

Cat. No. 12-1977

MANUAL DEL PROPIETARIO

Favor de leer este manual antes de usar este equipo.

Amplificador oculto 85 x 4 de alta potencia para 4 canales

CARACTERÍSTICAS

Su amplificador oculto 85 x 4 de alta potencia para 4 canales es diseñado para producir un total de 340 watts e intensificar así la potencia de salida del sistema estereofónico vehicular instalado en su vehículo.

El amplificador produce hasta 85 watts por canal de sonido limpio y potente en todas las frecuencias de audio y con la mínima distorsión. Usted podrá ajustar la frecuencia de crossover para los canales 3 y 4 cuando esté en uso un subwoofer y dos bocinas, y así enfatizar el sonido de los tonos graves sin perder la potencia de los otros sonidos. Usted podrá conectarlo a nivel de línea así como en los enchufes para las bocinas del amplificador.

Sus características incluyen:

Enchufes de alimentación aislantes de ruido con chapa de oro de 14 kilates—le permite conectar las señales de alimentación de bajo nivel (pre-amplificador) y así hacer coincidir la potencia de salida de su sistema estereofónico vehicular, en el vehículo, para obtener la mejor calidad de alta fidelidad.

Terminales para las bocinas con chapa de oro de 14 kilates—diseñadas para baja impedancia, alta conductividad y un mínimo de corrosión para proveer la transferencia de señal más alta y una baja distorsión del sonido.

Control de nivel de alimentación—le permite ajustar el nivel (alto o bajo) de las señales de audio que son alimentadas al amplificador.

Interruptor automático de la energía—automáticamente enciende y apaga el amplificador cuando usted encienda o apague el sistema estereofónico vehicular en su vehículo.

Capacidad para puentéo—le permite combinar los cuatro canales con 85 watts del amplificador y usar el sistema solamente con dos canales que producen un total de 170 watts por cada canal.

Circuito de frecuencia crossover—le permite ajustar la frecuencia del crossover de 45-400 Hz para ambos canales, el tres y cuatro, cuando solamente tenga en uso dos bocinas.

Interruptor de encendido y apagado de la frecuencia crossover—le permite programar al amplificador para excitar un subwoofer conectado al mismo.

Sistema de protección térmica y automática—automáticamente reduce la potencia de salida del amplificador cuando la temperatura interna alcanza los 94.5°C e incrementa la potencia una vez que el amplificador se enfríe.

Circuito de eliminación de ruido al encenderse—elimina el sonido de un golpe que los amplificadores producen cuando estos son encendidos.

Indicador de encendido—se ilumina al encender el amplificador.

Fuente de potencia Full MOSFET—produce la suficiente potencia para alimentar el amplificador principal y la suficiente reserva de potencia para las situaciones de “alta demanda”.

Protección contra los cortos circuitos—distorsiona el sonido si cualquiera de los canales de salida está en corto circuito, para avisarle que es necesario apagar el amplificador.

Importante: Asegúrese de que sus bocinas puedan tener la capacidad de 340 watts de potencia (170 watts por canal si usted conecta su sistema estereofónico vehicular a un par de bocinas, u 85 watts por canal si usted conecta su sistema estereofónico vehicular a dos pares de bocinas). Cada bocina deberá tener una impedancia de un mínimo de 4 ohmios. Su tienda Radio Shack de la localidad cuenta con una amplia línea de bocinas.

Nota: Si los conectores en su sistema estereofónico vehicular no son compatibles con los conectores del amplificador, su tienda Radio Shack de la localidad ofrece a la venta arneses adaptadores para la mayoría de los vehículos

APENDICE

La ilustración en la página 17 bajo la sección “Conexión de dos bocinas (Conexión puenteada)” ilustra que los cables de la bocina derecha están conectados incorrectamente. Conéctelos como se ilustra en este dibujo:

Los procedimientos en la página 18 están equivocados. Sustitúyalos con los siguientes pasos:

1. Conecte las dos bocinas en las terminales **CH1** y **CH2** (bocinas delanteras).
2. Para una conexión sin puentes, conecte el subwoofer en las terminales **CH3** y **CH4** del amplificador.
3. Oprima el botón **X-OVER FREQ** para que usted pueda posteriormente ajustar el sonido del amplificador y compensar la acústica de su vehículo (vea “Uso de la frecuencia crossover”).
4. Oprima y suélte los selectores **BRG/ST** izquierdo y derecho para asegurarse que estos están en la posición **ST** (Estéreo).

