 37).

Verifique el nivel de electrolito con la motocicleta en la posición vertical, sobre una superficie plana y firme. El nivel deberá estar entre la marca UPPER (2) (nivel superior) y la marca LOWER (3) (nivel inferior), grabadas en la parte lateral de la batería.

En caso de que el nivel esté bajo, quite las tapas. Cuidadosamente, adicione agua destilada hasta alcanzar la marca de nivel superior. Para esto, utilice una pequeña jeringa o un embudo plástico.



- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| (1) Batería | (2) Marca UPPER |
| (3) Marca LOWER | (nivel superior) |
| (nivel inferior) | (4) Tubo de respiro de la batería |

NOTA

El electrolito de la batería es altamente corrosivo y puede dañar superficies pintadas o de metal. Tenga mucho cuidado al adicionar agua destilada.

Si se sobrepasa la marca UPPER (nivel superior) al abastecer la batería, el electrolito se puede derramar, provocando corrosión en el motor o chasis. Lave inmediatamente cualquier resquicio de electrolito derramado.

Al verificar el nivel del fluido de la batería, o al adicionar agua destilada, cerciórese de que el tubo de respiro esté conectado a la salida de respiro de la batería. El tubo de respiro de la batería deberá estar encaminado como se muestra en la etiqueta.

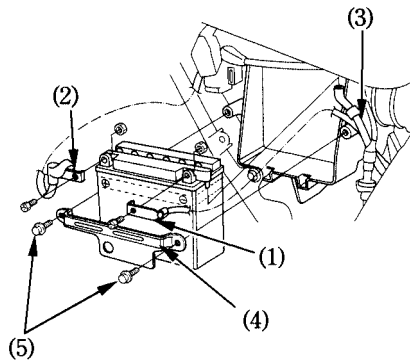
No doble ni retuerza el tubo de respiro de la batería.

NOTA

Un tubo doblado o retorcido puede presurizar la batería, causando daños a su carcasa.

Desmontaje de la Batería

1. Quite la tapa lateral derecha (página 37).
2. Desconecte primeramente el terminal del cable negativo (-) (1) y, enseguida, el terminal del cable positivo (+) (2).
3. Desconecte el tubo de respiro de la batería (3).
4. Quite los pernos (5) y el soporte de la batería (4).
5. Quite la batería de su compartimiento.



- (1) Terminal del cable negativo (-)
- (2) Terminal del cable positivo (+)
- (3) Tubo de respiro de la batería
- (4) Soporte de la batería
- (5) Pernos

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

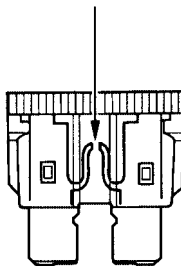
Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

La quema frecuente de fusibles normalmente indica cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar los reparos que sean necesarios.

NOTA

Nunca utilice fusibles con capacidad diferente a la especificada, ni reemplace fusibles por otros materiales conductores. Esto podrá causar serios daños al sistema eléctrico, provocando una peligrosa falta de iluminación, pérdida de potencia del motor e incluso un incendio.

Fusible quemado

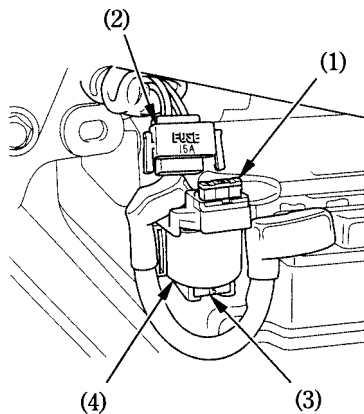


El fusible (1) se encuentra ubicado detrás de la tapa lateral derecha.

El fusible especificado es:

15 A

1. Quite la tapa lateral derecha (página 37).
2. Desenchufe el conector (2) del interruptor magnético de arranque.
3. Quite el fusible quemado e instale uno nuevo. El fusible principal de reserva (3) se encuentra debajo del interruptor magnético de arranque (4).
4. Enchufe nuevamente el conector e instale la tapa lateral derecha.



(1) Fusible
(2) Conector

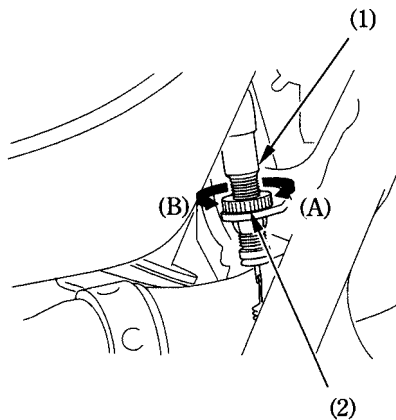
(3) Fusible de reserva
(4) Interruptor magnético de arranque

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

Verifique periódicamente el funcionamiento del interruptor de la luz del freno (1), ubicado en el lado derecho de la motocicleta, detrás del motor.

