

# pacific 125



MANUEL DE PROPRIÉTAIRE  
OWNER'S MANUAL  
MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenu! welcome! Bienvenido!



\*GARANTIE CONSTRUCTEUR D' 1 AN (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). ONE YEAR OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). UN AÑO DE GARANTÍA (M.O. Y PIEZAS).

**MANUAL DEL PROPIETARIO**  
**PACIFIC**  
**125**





RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo PACIFIC 125 es el resultado de la larga experiencia de RIEJU, desarrollando un vehículo de altas prestaciones.

Este Libro de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante de la motocicleta y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte el concesionario RIEJU que le atenderá en todo momento.

Recuerde que para el correcto funcionamiento de su motocicleta, **exigir recambio original.**

# ÍNDICE

	Pág.		Pág.
Descripción de la motocicleta . . . . .	4	Revisión pre-entrega . . . . .	13
Identificación de la motocicleta . . . . .	5	Revisiones antes del funcionamiento . . . . .	14
Elementos principales de la motocicleta . . . . .	6	Comprobaciones rutinarias . . . . .	15
- Llaves . . . . .	6	- Freno delantero . . . . .	15
- Instrumentos e indicadores . . . . .	6	- Freno trasero . . . . .	16
- Conmutadores de manillar . . . . .	8	- Bomba y pastillas de freno . . . . .	16
- Maneta de freno delantero . . . . .	10	- Puño de acelerador . . . . .	17
- Maneta de freno trasero . . . . .	10	- Luces y señales . . . . .	17
- Batería . . . . .	11	- Neumáticos . . . . .	17
- Fusible . . . . .	11	Funcionamiento y puesta en marcha del motor . .	18
- Depósito de gasolina . . . . .	12	- Puesta en marcha del motor . . . . .	18
		- Rodaje . . . . .	19
		- Aceleración . . . . .	19
		- Para frenar . . . . .	19
		- Parada . . . . .	20
		- Carburador . . . . .	20

	<b>Pág.</b>
Suspensión anterior . . . . .	21
Suspensión posterior . . . . .	21
Revisión de bujía . . . . .	22
Filtro de aire . . . . .	23
Lubricación y engrase . . . . .	24
Limpieza y almacenamiento . . . . .	25

	<b>Pág.</b>
Operaciones de mantenimiento . . . . .	27
Especificaciones y características técnicas . . . . .	28
Lista distribuidores oficiales . . . . .	29 - 31

## **DESCRIPCIÓN DE LA MOTOCICLETA**

Esta motocicleta incorpora un motor monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por aire y arranque eléctrico. Su cilindrada es de 125 centímetros cúbicos, con un diámetro de carrera de 52,4 x 57,8 mm.

El encendido es eléctrico y a pedal, con embrague centrífugo automático

El motor va anclado sobre un chasis de tubo de acero y chapa estampada de alta resistencia. La suspensión delantera consta de horquilla telescópica hidráulica y la suspensión trasera consta de dos amortiguadores Mono-Shock que proporcionan gran suavidad de funcionamiento.

El sistema de frenos consta de un disco delantero de Ø 190, y de freno trasero de Tambor simple leva.



## IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

Sobre el chasis se encuentra grabado el número de identificación de su motocicleta.

El número que figura troquelado en la parte central del chasis, debajo de la placa reposapiés, nos será útil para todos los efectos (Certificado de características, seguros, matrícula etc.) y deberá ser citado para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.

El número de serie del motor está grabado en el lado trasero izquierdo del cárter, este número sirve de referencia en pedidos de recambios al concesionario.



# ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA

## LLAVES

Con este modelo se entrega un juego de llaves, las cuales sirven para la cerradura de contacto, bloqueo de dirección, tapón depósito de combustible y cierre del sillín. Se recomienda guardar en lugar seguro una unidad para disponer en cualquier momento de ella en caso de pérdida.

## INSTRUMENTOS E INDICADORES

### **1.- Interruptor principal o llave de contacto**

El interruptor principal o llave de contacto dispone de tres posiciones: posición desconectado, posición de contacto para arranque del motor y posición de bloqueo de dirección.

### **2.- Velocímetro**

El velocímetro lleva incorporado el cuentakilómetros.

### **3.- Indicador de luz de carretera**

Este indicador se enciende cuando las luces de carretera están encendidas.

#### 4.- Indicadores de dirección

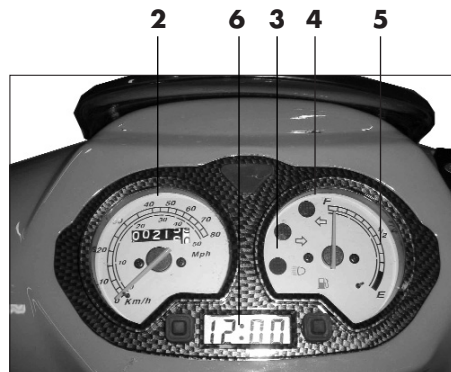
Este indicador se enciende cuando accionamos los Intermitentes de dirección.

#### 5.- Indicador de reserva de gasolina

Este indicador nos muestra el nivel de combustible que tenemos en todo momento.

#### 6.- Reloj Digital

Indica diferentes parámetros horarios.



## CONMUTADORES DE MANILLAR

### 1.- Conmutador de intermitencia

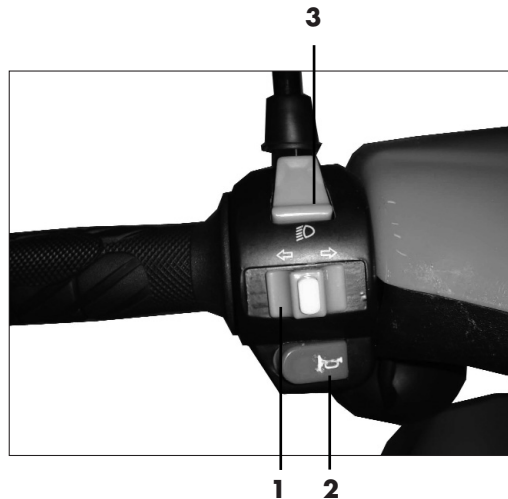
Consta de tres posiciones: En la posición central está desactivado; accionar a la derecha para cuando se gira a la derecha y accionar a la izquierda para cuando se gira a la izquierda. Notar que el botón siempre retorna a la posición central.

### 2.- Conmutador de bocina

Accionar el botón para tocar el claxon.

### 3.-Conmutador de luces izquierdo

Consta de dos posiciones: En la posición inferior el faro está en luz de ciudad y en la superior está la luz de carretera.

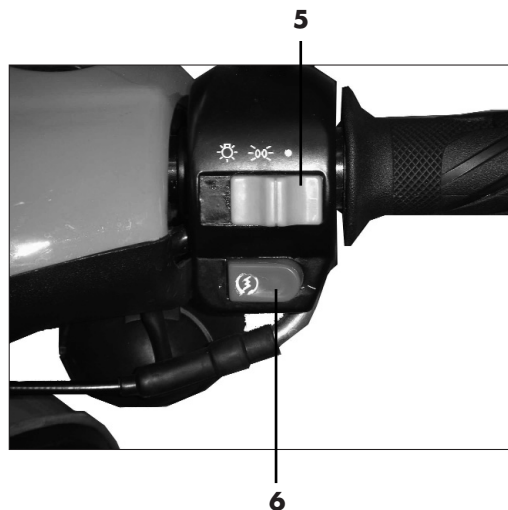


## 5.- Conmutador de luces derecho

- 1.- Posición de luces cerrado.
- 2.- Luz de posición.
- 3.- Luz de ciudad

## 6.- Conmutador de arranque

Para poner en marcha el motor, pulsar el conmutador teniendo en cuenta de tener accionada la maneta de freno delantera o trasera indiferentemente.



## **MANETA DE FRENO DELANTERO**

1.- La maneta de freno delantero está situada en la parte derecha del manillar. Para accionarla apretar la maneta hacia el puño o manillar.

## **MANETA DE FRENO TRASERO**

2.- La maneta de freno trasero está situada en la parte izquierda del manillar. Para accionarla apretar la maneta hacia el puño o manillar.

Verificar el juego o tolerancia de las manetas.



## BATERÍA Y FUSIBLE

### 1.- Batería

La batería está situada debajo del reposapiés y se accede a ella quitando el tornillo que sujeta la tapa cubre batería.

Verificar el estado de los bornes y la correcta sujeción de los terminales. Cuando observe oxidación en los bornes y en los extremos de los terminales, éstos se deben limpiar por medio de un cepillo metálico, lija o similar. Terminada la operación de limpieza, volver a conectar los terminales y aplicar grasa en los bornes y extremos.

Asegúrese que las conexiones son correctas, pues en caso contrario dañaríamos la batería.

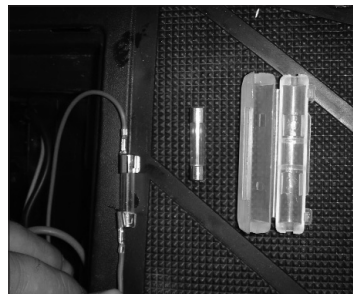
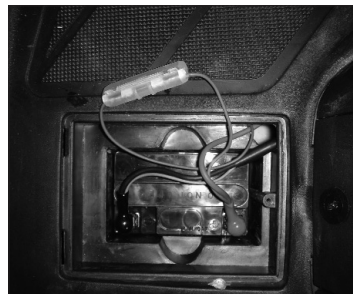
Recuerde que se debe prestar especial atención a la manipulación de la batería, pues contiene ácido sulfúrico y corremos el riesgo de quemarnos la piel, ojos e incluso la ropa. Asimismo mantenerla alejada de llamas, chispas e incluso cigarrillos.

Cuando se ve obligado a cambiar de batería, hágalo por otra igual a la original.

### 2.- Fusible

El fusible está situado junto a la batería. Si se funde el fusible apagar el motor, sustituir por otro nuevo del mismo amperaje. Volver a conectar y comprobar si funciona el sistema eléctrico.

No utilizar nunca fusibles de amperaje superior al de serie, podría dañar e incluso quemar el sistema eléctrico.

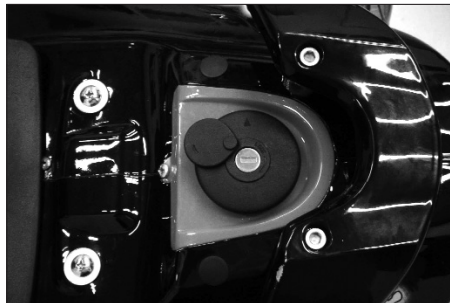


## DEPÓSITO DE GASOLINA

Para acceder al depósito de gasolina, pare el motor deslice la tapa que cubre la cerradura del tapón, introduzca la llave y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj.

No olvidemos llenar el depósito cada vez que el indicador de gasolina llegue a el nivel rojo. La capacidad del deposito es de 6 litros.

Recuerde que debe usarse siempre gasolina 95 sin plomo.





## REVISIÓN PRE-ENTREGA

1	Limpieza del vehículo			FUNCIONAMIENTO DE LUCES	
2	Montar la batería (si procede)		12	Cortas (verificar altura de alumbrado)	
3	Purgar frenos (si procede)		13	Largas	
4	Tensado y engrase de frenos (si procede)		14	Luz posterior de posición	
	COMPROBACIÓN DE NIVELES		15	Luz de freno posterior	
5	Aceite de transmisión		16	Intermitentes	
6	Aceite de motor			PRUEBA DEL VEHÍCULO	
7	Líquido de frenos		17	Comportamiento del motor	
	COMPROBAR Y AJUSTAR		18	Efectividad de frenado	
8	Juego de manetas		19	Estabilidad, manejabilidad	
9	Apriete de la tornillería		20	Ajuste del ralentí (si procede)	
10	Presión de aire neumáticos		21	Arranque en caliente	
11	Juego del mando de gas				

Estas operaciones deben ser realizadas antes de la entrega del vehículo al usuario.

