



ITEM: 63125

DESCRIPTION: 4 PLACE TOWING BIKE CARRIER

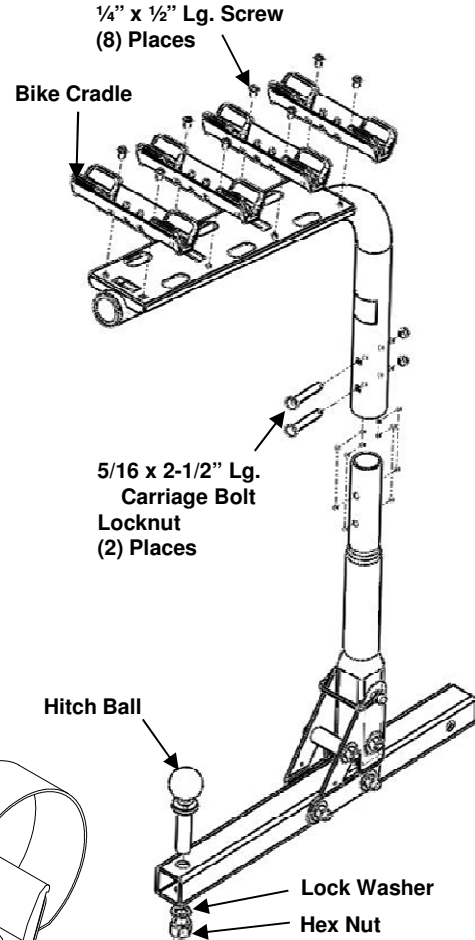
**ASSEMBLY INSTRUCTIONS:**

1. Position the "Bike Cradles" onto the top plate of carrier as shown in Diagram 1. Attach "Bike Cradles" to top plate with the 1/4" x 1/2" Lg. Screws using the Allen Wrench supplied.
2. Assemble both tubular sections together as shown in Diagram 1 and fasten together with two 5/16" x 2-1/2" Lg. Carriage Bolts and Lock Nuts. Tighten 5/16-18 Gr5 bolts to 17 ft-lb.
3. Insert the hitch ball through bike carrier and ballmount and install the lock washer and hex nut onto the hitch ball.  
NOTE: A ball with 3/4" diameter X 3-1/8" long shank is required for towing – sold separately.
4. Tighten hitch ball to 160 ft-lb.
5. Place the bike rack receiver into your receiver hitch. Secure rack with hitch pin and clip. (See Diagram 2)

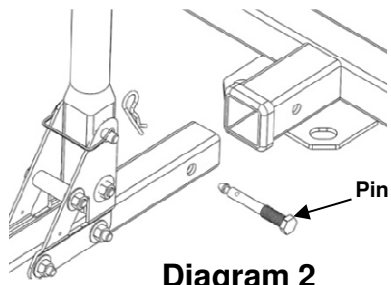
**LOADING BIKES ONTO CARRIER:**

1. Load one bike onto the first "Bike Cradle" (closest to vehicle) so the horizontal seat tube of the bike rests on the rubber lined "Cradle". Adjust position of bike to find its center of gravity. Secure bike to "Cradle" using both Hook-N-Loop Straps on the "Cradle" as shown in Diagram 3. Velcro straps must be fully engaged and wrapped tight against bike tube.
2. Position the next bikes onto "Cradle" so the handle bars face in opposite direction and secure using both Hook-N-Loop Straps (See Diagram 3)

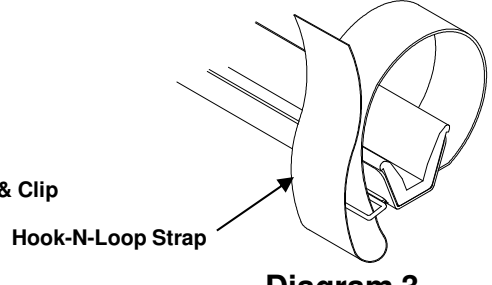
The series of slots in the Top Plate have been provided to allow use of a cable and padlock to protect bikes from theft. (sold separately)



**Diagram 1**



**Diagram 2**



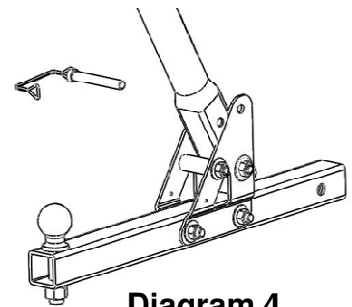
**Diagram 3**

**INSTRUCTIONS FOR FOLDING THE RACK:**

Remove the "Bail Lock Pin" from the bike carrier.

