

PURE
ADRENALIN

aprilia®

TUONO V4 1100 FACTORY
TUONO V4 1100 RR



#be **a** racer

#be **a** racer

Ser un "racer" no es una profesión, sino una forma de ser, algo que está dentro de nosotros, en nuestro ADN.

Si amas conducir tu motocicleta, sintiendo la fuerza del viento en el carenado y viendo el mundo pasar a través de tu visor, lo conseguimos.

Nos hemos sentido así desde el primer arranque.

¿Eres un verdadero "racer"?

Visita nuestra bearacerclub.aprilia.com
y únete al club.



TUONO **V4**



TECNOLOGÍA GANADORA DE LOS CIRCUITOS A LAS CALLES

LA APRILIA TUONO V4, DESCENDIENTE DIRECTA DE LA RSV4, ES LA MOTOCICLETA CAMPEONA DEL MUNDO DE SUPERBIKE. CON 294 GRANDES PREMIOS GANADOS EN EL CAMPEONATO MUNDIAL DE GP, APRILIA TIENE EL RECORD DE MÁS VICTORIAS ENTRE LOS FABRICANTES EUROPEOS EN LA HISTORIA DE LA MÁXIMA COMPETICIÓN DE MOTOS. A ESTO SE SUMAN UNOS IMPRESIONANTES 54 TÍTULOS MUNDIALES: 38 EN EL CAMPEONATO MUNDIAL DE MOTO GP (20 EN 125 Y 18 EN 250), 7 EN SUPERBIKE (DOBLETE PILOTO Y FABRICANTE EN 2010, 2012 Y 2014 Y FABRICANTE DE 2013) Y 9 EN DISCIPLINAS DE OFF ROAD (7 EN SUPERMOTARD Y 2 EN TRIAL). TECNOLOGÍA, INNOVACIÓN: APRILIA TIENE LAS CARRERAS EN SU SANGRE, EN SU CABEZA, EN SU ADN.





"APRILIA RACING
ES EL EQUIPO EUROPEO
MÁS VICTORIOSO"



1100 FACTORY

TUONO V4





1100 RR

TUONO **V4**



1100CC 175CV

NUEVO MOTOR

MAYORES PRESTACIONES
DESDE SU V4 INIMITABLE,
RENOVADO Y AUMENTADO
A 1.077 cc Y 175 CV



V465°

SOLO 225 MM

V ESTRECHA

Su "estrecha" arquitectura en V proporciona un motor tan compacto como un bicilindrico, perfectamente integrado en el chasis y, al mismo tiempo, con un gran diámetro interior del cilindro, que permite mejorar las prestaciones en términos de potencia y par motor. Las vibraciones son reducidas gracias al contraeje de equilibrado.



01 GRAN PAR

TUONO V4

UN RUGIDO ABRUMADOR. ABRE EL ACELERADOR, AUMENTE LAS REVOLUCIONES Y LAS EMOCIONES SE LIBERAN. EL TIRÓN A MEDIAS REVOLUCIONES ES EMOCIONANTE, EL PLACER DE CONDUCCIÓN HACE QUE SE TE ESCAPE UNA SONRISA. LA AGUJA DEL CUENTARREVOLUCIONES ES AÚN MÁS RÁPIDA, Y LA POTENCIA ES INTERMINABLE. EL NUEVO MOTOR DE LA TUONO V4 ES EN TODO GRANDE. EN CILINDRADA: 1077 CC. EN DIÁMETRO INTERIOR DEL CILINDRO: 81 MM. EN POTENCIA: 175 CV. EN PAR: 121 NM. CARÁCTER.



ELECTRÓNICA AVANZADA

En el V4 a 65°, el motor ingeniería de más refinada se combina con la electrónica más avanzada con el nueva unidad de control MM 7SM con overclock de 64 MHZ. La tecnología multimapa Ride-by-Wire ofrece un sinfín de posibilidades en el control de la entrega de potencia, con la posibilidad de cambiar el "carácter" de la moto, seleccionando uno de los tres niveles disponible en el manillar:



T - TRACK

Desarrollado para los mejores pilotos: entrega de potencia óptima a cada instante y suavidad inigualable.



S - SPORT

Una respuesta muy reactiva a las mínimas acciones sobre el puño. Para el piloto que quiere sentir una conexión sin fisuras con más de 200 CV.



