

Razones por las cuales el Asiento de Seguridad de su niño debe de Asegurarse Con las Correas de Sujeción (Tether)*

SafetyBeltSafe U.S.A. está colaborando con los distribuidores Toyota y Lexus para ayudar a mejorar el desempeño de los asientos de seguridad de niños en la mayoría de vehículos fabricados antes del 2001. Esto lo logrará al asistir a sus clientes con la instalación de las anclas para correas de sujeción. Se requiere una donación voluntaria para SBS USA de \$5 por cada certificado de correas de sujeción para cubrir costos administrativos. Las cantidades que se donen adicionalmente se usarán para el apoyo de los servicios de **Safe Ride Helpline**.

Por favor [aplique por un certificado](#) a través de la Internet, si le es posible. Puede hacer su donación voluntaria en efectivo, con cheque, con tarjeta de crédito o a través de PayPal.

Usted puede descargar e imprimir [la aplicación para el certificado](#) para distribuirla a sus clientes o miembros de su organización.

Lo sentimos pero el programa no está disponible en Hawaii o para ciertos modelos. Investigue con su agencia automotriz.

¿Porqué el Asiento de Seguridad de su niño debe de Asegurarse Con las Correas de Sujeción (Tether)*?

La correa de sujeción añade una protección extra

En un choque, la correa sostiene la parte superior de un asiento de seguridad para niños orientado hacia el frente. Esto es diseñado para ayudar a prevenir lastimaduras serias a la cabeza y al cuello en cierto tipo de choques severos. Un asiento booster no necesita una correa de sujeción (tether) porque el cinturón de cadera-hombro está diseñado para sostener al niño.

¿Qué es una correa de sujeción superior?

Una correa de sujeción superior conecta directamente la parte superior de un asiento de seguridad para niños orientado hacia el frente con el armazón del vehículo. Los asientos de seguridad usados orientados hacia el frente que se venden actualmente en los Estados Unidos y Canada vienen con una correa de sujeción. Éstas correas también son usadas en chalecos de seguridad para el auto y asientos de seguridad con arneses para niños que pesan más de 40 libras. La mayoría de asientos de seguridad y boosters que se orientan hacia atrás no usan correas de sujeción.

La correa de sujeción para asientos de seguridad orientados hacia el frente se engancha en el ancla del vehículo. Por lo menos tres anclas son instaladas en todos los carros que han sido fabricados desde el año 2000. Equipos de anclaje están disponibles para ser instalados en la mayoría de vehículos de modelo pre-2000 que no cuentan con anclas para las correas de sujeción.

Una correa de sujeción es también parte de un sistema llamado LATCH (“**L**ower **A**nchors and **T**ethers for **C**hildren”) por sus siglas en Inglés. El LATCH conecta un asiento de seguridad al carro sin tener que usar los cinturones de seguridad. Todos los carros y asientos de seguridad, excepto los asientos booster y las camillas, tienen el sistema LATCH en los modelos 2003, empezando desde Septiembre del 2002. Muchos de los modelos 2001 and 2002 también cuentan con éste sistema LATCH. (Vea el manual del propietario de su vehículo).

¿Cómo debo de instalar la correa de sujeción en un asiento de seguridad orientado hacia el frente?

SIEMPRE use la correa de sujeción si el asiento de seguridad y el vehículo están equipados para usar éste sistema. Si el asiento de seguridad tiene una correa de sujeción y el carro tiene un ancla, enganche la correa en ésta y ajústela. Si un asiento de seguridad antiguo NO tiene la correa de sujeción, llame al fabricante para investigar si se puede ordenar. Si el carro no tiene un ancla, comuníquese con su distribuidor para que le instalen un equipo de anclaje. Para vehículos que cuenten con 3 hileras de asientos, las correas de sujeción para los asientos de seguridad pueden engancharse en el cinturón del vehículo que se encuentra en la hilera de atrás. El gancho se encaja en la hebilla o alrededor de la tela del cinturón abrochado. Si la correa de sujeción no se puede usar, el cinturón del vehículo puede sostener de manera adecuada un asiento de seguridad. Asegúrese que el cinturón del vehículo está en el lugar correcto y que sostiene el asiento de seguridad en su lugar. (Revise las instrucciones del asiento de seguridad y el manual del propietario del vehículo).

¿Puedo usar una correa de sujeción para un asiento orientado hacia atrás?

Son muy pocos los asientos que tienen una correa de sujeción para ser usada cuando se posicionan orientados hacia atrás. Esto ayuda a una instalación más firme de éstos asientos. Use una correa de sujeción para un asiento de seguridad orientado hacia atrás **únicamente** si las instrucciones le indican que está bien. **SIEMPRE** siga las instrucciones que vienen con el asiento de seguridad.

*Adaptación de “A Tether Is Better,” una publicación de *Safe Ride News*.

SafetyBeltSafe U.S.A.

www.carseat.org

(310) 222-6862

#656s (2-19-08)