

ANTES DE COMENZAR:

- El carro portador debe estar en la posición hacia abajo (puerta cerrada) durante el proceso de armar e instalar la extensión del riel. Si ya tiene un sistema de apertura completamente instalado en la puerta del garaje, deberá desarmar el conjunto de riel y abridor. Después de la instalación deberá volver a ajustar los límites hacia ARRIBA y hacia ABAJO.
- Debido al incremento de la longitud del riel, será necesario reubicar las ménsulas de soporte del abridor, y agregar un travesaño para conferirle mayor estabilidad.

SI ESTÁ REALIZANDO UNA INSTALACIÓN NUEVA:

Utilice la sección delantera (cabecera) del riel, la correa y la cuerda de liberación de emergencia más larga que se proporcionan en este kit, en lugar de los que recibió con el abridor de puerta de garaje. Instale el riel central suministrado, como segundo riel (desinstale uno de los rieles centrales que recibió con el abridor de puerta de garaje), creando un conjunto de cinco rieles. Lleve a cabo el armado, la instalación y los ajustes de la unidad siguiendo las instrucciones del manual del abridor, a excepción del travesaño adicional para conferirle mayor estabilidad.

SI SE TRATA DE UNA INSTALACIÓN YA EXISTENTE, PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA:

1. Tire hacia abajo de la manija de liberación de emergencia y después desconecte el carro portador del brazo de la puerta.
2. Desconecte el conjunto de riel y abridor del soporte delantero y los soportes de suspensión, y coloque el conjunto en el suelo.
3. Quite el retén de capuchón de la correa, de la rueda dentada del abridor, y guárdelo.
4. Desconecte el enlace maestro de la flecha roscada del carro y de la correa, y deséchelo (Figura 1).
5. Quite el resorte y la tuerca del carro y deséchelos.
6. Quite el conjunto de polea-guía y guárdelo a un lado.
7. Quite la correa y deséchela.
8. Empuje el carro portador de modo que retroceda hacia el abridor. Desconecte los secciones del riel delantero y central, usando la punta de un destornillador para separar la aleta externa de cada lado de los riel (Figura 2), a continuación deslice hacia afuera el riel existente. Descarte el riel delantero y central.
9. Alinee la nueva sección delantera y el conjunto de riel existente, cuidando de que el extremo con el orificio rectangular esté orientado hacia delante. Cerciórese de orientar el lado correcto hacia arriba: *el orificio para el perno de la polea-guía que está arriba del orificio rectangular es más grande en la parte superior del riel que en la parte inferior*. Deslice la sección central del riel en el conjunto, a continuación deslice la sección delantera. Las lengüetas laterales encajarán en su sitio.
10. Ponga en el orificio un destornillador como tope temporal a 25 cm (10 pulg.) del frente del riel (Figura 1). Deslice el trole hacia este punto.
11. Coloque la nueva correa al lado del riel. Tome el extremo que tiene el conector del carro en forma de gancho y pase por la ventana aproximadamente 30 cm (12 pulg.). Manteniendo el nervio de la correa hacia el riel, déjela suspendida hasta que termine los dos siguientes pasos.
12. Vuelva a instalar la polea loca, la arandela y la tuerca. Gire la polea para asegurarse de que rueda libremente. Engrase el centro si es necesario.
13. Ubica la pestaña del riel. Utilizar un destornillador de punta plana para levantar la pestaña hasta que quede en posición vertical (a 90 grados) (Figura 2).
14. Instale la correa alrededor de la polea-guía y coloque el conector del carro en la muesca de retención del carro (Figura 1). El lado con el nervio debe estar en contacto con la polea.
15. Ponga el trole contra las pinzas y alimente el resto de la banda a todo lo largo del riel hacia la unidad del motor y alrededor de la rueda dentada (Figura 1). Los dientes de la rueda dentada deben retener la polea.
16. Asegúrese de que la correa no esté torcida, y conéctela al extremo plano de la flecha roscada del carro, mediante el enlace maestro (Figura 1):
 - Coloque los pernos de la barra de enlace maestro en sus orificios, en el extremo de la correa y de la flecha roscada del carro.
 - Coloque la tapa del enlace maestro encima de los pernos, de forma que sobrepase las indentaciones de los pernos.
 - Coloque el resorte de clip encima de la tapa, sobre las indentaciones de los pernos, hasta que ambos pernos estén firmes en posición.