Los procedimientos en la página 19 son incorrectos. Sustitúyalos con los siguientes pasos.

1. Conecte las dos bocinas en las terminales **CH1** y **CH2** (bocinas delanteras).
2. Para una conexión sin puentéo, conecte el subwoofer en las terminales **+CH3** y **CH4+**.
3. Oprima el botón **X-OVER FREQ** para poder, posteriormente, ajustar el sonido del amplificador para compensar la acústica en su vehículo (vea "Uso de la frecuencia crossover").
4. Oprima y suélte el botón derecho **BRG/ST** (Puentéo/Estéreo) para asegurarse que esté en la posición **ST** (Estéreo).
5. Oprima el botón izquierdo **BRG/ST** (Puentéo/Estéreo) hacia la posición **BRG** para puentear las bocinas traseras (**CH3** y **CH4**)

CONTENIDO

Preparativos	7
Selección de una ubicación.....	7
Antes de efectuar la instalación	7
Conexión a tierra física y la energía primaria	8
Conexión a su sistema estereofónico vehicular.....	10
Conexiones a bajo nivel de alimentación	10
Conexiones a alto nivel de alimentación	13
Conexión de las bocinas	16
Preparativos para los cables de las bocinas	16
Conexión de cuatro bocinas.....	17
Conexión de dos bocinas (conexión sin puentéo)	18
Conexión de dos bocinas (conexión puenteada)	19
Conexión de dos bocinas sin puentéo	
y un subwoofer sin puentéo	20
Conexión de dos bocinas sin puentéo	
y un subwoofer puenteado	21
Prueba de las conexiones	22
Instalación del amplificador.....	23
Operación	25
Encendido del amplificador	25
Colocación del control de nivel.....	25
Uso de la frecuencia crossover	26
Interruptor de encendido y apagado de la frecuencia X-Over.....	26
Control de la frecuencia X-Over	26
Mantenimiento.....	27
Reemplazo de los fusibles	28
Reemplazo del fusible tipo cilíndrico	28
Reemplazo del fusible tipo cuchilla	28
Especificaciones.....	29

PREPARATIVOS

SELECCION DE UNA UBICACION

La ubicación ideal para instalar el amplificador es en la cajuela para equipaje de su vehículo. En donde usted decida instalar el amplificador, seleccione una ubicación en donde:

- No interfiera con la operación del vehículo.
- Le permita hacer perforaciones sin dañar ninguno de los componentes del vehículo.
- En donde exista el suficiente espacio alrededor de las aletas de enfriamiento para que el aire fluya apropiadamente y se enfríe de manera adecuada.

Advertencia: El amplificador se calienta demasiado cuando está encendido. No toque el amplificador ni coloque objetos fácilmente inflamables a sus alrededores; mientras el amplificador esté encendido.

ANTES DE EFECTUAR LA INSTALACION

Antes de instalar su amplificador, lea cuidadosamente todas las instrucciones en este manual del propietario. Usted deberá ser capaz de contestar a todas estas preguntas relacionadas con el sistema eléctrico de su vehículo y los sistemas de sonido en general.

- ¿Cuenta mi vehículo con un sistema eléctrico a 12 voltios y a tierra física negativa? (Si no cuenta con este sistema, usted no podrá usar el amplificador en ese vehículo).
- ¿Cuál de todos los cables del amplificador es el que deberá ser conectado a la corriente eléctrica?
- ¿Cómo conécto un cable a la caja de fusibles?
- ¿Cuáles terminales del amplificador son para la alimentación a nivel de línea? ¿Cuáles son alimentaciones a nivel de bocina? ¿Cuáles son las salidas para las bocinas?

¡Importante!

- Tenga en mente que la instalación de este amplificador en su vehículo requiere efectuar cortes o modificaciones a su vehículo.
- No corte ninguno de los cables del amplificador. Si usted corta algunos de los cables no podremos ofrecerle un reembolso o cambiar este producto. Radio Shack podrá respetarle la garantía de servicio si corta un cable y el producto resulta estar defectuoso.

