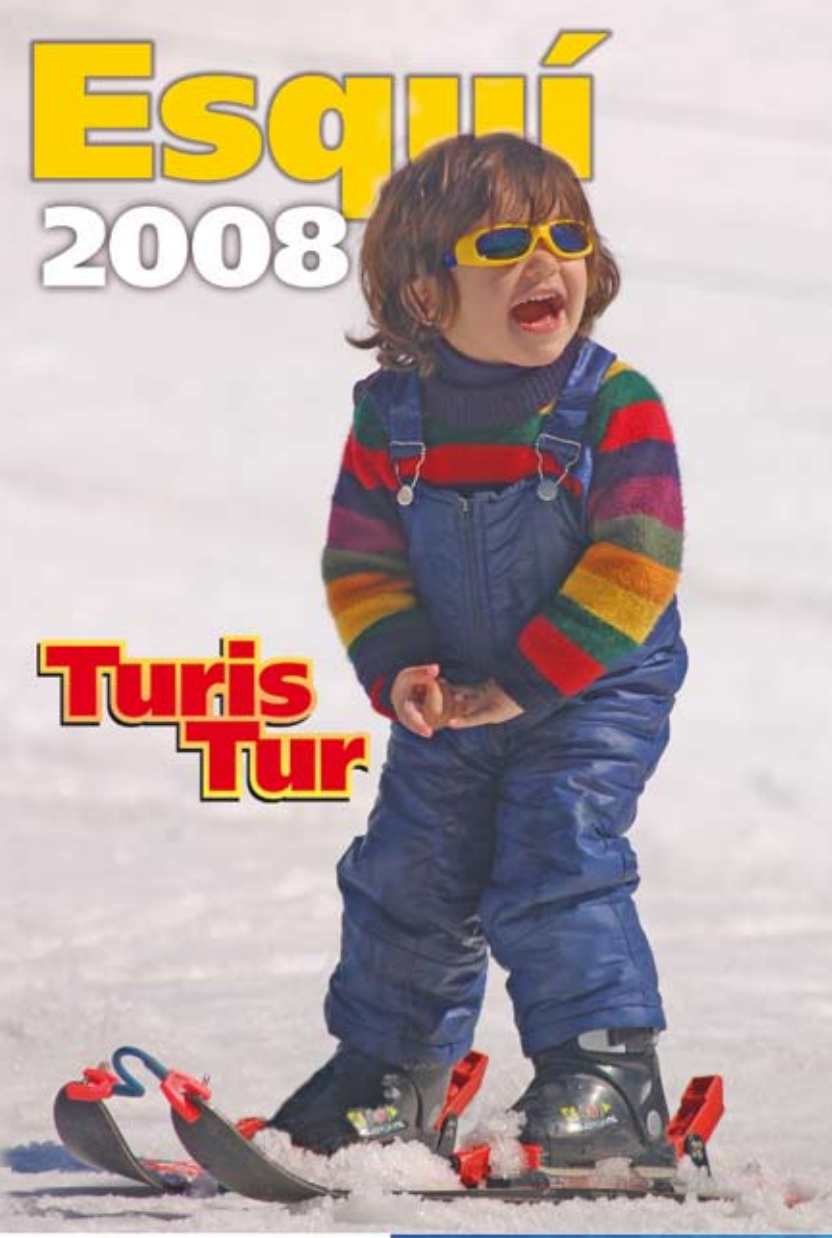
Esquí 2008



Turis Tur

Realice su pago
ON-LINE

AEROLINEAS ARGENTINAS

Acceda a cualquier destino de la forma más rápida y segura comprando su pasaje en

aerolineas.com

Este invierno donde haya una pista aterrizamos.

Somos los únicos que te llevamos a todos los centros de esquí.
La diferencia la hacemos volando.