El ajuste es efectuado girándose la tuerca de ajuste (2) en la dirección (A), en caso de que el interruptor actúe atrasado, o en la dirección (B), cuando el interruptor actúa demasiado temprano.



- (1) Interruptor de la luz del freno
- (2) Tuerca de ajuste

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Remítase a las Precauciones de Seguridad en la página 53.

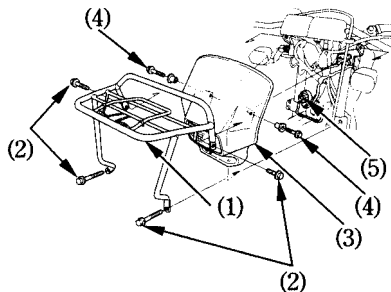
La bombilla del faro se calienta demasiado con el faro encendido y así permanece, por algún tiempo, aún después que se desactiva el faro. Déjela enfriar, antes de efectuar el reemplazo.

El sistema de iluminación de esta motocicleta no ha sido proyectado para el tráfico en carreteras. Por lo tanto, no conduzca la motocicleta en calles, avenidas o carreteras públicas.

- No utilice bombillas diferentes a las especificadas.
- Después de la instalación de una nueva bombilla, compruebe el funcionamiento correcto de las luces.

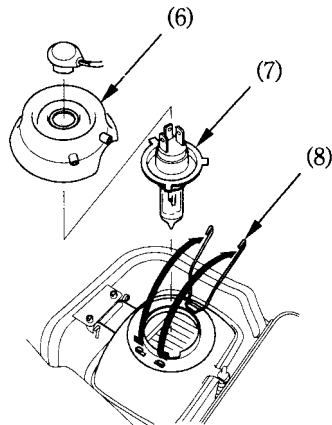
Bombilla del Faro

1. Quite el portaequipajes delantero (1), después de quitar los pernos (2).
2. Para quitar el carenado frontal (3), quite los pernos (4).
3. Desenchufe el conector (5).
4. Quite la capa de goma (6).
5. Quite la bombilla del faro (7), presionando el prendedor (8) hacia abajo.



- | | |
|------------------------------|--------------|
| (1) Portaequipajes delantero | (4) Pernos |
| (2) Pernos | (5) Conector |
| (3) Carenado frontal | |

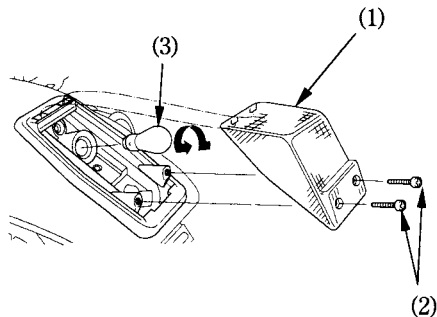
6. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- | |
|-----------------------|
| (6) Capa de goma |
| (7) Bombilla del faro |
| (8) Prendedor |

Bombilla de la Luz Trasera / Luz del Freno

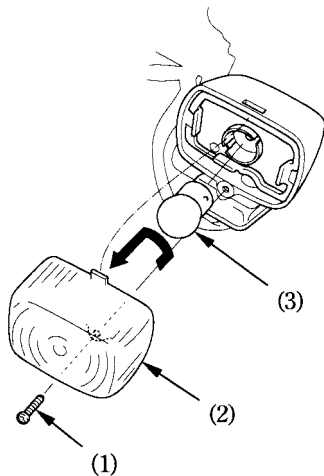
1. Quite la lente de la luz trasera (1), quitando los dos tornillos de fijación (2).
2. Presione suavemente la bombilla (3) y gírela en el sentido contra horario.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Lente de la luz trasera / luz del freno
- (2) Tornillos de fijación
- (3) Bombilla

Bombilla del Intermitente de Dirección Delantero/Trasero

1. Quite el tornillo de fijación (1) y la lente del intermitente de dirección (2).
2. Presione suavemente la bombilla (3) y gírela en el sentido contra horario. Quite la bombilla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillo
(2) Lente del intermitente de dirección
(3) Bombilla

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la pintura e inspecciónela con respecto a daños, desgaste y fugas de aceite o fluido de freno.

Evite productos de limpieza que no sean específicos para motocicletas o automóviles. Ellos pueden contener detergentes agresivos o disolventes químicos, que causen daños a las piezas de metal, o plásticas, bien como a las partes pintadas de su motocicleta.

En caso de que su motocicleta aún esté caliente, después del uso, espere hasta que el motor y el sistema de escape se enfríen.

Es recomendable evitar el uso de chorro de agua en alta presión, común en máquinas de auto lavado por monedas.