Precauciones:

- Para prevenir dañar su amplificador o su sistema estereofónico vehicular, usted deberá conectar primero la tierra física, los cables de la energía primaria y el controlado por el interruptor (como se describe en la sección "Conexión a tierra física y la energía primaria") antes de conectar las bocinas al amplificador. Haga las conexiones en el orden en cual se ilustra. Existe la posibilidad de dañar el amplificador si usted conecta un cable incorrectamente.
- Encienda el amplificador para probar las conexiones antes de instalar el amplificador de manera permanente en su vehículo (vea "Prueba de las conexiones").
- Asegúrese de que las bocinas tengan la capacidad para aceptar 85 watts por canal si usted conecta el sistema estereofónico vehicular a dos pares de bocinas (o 170 watts por canal si usted conecta su sistema estereofónico vehicular a solamente un par de bocinas). Cada bocina deberá tener una impedancia de un mínimo de 4 ohmios. Su tienda Radio Shack de la localidad ofrece a la venta un amplio surtido de bocinas que usted puede seleccionar.

CONEXION A TIERRA FISICA Y LA ENERGIA PRIMARIA

1. Para prevenir dañar el amplificador o su sistema estereofónico vehicular mientras efectúa las conexiones, desconecte el cable (-) negativo de la batería de su vehículo.

Nota: Después de terminar las conexiones y haber vuelto a conectar el cable de la batería, será necesario el que usted vuelva a programar la hora/cronómetro/ o dispositivos programados en la memoria de su vehículo.

-
-
2. Conecte el extremo del cable azul obscuro/blanco, que se ha provisto, en la terminal **REM** (energización remota) del amplificador.
 3. Conecte firmemente el conector del cable azul obscuro/blanco, que se ha provisto, en el cable de su sistema estereofónico vehicular que es controlado por el interruptor, con el uso de un conector para torcer cable. (Cat. No. 64-3057, no incluido).

Nota: Si el sistema estereofónico vehicular en su vehículo, no cuenta con un cable de este tipo, conecte este cable en un punto en el sistema de ignición de su vehículo que suministre 12 voltios de la energía en la batería; cuando usted coloque el interruptor de encendido en la posición ON o ACC. Esta conexión enciende el amplificador cuando usted active el sistema de ignición o coloque el interruptor en la posición ACC y apaga el amplificador cuando usted apague el motor de su vehículo.

4. Conecte el conector, tipo espada, del cable color negro en la terminal **GND** del amplificador.
5. Conecte con firmeza el conector del cable color negro en un punto metálico en las cercanías, como pudiera ser un tornillo fijado a una parte del chasis de su vehículo.

Nota: Asegúrese de que el tornillo no esté aislado del chasis por un aislante plástico o cualquier otro tipo de material aislante.

6. Conecte el conector, tipo espada, del cable color rojo en las dos terminales **+12V** del amplificador.
7. Extraiga el tornillo de la terminal (+) positiva de la batería y coloque la terminal con un fusible de 50A en el cable color rojo sobre el extremo del tornillo y apriételo.

Cuidado: Debido a que el amplificador requiere de una elevada cantidad de energía, usted **DEBERA** conectar el cable color rojo con el fusible directamente en la terminal (+) positiva de la batería, ya que de otra manera pudiera dañarse el cableado general de su vehículo.

Nota: No conecte aún el cable de la terminal (-) de la batería de su vehículo.

CONEXION A SU SISTEMA ESTEREOFONICO VEHICULAR

Conexiones a bajo nivel de alimentación

Usted podrá conectar los enchufes de las salidas tipo fonográficas de bajo nivel de su sistema estereofónico vehicular, en los enchufes tipo fonográfico **LOW LEVEL** del amplificador. Para obtener los mejores resultados, use cable blindado para audio Cat. No. 42-2368 (no incluido).

Nota: Para obtener una transferencia de señales más limpias, y con el menor ruido posible, entre el amplificador y el sistema estereofónico vehicular, los enchufes **LOW INPUT** del amplificador contienen una chapa de oro.

