Cat. No. 60-4149

MANUAL DEL PROPIETARIO

Favor de leer este manual antes de usar este equipo.

Flame Thrower III a Radio Control

INTRODUCCION

Su vehículo Flame Thrower III Radio Shack a Radio Control ¡ha sido construido para todo tipo de terreno! El cambio de velocidades de alta a baja le permite conducir el Flame Thrower III sobre un terreno liso o escabroso y los engranes del diferencial harán su tarea al ayudarle al Flame Thrower III a dar las curvas con más suavidad.

Nota: El vehículo requiere de ocho baterías de níquel-cadmio, recargables, tipo AA para ser energizado y una batería de 9 voltios para energizar el transmisor.

PREPARATIVOS

INSTALACION DE LAS BATERIAS

Las baterías en el Flame Thrower III

Este vehículo es energizado a través de ocho baterías tipo AA. Será necesario instalar baterías recargables de níquel-cadmio Radio Shack Cat. No. 23-125.

Precaución: No mezcle las baterías de níquel-cadmio con otro tipo de baterías. Esto pudiera dañar el vehículo.

Instale las baterías de níquel-cadmio como se describe seguidamente. Cargue las baterías como se describe en la sección "Cargado de las baterías de níquel-cadmio."

1. Coloque el interruptor **OFF/ON** en la parte inferior del vehículo en la posición **OFF**.
2. Use una moneda o un desarmador plano para girar el pestillo del compartimento para las baterías, en la dirección que señala la flecha. Jale la cubierta hacia afuera para extraerla.

3. Instale las baterías como lo indican los símbolos de polaridad (+ y -) marcados en el interior del compartimento.
4. Reinstale la cubierta, asegurándose ejercer presión hacia el lado opuesto de como originalmente haya sido extraída, hasta que se bloquee en su lugar. Cierre el pestillo.

La batería en el transmisor

El transmisor es energizado a través de una batería de 9 voltios. Le sugerimos adquirir una batería Radio Shack Cat. No. 23-553.

1. Extraiga la cubierta del compartimento para la batería, deslizándola en la dirección que señala la flecha.
2. Instale la batería como lo indican los símbolos de polaridad (+ y -) marcados en el interior del compartimento.
3. Reinstale la cubierta. Asegúrese que esta se bloquee en su lugar.

CARGADO DE LAS BATERIAS DE NIQUEL-CADMIO

Usted deberá instalar las baterías de níquel-cadmio recargables en su vehículo y cargarlas antes de poder utilizar el vehículo.

Advertencia: No intente recargar las baterías alcalinas o cualquier otra que no sea recargable. Estas pudieran agrietarse o explotar.

Siga estos pasos para cargar las baterías de níquel-cadmio. Para este procedimiento se requiere un cargador de baterías de níquel-cadmio Radio Shack Cat. No. 21-516A/23-249.

Precaución: El cargador de baterías deberá suministrar 18 voltios, la punta central de su conector deberá estar a positivo y generar un mínimo de 50 miliamperes, además de que el conector deberá conectarse apropiadamente en el enchufe para recargar las baterías del vehículo. El cargador de baterías que se sugiere aquí, cumple con estas especificaciones. El uso de un cargador de baterías que no cumpla con estas especificaciones pudiera dañar seriamente el vehículo o el cargador mismo.

1. Coloque el interruptor **OFF/ON** en la posición **OFF**.
2. Extraiga el tapón protector del enchufe para recargar las baterías en el vehículo e inserte el conector del recargador en este enchufe.
3. Conecte el cargador en un enchufe para corriente eléctrica doméstica.
4. Cargue las baterías durante un período de 14 a 16 horas.

Cuidado: Cargar las baterías durante más tiempo que el sugerido pudiera dañarlas.

5. Desconecte el cargador del enchufe para la corriente eléctrica y después desconéctelo del vehículo. Vuélva a colocar el tapón protector en el enchufe.

Notas:

- Ocasionalmente, descargue totalmente las baterías de níquel-cadmio, antes de volverlas a cargar. De otra manera, las baterías pierden su capacidad de retener la carga total.
- El vehículo Flame Thrower III usa baterías recargables de níquel-cadmio. Al término de la vida útil de las baterías, estas deberán ser desechadas apropiadamente.