La obligatoriedad de realizar la pre-entrega y revisiones sucesivas establecidas por el fabricante, avalan la validez de la garantía.

## REVISIONES ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

Comprobar los siguientes puntos antes del uso de su motocicleta.

### Elementos

Motor  
Luces e indicadores  
Cable velocímetro  
Freno delantero y trasero  
Puño acelerador  
Depósito gasolina  
Neumáticos  
Intermitentes  
Batería

### Comprobaciones

Comprobar el aceite motor  
Verificar si funcionan correctamente  
Comprobar si funciona suavemente y lubricar  
Comprobar juego y funcionamiento  
Comprobar juego, regular y lubricar si es necesario  
Comprobar nivel y llenar si es necesario  
Comprobar presión, desgaste y estado  
Comprobar si funcionan correctamente  
Comprobar su funcionamiento. Cargar si procede

Las comprobaciones antes del uso, deben realizarse cada vez que el vehículo sea utilizado.

Una verificación completa no requiere más de unos minutos.

Si durante las comprobaciones se verifica alguna anomalía, debe ser reparada antes de utilizar la motocicleta.

## COMPROBACIONES RUTINARIAS

### FRENO DELANTERO

La frenada la efectuaremos a través de un freno de disco de 190 mm. De diámetro accionado por una pinza y una bomba hidráulica.

La superficie de frenado debe estar exenta de aceite y suciedad para asegurar un perfecto funcionamiento. Si por cualquier causa nos vemos obligados a vaciar y llenar el líquido de frenos, para ello proceder de la siguiente forma:

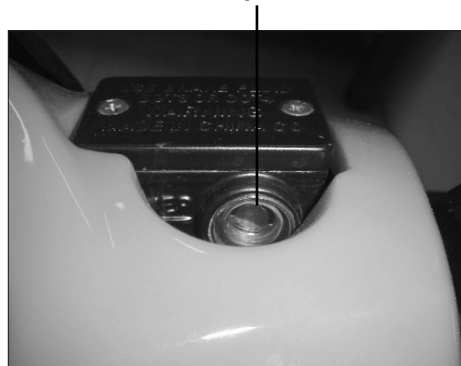
Quitar el tapón de la bomba, echar líquido hasta casi llenarlo.

A continuación aflojar el tornillo de sangrado, colocando un tubo de gasolina en dicho tornillo.

Es conveniente que dicho tubo lo introduzcamos en un recipiente a fin de no derramar el líquido.

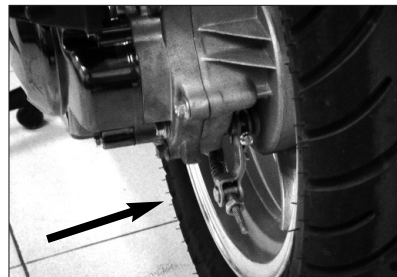
Una vez colocado el líquido en la bomba y el sangrado flojo, darle espacio a la maneta hasta que el líquido baje y conseguir que por el tubito colocado salga líquido sin burbujas de aire. En este momento cerrar el sangrador y colocar el líquido hasta la mitad del depósito. Cerrar el tapón y accionar hasta que frene perfectamente. Controlar el nivel del líquido de frenos a través del visor situado en la bomba de freno. Rellenar su fuera necesario.

Nivel líquido freno



## FRENO TRASERO

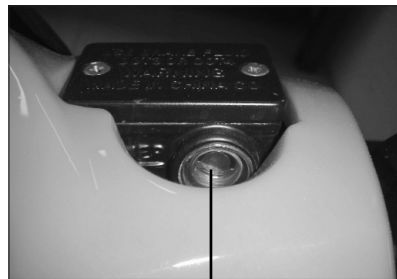
Cuando se acciona la maneta de freno, la leva trasera de freno se desplaza hacia delante, si notamos que al accionar la maneta la leva se desplaza mucho y el tensado del cable ha variado es indicativo que hay que cambiar las zapatas de freno. Acuda a un Servicio Técnico de RIEJU para su operación.



## BOMBA Y PASTILLAS DE FRENO

Asegurarse que el nivel de líquido de frenos es correcto, en caso contrario, añadir líquido. Si las pastillas de freno de la pinza hidráulica están gastadas, sustituir por otras nuevas.

El espesor mínimo del Ferodo de pastillas ha de ser de 2 mm.



**Nivel líquido freno**

**Recuerde siempre que estas operaciones deben ser efectuadas por un servicio oficial RIEJU**

## PUÑO ACELERADOR

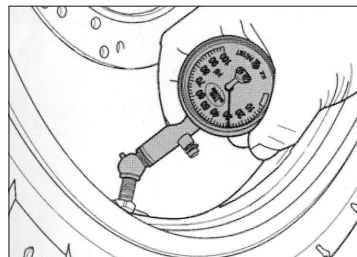
Comprobar si funciona correctamente, haciendo girar el puño y verificando si el juego libre es correcto.

El puño debe retroceder al soltar el acelerador.



## LUCES Y SEÑALES

Revisar la luz de posición y carretera, los intermitentes, piloto trasero, indicadores del tablero, asegurándonos que todo funciona correctamente.



## NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos influye directamente en la estabilidad y confort de la máquina, en el espacio de frenado, y sobre todo en la seguridad del usuario, por tanto, verificar la presión de los neumáticos. No sobrecargar el vehículo ya que además de perder estabilidad, aumenta el desgaste de los neumáticos.

**ATENCIÓN: Cuando la presión es muy alta, los neumáticos dejan de amortiguar, transmitiendo directamente los golpes y sacudidas al chasis y manillar, afectando negativamente en la seguridad y confort.**

<i><b>Presión en frío</b></i>	Delantero	Trasero
<b>Hasta 81 Kg. de carga</b>	1,9 Kg/Cm <sup>2</sup> , 25 psi.	2,2 Kg/Cm <sup>2</sup> , 28 psi.
<b>Desde 81 Kg. de carga</b>	2,0 Kg/Cm <sup>2</sup> , 25 psi.	2,4 Kg/Cm <sup>2</sup> , 32 psi.

## **FUNCIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR**

Es muy importante conocer su vehículo a fondo, así como su funcionamiento.

**ATENCIÓN:** Recuerde que no debe dejar el motor en marcha en un recinto cerrado, pues los gases tóxicos del escape podrían provocar graves consecuencias de salud.

### **PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR**

Girar la llave de contacto en sentido horario, cerrar completamente el puño del acelerador y accionar el pulsador de arranque eléctrico.

Recuerde que el motor de arranque eléctrico no debe mantenerse girando más de cinco segundos por intento.

No acelerar a fondo ni hacer girar el motor a un elevado número de vueltas hasta que el motor esté suficientemente caliente.

### **ATENCIÓN:**

**Antes de partir debemos calentar siempre el motor y nunca acelerar fuertemente con el motor en frío. Así aseguraremos una mayor duración del motor.**

## RODAJE

El periodo más importante de la vida de su motocicleta es el que se encuentra entre el kilómetro 0 y los 1000 kms. Por esta razón le rogamos que lea cuidadosamente las siguientes instrucciones.

Durante los primeros 1000 Kms. no debe sobrecargar la motocicleta ya que el motor es nuevo y las distintas partes del motor se desgastan y pulen entre sí, hasta su funcionamiento perfecto.

Durante este período debe evitarse el uso prolongado del motor a unas altas revoluciones, o en condiciones que pudieran ocasionar un calentamiento excesivo.

## ACELERACIÓN

La velocidad puede ajustarse abriendo o cerrando el acelerador. Girando hacia atrás aumenta la velocidad y girando hacia delante disminuimos la velocidad.

## PARA FRENAR

Cerrar el puño de gas, accionar los frenos delantero y trasero a la vez aumentando la presión progresivamente.

### **ATENCIÓN:**

**Las frenadas bruscas pueden ocasionar derrapadas o rebotes.**

## PARADA

Cerrar el puño de gas, accionar ambos frenos simultáneamente y una vez el vehículo está detenido, parar el motor, quitar el contacto por medio de la llave.

## CARBURADOR

Es una de las partes más influyentes en el buen rendimiento del motor, pues en él se realiza la mezcla de gasolina-aire, por ello, una mala carburación significa un mal rendimiento del motor, a la vez que puede dañar la parte térmica del motor. Así pues es conveniente revisar el reglaje del mismo a través de un Taller Autorizado RIEJU.



## SUSPENSIÓN ANTERIOR

La suspensión anterior, dotada de los medios más avanzados en cuanto a tecnología y diseño, está confiada a una horquilla hidráulica.

## SUSPENSIÓN POSTERIOR

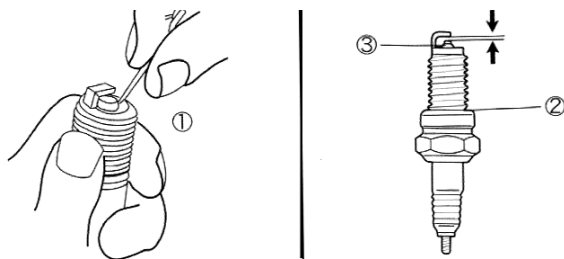
La suspensión posterior esta dotada por dos amortiguadores tipo Mono – Shock.



## REVISIÓN DE BUJÍA

La bujía es un importante componente del motor y resulta fácil de inspeccionar. Extraiga e inspeccione periódicamente la bujía porque el calentamiento y los depósitos de carbonilla la deterioran lentamente. Si el electrodo está excesivamente erosionado o si la carbonilla u otros depósitos son excesivos, cambie la bujía por una de tipo y grado térmico recomendado.

Antes de montar cualquier bujía, medir la separación entre electrodos con una galga de espesor y ajustar según las especificaciones. La separación entre electrodos es de 0,6 / 0,7 mm.



Al instalar la bujía limpiar siempre la superficie de asiento de la arandela, impidiendo de esta forma que entren restos dentro de la cámara de combustión. Enroscar la bujía a mano, procurando que enrosque suavemente y acabar de apretar entre  $\frac{1}{4}$  de vuelta aproximadamente con la llave adecuada.

## FILTRO DE AIRE

El buen funcionamiento y durabilidad de los órganos del motor, depende en buena medida del buen estado de limpieza y engrase del filtro de aire.

Para acceder al filtro de aire, sacar los tornillos que sujetan la tapa de la caja de filtro, quedando visible la masa filtrante para poder extraerlo.



Para proceder a la limpieza del filtro, separar éste del soporte de plástico y lavar con disolvente específico para limpieza de filtros. Una vez el filtro esté totalmente seco proceder al montaje de manera inversa al desmontaje, procurando previamente engrasar el filtro con aceite especial para tal efecto.

El filtro de aire debe ser limpiado en los períodos indicados. Debe ser limpiado más frecuentemente si el ciclomotor es utilizado en zonas polvorientas o húmedas.

## VERIFICACIÓN DE NIVEL ACEITE, LUBRICACIÓN Y ENGRASE

1.- El aceite recomendado es SAE 15W40 o equivalente, con una capacidad de 0,85 litros.

**1**



**2**



2.- Quitando el tornillo de drenaje esperamos a que se vacíe completamente. Una vez vacío colocar el tornillo nuevamente en su alojamiento y proceder al llenado retirando el tapón varilla de nivel de llenado.

### **ATENCIÓN:**

**RIEJU recomienda la revisión de nivel de aceite, siempre antes de iniciar la marcha, con el ciclomotor en posición recto y siempre en frío.**

## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA. La limpieza frecuente y completa del vehículo, no sólo dará realce a su aspecto sino que, mejorará también su rendimiento y prolongará, al mismo tiempo, la vida útil de sus componentes.