1. Coloque el amplificador, temporalmente, lo más cercano posible al lugar en donde será instalado finalmente.
2. ***Si su sistema de sonido estereofónico contiene cuatro salidas tipo fonográficas y usted va a conectar cuatro bocinas***, conecte el sistema estereofónico vehicular al amplificador usando cables para audio como sigue: bocina delantera izquierda en **CH1**, delantera derecha en **CH2**, trasera izquierda en **CH3** y trasera derecha en **CH4**.

Si su sistema estereofónico vehicular contiene cuatro salidas tipo fonográficas y solamente ha instalado dos bocinas (delanteras o traseras), conecte solamente los enchufes de salida del sistema estereofónico vehicular usando cables para audio como sigue:

- delantera izquierda en **CH1** y delantera derecha en **CH2**, o
- trasera izquierda en **CH3** y trasera derecha en **CH4**.

Si su sistema estereofónico vehicular solamente cuenta con dos enchufes de salida tipo fonográfico (izquierdo y derecho) y usted ha instalado cuatro bocinas, use dos cables para audio con adaptadores en Y para hacer las conexiones como sigue:

Nota: Para obtener los mejores resultados, use cable blindado de conector a conector tipo fonográfico en forma de Y, Cat. No. 42-2368 (no incluido).

- Conecte uno de los extremos del cable en Y en el enchufe tipo fonográfico del amplificador **CH1**.
- Conecte el otro extremo del enchufe tipo fonográfico en la terminal **CH3** del amplificador .
- Conecte uno de los extremos del adaptador en Y en el enchufe **CH2** del amplificador.
- Conecte el otro extremo doble en el enchufe **CH4** del amplificador.
- Conecte el extremo del conector individual en el enchufe de salida del sistema estereofónico vehicular.

Si su sistema estereofónico vehicular solamente cuenta con dos enchufes tipo fonográficos (izquierdo y derecho) y solamente tiene en uso dos bocinas, simplemente conéctelos en los enchufes CH1 y CH2, o CH3 y CH4 del amplificador.

Conexiones a alto nivel de alimentación

Si su sistema estereofónico vehicular solamente cuenta con salidas para bocinas, usted podrá conectarlas en los enchufes **HIGH INPUT CH4 CH3** y **HIGH INPUT CH 2 CH1** traseros o delanteros del amplificador, usando el sistema de conexión a tierra flotante o el método común de conexión a tierra.

Si su sistema estereofónico vehicular contiene cuatro salidas para bocinas y usted tendrá en uso cuatro bocinas:

**Conexión a tierra
flotante**

**Conexión a tierra
común**

Si su sistema estereofónico vehicular contiene solamente dos salidas para bocinas y usted va tener en uso cuatro bocinas:

**Conexión a tierra
flotante**

**Conexión a tierra
c6mun**

Conexión de cuatro bocinas

1. Conecte un extremo del cable conductor, identificado con una marca, para las bocinas en la terminal **CH1 +** (delantera-izquierda-positiva).
2. Conecte un extremo del cable conductor, sin identificar, para las bocinas en la terminal **CH1-** (delantera-izquierda-negativa).
3. Repita los pasos 1 y 2 para conectar el cable conductor para las bocinas en las terminales **CH2** (delantera-derecha).
4. Repita los pasos 1 al 3 para conectar el cable conductor para las bocinas en las terminales **CH3** (trasera-izquierda) y **CH4** (trasera-derecha).
5. Conecte los otros extremos de los cables para las cuatro bocinas de manera que la terminal **CH1** se conecte en la bocina delantera-izquierda, **CH2** en la bocina delantera-derecha, **CH3** en la bocina trasera-izquierda y **CH4** en la bocina trasera-derecha.

Conexión de dos bocinas (Conexión sin puentéo)

Si solamente pretende conectar dos bocinas, usted podrá conectarlas en las terminales delanteras del amplificador (**CH1** y **CH2**) o traseras (**CH3** y **CH4**).