OPERACION

CONDUCCION DEL FLAME THROWER III

El vehículo Flame Thrower III se conduce mejor sobre una superficie limpia y lisa.

Advertencia: Nunca juegue con el vehículo en la calle.

Cuidado: Nunca conduzca el vehículo sobre el agua.

1. Extienda totalmente la antena del transmisor.	
2. Colocación del selector H-L en la parte posterior del vehículo. H (Alta)—Conducción sobre una superficie lisa. L (Baja)—Conducción sobre una superficie escabrosa. Nota: Si usted no puede mover fácilmente el selector H-L , gíre las ruedas traseras con la mano. Inténtelo nuevamente.	
3. Coloque el interruptor OFF/ON en el vehículo, en la posición ON .	
4. Uso de las palancas del transmisor: Palanca izquierda <ul style="list-style-type: none">• Empuje hacia adelante para conducirlo hacia el frente (F).• Empuje más hacia adelante para la potencia TURBO.• Jale hacia atrás para conducirlo en reversa (B).• Suéltelo para detenerlo (STOP). Palanca derecha <ul style="list-style-type: none">• Empuje hacia la izquierda para girar hacia la izquierda (L).• Empuje hacia la derecha para girar hacia la derecha (R).• Suéltela para conducirlo en línea recta (S).	
5. Una vez que haya terminado de conducir el vehículo, coloque el interruptor OFF/ON en la posición OFF .	

ALINEACION DE LAS RUEDAS

Si el vehículo no se desplaza en línea recta al soltar la palanca del control, ajuste el control de la alineación ubicado en la parte inferior del vehículo.

Deslice la palanca para el control de la dirección hacia la derecha o izquierda hasta que las ruedas estén alineadas con las ruedas traseras del vehículo.

CONSEJOS UTILES

Los siguientes consejos podrán ayudarle a disfrutar más del Flame Thrower III.

- Para obtener el máximo de la vida útil de las baterías, apague el vehículo durante 45 minutos, después de cada 15 minutos de uso continuo.
- Si el vehículo se desplaza muy lentamente o no desplaza, recargue las baterías de níquel-cadmio o reemplácelas (si se agotó la capacidad de retener la carga).
- Si el motor del vehículo está en funcionamiento, pero el vehículo no responde a los mandos del transmisor, reemplace la batería de 9 voltios del transmisor.
- Si el vehículo se desplaza lentamente después de haber instalado baterías nuevas, verifique el mecanismo de las ruedas y extraiga la pelusa, el polvo, los hilos o los pelos que pudieran haberse acumulado.
- Si alguna persona utiliza un radio en la banda ciudadana en las cercanías, este pudiera interferir los mandos al vehículo. Si esto sucediera, cambia de ubicación y aléjese del radio transmisor.
- Usted no podrá conducir el vehículo en las cercanías de otros transmisores que usen la misma frecuencia.

MANTENIMIENTO

Las siguientes sugerencias le ayudarán al cuidado de su vehículo y así poderlo disfrutar durante años.

- Si usted ha planeado no utilizar su vehículo durante varios días, extraiga las baterías. Estas baterías pudieran filtrar sus compuestos químicos y dañar el vehículo.
- Nunca deje las baterías agotadas o débiles en el interior del vehículo o de su transmisor. Las baterías pudieran filtrarse y dañar el vehículo.
- No use el vehículo sobre un piso mojado, sobre la arena, en el lodo, la lluvia o la nieve. El agua pudiera dañarlo.
- No exponga el vehículo a las temperaturas extremas.
- Para proteger el mecanismo del vehículo contra la pelusa y el pelo, no lo conduzca sobre una alfombra.
- Limpie ocasionalmente el vehículo con un trapo húmedo para mantenerlo como nuevo. Evite el uso de productos químicos abrasivos para limpiarlo.

Modificar o alterar los componentes internos del vehículo pudiera resultar en un mal funcionamiento del mismo e invalidar su garantía. Si su vehículo no está funcionando adecuadamente, llévelo a una tienda Radio Shack de la localidad para obtener ayuda.

AVISO IMPORTANTE

El transmisor del vehículo pudiera ser la causa de interferencia en su radio o televisor, aún cuando este esté funcionando apropiadamente. Intente eliminar la interferencia al:

- Mover el vehículo hacia otra habitación o ubicación.