1. Antes de limpiar:

- a) Tapar la entrada del tubo de escape para impedir que entre agua en su interior.
- b) Asegúrese que la bujía y los distintos tapones están bien instalados.

2. Si el motor está muy sucio, grasiento, aplicarle un desengrasante. No aplicar desengrasante a los ejes de rueda ni zonas lubricadas.

3. Quitar el desengrasante y la suciedad, utilizando una manguera pero sólo con la presión indispensable.

### **ATENCIÓN:**

**RIEJU no se hace responsable de la utilización de elementos desengrasantes que manchen o deterioren elementos del vehículo.**

**RIEJU no se hace responsable de los posibles daños y desperfectos por la utilización de agua a presión para la limpieza del vehículo.**

4. Una vez quitada la suciedad, lavar todas las superficies con agua templada y jabón detergente suave. Para las zonas difíciles, acceder a ellas por medio de un cepillo de lavar el interior de las botellas o similar.
5. Enjuagar inmediatamente con agua fría y secar todas las superficies.
6. Limpiar el sillín con un compuesto de limpiatapicerías de vinilo, para conservarlo lustroso y flexible.
7. Terminada la limpieza, poner el motor en marcha y dejar que funcione al ralentí durante unos minutos. De esta forma conseguiremos secar completamente las piezas, dejando al mismo tiempo libre de humedad las distintas conexiones.

ALMACENAMIENTO. El almacenamiento de la máquina por tiempo prolongado, exige diversos cuidados contra el deterioro. Una vez limpio el vehículo prepárese para su almacenamiento de la manera siguiente:

1. Drenar el depósito de combustible, tubos y la cuba del carburador.
2. Lubricar todos los cables de los mandos.
3. Sacar la bujía y echar por el agujero de la culata una cucharada de aceite SAE 15W40 y colocar de nuevo la bujía.
4. Tapar con una bolsa de plástico la salida del escape evitando la entrada de humedad.
5. Retirar la batería y cargarla al menos una vez al mes. Téngase la precaución de no almacenar la batería en sitios demasiado calientes ni demasiado fríos.

ELEMENTO	NOTA	KILÓMETROS RECORRIDOS							Comp.Diaria
		1.000 Km	3.000 Km	5.000 Km	7.000 Km	9.000 Km	11.000 Km	13.000 Km	
ACEITE MOTOR		S	S	S	S	S	S	S	C
TAMIZ FILTRO ACEITE MOTOR			L		L		L		
ACEITE CAJA REDUCTORA	(2)	S	S		S		S		
BUJÍA	Limpiar cada 2.000 Km y sustituir cada 5.000 km								
JUEGO DE VÁLVULAS			A		A		A		
CARBURADOR			C		C		C		
CORREA VARIADOR	(3)				C			C	
FILTRO DE AIRE	Limpiar cada 1.000 Km y sustituir cada 2.000 km								
FILTRO DE GASOLINA					S				
SISTEMA DE FRENOS	(4)		C		C		C		C
TUERCAS Y TORNILLOS				R			R	R	
PRESIÓN DE NEUMÁTICOS			C		C		C		C

#### ABREVIATURAS

L: Limpiar S: Sustituir R: Revisar apriete A: Ajustar C: Comprobación. En caso necesario limpiar, engrasar, rellenar, reparar o sustituir

Para recorridos superiores a los indicados en la tabla, repetir el intervalo de frecuencia establecido.

Nota 1: Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se rueda en zonas polvorientas o húmedas

Nota 2: Sustituir cada año o cada 10.000 km

Nota 3: Comprobar cada 4.000 km después de su sustitución

Nota 4: Sustituírle líquido de frenos cada dos años.

## ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>MOTOR</b>		<b>BASTIDOR</b>	
Tipo	Monocilíndrico	Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Ciclo	Cuatro tiempos	Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Distribución	OHC 2 válvulas	Suspensión trasera	2 Amortiguadores hidráulicos
Refrigeración	Aire forzado	Freno delantero	Disco
Diámetro por carrera	52,4 x 57,8 mm	Freno trasero	Tambor simple leva
Cilindrada exacta	125 cc	Neumático delantero	120/70-12
Relación de compresión	9.2: 1	Neumático trasero	120/70-12
Potencia máxima	5 cv a 7.000 rpm	Bujía	HS
Par motor máximo	7,40 N.m a 5.500 rpm	Peso en Seco	96 kg.
Régimen de ralentí	1,670 rpm	Capacidad de carga	260 kg.
Encendido	Electrónico CDI	Depósito de gasolina	6 litros (Gasolina sin plomo 95/98)
Arranque	Pedal y eléctrico	Cap. cárter de aceite	0,85 litros (SAE 15W40)
Transmisión primaria	Correa	Cap. caja reductora	0,11 litros (SAE90)
Transmisión secundaria	Engranajes	Longitud máxima	1,830 mm
Cambio	Variador Automático	Anchura máxima	695 mm
Embrague	Automático centrífugo	Altura máxima	1,160 mm
Batería	12V 7Ah	Distancia entre ejes	1,290 mm



**POBLACIÓN**

ALBACETE  
 ALICANTE  
 ALMERIA  
 AVILA  
 BADAJOZ  
 BARBASTRO (Huesca)  
 BARCELONA  
 BARCELONA  
 BARCELONA  
 BARCELONA  
 BENAVENTE (Zamora)  
 BILBAO (Vizcaya)  
 BURGOS  
 CACERES  
 CIUDAD REAL  
 CORDOBA  
 CUENCA  
 EL VENDRELL (Tarragona)  
 FIGUERES (Girona)  
 GIRONA  
 GRANADA  
 GRANOLLERS  
 GUADALAJARA  
 HOSPITALET LLOBREGAT (Barcelona)  
 HUELVA  
 HUESCA  
 IGUALADA (Barcelona)  
 JAEN  
 JEREZ DE LA FRONTERA (Cádiz)  
 LA CORUÑA  
 LEIOA (VIZCAYA)  
 LEON  
 LEON  
 LOGROÑO  
 LUGO  
 MADRID

**DISTRIBUIDORES OFICIALES**

HIJOS DE D.MARTÍNEZ NIETO  
 MOTOCYCLES  
 FERRIZ AUTOMOCIÓN  
 MOTOS CANALES  
 FERMOTO  
 MAS MOTOS, S.C.  
 MOTOS VERDI  
 MOTOS VERDI  
 MOTOS RACING BOFARULL, S.L.  
 MARIN URRUTIA MOTOS, S.L.  
 MOTO YUS  
 ARTEMOTO  
 MOTOBOX  
 MOTO CARLOS HERNÁNDEZ  
 CAMARENA MOTOS  
 ORIHUELA MOTOS CORDOBA  
 MOTOS DIONISIO, S.L.  
 ESTEVE  
 TECNIMOTO  
 MOTOS CASADEMONT  
 CIAL. NAVARRO HNOS.  
 MOTOS GRANOLLERS  
 DOMARCO  
 DRUG MOTO  
 CASTRO-JARANA-HUELVA  
 AQUILLUÉ ENA JOSE MARIA  
 ANOIA MOTOS  
 MOTOCICLETAS ORIHUELA  
 EL MOTORISTA  
 MOTOR 7  
 MOTOCICLETAS MENDIVIL  
 MOTO DEPORTE LEON  
 MOTOS SEVILLA  
 SCRATCH MOTOS  
 MOTOS MONTOUTO  
 MOTOS BASI

**DIRECCIÓN**

Juan Sebastián Elcano, 59  
 Ctra. Madrid, 31  
 Santos Zárate, 10-12 / Apdo. 9  
 Avda. Portugal, 49  
 Avda. Ricardo Carapeto, 26  
 Avda. Pirineos, 40  
 Nápoles, 327  
 Verdi, 88  
 Valencia, 109  
 Alcalá de Guadaira, 25  
 Avda. Luis Morán, 29  
 Autonomía, 31  
 Doctor Fleming, 14  
 Argentina, 7 bajos / Apdo. 278  
 Azucena, 20  
 Avda. Antonio Maura, 1  
 Paseo San Antonio, 8  
 C/Teixidors s/n - Pol.Ind.La Cometa  
 Tapis, 83-85  
 Figuerola, 39  
 Camino de Ronda, 103  
 Ctra. Montmeló, 102. Circuit de Catalunya  
 Virgen del Amparo, 34  
 Enric Prat de la Riva, 171  
 Avda. Alemania, 56  
 Avda. de los Danzantes, 6-8  
 Avda. Caresmar, 54 baixos  
 Avda. Madrid, 44-46  
 Avda. de Europa, 58 / Apdo. .700  
 Ronda de Outeiro, 10 / Apdo. 1011  
 Autonomia, 15  
 Duque de Rivas, 20  
 De la Facultad, 61  
 Fundación, 12  
 Alexandre Bóveda, 24  
 Puerto Monasterio, 10

**TELEFONO**

967-220639  
 96-5229535  
 950-231902  
 920-213667  
 924-254672  
 974-306686  
 93-4573378  
 93-2181285  
 93-4513277  
 93-3034072  
 980-636302  
 94-4448437  
 947-265541  
 927-221365  
 926-225254  
 957-234008  
 969-212012  
 977-661312  
 972-510218  
 972-205315  
 958-208142  
 93-5689075  
 949-224239  
 93-3373112  
 959-245100  
 974-223947  
 93-8053938  
 953-252864  
 956-358510  
 981-174039  
 94-4630721  
 987-235473  
 987-202458  
 941-234081  
 982-245875  
 91-4774497

**POBLACIÓN**

MADRID  
 MADRID  
 MADRID  
 MADRID  
 MEJORADA DEL CAMPO (Madrid)  
 MALAGA  
 MALAGA  
 MANRESA (Barcelona)  
 MARTORELL (Barcelona)  
 MATARÓ (Barcelona)  
 MOLINS DE REI (Barcelona)  
 MONDOÑEDO (Lugo)  
 MURCIA  
 ORENSE  
 PALENCIA  
 PAMPLONA  
 PIERA (Barcelona)  
 PINEDA DE MAR (Barcelona)  
 PREMIÀ DE MAR (Barcelona)  
 REUS (Tarragona)  
 ROQUETES (Tarragona)  
 RUBI (Barcelona)  
 SABADELL (Barcelona)  
 SALAMANCA  
 SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)  
 SANT ADRIÀ DE BESÒS  
 SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)  
 SANTANDER  
 SEGOVIA  
 SEVILLA  
 SORIA  
 TALAVERA DE LA REINA (Toledo)  
 TARANCÓN (Cuenca)  
 TARRAGONA  
 TARREGA (Lleida)  
 TERRASSA (Barcelona)

**DISTRIBUIDORES OFICIALES**

MOTOS BASI  
 MOTOS BASI  
 MOTOS BASI  
 MOTOS BASI  
 MOTOS BASI  
 EUROMOTOR ANDALUCIA, S.A.  
 LOPERA  
 BRUC MOTOR'S  
 PEINA MOTO  
 MOTOS JAB  
 MOTOS CORREDOR  
 MOTOS CHAO  
 MOTOR RUBIO BARCELÓ, S.L.  
 TALLERES NOVOA  
 MOTOS TATO, S.L.  
 REMOBI  
 MOTOS ISART  
 CICLOS ORTEGA  
 MOTOS RUBIO  
 MOTOBIKE, S.L.U.  
 FABREGUES MOTORSPORTS, S.L.  
 MOTOS CISCAR  
 XTREM MOTO  
 DAKAR BIKES  
 COMERCIAL VELOMOTO  
 MOTOS SAN ADRIAN  
 MOTOS JARAMA  
 MOTOS TITIN  
 MOTO RUCAR  
 COMERCIAL DOMLEZ  
 MOTOS MIGUEL  
 BERMUDEZ E HIJOS  
 D.I. TARMOTOS, S.L.  
 MOTOS TARRAGONA  
 SPRINT MOTOS  
 MOTOS BARÓ