- **Cuidado:** Esta es una conexión puenteada que produce 85 watts por canal. Si usted no cuenta con bocinas de alta potencia, use esta conexión.
1. Conecte un extremo del cable conductor, con alguna marca, en la terminal **+CH1** (delantera-izquierda positiva) o **+CH3** (trasera-izquierda positiva).
 2. Conecte el extremo del cable conductor, sin ninguna marca, en la terminal **CH1-** (delantera-izquierda negativa) o **CH3-** (trasera-izquierda negativa).
 3. Repita los pasos 1 y 2 para conectar un cable conductor en las terminales **CH2+** y **CH2-** (delantera-derecha) o **CH4+** o **CH4-** (trasera-derecha).
 4. Conecte los otros extremos de los cables conductores de manera que la terminal **CH1** (o **CH3**) se conecte en la bocina izquierda, y **CH2** (o **CH4**) a la bocina derecha.

Conexión de dos bocinas (Conexión puenteada)

Si usted solamente está conectando dos bocinas (izquierda y derecha), usted podrá agregar (puentear) la potencia de salida de dos canales (delantero y trasero) para producir la potencia combinada de ambos a través de cada bocina.

Cuidado: Esta conexión puenteada produce 170 watts por bocina. Use esta conexión solamente si ha instalado bocinas de alta calidad con la capacidad para aceptar 170 watts de salida.

1. Conecte un extremo del cable para la bocina que haya marcado, en la terminal del amplificador **CH1 +** (+Bridged) y el otro extremo en la terminal (+) negativa de la bocina izquierda.
2. Conecte el extremo del cable para la bocina que no haya sido marcado en la terminal **CH2 +** (Bridged -) y el otro extremo en la terminal (-) negativa de la bocina.
3. Conecte un extremo de un segundo cable para la bocina que haya marcado, en la terminal **+ CH3** (+ Bridged) y el otro extremo en la terminal (-) negativa de la bocina derecha.
4. Conecte el extremo del cable para la bocina que no haya sido marcado en la terminal **CH4 +** (Bridged -) y el otro extremo en la terminal (+) positiva de la bocina derecha.
5. Oprima el selector derecho **BRG/ST** (Bridged/Stereo) hacia la posición **BRG** para puentear las bocinas delanteras (**CH1** y **CH2**).
6. Oprima el selector izquierdo **BRG/ST** (Bridged/Stereo) hacia la posición **BRG** para puentear las bocinas traseras (**CH3** y **CH4**).

Conexión de dos bocinas sin puentéo y un subwoofer sin puentéo

1. Conecte las dos bocinas en las terminales **CH1** y **CH2** (bocinas delanteras) o en las terminales **CH3** y **CH4** (bocinas traseras).
2. Para una conexión sin puentéo, conecte el subwoofer en las terminales **CH3** o **CH4** (si usted optó por las conexiones en las bocinas delanteras en el paso 1) o las terminales **CH1** o **CH2** (si usted optó por las conexiones en las bocinas traseras en el paso 1)
3. Oprima el selector **X-OVER FREQ** para posteriormente ajustar el sonido del amplificador de acuerdo con la acústica en su vehículo. (vea Uso de la frecuencia crossover”).
4. Oprima y suélte los selectores **BRG/ST** izquierdo y derecho para asegurarse que estén apagados.

Conexión de dos bocinas sin puentéo y un subwoofer puenteado

1. Conecte las dos bocinas en las terminales **CH1** y **CH2** (bocinas delanteras) o en las terminales **CH3** y **CH4** (bocinas traseras).
2. Para una conexión puenteada, conecte el subwoofer en las terminales **+CH3** y **CH4+** del amplificador (si usted optó por las conexiones de las bocinas delanteras en el paso 1) o en las terminales **+CH1** y **CH2+** (si usted optó por las conexiones de las bocinas traseras en el paso 1).
3. Oprima el selector **X-OVER FREQ** para posteriormente poder ajustar el sonido del amplificador para compensar la acústica de su vehículo (vea "Uso de la frecuencia crossover").
4. Oprima y suélte el selector **BRG/ST** derecho para asegurarse de que esté apagado.
5. Oprima el selector **BRG/ST** izquierdo en la posición **BRG** para puentear las bocinas traseras (**CH3** y **CH4**).

PRUEBA DE LAS CONEXIONES

Antes de instalar permanentemente el amplificador, vuelva a conectar, temporalmente, el cable de la terminal (-) de la batería de su vehículo, coloque el interruptor del encendido del motor en la posición ON o ACC y proceda a probar las conexiones.