R - RACE

Derivado directamente de las motos Aprilia Racing SBK: mínima intervención del freno motor durante la desaceleración y respuesta óptima del acelerador en cada apertura, para el mejor tiempo en vuelta.



02 CONTROL

LA TUONO V4 ESTÁ UNA GENERACIÓN DELANTE DE LOS DEMÁS, EN LA PISTA Y EN LA CARRETERA, GRACIAS A SU NUEVO Y EXCLUSIVO PAQUETE DE CONTROL DE LA CONDUCCIÓN, INTEGRADO CON EL RIDE-BY-WIRE, DERIVADO DEL INCREÍBLE ÉXITO EN EL CAMPEONATO MUNDIAL SBK. UN ASISTENTE FIABLE Y PERSONALIZABLE PARA AYUDAR A CONTROLAR LA ENTREGA DE POTENCIA Y LA TRACCIÓN DE LA MOTO, ESTABLECIENDO UN NUEVO PUNTO DE REFERENCIA EN PRESTACIONES Y RESULTADOS. PARA UNA EXPERIENCIA SIN PRECEDENTES.



ROAD



RACE



La pantalla digital ofrece dos pantallas diferentes que contienen la información más significativa para su en carretera y en circuito, respectivamente:

ROAD Muestra la velocidad en primer plano, más los indicadores adicionales tales como el mapa motor, el nivel de ATC, posición del cambio, velocímetro, temperatura y reloj.

RACE Resalta el cronómetro, posición del cambio, mapa motor y nivel de ATC, con un menor espacio para las indicaciones de velocidad y temperatura.

a PRC

ATC

(Aprilia Traction Control)
MÁXIMA TRACCIÓN PARA DEVORAR LAS CURVAS

ALC

(Aprilia Launch Control)
SALIDAS A LA VELOCIDAD DEL RAYO

AWC

(Aprilia Wheelie Control)
CONTROL DE CABALLITOS AL ACELERAR

AQS

(Aprilia Quick Shift)
CAMBIO DE MARCHA SIN UTILIZAR EL EMBRAGUE Y SIN CORTAR GAS



03 EQUILIBRIO

TUONO V4

EQUILIBRIO ABSOLUTO. EL CHASIS ESTA DISEÑADO ALREDEDOR DEL MOTOR V4 A 65°, PARA ALCANZAR UNA CENTRALIZACIÓN PERFECTA DE MASAS. UN RESULTADO OPTIMIZADO POR LA POSICIÓN DEL DEPÓSITO, CON EL COMBUSTIBLE EN SU MAYORÍA DEBAJO DEL ASIENTO, PARA REDUCIR LAS DIFERENCIAS DE EQUILIBRIO ENTRE LLENO Y VACÍO.



SUSPENSIONES RACING

Fully adjustable suspension that can be adapted to any type of route, whether track or road. 43 mm front fork and Sachs progressive monoshock absorber.

AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

El amortiguador de dirección garantiza una impecable estabilidad a alta velocidad y una precisión milimétrica en la colocación de la moto en las curvas.

FRENOS RACING

La Tuono V4 1100 tiene un sistema de frenos delanteros tope de gama: potente, preciso y modular. Pinzas monobloque Brembo M430 con 4 pistones y bomba radial, que sostienen un disco de 320 mm. El freno trasero consta de una pinza Brembo de 2 pistones y disco de 220 mm: lo mejor disponible en tecnología de carreras.

RACE ABS

La Tuono V4 1100 adopta de serie el muy avanzado Race ABS. El nuevo sistema de antibloqueo de frenos ha sido concebido para garantizar la máxima seguridad en la carretera, pero ha sido desarrollado para ayudar a obtener un óptimo rendimiento en un circuito. Aprilia ha trabajado en estrecha colaboración con Bosch para definir óptima calibración de la unidad ABS 9MP, que representa el máximo en refinamiento y tecnología disponible hoy en día. El sistema tiene un peso récord de 2 kg.

Nuevo faro, más ligero de 1,5 kg, con luz LED de posición y de formas más modernas, mejor integrado con el diseño general de la moto.



ABS



LA V4 TUONO 1100 VIENE DE SERIE CON
SOFISTICADAS SUSPENSIONES ÖHLINS
(AMORTIGUADOR, HORQUILLA Y AMORTIGUADOR
DE DIRECCIÓN), ASÍ COMO CON DISCOS DE FRENO
CON BRIDA DE ALUMINIO.