**DIRECCIÓN**

Avda. Ciudad de Barcelona, 204  
 López de Hoyos, 163  
 Picos de Europa, 50  
 Martín Machio, 48  
 Ebro, 26  
 Avda. Ortega y Gasset, 258  
 Paseo de los tilos, 80  
 Llum, 20  
 Pere Puig, 109  
 Ronda Sant Oleguer, 110-112  
 Avda. Barcelona, 85  
 Avda. de Buenos Aires, s/n  
 Caravaca, 4  
 Avda. de Santiago, 56  
 Avda. Casado del Alisal, 47  
 Bernardino Tirapu, 29  
 Avda. de la Carretera, 23  
 Anselm Clavé, 2  
 Sant Antoni, 22-24  
 Avda. President Macià, 6  
 Polígono "La Ravaleta", parc. 1  
 Ctra. de Terrassa, 70-72  
 Paco Mutllo, 141  
 Paseo de Canalejas, 123  
 Nueva, 1 / Apdo. 3055  
 C/ Santa Caterina, 26-28  
 Avda. Banús Baja, 10-14  
 Cisneros, 87  
 Gobernador Fernández Jiménez, 22  
 Torneo, 80  
 Postas, 28  
 Joaquina Santander, 5  
 Avda. Rey Juan Carlos I, 50  
 Avda. Estanislao Figueres, 35  
 Bombers, 1  
 Manyer i Flaquer, 20

**TELEFONO**

91-5020769  
 91-5195221  
 91-4376511  
 91-4132709  
 91-4990581  
 95-2337400  
 95-2346116 / 95-2240934  
 93-8750797  
 93-7753636  
 93-7961326  
 93-6682683  
 982-521951  
 968-216458  
 988-211497  
 979-712468  
 948-128157  
 93-7760035  
 93-7670679  
 93-7523617  
 977-753137  
 977-501172  
 93-6994847  
 93-7166794  
 923-210730  
 943-287819  
 93-3817183  
 93-3850818  
 942-376458  
 921-412201  
 95-4903776 / 95-4905576  
 975-214688  
 925-802686  
 969-321028  
 977-216244  
 973-312911  
 93-7854312

**POBLACIÓN**

TOLEDO  
 VALENCIA  
 VALLADOLID  
 VALLS (Tarragona)  
 VERA DE BIDASOA (Navarra)  
 VIC (Barcelona)  
 VIGO (Pontevedra)  
 VILAFRANCA DEL PENEDÉS (Barcelona)  
 VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)  
 VILLAVICIOSA (Asturias)  
 VITORIA (Álava)  
 ZAMORA  
 ZARAGOZA

**ISLAS BALEARES**

EIVISSA  
 MAO (Menorca)  
 MANACOR

**ISLAS CANARIAS**

LA LAGUNA (Tenerife)  
 LAS PALMAS (Gran Canaria)

**ANDORRA**

ESCALDES-ENGORDANY

**GIBRALTAR**

NEW HARBOURS (Gibraltar)

**DISTRIBUIDORES OFICIALES**

MOTO SPORT  
 IBEM AUTOMOCION  
 MOTO AUTO SPORT  
 MOTOS JAUMEJOAN  
 MOTO TRAIL (HNOS OSES)  
 MOTOS AUSIÓ  
 ANCA  
 SIVILL VENTURA  
 TALLERES PUJANTE  
 RENDUELES MOTOS  
 MOTOS BUJO  
 SUZUCA MOTOS  
 SOROA MOTOS

RONSAÑA  
 MOTOS JERONIMO  
 JAUME MASCARO, BARTOLOME

DAGARA  
 MOTO- SERVICIO OSCAR BOLAÑOS

TOYOTA MOTORS

ALTIMORE TRADING CO.

**DIRECCIÓN**

Carrera, 19  
 Filipinas, 21-23  
 Paseo Juan Carlos I, 48 bj  
 Passeig de L'Estació, 36 baixos  
 Barrio Aguerre, local 8  
 P.I. Mas Beulo, c/Ripoll, s/n  
 Seara, 62 / Apdo. 5013  
 Sant Pere, 32-36  
 Rambla Ventosa, 29  
 Pedro Pidal Arroyo, 9  
 Arana, 28 bajos  
 Campo de Marte, 13  
 Avila, 9

Avda. Ignacio Wallis, 44 / Apdo. 863  
 Camí de Ses Vinyes, 68-70  
 Avda. Baix D'es Cos, 74

Calvo Sotelo, 73 / Apdo. 280  
 Agudulce, 36

Avda. Fiter i Rossell, 4

41, Harbours Deck

**TELEFONO**

925-280310  
 96-3414999  
 983-295142  
 977-601323  
 948-630807  
 93-8866295  
 986-232601  
 93-8900594  
 93-8154186  
 98-5891105  
 945-254564  
 980-513696  
 976-350563

971-315219  
 971-365122  
 971-550248

922-250008  
 928-246111

00376824413

0035046877



**MANUEL DE PROPRIÉTAIRE**

**PACIFIC**

**125**



**RIEJU**

Start the rocket.

français



RIEJU S.A. vous remercie de votre confiance et vous félicite de votre choix.

Le modèle PACIFIC 125 est le résultat de la longue expérience de RIEJU qui a permis de développer un véhicule très performant.

Ce Manuel du Propriétaire a pour objectif de donner des indications sur l'utilisation et l'entretien de votre cyclomoteur. Nous vous conseillons de lire attentivement les instructions et les informations qu'il contient.

Nous vous rappelons que la vie d'un véhicule dépend de son usage et de son entretien, de manière à le maintenir en parfait état de marche et à réduire les frais de réparation.

Ce manuel fait partie de la motocyclette et il doit rester dans l'équipement de base y compris en cas de changement de propriétaire.

Pour toute demande de renseignements, consultez le concessionnaire RIEJU le plus proche qui vous accueillera à tout moment.

Pour un fonctionnement correct de votre motocyclette, **exigez toujours des pièces de rechange d'origine.**

# SOMMAIRE

	Page		Page
Description de la motocyclette . . . . .	4	Révision pré-livraison . . . . .	13
Identification de la motocyclette . . . . .	5	Révisions avant le fonctionnement . . . . .	14
Principaux éléments de la motocyclette . . . . .	6	Vérifications de routine . . . . .	15
- Clés . . . . .	6	- Frein avant . . . . .	15
- Instruments et indicateurs . . . . .	6	- Frein arrière . . . . .	16
- Commutateurs de guidon . . . . .	8	- Pompe et plaquettes de frein . . . . .	16
- Manette de frein avant . . . . .	10	- Poignée d'accélérateur . . . . .	17
- Manette de frein arrière . . . . .	10	- Lumières et signaux . . . . .	17
- Batterie . . . . .	11	- Pneus . . . . .	17
- Fusible . . . . .	11	Fonctionnement et mise en marche du moteur .	18
- Réservoir d'essence . . . . .	12	- Mise en marche du moteur . . . . .	18
		- Rodage . . . . .	19
		- Accélération . . . . .	19
		- Pour freiner . . . . .	19
		- Arrêt . . . . .	20
		- Carburateur . . . . .	20



	<b>Page</b>
Suspension avant . . . . .	.21
Suspension arrière . . . . .	.21
Révision de bougie . . . . .	.22
Filtre à air . . . . .	.23
Lubrification et graissage . . . . .	.24
Nettoyage et stationnement . . . . .	.25

	<b>Page</b>
Opérations d'entretien . . . . .	.27
Spécifications et caractéristiques techniques .	.28

## **DESCRIPTION DE LA MOTOCYCLETTE**

Cette motocyclette a un moteur monocylindre 4 temps réfrigéré par air et à démarrage électrique. Sa cylindrée est de 125 cm<sup>3</sup>, avec un diamètre de piston de 52,4 x 57,8 mm.

L'allumage est électrique et à pédale, avec embrayage centrifuge automatique

Le moteur est assis sur un châssis en acier de structure estampée hautement résistante. La suspension avant comporte une fourche télescopique hydraulique et la suspension arrière deux amortisseurs Mono-Shock pour garantir un fonctionnement sans heurt.

Le système de freinage comporte un Disque avant de Ø 190, et un frein arrière à Tambour simple avec levier.

## IDENTIFICATION DE LA MOTOCYCLETTE

Le châssis comporte le numéro d'identification de votre motocyclette gravé.

Le numéro estampé sur la partie centrale du châssis, sous le repose-pied, nous sera utile à tous effets (certificat des caractéristiques, assurances, immatriculation, etc.), et devra être communiqué lors de toutes réclamations et suggestions, ainsi que pour demander des pièces de rechange.

Le numéro de série du moteur se trouve gravé sur la partie arrière du carter gauche du moteur. Ce numéro sert de référence pour le concessionnaire en cas de demande de pièces de rechange.



# ÉLÉMENTS PRINCIPAUX DE LA MOTOCYCLETTE

## CLÉS

Ce modèle inclut un jeu de clés utiles pour fermer le contact, bloquer la direction, ouvrir le bouchon du réservoir d'essence et verrouiller la selle. Il est recommandé de conserver en lieu sûr un double de la clé dont vous pourrez toujours disposer en cas de perte.

## INSTRUMENTS ET INDICATEURS

### **1.- Interrupteur principal ou clé de contact**

L'interrupteur principal ou la clé de contact a trois positions : position déconnectée, position de contact pour le démarrage du moteur et position de blocage de direction.

### **2.- Vélocimètre**

Le vélocimètre inclut le compteur kilométrique.

### **3.- Indicateur de feux de route**

Cet indicateur s'allume si les feux de route sont allumés.

#### 4.- Indicateurs de direction

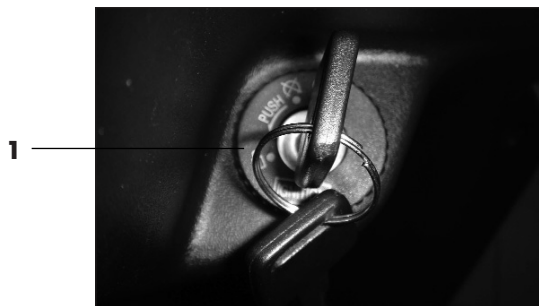
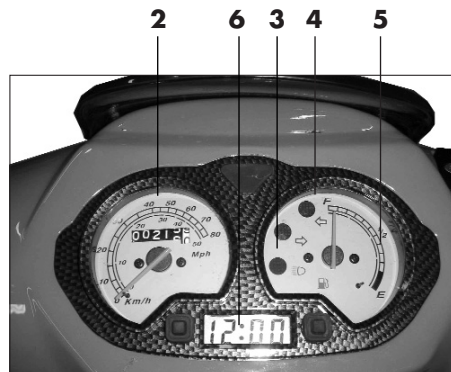
Cet indicateur s'allume en cas de mise en fonctionnement des clignotants de direction.

#### 5.- Indicateur de réserve d'essence

Cet indicateur vous indique le niveau de combustible dont vous disposez à tout moment.

#### 6.- Horloge numérique

Indique divers paramètres horaires.



## COMMUTATEURS DE GUIDON

### 1.- Commutateur de clignotement

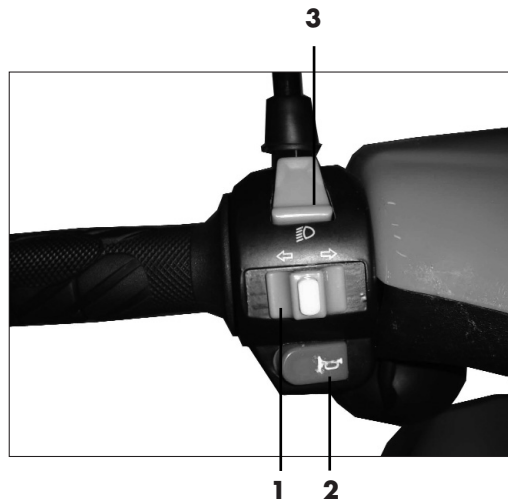
Il a trois positions : le commutateur est désactivé en position centrale ; actionner vers la droite pour tourner à droite ; actionner vers la gauche pour tourner à gauche. Le bouton revient toujours à la position centrale.