CERRO CATEDRAL CHAPELCO CAVIAHUE CERRO BAYO PENITENTES LAS LEÑAS LA HOYA CERRO CASTOR

aerolineas.com

AEROLINEAS ARGENTINAS

revistas turísticas

Esquí 2008

acaguia@arnet.com.ar

Revistas Turísticas

Turis Tur

acaguia@arnet.com.ar
acaguia@turistur.com.ar

Director: Adrián Canal Bustos

Diagramación: Activo Visual - www.activovisual.com.ar
Publicidad y ventas: 011-4749-3663
Buenos Aires: Esteban Frost, 011-15-5009-6697
Comercialización Bariloche: Grupo Multimedios. Pje. Juramento 190 Piso 3ro Bloque 4. 02944-421816 / 439166 / 431702. www.multimediosbariloche.com sergio@multimediosbariloche.com.
Comercialización Esquel – Trevelin – Chile – El Hoyo: Tomas Natiello. 02945 15687181 / 02945 450227. Molinari 1067 (CP9200). tomasnatiello@gmail.com.
Comercialización itinerante en Patagonia Raúl Hugo Curriman (Pirámides, Trelew, Río Gallegos): 02944-15645081 hugocuriman@gmail.com.
Comercialización Puerto Madryn: María Eugenia Mafurt. 0296515657989. mariaeugeniamarfurt@speedy.com.ar.
Comercialización Calafate – El Chanten: Esther Echenique 02966635531. echenaike@hotmail.com.

La Revista Turística

de mayor tirada y la más consultada.
Con las publicidades de turismo
más vistas.

Distribución en Argentina: 220 empresas, 310 barrios cerrados, colegios privados. Centros turísticos, hoteles, restaurantes, prestadores turísticos.
Exterior: **Mercosur**, Chile. Alemania, Francia, España, Italia, Inglaterra. EEUU, Méjico, Canadá.

Algunos consejos para manejar con nieve o hielo

Una pequeña capa de nieve o hielo sobre el asfalto puede ser motivo de una pérdida abrupta de adherencia entre el neumático y la superficie de la ruta. Situación desagradable que el conductor percibe como un andar inseguro o una pérdida de potencia que puede ocasionar un atascamiento. Si bien los vehículos de última generación poseen sistemas computarizados de tracción que evitan estos problemas. El común del parque automotor carece por el momento de estos adelantos que facilitan el manejo. Por ello, como en otras oportunidades, la revista Turística Turis-Tur proporciona una serie de consejos y precauciones que resultarán de suma ayuda al conductor.

1) Prepare su vehículo para conducir en invierno.

2) Verifique que los neumáticos estén correctamente inflados.

3) Elimine el hielo y la nieve del parabrisas, de las ventanas y de los espejos retrovisores.

4) Si usted conoce que el servicio meteorológico o alguien en alguna parada advierte sobre la presencia de nieve o hielo, haga los planes necesarios para salir más temprano y llegar más tarde.

5) Si puede cambiar un viaje nocturno a horas del día, hágalo. No solamente la visibilidad es mejor, sino que, también puede recibir ayuda más rápidamente, a la luz del día, en caso de que su vehículo quedara atascado en la nieve.

6) Tenga especial precaución al conducir por la mañana y al caer la tarde. Es frecuente que pequeños charcos de agua se congelen y conviertan en peligrosos, por lo resbaladizos manchones de hielo.

Preparación del vehículo para conducir en la montaña en invierno

1) Verifique que los soportes de los parabrisas funcionan correctamente.

2) Controlar que el anticongelante o el refrigerante está en el nivel correcto, para dar protección en el área en donde conduce.

3) Verifique que los neumáticos estén correctamente inflados.

El subinflado reduce el agarre de los neumáticos. El sobreinflado tiene el mismo efecto.

4) Tenga siempre el tanque de su vehículo lleno, o al menos por la mitad.

El mantener cierto volumen en el tanque ayuda a reducir los problemas de humedad en el sistema de combustión y agrega peso útil al vehículo. Los vehículos de tracción trasera se benefician de peso adicional en el baúl del automóvil o en la plataforma de carga.

5) Antes de abandonar su cochera, raspe todo el hielo y la nieve de cada ventana y de los espejos retrovisores. No solamente una pequeña porción del parabrisas. No olvide quitar la nieve de los faros y las luces de los frenos.

C4 VTS

Manejá un auto de rally sin tener que llenarte de auspicios en la ropa.