El amplificador ha sido conectado apropiadamente al sistema estereofónico vehicular y a las bocinas si usted puede verificar que el amplificador y el sistema estereofónico vehicular se encienden apropiadamente y el sonido de las bocinas es claro y nítido.

Si usted no puede verificar con rapidez que todos los componentes están operando apropiadamente, **interrumpa inmediatamente el sistema de ignición del vehículo**. Desconecte el cable de la terminal (-) negativa de la batería del vehículo y verifique las conexiones.

Si usted ha verificado que todos los componentes están funcionando apropiadamente, márque las conexiones para asegurarse de que cada cable ha sido identificado, siga las instrucciones mencionadas en la sección "Instalación del amplificador."

INSTALACION DEL AMPLIFICADOR

Antes de efectuar la instalación del amplificador, asegúrese contar con la siguiente tornillería que se ha provisto y necesaria para la instalación.

- 4 tornillos para lámina
- 4 rondanas de presión
- 4 rondanas planas

Verifique que el amplificador pueda ser instalado en el área deseada.

Cuidado: Extreme sus precauciones y no perforo nada que esté del otro lado de la superficie en donde se instale el amplificador.

1. Temporalmente, desconecte nuevamente el cable de la terminal (-) negativa de la batería de su vehículo.
2. Para facilitarle la instalación, desconecte temporalmente el cableado hacia el amplificador (tierra física, energía primaria, energía remota, la alimentación del sistema estereofónico vehicular y las bocinas).

3. Con el uso de las perforaciones en la base del amplificador, como guía, márque la ubicación de las perforaciones que sean necesarias.

4. Haga perforaciones de $\frac{9}{64}$ pulgadas en las superficies marcadas, teniendo cuidado de no perforar ningún componente detrás de la superficie.

5. Fije el amplificador contra la superficie usando los tornillos y rondanas que se han provisto.

6. Vuelva a conectar el cableado.

7. Vuelva a conectar el cable de la terminal (-) de la batería de su vehículo.

OPERACION

ENCENDIDO DEL AMPLIFICADOR

El amplificador se enciende automáticamente cuando usted encienda el sistema estereofónico vehicular. El indicador **POWER** se ilumina cuando el amplificador está en operación.

COLOCACION DEL CONTROL DE NIVEL

Para obtener el mejor rendimiento, usted podrá ajustar nivel de las señales de audio que sean alimentadas al amplificador, siguiendo estos pasos.

Precauciones:

- El sonido se distorsiona si el canal de salida está en corto circuito. Apague el amplificador e intente localizar el corto circuito.
- Cuando la temperatura interna del amplificador supera los 94°C, el sistema de protección térmica reduce la potencia de salida del amplificador hasta que este se enfríe.
- Para prevenir el debilitamiento de la batería del vehículo, no use el amplificador durante mucho tiempo con el interruptor de la ignición en la posición ACC, después de haber apagado el motor del vehículo.

1. Gíre los controles **LEVEL MIN/MAX** totalmente hacia la izquierda y hasta la posición **MIN**.

Nota: El control de nivel, derecho, ajusta la alimentación al **CH1** y **CH2** (normalmente las bocinas delanteras) y el control de nivel izquierdo ajusta la alimentación a **CH3** y **CH4** (normalmente las bocinas izquierdas).

-
-
2. Temporalmente, incremente el control de volumen del sistema estereofónico vehicular hacia el nivel que represente un tercio de su capacidad total.

Cuidado: Nunca incremente los controles de nivel más allá de lo necesario para obtener un sonido claro cuando el nivel de volumen del sistema estereofónico vehicular esté a dos tercios de su capacidad total.

3. Gíre los controles derecho e izquierdo **LEVEL**, hasta que pueda escuchar el sonido a un nivel confortable.
4. Incremente el volumen del sistema estereofónico vehicular hasta que el sonido empiece a distorsionarse. Baje inmediatamente el volumen hasta el punto en donde justamente la distorsión se presentó.
5. Ajuste los controles de nivel hasta que el volumen esté al máximo nivel que usted desee que produzca su sistema estereofónico vehicular.
6. Ajuste el control de volumen del sistema estereofónico vehicular a un nivel confortable.