ADVERTENCIA

Para evitar una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE:

- Desconecte TODA alimentación eléctrica que llegue a la unidad (incluso de una batería) ANTES de hacer CUALQUIER trabajo de reparación o mantenimiento.

PRECAUCIÓN

La puerta del garaje DEBE estar en la posición completamente cerrada durante la instalación.

Figura 1

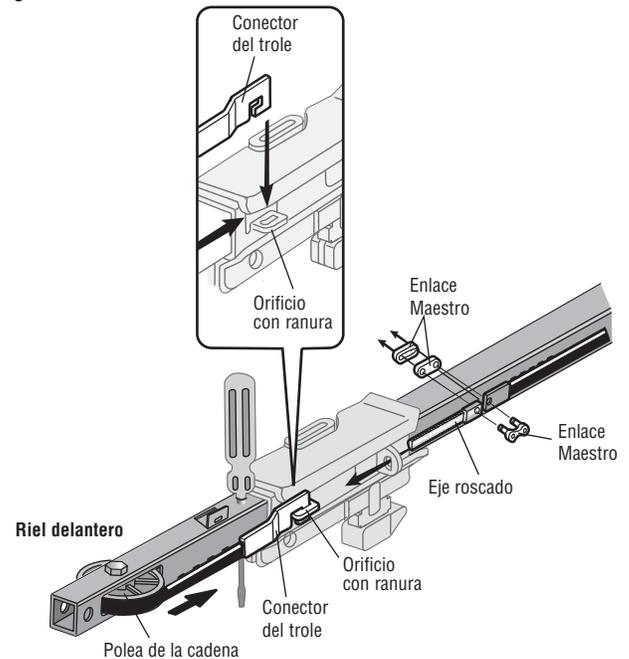
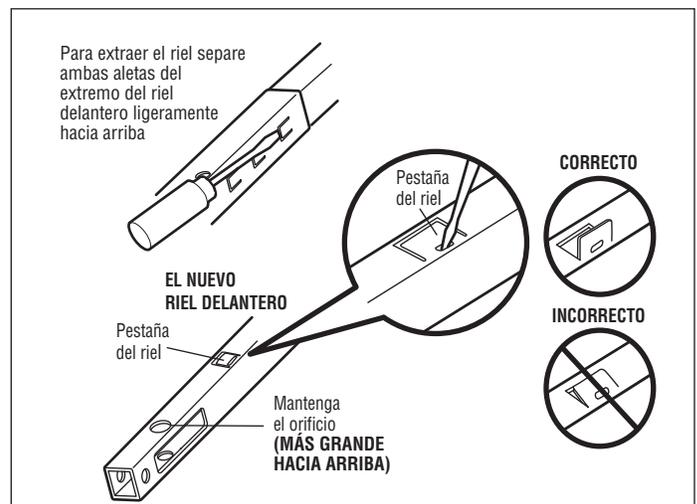
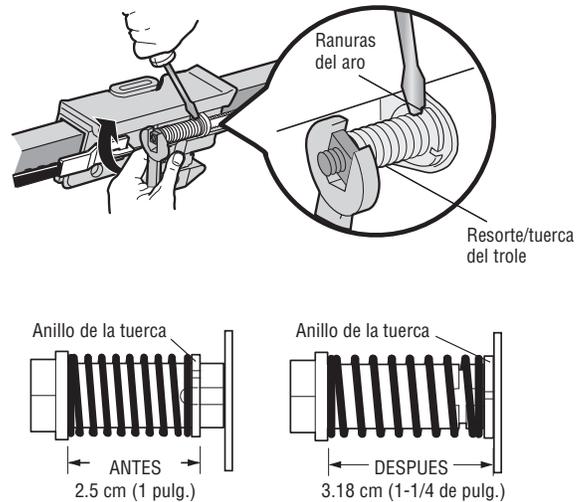