### 2.- Commutateur de klaxon

Actionner le bouton pour faire retentir le klaxon.

### 3.- Commutateur de phares droit

Il a deux positions : en position inférieure, le phare a une portée courte (feux de croisement) et en position supérieure, le phare a une portée longue (feux de route).

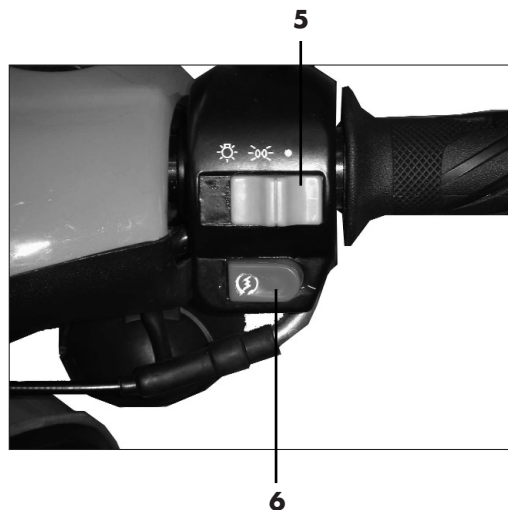


## 5.- Commutateur de phares droit

- 1.- Position de phares fermée.
- 2.- Feux de position
- 3.- Feux de croisement

## 6.- Commutateur de démarrage

Pour mettre le moteur en marche, presser sur le commutateur en pensant à maintenir la manette de frein arrière ou avant actionnée.



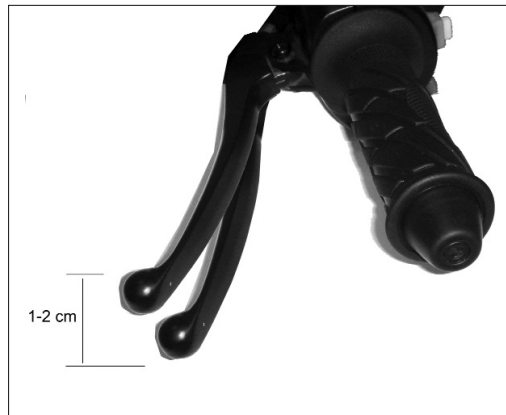
## **MANETTE DE FREIN AVANT**

1.- La manette de frein avant se situe sur la partie droite du guidon. Pour l'actionner, serrer la manette vers la poignée ou le guidon.

## **MANETTE DE FREIN ARRIÈRE**

2.- La manette de frein arrière se situe sur la partie gauche du guidon. Pour l'actionner, serrer la manette vers la poignée ou le guidon.

Vérifier le jeu ou la tolérance des manettes.





## BATTERIE ET FUSIBLE

### 1.- Batterie

La batterie est située en dessous du repose-pied et on y accède en retirant la vis qui fixe le couvercle recouvrant la batterie.

Vérifier l'état des bornes et la correcte fixation des terminaux. En cas d'oxydation des bornes et sur les extrémités des terminaux, ceux-ci doivent être nettoyés à l'aide d'une brosse métallique, papier verre ou similaire. Après l'opération de nettoyage, rebrancher les terminaux et appliquer de la graisse sur les extrêmes et sur les bornes.

Veillez à ce que les branchements soient corrects, sinon vous endommageriez la batterie.

Rappel: vous devez faire attention lors de la manipulation de la batterie, car elle contient de l'acide sulfurique qui provoque des brûlures à la peau, aux yeux et même aux vêtements. La batterie doit être tenue éloignée de toute flamme, étincelles et cigarettes.

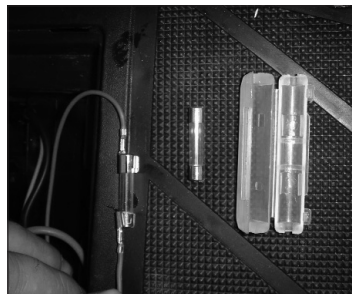
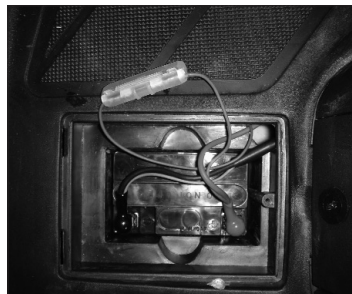
En cas de changement de batterie, remplacez-la par une batterie identique à celle d'origine.

### 2.- Fusible

Le fusible se trouve à côté de la batterie. Si le fusible fond, éteignez le moteur, remplacez le fusible par un fusible de même ampérage.

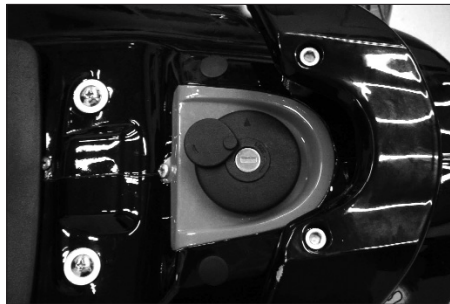
Rebranchez et vérifiez si le système électrique fonctionne.

Ne jamais remplacer le fusible fondu par des fusibles à ampérage supérieur car cela pourrait endommager, voire brûler le système électrique.



## RÉSERVOIR D'ESSENCE

Pour accéder au réservoir d'essence, arrêtez le moteur et dévissez le bouchon de remplissage à l'aide de la clé en le faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. N'oubliez pas de remplir le réservoir chaque fois que l'indicateur de niveau d'essence passe au rouge. Le réservoir a une contenance de 6 litres. Vous ne devez utiliser que de l'essence 95 sans plomb.



## RÉVISION PRÉ-LIVRAISON

1	Nettoyer le véhicule			FONCTIONNEMENT DES FEUX	
2	Monter la batterie (le cas échéant)		12	Court-feux de croisement (vérifier la hauteur de l'éclairage)	
3	Vidanger les freins (le cas échéant)		13	Long - feux de route	
4	Ajuster la tension et graisser les freins (le cas échéant)		14	Feu arrière position	
	VÉRIFICATION DES NIVEAUX		15	Témoin de frein arrière	
5	Huile de transmission		16	Clignotants	
6	Huile moteur			VÉRIFICATION DU VÉHICULE	
7	Liquide de freins		17	Comportement du moteur	
	VÉRIFIER ET AJUSTER		18	Efficacité du freinage	
8	Jeu de leviers		19	Stabilité, maniabilité	
9	Serrage des vis		20	Réglage du ralenti (le cas échéant)	
10	Pression d'air des pneumatiques		21	Démarrage à chaud	
11	Jeu de la poignée des gaz				

Ces opérations doivent être réalisées avant la remise du véhicule à l'utilisateur.

La pré-livraison et les révisions successives établies par le fabricant ont un caractère obligatoire afin que la garantie soit valable.

# RÉVISIONS AVANT LE FONCTIONNEMENT

Vérifiez les points suivants avant d'utiliser votre motocyclette.

## Éléments

Moteur

Feux et indicateurs

Câble vélocimètre

Freins avant et arrière

Poignée de l'accélérateur

Réservoir d'essence

Pneus

Clignotants

Batterie

## Vérifications

Vérifier le niveau d'huile moteur

Vérifier s'ils fonctionnent correctement

Vérifier s'il fonctionne de manière douce et le lubrifier

Vérifier jeu et fonctionnement

Vérifier jeu, régler et lubrifier si nécessaire

Vérifier niveau et remplir si nécessaire

Vérifier la pression, l'usure et l'état

Vérifier s'ils fonctionnent correctement

Vérifier son fonctionnement. Charger au besoin

Les vérifications avant utilisation doivent être effectuées chaque fois que le véhicule doit être utilisé.

Une vérification complète ne demande que quelques minutes.

Si, pendant les vérifications, une anomalie est constatée, il conviendra de la réparer avant d'utiliser la motocyclette.

## VÉRIFICATIONS DE ROUTINE

### FREIN AVANT

Effectuez la vérification du freinage avec un frein à disque de 190 mm. De diamètre actionné par une pince et une pompe hydraulique. La surface de freinage doit être exempte d'huile et de saleté pour obtenir un fonctionnement parfait. Si, pour une raison quelconque, vous devez vider et remplir le liquide de freins, vous devrez procéder ainsi:

Retirez le bouchon de la pompe, versez du liquide jusqu'à remplissage presque total.

Ensuite, desserrez la vis de saignée, en plaçant un tuyau d'essence dans cette vis.

Il est souhaitable que ce tuyau soit introduit dans un récipient afin de ne pas répandre le liquide.

Une fois placé le liquide dans la pompe et la vanne lâche, actionnez lentement la manette jusqu'à ce que le liquide descende et à ce que du liquide sorte du tuyau sans bulles d'air. Dans ce cas, fermez la vanne et placez le liquide jusqu'à la moitié du réservoir. Fermez le bouchon et actionnez jusqu'à ce que cela freine parfaitement. Contrôlez le niveau du liquide de freins grâce au viseur situé dans la pompe de frein. Remplir si nécessaire.

Niveau liquide de freins



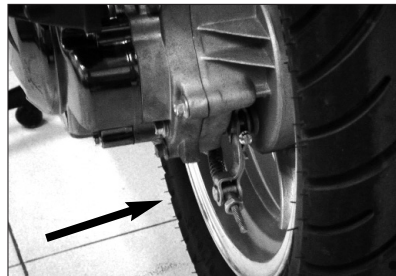
## FREIN ARRIÈRE

Lorsque la manette de frein est actionnée, le levier arrière de frein se déplace vers l'avant. Si vous remarquez que ce levier se déplace exagérément et que la tension du câble a varié, cela indique qu'il faut changer les patins de frein. Rendez-vous au Service Technique de RIEJU pour réaliser cette opération.

### POMPE ET PASTILLES DE FREIN

Veillez à ce que le niveau de liquide de freins soit correct. Dans le cas contraire, ajouter du liquide. Si les pastilles de frein de la pince hydraulique sont usées, remplacez-les par des neuves.

L'épaisseur minimum des pastilles en Ferodo doit être de 2 mm.



Niveau liquide de freins

**Ces opérations doivent toujours être effectuées par un service officiel RIEJU**

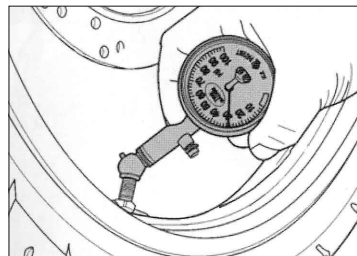
## POIGNÉE DE L'ACCELERATEUR

Vérifiez si la poignée de l'accélérateur fonctionne correctement en la faisant tourner et en vous assurant que le jeu est correct. La poignée doit revenir en lâchant l'accélérateur.



## FEUX ET SIGNALISATIONS

Réviser le feu de position et de route, les clignotants, le pilote arrière, les indicateurs du tablier en vous assurant que tout fonctionne correctement.



## PNEUS

La pression des pneus a une influence directe sur la stabilité et le confort de la machine, sur l'espace de freinage et, surtout, sur la sécurité du conducteur. Aussi, la pression de gonflage doit être contrôlée. Ne pas surcharger le véhicule, au risque d'accélérer l'usure de pneus en plus d'engendrer une perte de stabilité.