**WARNING:** Removal of this pin will allow the bike carrier to pivot rearward or forward. Be certain to hold the bike carrier securely when removing the locking pin to prevent the bike carrier from falling suddenly, Causing personal injury or vehicle damage. To remove the "Bail Lock Pin" simply deflect the bail wire away from the small end of the pin and pull the pin free of the carrier.

**NOTE:** Do not drop or let the support tube fall freely. Make sure that your hands and fingers are clear of the hinging area during this operation. DO NOT attempt to move the vehicle unless the Bike Carrier is in the upright position and securely locked.



**Diagram 4**



Cequent Performance Products  
 47774 Anchor Court  
 Plymouth, MI 48170  
 Technical Service: (888) 521-0510

63125N Rev C 4-29-13  
 Printed in Taiwan



ITEM: 63125

DESCRIPTION: 4 PLACE TOWING BIKE CARRIER

**IMPORTANT NOTES:**

- This bicycle rack has been designed to carry four (4) bikes, as long as the maximum weight on the rack does not exceed 45 kg or 100 lb.
- Load rating for towing:  
Maximum trailer weight is the lowest of:  
50 percent of the towing capacity of your trailer hitch.  
Vehicle MFR's towing capacity per owner's manual.  
**Do NOT exceed 3500 pounds (1588 Kg.) maximum trailer weight.**  
Maximum tongue weight is the lowest of:  
50 percent of the tongue weight capacity of your trailer hitch.  
**Do NOT exceed 300 pounds (136 Kg.) maximum tongue weight.**
- This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on a vehicle that will be driven on rough roads or where the rack (and bikes) will be subjected to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shocks directly to the rack and the bikes.
- Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is the owner's sole responsibility.
- Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you (as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack).
- PRO SERIES™ racks are powder coated to help prevent rust. As with any metal equipment it is recommended that you keep the rack clean and remove road salt and debris.
- When leaving them outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use the rack is stored indoors.
- The rack won't carry bikes with oblong frame tubes or unusually large frame sizes.
- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires should be kept at least 6" away from the exhaust pipes of the vehicle. The high temperature exhaust exiting from the exhaust pipes is hot enough to melt or damage tires. Keep all bike tires totally away from the direct exhaust flow.
- Bikes fitted with large accessories (such as child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and therefore the pressure on the rack and all vehicle-mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of any problems occurring because of this situation.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting and/or use of this rack, please call your nearest PRO SERIES™ authorized retail dealer or Cequent Performance Products Customer Service.

**WARNING:**

- Improper mounting will void the rack warranty.
- The recommended minimum ground clearance is 14". This may not be sufficient ground clearance depending on the application. Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems are not covered by warranty.



Cequent Performance Products  
47774 Anchor Court  
Plymouth, MI 48170  
Technical Service: (888) 521-0510

63125N Rev C 4-29-13  
Printed in Taiwan



ITEM: 63125

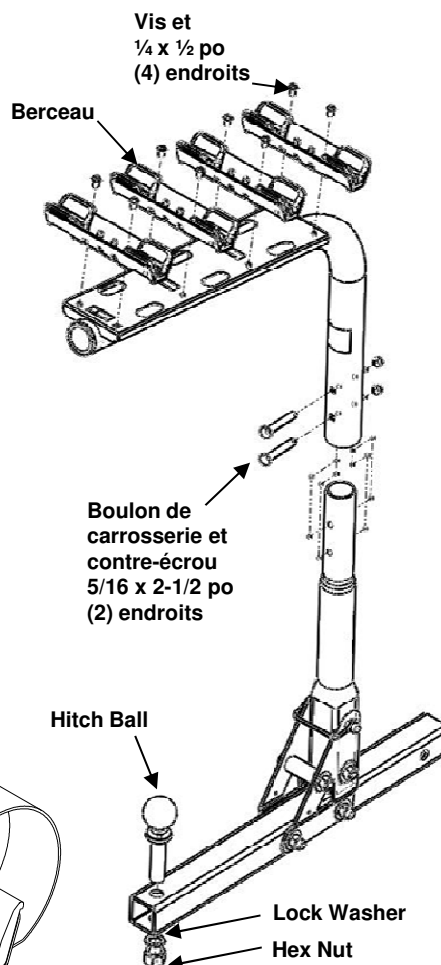
DESCRIPTION: 4 PLACE TOWING BIKE CARRIER