NOTA

El agua (o aire) bajo alta presión puede dañar ciertos componentes de la motocicleta.

Lavado de la Motocicleta

1. Enjuague la motocicleta totalmente, con agua fría, para quitar totalmente la suciedad no adherida.
2. Limpie la motocicleta con una esponja, o paño suave, utilizando agua fría.
Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y en los componentes eléctricos.
3. Limpie las piezas de plástico usando un paño suave o una esponja humedecida con una solución de detergente neutro y agua. Friccione el área sucia con suavidad, enjuagándola frecuentemente con agua limpia.
Mantenga fluido de freno o disolventes químicos lejos de la motocicleta.
Ellos dañarán las superficies pintadas y plásticas.
4. Después de limpiar, enjuague completamente con agua limpia abundante. Residuos de detergentes agresivos pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque la motocicleta, accione el motor y déjelo funcionar durante algunos minutos.

6. Verifique los frenos antes de conducir la motocicleta. Diversas aplicaciones del freno pueden ser necesarias para restaurar el desempeño normal del frenado.
7. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

La eficiencia de los frenos puede ser afectada temporalmente luego después del lavado de la motocicleta.

Prevea distancias más largas para el frenado, de modo que se evite un posible accidente.

Providencias Finales

Después del lavado, utilice un producto limpiador o pulidor en spray, o aún cera en crema o líquida de buena calidad, disponibles en el comercio, para finalizar el servicio. Utilice solamente ceras o pulidores no-abrasivos, específicos para motocicletas y automóviles. Aplique el producto de acuerdo con las instrucciones del embalaje.

En caso de que alguna superficie de la motocicleta esté rayada o arañada, su distribuidor Honda dispone de tinta para retoques en el color original de su motocicleta. Cerciórese de especificar el código de color (página 59) de su motocicleta, cuando adquirir la tinta para retoque.

Quitando el Sal Acumulado en las Pistas

El sal, que ha sido pulverizado en las pistas durante el invierno como medida preventiva contra el congelamiento, bien como el agua salgada del mar, son la causa principal de la corrosión.

Lave su motocicleta de acuerdo con el siguiente procedimiento siempre que la conduzca en regiones que presenten altos niveles de sal.

1. Limpie la motocicleta utilizando agua fría (página 96).

No utilice agua caliente, pues eso intensifica el efecto del sal.

2. Seque la motocicleta y proteja las superficies metálicas con cera.

GUÍA PARA ALMACENAJE

En caso de que haya necesidad de mantener la motocicleta parada durante un largo periodo de tiempo, se deben observar ciertos cuidados, para reducir los efectos de deterioro causados por la inactividad de la motocicleta. Más allá, efectúe todos los reparos que sean necesarios, ANTES de colocar la motocicleta en inactividad. En caso contrario, usted podrá olvidarlos, cuando vuelva a colocar la motocicleta en actividad.

ALMACENAJE

1. Cambie el aceite del motor y limpie el tamiz del filtro de aceite.
2. Drene el tanque de combustible en un recipiente apropiado para gasolina (nafta), utilizando un sifón manual o un método equivalente. Pulverice el interior del tanque con aceite anticorrosivo en aerosol. Instale nuevamente la tapa del tanque de combustible.

En caso de que sea necesario mantener la motocicleta inactiva por más de un mes, el drenaje del carburador es muy importante para garantizar el desempeño perfecto del motor cuando la motocicleta vuelva a ser utilizada.



ADVERTENCIA

La gasolina (nafta) es altamente inflamable y explosiva.

Usted podrá se quemar o ser seriamente herido al manosear el combustible.

- Pare el motor y mantenga lejanas las fuentes de calor, chispas y llamas.
- Abastezca siempre al aire libre.
- Limpie y seque derramamientos inmediatamente.

3. Para prevenir la oxidación en el interior del cilindro, efectúe los siguientes procedimientos:
 - Quite la capa supresora de ruidos de la bujía de encendido. Utilizando cinta adhesiva o bramante, prenda la capa supresora de ruidos en cualquier parte plástica conveniente, de modo que se quede lejana de la bujía de encendido.
 - Quite la bujía de encendido del motor y guárdela en un local seguro. No la conecte a la capa supresora de ruidos.
 - Coloque una cuchara de sopa (15 – 20 cm³) de aceite limpio para motor en el cilindro, y cubra el orificio de la bujía de encendido con un paño.
 - Accione el motor algunas veces, para distribuir el aceite.
 - Instale nuevamente la bujía de encendido y la capa supresora de ruidos.
4. Quite la batería. Guárdela en un local protegido, no expuesto a temperaturas demasiado bajas, ni a la acción directa de los rayos del sol.
Aplique una carga lenta en la batería una vez al mes.
5. Lave y seque la motocicleta. Aplique una camada de cera en todas las superficies pintadas. Proteja las piezas cromadas con aceite anticorrosivo.
6. Lubrique la cadena de transmisión (página 75).
7. Calibre los neumáticos de acuerdo con las presiones recomendadas. Apoye la motocicleta sobre soportes, de modo que ambos los neumáticos no toquen el suelo.
8. Cubra la motocicleta con una capa apropiada (no utilice plásticos ni tampoco otros materiales revestidos) y guárdela en un local fresco, libre de humedad, y que tenga alteraciones diarias de temperatura mínimas. No la almacene expuesta a la luz solar directa.