**ATTENTION : Si la pression est très élevée, les pneus n'amortissent plus, ils transmettent directement les coups et les secousses au châssis et au guidon, affectant gravement la sécurité et le confort.**

<b><i>Pression à froid</i></b>	<b>Avant</b>	<b>Arrière</b>
<b>Jusqu'à 81 Kg. de charge</b>	1,9 Kg/Cm <sup>2</sup> , 25 psi.	2,2 Kg/Cm <sup>2</sup> , 28 psi.
<b>À partir de 81 Kg. de charge</b>	2,0 Kg/Cm <sup>2</sup> , 25 psi.	2,4 Kg/Cm <sup>2</sup> , 32 psi.

## FONCTIONNEMENT ET MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Il est très important que vous connaissiez votre véhicule et son fonctionnement.

**ATTENTION :** Vous ne devez jamais laisser le moteur en marche dans une enceinte fermée car les gaz d'échappement pourraient gravement nuire à votre santé.

### MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Tournez la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre, fermez complètement la poignée de l'accélérateur et actionnez le bouton de démarrage électrique.

Rappel : le moteur de démarrage électrique ne doit pas être maintenu en fonctionnement plus de cinq secondes par essai.

Ne pas accélérer à fond ni faire tourner le moteur à un nombre élevé de tours jusqu'à ce que le moteur soit suffisamment chaud.

### **ATTENTION :**

**Avant de partir, vous devez toujours chauffer le moteur et ne jamais accélérer fortement avec le moteur à froid. Ainsi votre moteur durera plus longtemps.**



## RODAGE

La période la plus importante pour la vie de votre motocyclette se situe entre le kilomètre 0 et les 1000 Kms. Aussi, il est recommandé de lire et de suivre les instructions suivantes. Au cours des 1000 premiers kms. Vous ne devez pas surcharger la motocyclette car le moteur est neuf et les différentes parties du moteur s'usent et travaillent jusqu'à un fonctionnement parfait. Durant cette période, vous devez éviter l'usage prolongé du moteur avec des révolutions élevées ou dans des conditions susceptibles d'entraîner un réchauffement excessif.

## ACCÉLÉRATION

La vitesse doit être réglée en ouvrant ou en fermant l'accélérateur. En tournant vers l'arrière, la vitesse augmente et en tournant vers l'avant elle diminue.

## POUR FREINER

Fermez la poignée de gaz, actionnez les freins avant et arrière en même temps que la pression augmente progressivement.

### **ATTENTION :**

**Les freinages brusques peuvent provoquer des dérapages ou des rebonds.**

## ARRÊT

Fermez la poignée de gaz, actionnez les deux freins simultanément et, lorsque le véhicule est à l'arrêt, arrêter le moteur et coupez le contact à l'aide de la clé.

## CARBURATEUR

C'est une des parties les plus importantes pour que le moteur ait un bon rendement. Le carburateur permet à l'essence et à l'air de se mélanger. Une mauvaise carburation signifie un mauvais rendement du moteur et peut endommager sa partie thermique. Aussi il convient de vérifier son réglage en le confiant à un atelier autorisé RIEJU.

## SUSPENSION AVANT

La suspension avant, aux moyens technologiques les plus avancés, est confiée à une fourche hydraulique.

## SUSPENSION ARRIÈRE

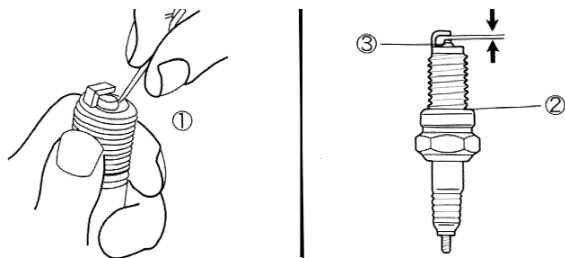
La suspension arrière est dotée de deux amortisseurs type Mono – Shock.



## RÉVISION DE BOUGIE

La bougie est un élément important du moteur qu'il est facile de vérifier. Retirez et inspectez régulièrement la bougie car le réchauffement et les dépôts de suie la détériorent lentement. Si l'électrode est très érodée ou si la suie ou les autres dépôts sont excessifs, remplacez la bougie par une de type et de degré thermique recommandés.

Avant de placer une bougie, mesurez la séparation entre les électrodes à l'aide d'un calibre d'épaisseur et l'ajustez conformément aux spécifications. La séparation entre les électrodes est de 0,6 / 0,7 mm.

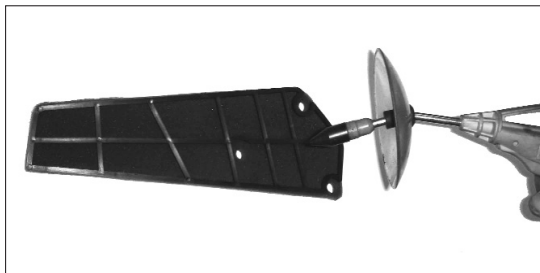


Au moment d'installer la bougie, nettoyez toujours la surface du siège de la rondelle afin d'éviter l'entrée de restes dans la chambre de combustion. Insérez délicatement la bougie à la main, et serrez en donnant  $\frac{1}{4}$  de tour environ à l'aide de la clé adéquate.

## FILTRE À AIR

Le bon fonctionnement et la durabilité des éléments du moteur dépend en bonne partie de la propreté et du graissage du filtre à air.

Pour accéder au filtre à air, tourner les vis qui fixent le couvercle du boîtier de filtre, en veillant à garder la masse filtrante visible pour pouvoir l'extraire.



Pour nettoyer le filtre, séparez celui-ci du support plastique et lavez à l'aide d'un dissolvant spécifique pour le nettoyage de filtres. Lorsque le filtre est complètement sec, procédez à son montage inversement au démontage, en veillant préalablement au graissage du filtre avec une huile spéciale.

Le filtre à air doit être nettoyé pendant les périodes indiquées. Il doit être nettoyé très souvent si le cyclo-moteur est utilisé dans des zones poussiéreuses ou humides.

# VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE, LUBRIFICATION ET GRAISSAGE

1.- L'huile recommandée est SAE 15W40 ou équivalent, d'une capacité de 0,85 litres.

1



2



2.- Après avoir retiré la vis de drainage, attendez que l'huile se vide complètement. Une fois vide, replacez la vis dans son compartiment et procédez au remplissage en enlevant le bouchon de niveau de remplissage.

## **ATTENTION :**

**RIEJU vous conseille de toujours réviser le niveau d'huile avant la mise en marche, avec le cyclomoteur en position droite et toujours à froid.**

## NETTOYAGE ET PARCAGE

NETTOYAGE. Le nettoyage fréquent et complet du cyclomoteur ne concerne pas seulement son aspect. Il permet aussi d'améliorer son rendement et de prolonger en même temps la durée de vie utile de ses composants.

1. Avant de nettoyer :

- a) Fermez l'entrée du pot d'échappement pour empêcher l'entrée d'eau à l'intérieur.
- b) Assurez-vous que la bougie et les divers bouchons sont bien placés.

2. Si le moteur est très sale, gras, appliquez-lui un dégraissant. Ne pas appliquer de dégraissant sur les axes de roue ni sur les zones lubrifiées.

3. Retirez le dégraissant et la saleté à l'aide d'un tuyau d'arrosage mais seulement avec la pression indispensable.

### **ATTENTION :**

**RIEJU n'est pas responsable de l'utilisation d'éléments dégraissants qui tachent ou détériorent des éléments du cyclomoteur.**

**RIEJU n'est pas responsable des éventuels dommages et imperfections dûs à l'utilisation de l'eau sous pression pour le nettoyage du cyclomoteur.**

4. Lorsque la saleté a été retirée, lavez toutes les surfaces à l'eau savonneuse douce et tiède. Pour les zones difficiles, utilisez une brosse à laver les bouteilles ou un ustensile similaire.
5. Rincez immédiatement à l'eau froide et séchez toutes les surfaces.
6. Nettoyez la selle à l'aide d'un produit nettoyant pour tapis en vinyle, afin de conserver son aspect brillant et souple.
7. Après le nettoyage, mettez le moteur en marche et laissez-le fonctionner au ralenti pendant quelques minutes. Ainsi, cela permettra de sécher les pièces tout en enlevant l'humidité posée sur les branchements.

## PARCAGE

Le parcage du cyclomoteur pour une longue période exige des soins contre la détérioration. Une fois le véhicule propre, vous pouvez le parquer de la manière suivante :

1. Drainez le réservoir d'essence, les tuyaux et la cuve du carburateur.
2. Lubrifiez tous les câbles de commande.
3. Retirez la bougie et versez dans le trou de la culasse une cuillerée d'huile SAE 15W40 et remplacez la bougie.
4. Couvrez la sortie du pot d'échappement à l'aide d'une poche en plastique afin d'éviter l'entrée d'humidité.
5. Retirez la batterie et chargez-la au moins une fois par mois. Prenez soin de ne pas entreposer la batterie dans des endroits trop chauds ou trop froids.



ÉLÉMENTS	REMAR- QUE	KILOMÈTRES PARCOURUS							Vérif. quotidienne
		1.000 Km	3.000 Km	5.000 Km	7.000 Km	9.000 Km	11.000 Km	13.000 Km	
HUILE MOTEUR		R	R	R	R	R	R	R	V
TAMIS FILTRE HUILE MOTEUR			N		N		N		
HUILE BOÎTIER RÉDUCTEUR	(2)	R	R		R		R		
BOUGIE	Nettoyer tous les 2.000 Km et remplacer tous les 5.000 km								
JEU DE BROSSES			A		A		A		
CARBURATEUR			V		V		V		
COURROIE VARIATEUR	(3)				V			V	
FILTRE À AIR	Nettoyer tous les 1.000 Km. Et remplacer tous les 2.000 Km								
FILTRE D'ESSENCE					R				
SYSTÈME DE FREINAGE	(4)		V		V		V		V
ÉCROUS ET VIS				C			C	C	
PRESSIION DES PNEUMATIQUES			V		V		V		V

#### ABRÉVIATIONS

**N:** Nettoyer **R:** Remplacer **C:** Contrôler le serrage **A:** Ajuster **V:** Vérification. Au besoin nettoyer, graisser, remplir, réparer ou remplacer

Pour les trajets supérieurs aux indicateurs du tableau, reproduire l'intervalle de fréquence établi.

Remarque 1: Augmenter la fréquence d'entretien si vous circulez sur des zones poussiéreuses ou humides

Remarque 2: Remplacer chaque année tous les 10.000 km

Remarque 3: Vérifier tous les 4.000 km après remplacement

Remarque 4: Remplacer le liquide de freins tous les 2 ans.

## SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>		<b>CHÂSSIS</b>	
Type	Monocylindrique	Type	Tube d'acier et structure estampée
Cycle	Quatre temps	Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique
Distribution	OHC 2 broches	Suspension arrière	2 amortisseurs hydrauliques
Réfrigération	Air forcé	Frein avant	Disque
Diamètre x Course	52,4 x 57,8 mm	Frein arrière	Tambour simple avec levier
Cylindrée exacte	125 cc	Pneumatique avant	120/70-12
Relation de compression	9.2: 1	Pneumatique arrière	120/70-12
Puissance maximum	5 cv à 7.000 tr./pm	Bougie	HS
Paire moteur maximum	7,40 N.m à 5.500 tr./pm	Poids à sec	96 kg.
Régime de ralenti	1.670 tr./pm	Capacité de charge	260 kg.
Allumage	Électronique CDI	Réservoir d'essence	6 litres (Essence sans plomb 95/98)
Démarrage	Pédale et électrique	Capacité de carter d'huile	0,85 litres (SAE 15W40)
Transmission primaire	Courroie	Capacité boîtier réducteur	0,11 litres (SAE90)
Transmission secondaire	Engrenages	Longueur maximum	1,830 mm
Boîte de vitesses	Variateur automatique	Largeur maximum	695 mm
Embrayage	Automatique centrifuge	Hauteur maximum	1,160 mm
Batterie	12V 7Ah	Distance entre axes	1,290 mm

**OWNER'S MANUAL**  
**PACIFIC**  
**125**



english



RIEJU S.A. is very grateful for the trust you have placed in our company and congratulates you on your excellent choice.