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE :**

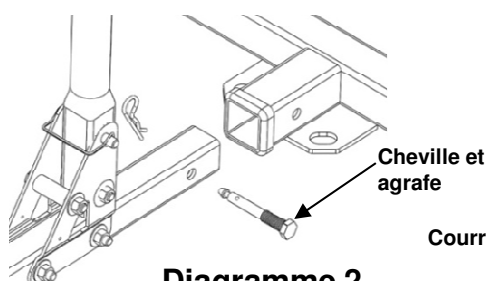
1. Placer les berceaux sur la plaque supérieure du support à vélos, comme indiqué sur le diagramme 1. Fixer les berceaux sur la plaque supérieure à l'aide des vis  $\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$  po et de la clé Allen fournie.
2. Réunir les deux sections tubulaires comme illustré sur le diagramme 1 et les fixer à l'aide de deux boulons de carrosserie et contre-écrous  $\frac{5}{16} \times 2\text{-}1/2$  po. Serrer les boulons  $\frac{5}{16}\text{-}18$  GR5 en appliquant un couple de serrage de 17 lb-pi.
3. Insérer la bille d'attelage à travers le porte-vélos et le support de bille, puis installer une rondelle frein et un écrou hexagonal sur la bille.  
**REMARQUE : Une bille avec  $\frac{3}{4}$ " de diamètre x 3-1/8" à tige longue est nécessaire pour le remorquage - vendu séparément.**
4. Serrez rotule à 160 lbs-pi.
5. Placer le récepteur du support à vélos dans le récepteur de l'attelage. Fixer le support à l'aide de la cheville et de l'agrafe. (Voir le diagramme 2)

**CHARGEMENT DES VÉLOS SUR LE SUPPORT :**

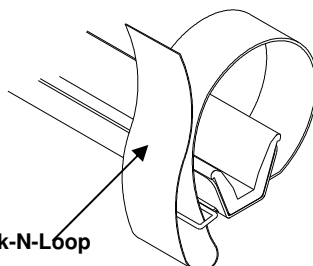
1. Déposer un vélo sur le premier berceau (le plus près du véhicule) de façon à ce que le tube horizontal repose sur la coussinet caoutchouté du berceau. Positionner le vélo de façon à ce qu'il repose sur son centre de gravité. Fixer le vélo sur le berceau à l'aide des deux courroies Hook-N-Loop, comme illustré sur le diagramme 3. Les courroies Velcro doivent être engagées à fond et bien serrées contre le tube du vélo.
2. Déposer le deuxième vélo sur le berceau dans le sens contraire du premier et le fixer à l'aide des deux courroies Hook-N-Loop. (Voir le diagramme 3)



**Diagramme 1**



**Diagramme 2**



**Diagramme 3**

**INSTRUCTIONS POUR LE PLIAGE DU SUPPORT :**

Retirer la cheville de verrouillage du support à vélos.

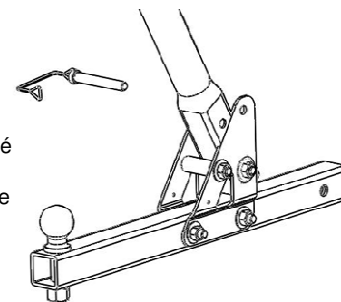
**AVERTISSEMENT :** Le retrait de cette cheville permettra au support à vélos de pivoter vers l'avant ou l'arrière. Lors du retrait de la cheville de verrouillage, s'assurer de tenir fermement le support à vélos pour l'empêcher de tomber brusquement et ainsi causer peut-être des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.