04**TRACK**READY



CHASIS DE ALUMINIO

El chasis es una obra maestra de la tecnología a la vista, fabricado con elementos fundidos y prensados, según la tradición de Aprilia. Cuenta con un alto nivel de rigidez torsional y de flexión para un control y sensación perfectos al entrar y describir un curva. El basculante es también el resultado de la experiencia en carreras de Aprilia, es una mezcla de elementos rígidos y ultra ligeros de aluminio fundido y prensado, que proporcionan una excepcional reactividad cuando se ajusta la suspensión.

ÁGIL EN LA CARRETERA

Con el fin de hacer la Tuono V4 1100 más ágil en la carretera, sin perder su legendario rigor en circuito, el avance de la dirección ha sido optimizado.

TUONO V4



El asiento es más cómodo, gracias a un nuevo proceso de generación de espuma. El asiento se ha rebajado en 15 mm.

BASCULANTE ALARGADO

El alargamiento del basculante trasero ha mejorado la tracción en las salidas de las curvas a pleno gas.



05 ACCESORIOS

ACCESORIOS PERSONALIZADOS. MEJORA TU TUONO V4 1100, CON COMPONENTES RACE PACK: DESDE LA HORQUILLA A LOS AMORTIGUADORES ÖHLINS, DESDE LAS PIEZAS DE CARBONO A LAS LLANTAS FORJADAS. O CUSTOMIZA CON LOS ACCESORIOS ORIGINALES NACIDOS DE LA EXPERIENCIA DE APRILIA RACING: COMO LAS PIEZAS DE ALUMINIO SÓLIDO O EL ESCAPE SLIP-ON DE AKRAPOVIC. HAZ TU TUONO V4 1100, AÚN MÁS PRESTACIONAL Y TECNOLÓGICA.

DESCUBRE TODOS LOS ACCESORIOS ORIGINALES APRILIA EN WWW.APRILIA.COM

TELEMETRÍA V4 -MP



EL FUTURO DE LA INTEGRACION MOTOCICLETA Y PILOTO. CON LA V4-MP LA TELEMETRÍA RACING LLEGA A TU MOTOCICLETA. CONVIERTE TU SMARTPHONE EN UN DISPOSITIVO ACTIVO PARA AJUSTAR LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE APRILIA. UNA HERRAMIENTA NUEVA Y ÚTIL QUE MEJORA EL AMPLIO CATÁLOGO DE ACCESORIOS PARA LA TUONO V4 1100.

Con esta excepcional aplicación, el teléfono inteligente se convierte en un verdadero

Y sofisticado ordenador multifuncional de a bordo. La comunicación entre vehículo y piloto se vuelve activa: desde tu teléfono móvil puedes cambiar los ajustes de la motocicleta, además de obtener consejos en tiempo real, sobre cómo mejorar tu rendimiento en circuito en total seguridad. Algunas de las características más destacadas de la V4-MP son:

- AJUSTES ELECTRÓNICOS ACTIVOS
- ASISTENTE DE CARRERAS ADAPTATIVO
- CUADRO AVANZADO DE TELEMETRÍA





ACCESORIOS RACING: destinados únicamente para motocicletas usadas en pistas cerradas al tráfico y no deben ser utilizados para ningún otro propósito.

aprilía®



Tipo de motor

Aprilia V4 longitudinal a 65 °, 4 tiempos, sistema de refrigeración líquida, doble árbol de levas (DOHC), cuatro válvulas por cilindro

Combustible

Gasolina sin plomo.

Diámetro x carrera

81 x 52.3 mm

Cilindrada

1077 cc

Relación de compresión

13.0 : 1

Potencia máxima al cigüeñal

175 CV (129 kW) at 11,000 rpm

Par máximo al cigüeñal

121 Nm at 9,000 rpm

Sistema combustión

Airbox con tomas de aire dinámicas delanteras. 4 cuerpos de mariposa Weber-Marelli de 48 mm con 4 inyectores y gestión del motor Ride-by-Wire de última generación.

Tres Mapas de gestión del motor seleccionable en movimiento:

T (Track), S (Sport), R (Race)

Sistema de encendido

Electrónico digital Magneti Marelli integrado en el sistema de control del motor, con una bujía por cilindro y bobinas tipo "stick-coil".

Arranque

Eléctrico.

