

CONEJOS CONDUCCIÓN EN BARRO Y ARENA

- Antes de salir del asfalto, merece la pena asegurarse de que tiene una buena imagen mental de los bajos de su vehículo.
- Compruebe la posición de las partes frágiles, como el depósito de combustible, el cárter del motor, los diferenciales y la caja de cambios, de forma que disminuya la posibilidad de que impacten contra rocas, tocones de árboles y otros obstáculos.
- Compruebe la baca y téngala en consideración cuando conduzca por debajo de ramas bajas.
- Lea el manual del propietario y descubra la finalidad de toda la tecnología y las funciones de la que dispone.

Consejos expertos para conducción todoterreno

- Siempre que sea seguro, compruebe la superficie caminando sobre ella antes de pasar con el vehículo.
- Antes de ascender a una colina, asegúrese de saber qué hay en la cima.
- Antes de vadear con el vehículo, entre en el agua con unas botas de agua y un palo para comprobar si hay cieno o agujeros en el fondo. Es mejor mojarse los pies que dejar el vehículo atascado.
- Nunca enganche los pulgares en la zona interior del volante, ya que cualquier golpe del terreno podría causarle una distensión o una rotura.

Las reglas de oro de la conducción todoterreno

- Conduzca tan lento como sea posible y tan rápido como sea necesario.
- Conozca las dimensiones de su vehículo: Altura, peso, anchura, longitud, ángulos de entrada y de salida, ángulo ventral y distancia al suelo.
- Conozca las señales manuales internacionales para conducir.