ACTIVACIÓN DE LA MOTOCICLETA

1. Descubra y limpie la motocicleta.
2. Cambie el aceite del motor, en caso de que la motocicleta haya quedado inactiva por más de 4 meses.
3. Compruebe el nivel del electrolito de la batería. En caso de que sea necesario, cargue la batería e instálela.
4. Drene el exceso del aceite anticorrosivo pulverizado en el tanque de combustible. Abastézcalo con gasolina (nafta) nueva.
5. Efectúe todas las comprobaciones de la Inspección Antes del Uso, descriptas en la página 40.
Efectúe una prueba de rodaje, conduciendo la motocicleta a baja velocidad en un local seguro y apartado del tráfico.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Largo total	2.196 mm (86,5 pul.)
Ancho total	938 mm (36,9 pul.)
Altura total	1.152 mm (45,4 pul.)
Distancia entre ejes	1.363 mm (53,7 pul.)
Distancia mínima del suelo	238 mm (9,4 pul.)

PESO

Peso seco	127,5 kg (281,1 lbs)
-----------	----------------------

CAPACIDADES

Aceite del motor (Después del drenaje)	0,9 ℓ (1,0 US qt, 0,8 Imp qt)
(Después del desarmado)	1,2 ℓ (1,3 US qt, 1,1 Imp qt)
Tanque de combustible	8,5 ℓ (2,25 US gal, 1,87 Imp gal)
Capacidad de pasajero	Solamente piloto
Capacidad máxima	123 kg (271 lbs)

MOTOR

Diámetro y carrera	63,5 x 62,2 mm (2,50 x 2,45 pul.)
Relación de compresión	9,0:1
Cilindrada	196,9 cm ³ (12,01 pulgadas cúbicas)
Bujía de encendido	
Padrón	DP8EA-9 (NGK) o X24EP-U9 (DENSO)
Para climas fríos (Menos que 5°C, 41°F)	DP7EA-9 (NGK) o X22EP-U9 (DENSO)
Apertura de la bujía de encendido	0,8 – 0,9 mm (0,03 – 0,04 pul.)
Régimen de rotación del ralentí	1400 ± 100 min ⁻¹ (rpm)

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Ángulo de avance	26°15'
Trail	101 mm (4,0 pul.)
Tamaño del neumático delantero	80/100 – 21
	80/100 – 21 M/C
Tamaño del neumático trasero	100/100 – 18
	100/100 – 18 M/C

TRANSMISIÓN

Reducción primaria	3,090
Relación de transmisión 1 ^a	2,769
2 ^a	1,722
3 ^a	1,263
4 ^a	1,000
5 ^a	0,851
Reducción final	3,615

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

12 V – 7 AH

Alternador

0,130 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

LUCES

Bombilla del faro

12 V – 35/35 W

Bombilla de la luz trasera / luz de freno

12 V – 21/5 W

Bombillas de los intermitentes de dirección

Delantero 12 V – 10 W

Trasero 12 V – 10 W

Luces de los instrumentos

12 V – 3,4 W

Luz indicadora del punto neutro

12 V – 3,4 W

Luz indicadora del intermitente de dirección

12 V – 3,4 W

Luz indicadora del faro alto

12 V – 1,7 W

FUSIBLE

Fusible

15 A

SISTEMA DE CONTROL DE RUIDOS (SOLAMENTE AUSTRALIA)

LA ADULTERACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE RUIDOS ES PROHIBIDA: Los propietarios son alertados de que la ley puede prohibir: (a) La remoción o el tornarse inoperante, por cualquier persona, por motivos que no sean de mantenimiento, reparación o reemplazo, a todo dispositivo o elemento proyectado e incorporado en cualquier vehículo nuevo con la finalidad de control de ruidos, anteriormente a su venta o entrega a el último comprador, o mientras esté en uso; y (b) el uso del vehículo después de tal dispositivo o elemento proyectado haber sido quitado o tornado inoperante por cualquier persona.

HONDA

The Power of Dreams



D2203-MAN-0297

Printed in Brazil

A0600-0203