Escape

Diseño 4 en 2 en 1, con sensor único de oxígeno, silenciador lateral con válvula de derivación controlada por la ECU y el convertidor catalítico trivalente integrado (Euro 3).

Alternador

Volante alternador de 450W con imanes de tierras raras.

Lubricación

Sistema de lubricación húmedo del cárter con radiador de aceite y dos bombas de aceite (lubricación y refrigeración).

Caja de cambios

Seis velocidades tipo casete.

1º: 39/15 (2.600); 2º: 33/16 (2.063); 3º: 34/20 (1.700); 4º: 32/22 (1455); 5º: 34/26 (1308); 6º: 33/27 (1222).

Palanca de cambios con sistema electrónico Aprilia Quick Shift (AQS).

Embrague

Multidisco en baño de aceite

Transmisión primaria

Engranajes de corte recto y acoplamiento flexible integrado, relación de transmisión: 73/44 (1659).

Transmisión Secundaria

Por cadena: 42/15 (2,8).

Control de Tracción

Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control), que incluye Control de tracción (ATC), Control Anti Wheelie (AWC) y Launch Control (ALC), todos los cuales se pueden configurar y desactivar de forma independiente.



TUONO V4 1100 FACTORY SUPERPOLE



TUONO V4 1100 RR AZUL DONINGTON



TUONO V4 1100 RR GRIS PORTIMAO

Chasis	Doble viga de aluminio con elementos en aluminio prensado. Amortiguador de dirección Sachs no regulable. [Amortiguador de dirección ajustable Öhlins].
Suspensión delantera	Horquilla Sachs con barras de 43 mm; [Horquilla Öhlins con tratamiento de superficie TIN] Soportes de pinza radial en aluminio forjado. Precarga hidráulica de muelle ajustable en compresión y extensión. Recorrido 110 mm.
Suspensión trasera	Basculante en aluminio de doble brazo y bajo espesor con tecnología de lámina colada. Monoamortiguador hidráulico Sachs regulable en extensión y compresión, precarga del muelle [Monoamortiguador Öhlins Racing con piggy-back, totalmente ajustable en: precarga del muelle, distancia entre ejes y compresión y extensión]. APS de vinculación progresiva. Recorrido de la rueda 130 mm.
Frenos	Delantero: Doble disco flotante de acero y 320 mm con rotor de acero inoxidable ligero y bridas de aluminio de 6 anclajes. Pinzas Brembo Radiales Monobloque M430 de 4 pistones opuestos de 30 mm de diámetro. Pastillas sinterizadas. Bomba radial y latiguillos de acero trenzado. Trasero: Disco de 220 mm de diámetro; Pinza Brembo con dos pistones diferenciados de 32 mm de diámetro. Pastillas sinterizadas. Bomba con depósito integrado y latiguillos de acero trenzado.
ABS	Sistema ABS Bosch 9MP, ajustable con 3 mapas equipados con RLM (Rear Wheel Lift-Up Mitigation) que puede ser desactivado.
Llantas	Aleación de aluminio con 3 radios dobles Delantera: 3.5"X17" Trasera: 6.00"X17"
Neumáticos	Sin cámara. Delantero: 120/70 ZR 17 Trasero: 190/55 ZR 17 (Opción: 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17) [200/55 ZR 17]
Peso en seco	184 kg (sin batería ni líquidos).
Depósito de combustible	18.5 litros (Reserva de 4 litros incluida).

[Entre paréntesis y negrita los datos que se refieren a TUONO V4 1100 FACTORY]



Euro3

La TUONO V4 1100 es un vehículo ecológico con homologación comunitaria Euro 3 que cumple los límites de contaminación atmosférica y acústica.

Conduzca con cuidado utilizando siempre el casco y ropa de protección. Tenga en cuenta las normas de circulación y respete el medio ambiente. Lea cuidadosamente el manual del propietario. Los datos técnicos, características y colores que se muestran en este folleto se refieren a la versión del mercado italiano y pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso. Pregunte a su concesionario oficial por más detalles. Para mantener su vehículo de una manera segura y eficiente, solicite siempre recambios oficiales originales Aprilia, que están garantizados por el Servicio de Calidad Aprilia con respecto a la legislación vigente. Aprilia se reserva el derecho de cambiar el color y/o especificaciones sin previo aviso.

The marca **aprilia** es propiedad de Piaggio & C. S.p.A.

Información al cliente
00 800 155 655

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =



Aprilia aconseja

aceites y
lubricantes