Figura 2



17. Introduzca la flecha roscada a través del orificio en el carro. *Asegúrese de que la correa no esté torcida y que el nervio esté orientado hacia el riel.*
18. Sujete la correa contra la flecha del carro mientras enrosca la tuerca de resorte con la otra mano (*Figura 3*) en la flecha, y apriete la tuerca con los dedos; *no utilice ninguna herramienta.*
19. Quite el destornillador.
20. Introduzca la punta de un destornillador plano en una de las ranuras del aro de la tuerca y fíjelo firmemente contra el carro.
21. Ajuste la tuerca del carro con resorte con una llave regulable o con una llave de boca ancha de 7/16 de pulg, aproximadamente un cuarto de giro, hasta que se suelte el resorte yelaro de la tuerca quede presionado contra el carro. En esta posición, se obtiene la tensión óptima de la correa. Así optimizará la tensión de la correa (*Figura 3*).
22. Vuelva a colocar el retén de capuchón de la correa y termine la reinstalación y el ajuste del abridor según el manual del propietario. **NOTA:** *Antes de montar el abre-puertas es necesario instalar un travesaño adicional en la ménsula de soporte para conferirle mayor estabilidad.*
23. Cambie la cuerda de liberación de emergencia vieja por la nueva, que es más larga.
24. Conectar la alimentación.
25. Hace ajustes y prueba el sistema de retroceso de reversa conforme a manual del propietario.

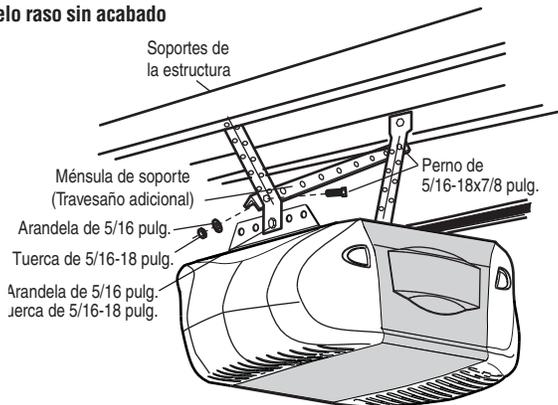
Figura 3



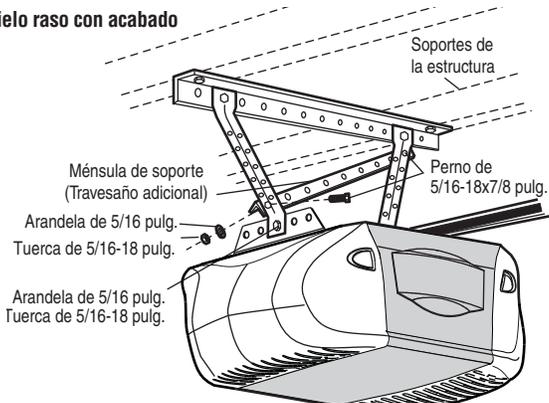
INSTALACIÓN DEL TRAVESAÑO ADICIONAL:

Corte la ménsula de soporte (travesaño) incluido con la unidad a la medida necesaria para que quepa entre las dos ménsulas de soporte. Fije un extremo del travesaño al agujero superior de una ménsula de soporte y el otro extremo al agujero inferior de la otra ménsula de soporte, utilice pernos hexagonal de 5/16 de pulg.-18x7/8 de pulg., arandelas de presión de 5/16 de pulg. y tuercas de 5/16 de pulg.-18.

Cielo raso sin acabado



Cielo raso con acabado



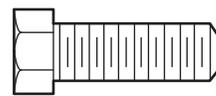
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE si se cae el abre-puertas de la puerta de cochera, sujételo FIRMEMENTE a los soportes estructurales de la cochera. Se DEBEN usar sujetadores para concreto si alguna de las ménsulas se va a instalar en mampostería.

PARTES DE REPUESTO

Nº de pieza	Descripción	Cant.
183C158-14	Extensión de riel delantero	1
183C157-10	Extensión de riel central	1
41A5250-2	Conjunto de correa de 10 pies	1
41A3021	Cuerda	1
4A1008	Kit de eslabón de cierre	1

ESTAS PIEZAS SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL



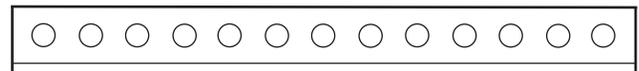
Perno hexagonal de 5/16-18x7/8 pulg.



Tuerca de 5/16-18 pulg.



Arandela de 5/16 pulg.



Ménsula de soporte (Travesaño adicional) No se muestra en tamaño real