

# Seguridad vehiculos

## Consejos de compra

- El dispositivo debe estar **homologado**, garantía de que cumple las normas exigidas de seguridad. Compruebe en la sillita la etiqueta de homologación.
- Compruebe que la silla está en **perfecto estado**. Rechace ofertas con pequeños desperfectos, ya que resta seguridad.
- Solicite ayuda al vendedor. Le podrá asesorar sobre la mejor elección, teniendo en cuenta su vehículo y las características del niño (peso y estatura, no por la edad). Si es posible, lleve consigo el manual del vehículo, donde vendrá indicado el sistema de anclaje (Isofix o cinturón de tres puntos).
- Antes de comprar un asiento infantil, conviene comprobar que se tiene una **instalación firme y sin excesivas complicaciones** en el vehículo en donde se vaya a utilizar.
- Hay que leer todas las advertencias e instrucciones de instalación, tanto en el manual del propietario del vehículo como en el **manual de instrucciones** del sistema de retención infantil.
- Cada silla está pensada para ofrecer la mayor protección según la estatura y el peso de los niños. Una silla demasiado grande, o demasiado pequeña puede provocar un mal funcionamiento.
- Ante cualquier duda, no deje de consultar a expertos que le puedan asesorar en cuanto a la compra o a la utilización de los Sistemas de retención Infantil.
- Por último, **siempre que viaje con un niño de hasta 12 años, hágalo con su sistema de retención adaptado a su talla y a su peso**. El solo uso de los cinturones de seguridad no les protegerá debidamente: el niño puede “colarse” por debajo del cinturón al no poder apoyarse en el suelo con sus pies, y puede provocarle lesiones en el cuello.

## Consejos de Uso

- Los adultos deben usar siempre el cinturón para su seguridad y para dar ejemplo a los niños.
- No arrancar el coche hasta que el niño esté bien sujeto, el niño ha de entender que su seguridad no es un castigo, es lo mejor para él.
- No llevar al niño en brazos bajo ninguna circunstancia.
- Supervisar periódicamente que la silla sea adecuada a su talla y peso para garantizar su protección
- Si la silla tiene prestaciones que permiten adaptarse al crecimiento del niño (reposacabezas, arneses, etc.) se deben ajustar para su protección y confort.
- El niño debe ir siempre con un sistema de seguridad homologado.
- La silla debe instalarse correctamente con el cinturón en el vehículo.
- Si la instalación de la silla es en sentido inverso a la marcha, nunca debe colocarse delante de un airbag frontal de pasajero.

- La silla debe quedar firmemente sujeta al asiento del vehículo, de modo que se elimine cualquier movimiento entre el asiento y la silla, ya sea lateral como longitudinal.
- Es muy importante el recorrido del cinturón de seguridad (o del arnés) sobre el cuerpo del niño: nunca debe ir por encima del cuello, siempre ha de ajustarse lo más bajo posible sobre las caderas, y las holguras deben eliminarse.
- Los capazos siempre deben ajustarse de manera que el extremo de la cabeza esté enfrentado a la parte media del vehículo. De este modo, puede evitarse un golpe directo en la cabeza del niño en un choque lateral.
- Nunca se deben transportar objetos pesados o con cantos agresivos en el interior del vehículo, puesto que, en caso de colisión, se convertirían en “proyectiles”.
- No hay que descuidar la seguridad de los niños mayores ni la de los adultos ya que en caso de impacto, podemos golpear a los más pequeños al salir despedidos.
- Hay que leer todas las advertencias e instrucciones de instalación, tanto en el manual del propietario del vehículo como en el manual de instrucciones del sistema de retención infantil.