

PBI1812



Español..... Página 24

Modelo: PBI1812

Arrancador

MANUAL DEL PROPIETARIO



CONTIENE BATERÍAS DE PLOMO SELLADAS, A PRUEBA DE DERRAMES. DEBEN DESECHARSE DEL MODO APROPIADO.

ADVERTENCIA: posible peligro de explosión. El contacto con el ácido de la batería puede causar quemaduras graves y ceguera. Manténgalo fuera del alcance de los niños.



Lea el manual antes de utilizar el producto.



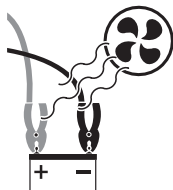
No lo esponga a la lluvia.



Advertencia



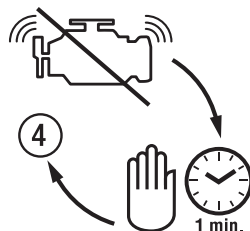
Póngase en contacto con el proveedor del equipo para obtener más detalles sobre cómo deshacerse apropiadamente de este producto dentro de un país en particular según los requisitos del RAEE.



Úselo en un área bien ventilada.



Manténgalo lejos de chispas y llamas: la batería puede desprender gases explosivos.



Si el motor automático no arranca, pare y espere al menos 1 minuto, luego vuelva al paso 4 – ver sección 7.1.4.

IMPORTANTE: LEA Y GUARDE ESTE MANUAL DE SEGURIDAD E INSTRUCCIONES.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES – Cargue la batería interna del arrancador inmediatamente tras la compra, tras cada uso y cada 30 días. Este manual le mostrará cómo usar su arrancador de forma segura y efectiva. Asegúrese de leer, comprender y seguir estas instrucciones y precauciones cuidadosamente, puesto que este manual contiene instrucciones de seguridad y funcionamiento importantes.

La palabra clave indica el nivel de peligro en una situación.

▲ PELIGRO

Indica una situación peligrosa inminente que, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves al operador o a las personas que estén a su alrededor.

▲ ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones graves al operador o a las personas que estén a su alrededor.

▲ PRECAUCIÓN

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar lesiones moderadas o menores al operador o a las personas que estén a su alrededor.

▲ IMPORTANTE

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría causar daños en el equipo, el vehículo o la propiedad.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES: GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.
Este manual contiene instrucciones de funcionamiento y seguridad importantes.



RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA O FUEGO.

1.1 Lea el manual completo antes de utilizar este producto. No hacerlo puede derivar en lesiones graves o la muerte.

1.2 Este arrancador no se ha diseñado para que lo puedan utilizar personas (niños incluidos) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia

y conocimiento, a menos que una persona responsable de su seguridad les haya proporcionado supervisión o entrenamiento sobre el uso del arrancador.

- 1.3** Se debe vigilar a los niños para asegurarse de que no juegan con el arrancador.
- 1.4** No introduzca los dedos o las manos en el producto.
- 1.5** No exponga el arrancador a la lluvia o a la nieve.
- 1.6** Utilice solo los complementos recomendados. El uso de complementos no recomendados o no vendidos por Schumacher® Electric Corporation puede derivar en riesgos de fuego, descarga eléctrica o lesiones a las personas o daños a la propiedad.
- 1.7** No maneje el arrancador con un cable de salida dañado; haga que un reparador cualificado sustituya la pieza dañada de inmediato.
- 1.8** No maneje el arrancador si ha recibido golpes, se ha caído o se ha dañado de cualquier otro modo; llévelo a un reparador cualificado.
- 1.9** No desmonte el arrancador; llévelo a un reparador cualificado cuando necesite mantenimiento o reparación. Un desmontaje inapropiado puede derivar en peligro de descarga eléctrica o fuego.



RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.

1.10 TRABAJAR EN EL ENTORNO DE UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO NORMAL. POR ESTA RAZÓN, ES DE LA MAYOR IMPORTANCIA SEGUIR LAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE SE UTILICE EL ARRANCADOR.

- 1.11** El arrancador y batería de plomo-ácido debe situarse en un área bien ventilada.
- 1.12** Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que pretenda utilizar alrededor de la batería. Revise las marcas cautelares de este producto y del motor.

ADVERTENCIA No lo utilice con baterías no recargables. Utilícelo solo con baterías recargables de plomo.

2. PRECAUCIONES PERSONALES



RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS. UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE PRODUCIR UNA EXPLOSIÓN DE LA MISMA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE QUE SE PRODUZCAN CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

- 2.1** NUNCA fume ni permita que haya chispas o llamas en el entorno de la batería o el motor.
- 2.2** Qúitese los elementos personales de metal como anillos, brazaletes, collares y relojes cuando trabaje con una batería de plomo. Una batería de plomo puede provocar un cortocircuito de la corriente suficientemente grande como para soldar un anillo o cualquier otro elemento similar, causando quemaduras graves.
- 2.3** Tenga un cuidado extra para evitar que caiga una herramienta de metal en la batería. Podría causar chispas o cortocircuitar la batería o cualquier otra pieza eléctrica que pueda causar una explosión.
- 2.4** Para evitar las chispas, NUNCA permita que los clips entren en contacto entre sí o con la misma pieza de metal.
- 2.5** Considere tener a alguien suficientemente cerca para ayudarlo cuando trabaje en el entorno de una batería de plomo.

- 2.6 Lleve protección ocular y corporal completa, incluyendo gafas de seguridad y ropa protectora. Evite tocarse los ojos mientras esté trabajando cerca de la batería.
- 2.7 Si el ácido de la batería entra en contacto con su piel o su ropa, lave la zona inmediatamente con agua y jabón. Si le entra ácido en los ojos, enjuáguelos de inmediato con agua corriente fría durante al menos 10 minutos y busque atención médica inmediatamente.
- 2.8 Si traga accidentalmente el ácido de la batería, beba leche, clara de huevo o agua. NO provoque el vómito. Busque atención médica inmediatamente.

3. PREPARACIÓN PARA UTILIZAR EL ARRANCADOR



RIESGO DE CONTACTO CON EL ÁCIDO DE LA BATERÍA. EL ÁCIDO DE LA BATERÍA ES UN ÁCIDO SULFÚRICO ALTAMENTE CORROSIVO.

3.1 Limpie los terminales de la batería antes de utilizar el arrancador. Durante la limpieza, procure que la corrosión transportada en el aire no entre en

contacto con sus ojos, nariz y boca. Utilice bicarbonato y agua para neutralizar el ácido de la batería y ayudar a eliminar la corrosión transportada en el aire. No se toque los ojos, la nariz o la boca.

- 3.2 Determine el voltaje de la batería consultando el manual del propietario del vehículo y asegúrese de que el voltaje de salida del arrancador es correcto.
- 3.3 Asegúrese de que los clips de cables del arrancador hacen conexiones cerradas.

4. SIGA ESTOS PASOS CUANDO LO CONECTE A UNA BATERÍA.



UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE PRODUCIR UNA EXPLOSIÓN DE LA MISMA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE QUE SE PRODUZCAN CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

4.1 Acople los cables de salida a la batería y al chasis como se indica a continuación. Nunca permita que los clips de salida entren en contacto.

- 4.2 Coloque los cables CC de forma que se reduzca el riesgo de daños por la cubierta, la puerta y las piezas móviles o calientes del motor. **NOTA:** Si es necesario, cierre la cubierta durante el proceso de arranque auxiliar, asegúrese de que la cubierta no toca las piezas de metal de los clips de la batería o interrumpe el aislamiento de los cables.
- 4.3 Aléjese de las cuchillas de los radiadores, campanas, poleas y otras piezas que puedan causar lesiones.
- 4.4 Determine qué terminal de la batería está puesto a tierra (conectado) con el chasis. Si el terminal negativo está tomado a tierra con el chasis (como sucede en la mayor parte de los vehículos), consulte el paso 4.5. Si el terminal negativo está tomado a tierra con el chasis, consulte el paso 4.6.
- 4.5 En un vehículo conectado a tierra en negativo, conecte el clip POSITIVO (ROJO) del arrancador al terminal POSITIVO (POS, P, +) no conectado a tierra de la batería. Conecte el clip NEGATIVO (NEGRO) al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería. No conecte el clip al carburador, las líneas de combustible o las piezas de metal del cuerpo. Conecte a una pieza de metal de sección pesada de la estructura o el bloque del motor.
- 4.6 En un vehículo conectado a tierra en positivo, conecte el clip NEGATIVO (NEGRO) del arrancador al terminal NEGATIVO (NEG, N, -) no conectado a tierra de la batería. Conecte el clip POSITIVO (ROJO) al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería. No conecte el clip al carburador, las líneas de combustible o las piezas de metal del cuerpo. Conecte a una pieza de metal de sección pesada de la estructura o el bloque del motor.
- 4.7 Cuando desconecte el arrancador, retire el clip del chasis del vehículo, luego retire el clip del terminal de la batería en ese orden.

5. ACCESORIOS



1. Carcasa de propileno resistente
2. Salida de alimentación CC 12 voltios
3. LED de estado de carga
4. LED de estado de la batería interna
5. Interruptor ENCENDIDO/APAGADO
6. Porta pinzas
7. Interruptor de estado de la batería interna
8. Clips de batería de alta resistencia
9. Batería AGM de alta potencia de salida, grado profesional

6. CARGA DE LA BATERÍA INTERNA DEL ARRANCADOR

IMPORTANTE: CARGUE LA BATERÍA INTERNA DEL ARRANCADOR INMEDIATAMENTE TRAS LA COMPRA, TRAS CADA USO Y CADA 30 DÍAS PARA MANTENER LA BATERÍA INTERNA DEL ARRANCADOR TOTALMENTE CARGADA. NUNCA ESPERE A QUE EL ARRANCADOR ESTÉ TOTALMENTE DESCARGADO ANTES DE CARGARLO.

IMPORTANTE El interruptor debe estar en la posición APAGADO al comprobar el estado y cargar la unidad.

6.1 Indicadores LED

PARA COMPROBAR EL ESTADO DE LA BATERÍA INTERNA, ASEGÚRESE DE QUE EL CARGADOR DE PARED NO ESTÁ ENCHUFADO AL ARRANCADOR Y LUEGO PULSE EL BOTÓN DE ESTADO DE LA BATERÍA EN LA PARTE FRONTAL DEL ARRANCADOR.

Las luces LED indicarán el nivel de carga de la manera siguiente:

- Un LED rojo indica una carga del 50% o menos y debe recargar inmediatamente el arrancador.
- Un LED amarillo indica una carga del 50 al 75%. Puede utilizarse el arrancador pero se debe recargar lo antes posible.
- Un LED verde indica que la batería interna está totalmente cargada.
- El LED DE CARGA (rojo) indica que el arrancador se está cargando (conectado a una fuente de energía AC). Cuando la carga esté completa se encenderá el LED CARGADO (verde).

6.2 Carga de la batería interna con el cargador de pared incluido.

IMPORTANTE Utilice solo el cargador que se incluye con el arrancador para cargar la batería interna del arrancador. Si utiliza cualquier otro cargador o utiliza el cargador que se incluye para cualquier propósito diferente al previsto, puede derivar en lesiones personales o daños a la propiedad.

1. Para realizar la carga, conecte el cargador de pared incluido al enchufe para el cargador en la parte trasera del arrancador.
2. Confirme que el voltaje de salida de CA se ajusta al voltaje de entrada del cargador de pared.
3. Enchufe el cargador de pared en una toma de corriente de la pared. Asegúrese de colocar el cargador en una superficie seca, no inflamable, como metal u hormigón.
4. Mientras se carga el arrancador, estará encendido el LED DE CARGA (rojo). Cuando carga de la batería esté completa, se encenderá el LED CARGADO (verde). La carga puede tardar en completarse hasta 30 horas. Después el arrancador puede utilizarse.
5. El cargador se pondrá automáticamente en modo mantenimiento y mantendrá la batería completamente cargada sin dañarla.

IMPORTANTE No utilice el arrancador mientras se carga la batería interna.

7. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

7.1 Arranque auxiliar del motor de un vehículo



UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE PRODUCIR UNA EXPLOSIÓN DE LA MISMA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE QUE SE PRODUZCAN CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

1. Apague el arranque del motor antes de hacer conexiones de cables.
2. Conecte el arrancador a la batería del vehículo como se describe en la Sección 4.
3. Ponga el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO del arrancador en la posición ENCENDIDO.
4. Arranque el motor. Si el motor no se inicia en 3-8 segundos, pare y espere al menos 1 minuto antes de intentar volver a arrancar el vehículo. (Esto permite que se enfríe la batería del arrancador).
5. Cuando el motor arranque, ponga el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO del arrancador en la posición APAGADO.
6. Desconecte el arrancador del vehículo como se describe en la Secc. 4.7.
7. Vuelva a colocar los clips de la batería en los porta pinzas. Recargue el arrancador lo antes posible tras utilizarlo.

7.2 Cuando utilice otros accesorios del arrancador, siga siempre estos pasos:

1. Asegúrese de que los clips de la batería están bien enganchados a los porta pinzas.
2. Cargue el arrancador lo antes posible tras usar el accesorio.

7.3 Alimentación de un dispositivo de 12 V:

El arrancador es una fuente de alimentación para todos los accesorios de CC de 12 V equipados con un enchufe accesorio de 12 V. Utilícelo en caso de cortes en el suministro, o en viajes de pesca y acampadas.

Asegúrese de que el dispositivo que va a recibir alimentación está APAGADO antes de introducir el enchufe accesorio de CC de 12 V en la salida accesoria de CC de 12 V.

1. Abra la tapa protectora de la salida de alimentación de CC en la parte trasera del arrancador.
2. Enchufe el dispositivo en la salida y enciéndalo (si es necesario).
3. Si el dispositivo consume más de 15 A o tiene un cortocircuito, el disyuntor interno del arrancador se disparará y desconectará la alimentación del dispositivo. Desconecte el dispositivo y el disyuntor se restablecerá automáticamente.

IMPORTANTE

La salida de alimentación de CC está conectada directamente a la batería interna. Un uso extendido del dispositivo de CC de 12 V puede ocasionar un drenaje excesivo de la batería. Recargue inmediatamente tras haber desenchufado el dispositivo.

8. REEMPLAZO DE FUSIBLE DEL ARRANCADOR

La fuente de alimentación portátil está equipada con un fusible en línea para proteger la batería de sobrecarga.

Especificaciones del fusible

Acción rápida, tipo CC automotriz, clasificación 32 V, 300 A (Buss AMG-300).



Manténgalo alejado de chispas y llamas: la batería puede desprender gases explosivos.



1. Deje que el fusible se enfríe completamente (5 minutos, aproximadamente).
2. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de OFF (APAGADO) y de que la unidad esté desconectada del cargador externo.
3. Retire la pinza del polo positivo (ROJA) en el lateral de la unidad y encuentre el portafusibles.
4. Abra el portafusibles quitándole la tapa.

5. Con una llave inglesa, retire la primera tuerca y el tornillo de fijación del fusible al cable positivo. Repita este paso con la segunda tuerca y el tornillo. Retire el fusible que ha quedado libre y sustitúyalo por uno nuevo del mismo tipo e igual valor nominal.
6. Apriete las tuercas y tornillos para fijar el fusible, y después vuelva a colocar la tapa del portafusibles.
7. La unidad ya está lista para usarse.

9. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

- 9.1 Desenchufe el cargador del arrancador antes de llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento o limpieza.
- 9.2 Utilice un paño seco para limpiar toda la corrosión de la batería y otra suciedad o aceite de las pinzas y cables de la batería y la carcasa del arrancador. No utilice limpiadores líquidos.
- 9.3 Asegúrese de que todos los componentes del arrancador están en su lugar y en buenas condiciones de trabajo.
- 9.4 Cualquier otro mantenimiento debe llevarlo a cabo un reparador cualificado.

10. INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO Y MOVIMIENTO

- 10.1 Almacene el arrancador en posición erguida, en el interior, en un lugar fresco y seco.
- 10.2 Asegúrese siempre de que el arrancador está totalmente cargado antes de guardarlo. Cuando pase periodos de tiempo largos sin utilizarlo, recargue el arrancador cada 30 días.

IMPORTANTE
















No utilice y/o guarde el arrancador en un área o superficie donde se puedan causar daños si la batería interna tuviera una fuga inesperada de ácido.

11. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	RAZÓN/SOLUCIÓN
El arrancador no arranca mi coche.	Los clips no están bien conectados a la batería.	Compruebe si hay una conexión pobre en la batería o en la estructura. Compruebe que los puntos de conexión están limpios. Afirme los clips traseros y delanteros para mejorar la conexión.
	La batería del arrancador no está cargada.	Compruebe el estado de carga de la batería pulsando el botón de la parte delantera del arrancador. Consulte la sección indicadores LED de este manual.
	La batería del vehículo es defectuosa.	Compruebe la batería.
	El fusible se ha fundido.	Reemplace el fusible. (Ver Sección 8).

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	RAZÓN/SOLUCIÓN
El arrancador no alimenta mi dispositivo de 12 V.	El dispositivo de 12 V no está encendido. La batería del arrancador no está cargada. El dispositivo de 12 V consume más de 15 A o tiene un cortocircuito.	Encienda el dispositivo de 12 V. Compruebe el estado de carga de la batería pulsando el botón de la parte delantera del arrancador. Consulte la sección indicadores LED de este manual. Desconecte el dispositivo de 12 V. El disyuntor interno se restablecerá automáticamente dentro de uno o dos minutos. Vuelva a probar el dispositivo de 12 V. Si vuelve a ocurrir, sustituya el dispositivo de 12 V.
La batería del arrancador no puede cargarse.	La batería es mala (no acepta una carga).	Compruebe la batería.

12. ESPECIFICACIONES

 V	ARRANCAR 		LONGITUD DEL CABLE 	 mm	 Kg
	1V/C	MÁXIMO DE BATERÍA	CALIBRE 		
Células de 6 y 12V	410	1545	28 in./0,71m 4G	278,9 x 95 x 317	7,22
 PRUEBA	CARGA	PROTECCIÓN		APAGAR 	
	CARGADOR DE 700mA 230V 	 	 		MEMORIA 
●	●	●	●	●	●



13. PIEZAS DE REPUESTO

Cargador de pared (UE)	94065021
Cargador de pared (RU)	94065022
Cargador de pared (Australia)	94065023
Fusible (300 A).....	3999002113

14. GARANTÍA LIMITADA

SCHUMACHER ELECTRIC CORPORATION, 801 BUSINESS CENTER DRIVE, MOUNT PROSPECT, IL 60056-2179, DESTINA ESTA GARANTÍA AL COMPRADOR ORIGINAL DE ESTE PRODUCTO. ESTA GARANTÍA LIMITADA NO ES TRANSFERIBLE O ASIGNABLE.

Schumacher Electric Corporation (el “fabricante”) garantiza su unidad durante dos (2) años y la batería interna durante un (1) año (excluyendo las unidades con las baterías hinchadas o los terminales de la batería fundidos) desde la fecha de venta al usuario final original o al comprador consumidor, en caso de que haya defectos en el material o en la fabricación que ocurran durante el uso y el mantenimiento normales. Si su unidad no está libre de material o fabricación defectuosa, la única obligación del fabricante según esta garantía es reparar o sustituir el producto por una unidad nueva o reacondicionada, a elección del fabricante. Es obligación del comprador presentar la unidad, junto con una prueba de compra y pagar por adelantado los cargos de correo al fabricante o a sus representantes autorizados, para llevar a cabo la reparación o la sustitución.

El fabricante no otorga ninguna garantía para cualquier accesorio utilizado con este producto que no haya sido fabricado por Schumacher Electric Corporation y aprobado para su uso con este producto. Esta garantía limitada se anulará si se utiliza el producto inapropiadamente, se manipula sin cuidado, o es reparado o modificado por una persona distinta al fabricante o es revendido por un minorista no autorizado.

El fabricante no ofrece ninguna otra garantía, incluyendo, pero no limitándose a, garantías implícitas o estatutarias, incluyendo sin limitación, cualquier garantía implícita de comerciabilidad o garantía implícita de idoneidad para un fin determinado. El fabricante no es responsable de ninguna reclamación por perjuicios incidentales, especiales o consecutivos en que incurran los compradores, usuarios u otras personas asociadas al producto, incluyendo, pero no limitándose a, cese de lucro, ingresos, ventas anticipadas, oportunidades de negocio, fondo de comercio, interrupción del negocio y cualquier otro perjuicio o daño. Cualquiera de estas y otras garantías que no sea la garantía limitada aquí incluida, queda por la presente desestimada y excluida. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecutivos o la duración de la garantía implícita, de forma que las limitaciones anteriores pueden no ser aplicables en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que pueda tener otros derechos que difieren de los de esta garantía.

ESTA GARANTÍA LIMITADA ES LA ÚNICA GARANTÍA LIMITADA EXPRESA Y EL FABRICANTE NO ASUME O AUTORIZA A NADIE PARA ASUMIR O INCURRIR EN CUALQUIER OTRA OBLIGACIÓN RESPECTO AL PRODUCTO DISTINTA A ESTA GARANTÍA.

**Centros de garantía, servicio de reparación y distribución:
para clientes fuera de los EE. UU.,
póngase en contacto con su distribuidor local.
América del Norte y del Sur: Hoopston en EE. UU. 1-800-621-5485
services@schumacherelectric.com
Europa: Freightways en Holanda +31 71 4090704
customerservice@freightways.nl**

Schumacher® y el logotipo Schumacher son marcas registradas de Schumacher Electric Corporation.



DECLARATION OF CONFORMITY

We, Schumacher Electric Corporation
801 East Business Center Drive
Mount Prospect, Illinois, 60056, U.S.A.

certify that the **Booster Model PBI1812** complies with the following standards:

Low Voltage Directive (LVD) 2006/95/EC,
EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A2:2006 + A11:2004 + A12:2006 + A13:2008
EN 60335-2-29:2004
89/336/EEC and 93/68/EEC

and therefore conforms with the protection requirements relating to safety
and electromagnetic compatibility.

The year in which the CE marking was affixed is "2011".

Manufacturer:


J. WALDRON

John Waldron
President
December 13, 2011

Hereby declares that the equipment **Model PBI1812** is compliant to DIRECTIVE
2002/95/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 27 January 2003
(RoHS) on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic
equipment, and DIRECTIVE 2006/66/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE
COUNCIL of 6 September 2006.

December 13, 2011


J. WALDRON

President, Schumacher Electric Corporation – U.S.A.

Wir, Schumacher Electric Corporation 801 East Business Center Drive
Mount Prospect, Illinois, 60056, U.S.A.

zertifizieren, dass das **Booster-Modell PBI1812** die folgenden Normen erfüllt:

Niederspannungsrichtlinie (LVD) 2006/95/EC,
EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A2:2006 + A11:2004 + A12:2006 + A13:2008
EN 60335-2-29:2004
89/336/EEC und 93/68/EEC

und daher den Schutzanforderungen in Bezug auf Sicherheit und elektromagnetische Kompatibilität genügt.

Die CE-Markierung wurde 2011 angebracht.

Hersteller:



J. WALDRON

John Waldron
President
13. Dezember 2011

Erklärt hiermit, dass das **Gerätemodell PBI1812** der DIREKTIVE 2002/95/EC DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND RATES vom 27. Januar 2003 (RoHS) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten entspricht; und DIREKTIVE 2006/66/EC DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND RATES vom 6. September 2006.

13. Dezember 2011



J. WALDRON

President, Schumacher Electric Corporation – U.S.A.

CE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous, Schumacher Electric Corporation
801 East Business Center Drive
Mount Prospect, Illinois, 60056, U.S.A.

certifie que le modèle **Booster PBI1812** respecter les normes suivantes :

Directive Basse Tension (DBT) 2006 / 95 / CE,
EN 60335-1 : 2002 + A1 : 2004 + A2 : 2006 + A11 : 2004 + A12 : 2006 + A13 : 2008
EN 60335-2-29 : 2004
89 / 336 / CEE et 93 / 68 / CEE

et donc conformes aux exigences de protection relatives à la sécurité et la compatibilité électromagnétique.

L'année où le marquage CE a été apposé est « 2011 ».

Fabricant :



J. WALDRON

John Waldron
Président
13 décembre 2011

Déclare que l'équipement **modèle PBI1812** est conforme à la Directive 2002 / 95 / CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 27 Janvier 2003 (RoHS) sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, et Directive 2006 / 66 / CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 6 Septembre 2006.

13 décembre 2011



J. WALDRON

Président, Schumacher Electric Corporation - U.S.A.