Pour retirer la cheville de verrouillage, décrocher simplement la broche de garde de la petite extrémité de la cheville et tirer sur la cheville pour la dégager.

**REMARQUE :** Veiller à ne pas laisser tomber le tube de support. Tenir les mains et doigts à l'écart de la charnière durant cette manoeuvre.

NE PAS tenter de déplacer le véhicule, à moins que le support à vélos ne soit à l'endroit et adéquatement verrouillé.

La série de fentes dans la plaque supérieure permet d'utiliser un câble ou un cadenas (vendus séparément) pour protéger les bicyclettes contre le vol.



**Diagramme 4**



Cequent Performance Products  
47774 Anchor Court  
Plymouth, MI 48170  
Technical Service: (888) 521-0510

63125N Rev C 4-29-13  
Printed in Taiwan



ITEM: **63125**

DESCRIPTION: **4 PLACE TOWING BIKE CARRIER**

**REMARQUES IMPORTANTES :**

- Ce support à vélos a été conçu pour transporter deux (2) vélos, en autant que le poids maximum sur le support ne dépasse pas 45 kg (100 lb).
- Charge nominale pour le remorquage :
- Le poids maximal de la remorque ne doit pas dépasser la moins élevée des valeurs suivantes :  
50 pourcent de la capacité de remorquage de votre attelage de remorque.  
La capacité de remorquage spécifiée par le fabricant du véhicule d'après le manuel du propriétaire.  
**Le poids de remorque maximal ne doit PAS dépasser 3 500 livres (1588 kg).**
- Le poids maximal au timon ne doit pas dépasser la moins élevée des valeurs suivantes :  
50 pourcent de la capacité de charge au timon de votre attelage de remorque.  
**Le poids maximal au timon ne doit PAS dépasser 350 livres (136 kg).**
- Ce support convient à un usage et des applications normaux (route pavée ou en gravier fin). Ne pas utiliser ce support si la conduite s'effectuera : sur une route accidentée; dans des conditions où le support et les vélos seront soumis à des secousses ou chocs importants ou constants; dans un véhicule où les secousses de charge seront transmises directement au support et vélos à cause de ressorts très rigides.
  - L'installation adéquate de ce support sur le véhicule, dont la responsabilité incombe exclusivement au propriétaire, est d'une importance capitale.
  - L'usage abusif de ce produit risque d'endommager votre support, votre véhicule, vos vélos, voire même d'autres véhicules qui vous suivent (suite à une collision avec les vélos ou le support, ou en tentant de les éviter).
  - Les supports PRO SERIES™ sont enduits d'un revêtement à base de poudre pour prévenir la corrosion. Comme c'est le cas pour tout équipement métallique, il est recommandé de garder votre support propre et débarrassé du sel et des débris accumulés sur la route.
  - Le fini perdra son lustre si le support est laissé à l'extérieur pendant une période prolongée. Quand il n'est pas utilisé, il est recommandé de ranger le support à l'intérieur.
  - Le support n'est pas fait pour transporter des vélos dont le cadre est surdimensionné ou formé de tubes rectangulaires.
  - Veiller à protéger toute partie des vélos qui touche à un autre vélo ou une partie quelconque du véhicule. Des dommages risquent de survenir (aux vélos et/ou au véhicule) si l'on ne prend pas de précautions durant le chargement et le transport des vélos, notamment le coussinage de protection lorsque nécessaire.
  - Les pneus des vélos doivent se trouver à une distance minimum de 15 cm des tuyaux d'échappement du véhicule. La température élevée à la sortie de ces tuyaux est suffisante pour faire fondre ou endommager les pneus. Tenir tous les pneus des vélos à l'écart de la trajectoire directe des gaz d'échappement.
  - Les vélos munis d'accessoires volumineux (comme un fauteuil porte-bébé) augmenteront substantiellement la résistance aérodynamique et, par conséquent, la pression exercée sur le support et les points de montage sur le véhicule. La réduction de la vitesse du véhicule diminuera alors les risques liés à cette situation.
  - Si des questions subsistent, après avoir lu ce manuel, concernant la compatibilité, l'installation ou l'utilisation de ce support, veuillez contacter votre revendeur autorisé PRO SERIES™ le plus près ou le Service à la clientèle de Cequent PerformanceProducts.