USO DE LA FRECUENCIA CROSSOVER

Encendido y apagado del selector X-OVER FREQ

Para el uso de la función crossover con un subwoofer, oprima el selector **X-OVER FREQ** hacia **On**. Para usar el amplificador sin un subwoofer, oprima y suélte el selector **X-OVER FREQ** hacia **Off**.

Control X-OVER FREQ

Cuando usted oprime el selector **X-OVER FREQ** hacia **On**, el circuito **X-OVER FREQ 45 Hz/400 Hz** le permite ajustar la frecuencia del crossover de 45 Hz a 400 Hz para los canales 3 y 4 y poder ajustar el sonido para compensar la acústica de su vehículo.

Nota: Debido a que esto solamente controla las frecuencias 45-400 Hz, este control es solamente útil con los subwoofers y no con las bocinas principales.

MANTENIMIENTO

Su amplificador oculto 4 x 25 es un ejemplo de diseño y fabricación insuperables. Las siguientes sugerencias le ayudarán a disfrutarlo durante años.

Mantenga el amplificador oculto seco. Si se llegara a mojar, séquelo inmediatamente. Los líquidos pudieran contener minerales que corróen los circuitos electrónicos.

Manipule el amplificador oculto con mucho cuidado. Dejarlo caer pudiera dañar sus circuitos electrónicos y ser la causa por la cual el radio no funcione adecuadamente.

Mantenga el amplificador oculto alejado del polvo y las grasas. Estos elementos pudieran ser la causa de un desgaste prematuro de sus componentes.

Limpie el amplificador oculto, ocasionalmente, con un trapo húmedo; para mantenerlo con aspecto de nuevo. Evíte el uso de productos químicos abrasivos, solventes para limpieza o detergentes concentrados para limpiarlo.

Modificar o alterar los componentes internos del amplificador oculto pudiera ser la causa por la cual el radio no funcionara adecuadamente y además pudiera invalidar su garantía. Si su amplificador oculto no está funcionando adecuadamente, llévelo a una tienda Radio Shack de la localidad para obtener ayuda.

REEMPLAZO DE LOS FUSIBLES

Si el amplificador dejara de funcionar, posiblemente será necesario reemplazar el fusible de 50 amperes, tipo cilíndrico, en el cable de la energía, cualquiera de los dos fusibles, tipo cuchilla, con una capacidad de 25 amperes cada uno y localizados en el panel posterior; o quizá todos los fusibles.

Precauciones:

- No use fusibles con diferentes capacidades que los especificados aquí. Hacerlo de esa manera pudiera dañar el amplificador.
- Después de reemplazar un fusible, permítale que el amplificador se enfríe, antes de volverlo a encender.
- Apague su sistema estereofónico vehicular, y desconecte el cable de la terminal (-) negativa de la batería del vehículo.

Reemplazo del fusible tipo cilíndrico

1. Sostenga los dos extremos del portafusible en el cable de la energía y gírelos en direcciones opuestas, jálelos para separarlos.
2. Inserte un fusible nuevo de 50 amperes, tipo cilíndrico, en el extremo con más longitud de ambas partes del portafusible, empuje un extremo contra el otro y gírelos en direcciones opuestas para cerrarlo.

Reemplazo del fusible tipo cuchilla

1. Sostenga el extremo de plástico del fusible y jálelo.
2. Sostenga el extremo de plástico del fusible nuevo y empuje el fusible hacia adentro.

ESPECIFICACIONES

Potencia de salida a 14.4 VDC 1 kHz 10% THD

Módulo 4 canales	85W x 4
Módulo puenteado	170W x 2
Respuesta de frecuencia	20-20,000 Hz (± 3 dB)
Impedancia de alimentación	
Baja alimentación.....	10 kohmios
Alta alimentación.....	100 ohmios
Sensibilidad de alimentación (a 10% THD Potencia de salida)	
Baja	250 mV
Consumo máximo de corriente	50A
Dimensiones	67 x 275 x 411 mm
Peso neto.....	7.800 kgs

Las especificaciones son para nuestros equipos típicos; las unidades individuales pudieran variar. Estas especificaciones están sujetas a cambios y mejoramientos, sin previo aviso.