

Los Asuntos de seguridad tienen como intención promover debates de asuntos de seguridad entre los profesionales de la construcción subterránea. Siempre debe leer y entender el manual del operador antes de hacer funcionar cualquier equipo. Para información adicional, enviar un correo electrónico a [safety@ditchwitch.com](mailto:safety@ditchwitch.com).

## TEMA:

### TRANSPORTE – PARTE I - SELECCION DE REMOLQUE Y MANTENIMIENTO

#### Riesgos potenciales

- Ser golpeado
- Vuelco

#### Precauciones

- Asegurarse que el vehículo remolcador tiene capacidad para soportar el peso del remolque y el equipo. Revisar el manual del propietario para los límites de remolcado.
- Asegurarse que el remolque tiene capacidad para soportar el peso del equipo. Verificar el GVWR y el GAWR.
- Asegurarse que las cadenas de seguridad están en buenas condiciones y que son suficientemente largas para permitir los giros, pero no demasiado largas como para que se arrastren por el suelo.
- Al seleccionar los neumáticos para el remolque, comprar del tamaño, tipo y gama de carga indicados en la etiqueta de certificación del remolque o en el manual del propietario.
- Mantener la presión correcta de los neumáticos y sustituir los neumáticos desgastados.
- Asegurarse que las tuercas y pernos de rueda en el vehículo remolcador y en el remolque están apretados al par de apriete correcto.
- Asegurarse que el enganche, el acoplador, la barra de tiro y otros equipos que se conectan al remolque y al vehículo remolcador están debidamente asegurados y ajustados. Revisar los pernos de la pértiga/accionador.
- Revisar las conexiones del alambrado. El alambrado no debe hacer contacto con la carretera, pero debe quedar suficientemente holgado como para hacer los virajes sin desconectarse ni dañarse.
- Revisar el sistema de frenos de separación (si lo tiene) en busca de daño. Asegurarse que los ganchos, varillajes y cables de accesorio son resistentes y están en buenas condiciones de funcionamiento.
- Revisar la carga de la batería (si la tiene).
- Revisar el fluido hidráulico (si tiene frenos hidráulicos).
- Asegurarse que las luces de conducción, luces de freno, señalizadores de viraje y luces de advertencia están funcionando.
- Verificar que los frenos del remolque funcionan correctamente. Ajustarlo según sea necesario.
- Examinar los puntos de amarre en busca de roturas y otros daños.

#### Información/datos

- Todos los neumáticos del remolque deben ser del mismo tamaño, tipo y construcción.
- Debe haber letreros con la información de los neumáticos y los límites de carga en el remolque cerca de la parte delantera izquierda, próximo a la etiqueta de certificación (VIN).
- El inflado insuficiente de los neumáticos reduce la capacidad de carga del vehículo remolcador y del remolque, puede causar problemas de bamboleo y control, y puede producir un sobrecalentamiento que resulta en reventones u otro tipo de falla de los neumáticos.
- El inflado excesivo de los neumáticos causa el desgaste prematuro de los neumáticos y afecta las características de manejo del vehículo remolcador o del remolque.
- El peso de la pértiga es la cantidad de peso soportado por la pértiga. El peso insuficiente de la pértiga puede hacer que el remolque bambolee. Demasiado peso de la pértiga puede exceder la capacidad nominal del enganche o elevar los neumáticos delanteros del vehículo remolcador, lo cual disminuye el control. El peso de la pértiga es determinado por la colocación de la carga en el remolque. Para aumentar el peso de la pértiga, mover la carga hacia adelante en el remolque.
- El peso bruto nominal del vehículo (GVWR) es el peso máximo del remolque totalmente cargado, según se publica en la etiqueta de certificación/VIN. El peso real se determina pesando el remolque en una báscula pública, sin estar conectado al vehículo remolcador.
- La clasificación combinada del peso del vehículo (GCWR) es el peso máximo que puede soportar un vehículo remolcador, incluyendo su propio peso.
- La capacidad de peso nominal del eje (GAWR) es el peso máximo que cualquier eje puede soportar, según lo publicado en la etiqueta de certificación/VIN en el lado delantero izquierdo del remolque. Esto es el peso del remolque más el peso de la carga soportado por un solo eje. El peso real se determina pesando cada eje en una báscula pública, con el remolque conectado al vehículo remolcador.
- La ley federal requiere que los remolques tengan luces de cola, luces de freno, luces de posición laterales, señalizadores de viraje y reflectores laterales y traseros. Algunos remolques también tienen luces de retroceso.