

CL RADIAL ACERO

Llanta de exclusivo dibujo europeo diseñada para proporcionar excelente capacidad de carga, agarre en frenadas rápidas, así como mayor duración y ahorro de combustible.



CARACTERÍSTICAS

- Construcción radial con 2 anchos cinturones de acero y 2 Cap-Piles de nylon.
- 8 capas de nylon.
- Diseño de piso optimizado, mayor profundidad de dibujo.
- 2 canales circunferenciales anchos y profundos.

BENEFICIOS

- Gran resistencia a los obstáculos del camino, especialmente a cortaduras y pinchazos.
- Mayor capacidad de carga.
- Excelente rendimiento kilométrico y manejo seguro.
- Brindan excelente tracción en pisos secos y mojados.

Medida	Índice de carga/ rango de velocidad	Costado	MSPN	Rango de ancho del rin (pulgadas)	Ancho de sección en el rin de medición (mm)	Diámetro (mm)	Profundidad de escultura (mm)	Revs*km	Carga máxima (Kgs@psi)	Carga máxima dual (kgs@psi)
185R14/D	102/100R	PN	48661	5.0 - 6.0	188 en 5.5	650	10.32	505	850@65	800@65

NOTAS:

- Las dimensiones mostradas, son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo a la medida del rin.
- El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad. Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.