The PACIFIC 125 model is the result of RIEJU's extensive experience developing vehicles with high-quality features.

The purpose of this Owners Manual is to indicate how to use and maintain your vehicle. Please carefully read the information and instructions that it contains.

Remember that the life of the vehicle depends on its use and the maintenance you provide it. Maintaining it in perfect condition will reduce future repair costs.

This manual should be considered an integral part of the motorbike and should remain with the vehicle's basic equipment in case of change of ownership.

For any query, please consult the RIEJU dealer, who will assist you at all times.

Remember, in order to have your motorbike in perfect working conditions, **demand original parts.**

# CONTENTS

	Page		Page
Motorbike description . . . . .	4	Pre-delivery service . . . . .	13
Motorbike identification . . . . .	5	Checks before starting-up . . . . .	14
Main motorbike components . . . . .	6	Routine checks . . . . .	15
- Keys . . . . .	6	- Front brake . . . . .	15
- Instruments and indicators . . . . .	6	- Rear brake . . . . .	16
- Handlebar switches . . . . .	8	- Brake pump and pads . . . . .	16
- Front brake lever . . . . .	10	- Accelerator grip . . . . .	17
- Rear brake lever . . . . .	10	- Lights and indicators . . . . .	17
- Battery . . . . .	11	- Tyres . . . . .	17
- Fuse . . . . .	11	Engine starting and operation . . . . .	18
- Petrol tank . . . . .	12	- Starting the engine . . . . .	18
		- Running-in . . . . .	19
		- Acceleration . . . . .	19
		- Braking . . . . .	19
		- Stopping . . . . .	20
		- Carburetor . . . . .	20

	<b>Page</b>
Front suspension . . . . .	.21
Rear suspension . . . . .	.21
Sparkplug checks . . . . .	.22
Air filter . . . . .	.23
Lubrication and greasing . . . . .	.24
Cleaning and storage . . . . .	.25

	<b>Page</b>
Maintenance operations . . . . .	.30
Technical specifications and characteristics . . . . .	.31

## **MOTORBIKE DESCRIPTION**

This motorbike incorporates a single-cylinder, 4-stroke, air-cooled, electrical starting engine. Its cylinder capacity is 125 cubic cm, with a bore and stroke of 52.4 x 57.8 mm.

Starting up is electric and through a kickstarter, with an automatic centrifuge clutch.

The motor is fixed to a steel tube and a high resistant stamped plate frame. The front suspension consists of a hydraulic telescopic fork and the rear suspension of two Mono-Shock absorbers, which enables smooth performance.

The brake system consists of a front disc of Ø 190, and a simple cam-drum rear brake.



## MOTORBIKE IDENTIFICATION

You will find the identification number engraved on the motorbike's frame.

The number engraved on the middle part of the frame, underneath the foot resting plaque, will be used by us for all purposes (specifications certificate, insurance and licence number etc), and should be included in any suggestion or complaint, as well as when ordering spare parts.

The motorcycle's serial number is engraved on the rear left side of the carter. This number will serve as a reference when requesting parts from the dealer.



# PRINCIPAL ELEMENTS OF THE MOTORBIKE

## KEYS

With this model a set of keys is handed over. These are for the ignition, steering blocking, petrol tank lid and seat lock. It is recommended to keep a set in a safe place so that it can be available at any time in case of loss.

## INSTRUMENTS AND INDICATORS

### **1. Main switch or ignition key**

The main switch or ignition key has three positions: disconnected position, contact position for starting up the motor and steering blocking position.

### **2.- Speedometer**

The speedometer has an incorporated odometer.

### **3.- Headlight indicator**

The indicator will go on when the main-beams are on.

#### 4.- Turn signal indicators

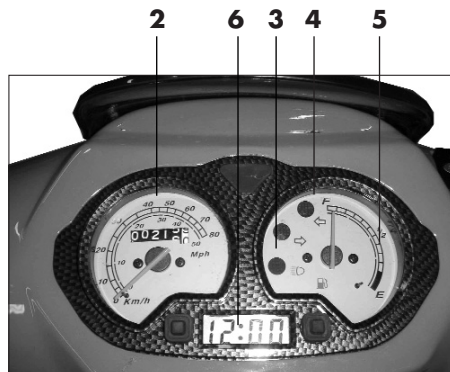
This indicator comes on when the turn signal blinkers are used.

#### 5.- Petrol reserve indicator

This indicator shows the level of petrol we have at any given moment.

#### 6.- Digital Clock

Indicates different time parameters.



# HANDLEBAR SWITCHES

## 1.- Turn signal switch

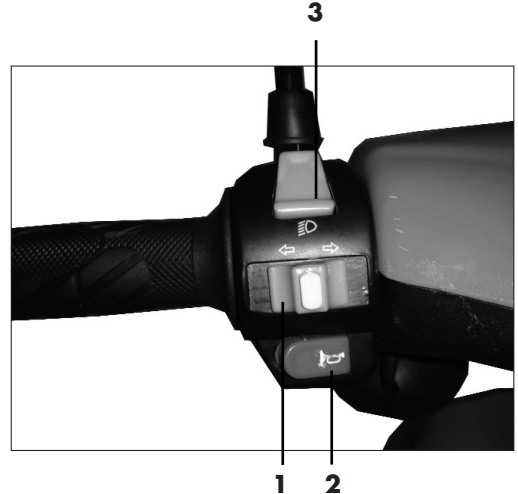
This has three positions: In the central position the indicators are switched off, when turned to the right, the right-hand indicator is switched on, and when turned to the left, the left-hand indicator comes on. Note that the switch will automatically return to the central position.

## 2.- Horn switch

Press the button to sound the horn.

## 3.- Left light switch

This has two positions: Turned downwards the headlights go on and turned upwards the main-beams are turned on.

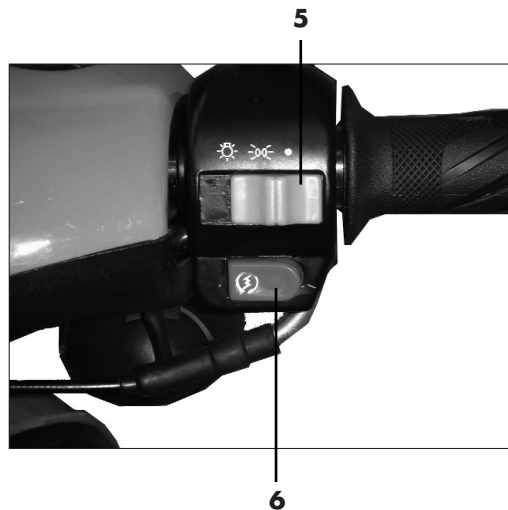


## 5.- Right light switch

- 1.- Position of turned off lights
- 2.- Sidelamp
- 3.- Normal headlights

## 6.- Ignition switch

In order to turn on the motor, press the switch, being careful to engage either the front or rear brake lever.



## **FRONT BRAKE LEVER**

1.- The front brake lever is located on the right-hand side of the handlebar. To engage it, the lever should be pressed towards the grip or handlebar.

## **REAR BRAKE LEVER**

2.- The back brake lever is located on the left-hand side of the handlebar. To engage it, the lever should be pressed towards the grip or handlebar.

Verify the lever clearance or tolerance.



## BATERÍA Y FUSIBLE

### 1.- Battery

The battery is located underneath the footrest and you can reach it by loosening the screw that holds the battery compartment cover.

The battery terminal status should be checked, together with the fixation of the terminals themselves. If any rusting is observed on the battery terminals or on the ends of the terminals, this should be cleaned off with a metal bristle brush, sandpaper or similar. Once the cleaning operation has been completed, the terminals should be connected again and grease applied to the battery terminals and ends.

Correct connection must be verified; otherwise the battery could be damaged.

Special attention should be paid to battery handling, since it contains sulphuric acid and you may run the risk of burning your skin, eyes and even the clothing. It should also be kept away from flames, sparks and even cigarettes.

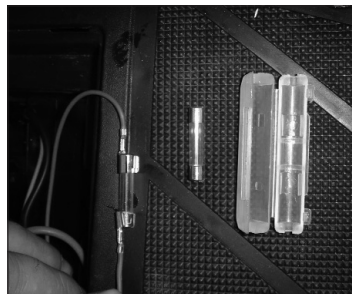
When it is necessary to replace the battery, then the same battery type should be fitted.

### 2.- Fuse

The fuse is alongside the battery. If the fuse blows, turn off the engine; substitute it for another one of the same amperage.

Turn the ignition on again and check if the electrical system works.

Never use fuses of higher amperage than recommended because they could damage or even burn the electrical system.

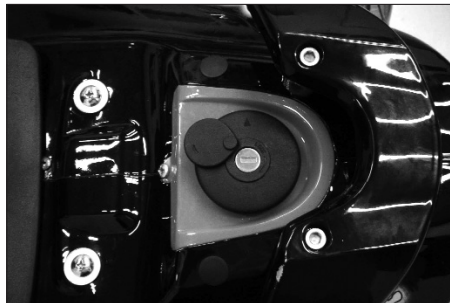


## PETROL TANK

In order to accede to the petrol tank, slide back the lid that covers the cap's top, introduce the key and turn it counterclockwise.

Do not forget to fill the tank when the petrol indicator reaches the red level. The fuel tank capacity is 6 litres.

Remember to always use 95 octane unleaded petrol.





## PRE-DELIVERY CHECK

1	Clean the vehicle			CHECK LIGHTS	
2	Charge the battery (if necessary)		12	Low beams (verify illumination height)	
3	Bleeding the braking system (if necessary)		13	High beams	
4	Brake tensing and greasing (if necessary)		14	Rear sidelights	
	LEVEL CHECKS		15	Rear brake light	
5	Transmission oil		16	Turn signal lights	
6	Engine oil			VEHICLE TEST	
7	Brake fluid		17	Engine performance	
	CHECKING AND ADJUSTING		18	Braking effectiveness	
8	Set of levers		19	Stability, manoeuvrability	
9	Screw tightening		20	Idling adjustment (if necessary)	
10	Tyre pressure		21	Start-up with engine warm	
11	Clearance of the gas control				

These operations should be carried out before delivering the vehicle to the user.

The obligation of carrying out the pre-delivery and successive checks established by the manufacturer endorses the validity of the guarantee.

## CHECKS TO BE CARRIED OUT BEFORE OPERATING

Check the following points before using your motorbike.

### Elements

Engine  
Lights and indicators  
Speedometer cable  
Front and rear brakes  
Throttle  
Petrol tank  
Tyres  
Turn signal lights  
Battery

### Checks

Check the oil level  
Check for correct operation  
Check for smooth operation and lubrication  
Check both free-play and operation  
Check free-play, adjust and lubricate as necessary  
Check level and refill as required  
Check pressure, wear and general condition  
Check for correct operation  
Check its operation Charge if necessary

These checks before use should be carried out each time the motorcycle is used.

A complete check-out requires no more than a few minutes.

If during these checks you find something wrong, it should be fixed before using the motorbike.

## ROUTINE CHECKS

### FRONT BRAKE

Braking is made possible with a disc brake of a 190-mm diameter triggered by a caliper and a hydraulic pump. The braking surface should be free from both grease and dirt to ensure perfect operation. Should it be necessary to empty and refill the brake fluid circuit, proceed in the following manner:

Remove the pump cover and fill almost completely with brake fluid.

Then loosen the bleeding nut, fitting a petrol tube on said screw.

Place the above mentioned tube in a receptacle so as not to spill the fluid.

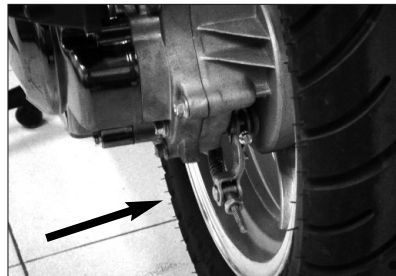
With the liquid in the pump and the bleeding nut loosened, slowly turn the lever until the liquid drops and you achieve that it leaves the small tube without any air bubbles. At this point, close the bleeding nut and refill the tank with brake liquid to the halfway mark. Close cap and pump until it brakes perfectly. Check the brake liquid level through the view-port on the brake pump. Refill if necessary.

**Brake liquid level**



## REAR BRAKE

When the brake lever has been engaged, the back cam of the brake is moved forwards. If we notice that upon moving the lever it moves very much and the cable tensing has varied, this is indicative of having to change the brake shoes. Go to a Technical Service Department of RIEJU for its repair.



## PUMP AND BRAKE PADS

Assure yourself that the brake fluid level is correct; otherwise, add liquid. If the hydraulic clip brake pads are worn, they must be replaced.

The minimum thickness of the Ferodo pads has to be 2 mm.



**Brake liquid level**

**Please remember that these operations should be carried out by an official RIEJU service centre.**

## THROTTLE

Check for correct operation by rotating the grip and verifying if the free-play is correct.

The grip should return when the accelerator is released.

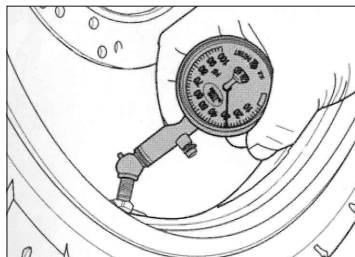


## LIGHTS AND INDICATORS

Check the sidelights and headlights, the turn signals, rear pilot light, dashboard indicators, assuring yourself that everything works correctly.

## TYRES

The tyre pressure directly affects the stability and comfort of the vehicle within the braking space and, above all, the user safety. Therefore, it is important to check the tyre pressure. Do not overload the vehicle because apart from losing stability, the wear on the tyre increases.



**WARNING: If the pressure is very high, the tyres lose their shock-absorbing capabilities and all the effects of uneven roads will be directly transmitted to the frame and handlebars with negative consequences on both safety and comfort.**

<i>Pressure when cold</i>	Front	Rear
<b>Up to a load of 81 kg</b>	1,9 Kg/Cm <sup>2</sup> , 25 psi.	2,2 Kg/Cm <sup>2</sup> , 28 psi.
<b>From a load of 81 kg</b>	2,0 Kg/Cm <sup>2</sup> , 25 psi.	2,4 Kg/Cm <sup>2</sup> , 32 psi.

## **ENGINE STARTING AND OPERATION**

It is very important to know your vehicle well and also its functioning.

**WARNING:** The engine should never be left running in an enclosed space because the toxic exhaust fumes could have serious consequences on your health.

### **STARTING THE ENGINE**

Turn the key clockwise, close the throttle completely and engage the electric starter button.

Remember not to press the electric starter for more than five seconds at a time.

Do not fully accelerate or operate the engine at a high rev count until it is sufficiently heated-up.

### **WARNING:**

**Before actually moving off, you should always allow sufficient time for the engine to heat up and should never strongly accelerate with the engine cold. This will guarantee a longer engine life.**

## RUNNING-IN

The most important time in the life of a motorbike is between 0 and 1000 km. For this reason, we recommend that you carefully read the following instructions.

During the first 1000 km. You shouldn't overload the motorbike because the motor is new and the different parts wear and rub among themselves, until they come to work perfectly together.

During this period of time, prolonged use at high revolutions should be avoided, together with conditions which could lead to excessive engine heating.

## ACCELERATION

Speed is adjusted by opening or closing the accelerator. Rotating it backwards will increase speed, whereas rotating forwards will reduce speed.

## BRAKING

Close the accelerator grip, then progressively engage the front and rear brakes.

### **WARNING:**

**Sharp braking can cause skids or bouncing.**

## STOPPING

Close the gas grip, engaging both brakes simultaneously and once the vehicle has stopped, turn off the motor and take out the ignition key.

## CARBURATOR

This is one of the most important components with respect to good engine performance because this is where petrol and air are mixed, poor carburetor operation means poor engine performance which, in turn, could lead to damaged engine parts. It is therefore recommended that its adjustment be checked at an authorised RIEJU repair shop.



## FRONT SUSPENSION

The front suspension, equipped with the most advanced means with regard to technology and design, is held up by a hydraulic fork.

## REAR SUSPENSION

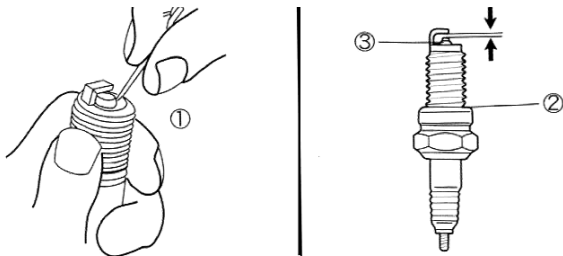
The rear suspension is equipped with two Mono – Shock type shock absorbers.



## SPARK PLUG INSPECTION

The sparkplug is a very important engine component and is easy to inspect. It should be removed and inspected on a regular basis because heating and soot deposits will slowly deteriorate it. If the electrode is excessively eroded or there is heavy soot or other deposits, then the sparkplug should be replaced using a recommended type and thermal grade spare part.

Before any spark plug is installed, the separation between the electrodes should be measured using a feeler gauge and adjusted according to the specifications. Electrode separation should be between approximately 0.6 and 0.7 mm.



Before actually installing the new spark plug, the washer seating surface must always be thoroughly cleaned to prevent any foreign bodies from entering the combustion chamber. Screw the sparkplug in smoothly by hand and then complete tightening it with about  $\frac{1}{4}$  of a turn with the correct sparkplug spanner.

## AIR FILTER

Good performance and durability of the engine organs depends to a great extent on the good state of cleanliness and greasing of the air filter.

In order to reach the air filter, loosen the screws that hold the lid of the air filter box, whereby the filtering mass becomes visible so as to be able to extract it.



In order to clean the filter, separate the plastic support and wash it with a specific solvent for the cleaning of air filters. Once the filter has thoroughly dried, may be reinstalled by following the above instructions in the reverse order after prior lubrication of the filter with special purpose filter oil.

The air filter should be cleaned in accordance with the indicated periods of time. It should be cleaned more frequently if the motorbike is used in humid or dusty areas.

## OIL LEVEL, LUBRICATION AND GREASING CHECK

1.- The recommended oil is SAE 15W40 or an equivalent, with a capacity of 0.85 litres.

1



2



2.- After removing the drainage screw, we wait for a complete drainage. Once empty, put the screw in place again and proceed to refill, removing the dip-stick.

### **WARNING:**

**RIEJU recommends the oil level check, always before taking off, with the motorbike in a level position and always when it's cold.**

## **CLEANING AND STORAGE**

**CLEANING** Frequent and thorough cleaning of your motorbike will not only emphasise its appearance, but will also improve its performance and lengthen the useful life of its components.

1.- Before cleaning:

- a) Cover the exhaust pipe entrance to prevent water entering inside.
- b) Check that the spark plug and all caps are firmly in place.

2.- If the engine is very dirty and greasy, use a degreasing agent. Do not apply degreasing agents on the wheel axle nor on lubricated zones.

3.- Remove the degreasing agent, together with the dirt, using a hosepipe, but only with the minimum pressure necessary.

### **WARNING:**

**Rieju cannot be held responsible for the use of degreasing agents which stain or cause deterioration the the motorbike components.**

**Rieju cannot be held responsible for any possible damage resulting from the use of pressurised water to clean the motorbike.**

4. Once all dirt has been cleaned off, the surfaces should be washed with warm water and a mild detergent. Difficult areas to access can be washed with a bottle-brush or similar.
5. Rinse immediately with cold water and dry all surfaces.
6. Clean the seat with a vinyl upholstery cleaner to conserve it both lustrous and flexible.
7. Once all cleaning operations have been completed, start the engine and allow it to idle for a few minutes. In this way we will achieve complete drying all of the parts and, at the same time, leave all connections free from moisture.

## STORAGE

Long-time storage of the motorbike requires certain precautions against deterioration. Once the machine has been thoroughly cleaned it can be readied for storage as follows:

1. Drain all fuel from the tank, piping and carburator.
2. Lubricate all control cables.
3. Remove the spark plug and put a spoonful of SAE 15W40 oil in the cylinder head hole and replace the spark plug.
4. Seal the exhaust pipe with a plastic bag to prevent the entry of moisture.
5. Remove the battery and charge it at least once a month. Be careful not to store the battery in a place which is either too hot or too cold.

ELEMENT	NOTE	KILOMETRES COVERED							Daily Comp.
		1.000 Km	3.000 Km	5.000 Km	7.000 Km	9.000 Km	11.000 Km	13.000 Km	
ENGINE OIL		S	S	S	S	S	S	S	CH
ENGINE OIL FILTER SIEVE			C		C		C		
COUNTER-SHAFTING OIL	(2)	S	S		S		S		
SPARK PLUG	Limpiar cada 2.000 Km y sustituir cada 5.000 km								
SET OF VALVES			A		A		A		
CARBURATOR			CH		CH		CH		
SPEED VARIATOR BELT	(3)				CH			CH	
AIR FILTER	Limpiar cada 1.000 Km y sustituir cada 2.000 km								
PETROL FILTER					S				
BRAKE SYSTEM	(4)		CH		CH		CH		CH
NUTS AND SCREWS				T			T	T	
TYRE PRESSURE			CH		CH		CH		CH

#### ABBREVIATIONS

**C:** Clean    **S:** Substitute    **T:** Check tightening    **A:** Adjust    **CH:** Check. If necessary, clean, grease, fill, repair or substitute

For routes longer than those indicated in the table, repeat the established interval frequency.

Note 1: Increase the maintenance frequency if you pass through dusty or humid zones

Note 2: Substitute each year or every 10,000 km

Note 3: Check every 4,000 km after its substitution

Note 4: Substitute the brake liquid every two years

## TECHNICAL SPECIFICATIONS AND CHARACTERISTICS

ENGINE		FRAME	
Type	Single cylinder	Type	Steel tube and stamped plate
Cycle	Four stroke	Front suspension	Hydraulic telescopic fork
Distribution	2-valve OHC	Rear suspension	2 Hydraulic shock absorbers
Refrigeration	Forced air	Front brake	Disc
Diameter per stroke	52.4 x 57.8 mm	Rear brake	Simple cam-drum
Exact cylinder capacity	125 cc	Front tyre	120/70-12
Compression ratio	9.2: 1	Rear tyre	120/70-12
Maximum potency	5 cv at 7,000 rpm	Spark plug	HS
Maximum motor torque	7.40 N.m at 4,500 rpm	Dry weight	96 kg
Idling system	1.670 rpm	Load capacity	260 kg
Ignition	Electronic CDI	Petrol tank	6 litres (95/98 octane unleaded petrol)
Start-up	Pedal and electric	Oil carter capacity	0.85 litres (SAE 15W40)
Primary transmission	Belt	Counter shafting capacity	0.11 litres (SAE90)
Secondary transmission	Gears	Maximum longitude	1.830 mm
Gear change	Automatic speed variator	Maximum width	695 mm
Clutch	Automatic centrifuge	Maximum height	1.160 mm
Battery	12V 7Ah	Distance between axes	1.290 mm









**RIEJU**<sup>®</sup>  
...for everyday adventure



 [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com)



 **RIEJU,S.A.** Borrassà 41 / P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). T+34 972 500 850 FAX+34 972 506 950 [rieju@riejumoto.com](mailto:rieju@riejumoto.com)

\* VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF TOTAL WARRANTY IN OUR PRODUCTS (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).