Motor de 180 CV.
Llantas de aleación de 17".
Caja manual de 5 velocidades.
Airbags delanteros, laterales y cortina con deformación progresiva.
ABS en las 4 ruedas.
Asistencia al frenado de urgencia (AFU).
Control de estabilidad (ESP).
Distribución electrónica de frenado.
Amplificador Hi-Fi JBL (4x35W).
Climatizador bizona.
Encendido automático de luces.
Encendido y apagado de luces por mando a distancia.
Espejos exteriores rebatibles eléctricamente.
Faros bi-xenón direccionales.
Pedalera y pomo de palanca de cambios.
Perfumador de ambiente.
Sensor de lluvia.
Tapizado de cuero.
Volante multifunción con mandos centrales fijos.

El C4 que usa Sébastian Loeb para rally llegó a la ciudad.

www.citroen.com.ar

CITROËN prefiere TOTAL. Consultá nuestra red de concesionarios 0-800-888-CITROËN (2487).
FOTO NO CONTRACTUAL. CITROËN SE RESERVA EL DERECHO DE INCLUIR Y/O MODIFICAR LAS ESPECIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.

CITROËN

6) Elimine la nieve y el hielo de sus zapatos antes de entrar al vehículo, a medida que se derriten se incrementa la humedad y empaña las ventanas del lado interior.

7) Es muy común calentar el motor del vehículo antes de viajar, sin embargo la mayoría de los vehículos, no necesitan más de un minuto para que circule el aceite a las partes internas. Consulte el manual del propietario del vehículo para buscar información acerca del motor.

Consejos de manejo

1) Para reducir el empañamiento, apague la circulación del aire del vehículo. Colóquelo en "OFF". Eso traerá aire seco y fresco. También puede encender el aire acondicionado, el cual sirve de deshumificador.

2) Evite colinas, áreas de gran congestionamiento y puentes.

3) En caso de atascos, encienda el motor por un corto tiempo para hacer funcionar la calefacción, no lo deje funcionando continuamente, ya que el monóxido de carbono se acumula fácilmente en un vehículo estacionado.

También podría ocasionarle daño al motor si lo deja encendido por largo tiempo, estando el vehículo estacionado.

4) Conduzca despacio. Esté más alerta de las acciones de los otros conductores. No acelere si el vehículo de atrás está demasiado cerca, desacelere o deje que lo pase.

5) Use siempre las luces para que otros conductores lo vean. Es más efectivo usar las luces bajas que las altas cuando hay niebla o nieve.

6) Presione suavemente los frenos, aún con ABS.

7) En bajadas prolongadas. Impedir que el velocímetro escape a su control, fundamentalmente si le resulta imposible visualizar el camino. Disminuya la velocidad a medida que se acerca al último punto de la ruta que puede divisar claramente, hasta enterarse por dónde continuar.

8) Mantenga ambas manos sobre el volante y en la dirección hacia donde desea que su vehículo se desplace.

9) En caminos de poca adherencia. Lo aconsejable es encararlo con el cambio correcto ya colocado. Por ejemplo, una marcha corta, la misma a la que recurriría para subir la misma pendiente. Esto le posibilitará controlar el vehículo, aún en caminos asfaltados: evitará llegar al final de la pendiente con velocidades rápidas que le compliquen la conducción del auto.

10) Los cambios de velocidad, especialmente los abruptos, pueden desbalancear el vehículo ocasionando que patine, especialmente en las curvas.

11) Pendientes en subida. No realizar ningún tipo de maniobra en caso de que no se disponga de una visualización clara y completa del camino. La mayor cantidad de accidentes en estos casos se da al tratar de sobrepasar vehículos más lentos. Fundamental: Terminar el sobrepaso antes de llegar a la cima de la pendiente o al ingreso de la siguiente curva.

12) Velocidades correctas. El gran secreto para conducir en la montaña sin sufrir contratiempo radica en el constante control de la velocidad. De esta manera, ante la presencia de un problema se contará con espacio, visibilidad y conocimiento del estado del camino suficientes como para resolverlo sin lamentar consecuencias.

SERVICIO DE ASISTENCIA AL VIAJERO

El ACA le da la más completa protección para su auto, protegiendo a sus ocupantes!

ASÓCIESE

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO