

Caucho espichado

Lo primero que se debe hacer en esta situación es utilizar la llave de cruz para aflojar las tuercas del neumático que se desea cambiar, luego colocar el gato hidráulico del lado del lado del caucho que se desea cambiar para levantar el vehículo.

De acuerdo con el manual del propietario Toyota Yaris, la forma correcta de colocar el gato es ubicándolo sobre un lugar nivelado y sólido por la parte de abajo del vehículo. Después de estar seguro que no haya nadie dentro del carro, se levanta lo suficiente del suelo para poder instalar el neumático de repuesto.

Una vez que el carro este lo suficientemente despegado del suelo, se sacan las tuercas, luego el caucho dañado. Se coloca el neumático de repuesto y las tuercas deben ajustarse en forma de cruz.

El manual también establece que es importante que todas las herramientas y el caucho espichado estén bien asegurados en su lugar de almacenamiento. De igual forma se debe ajustar la presión de aire del neumático recambiado de acuerdo a las especificaciones de peso de cada vehículo y medida de los cauchos. Para carros pequeños, la presión de aire de los neumáticos es de 32 libras aproximadamente, y para vehículos grandes de 35 libras. Para saber de forma específica la presión adecuada de su vehículo debe revisar el manual del propietario de su automóvil.

Es recomendable revisar la presión de aire de los neumáticos cada dos semanas o como mínimo una vez al mes, y cada vez que se compruebe debe volver a instalar la tapa de la válvula de inflado del neumático, para evitar que el polvo y la humedad penetren el núcleo de la válvula, y así evitar fugas de aire. Si las tapas se pierden es necesario colocar unas nuevas lo antes posible.

Para conocer la presión de aire que tiene un neumático, es necesario usar un medidor que se coloca en la válvula de aire y por la parte inferior este desprenderá una paleta que indicará la presión que tiene el neumático.



Cargando baterías

Otro de los problemas más comunes en cuanto a vehículos se trata, es cargar una batería. Para este tipo de inconveniente es necesario parar a otro conductor que lo pueda ayudar.

Todo vehículo debe tener cables auxiliares, el rojo es el positivo y el negro el negativo. La batería tiene un terminal positivo y otro negativo, los cuales se encuentran identificados. El cable positivo debe ir colocado en el terminal positivo de cada vehículo, de igual forma con el cable negativo, para esto cuenta con pinzas en cada extremo de ambos cables.

Para continuar con el procedimiento, el carro que tiene batería debe estar encendido para pasarle carga a la batería del otro vehículo. Una vez que se logra encender el vehículo se retiran los cables auxiliares sin apagarlo. Lo más recomendable es llegar lo antes posible a la estación de servicios más cercana.

Carlos López quien es electromecánico, afirma que a partir del año 2005 todos los vehículos vienen con un nuevo sistema de computación, y al cargar una batería de la forma que se explicó anteriormente se puede dañar la computadora de uno de los dos automóviles. "Lo que se debe hacer es sacarle el borne o terminal positivo al carro que va a auxiliar, si se hace de forma contrario el carro que está siendo auxiliado no va a encender, y a partir de ahí seguir el procedimiento tradicional, el cable positivo en el terminal positivo de la batería de cada vehículo y lo mismo con el cable ne-