**AVERTISSEMENT :**

Un montage inadéquat annulera la garantie du support. La garde au sol minimum recommandée est de 35,6 cm (14 po). Selon l'application, il se peut que ce minimum ne soit pas suffisant. Les dommages aux vélos ou au support causés par un problème lié à la garde au sol ne sont pas couverts par la garantie.



Cequent Performance Products  
47774 Anchor Court  
Plymouth, MI 48170  
Technical Service: (888) 521-0510

63125N Rev C 4-29-13  
Printed in Taiwan



ITEM: 63125

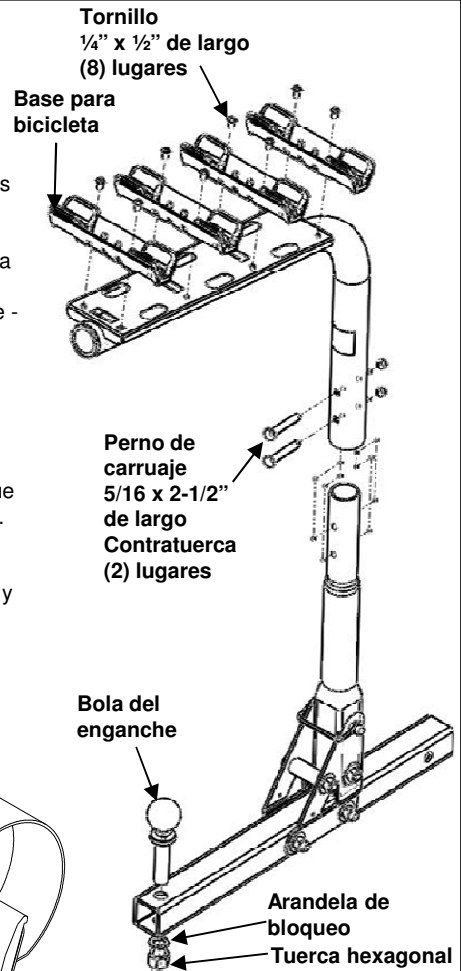
DESCRIPTION: 4 PLACE TOWING BIKE CARRIER

**INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE:**

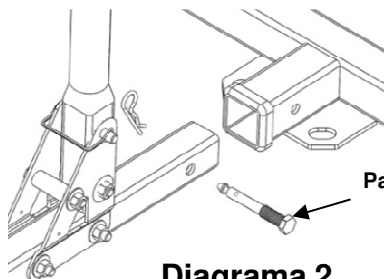
- Coloque las "bases de las bicicletas" en la placa superior del cargador como se muestra en el diagrama 1.  
Una las "bases de las bicicletas" a la placa superior con los tornillos de 1/4" x 1/2" de largo y las usando la llave Allen que se suministra.
- Una las dos secciones tubulares como se muestra en el diagrama 1 y sujete con los dos pernos de carruaje de 5/16" x 2-1/2" de largo y las contratuerzas. Apriete los pernos de 5/16-18 Gr5 hasta 17 pies-lb.
- Inserte la bola del enganche a través del cargador de bicicletas y el montaje de bola e instale la arandela de bloqueo y la tuerca hexagonal en la bola del enganche.  
NOTA: Una bola de 3/4" de diámetro x 3-1/8" tallo largo es necesario para remolque - se vende por separado.
- Apriete la bola de enganche a 160 libras-pie.
- Coloque el receptor de la bandeja de bicicletas en el enganche del receptor. Asegure la bandeja con el pasador y clip de del enganche. (Ver diagrama 2)

**CÓMO CARGAR LAS BICICLETAS EN EL CARGADOR:**

- Cargue una bicicleta en la primera base (la más cercana al vehículo) de manera que el tubo del asiento horizontal de la bicicleta se apoye en la base forrada de caucho. Ajuste la posición de la bicicleta para encontrar el centro de gravedad. Asegure la bicicleta a la base usando las tiras de enganchar y envolver (Hook-N-Loop) en la base como se muestra en el diagrama 3. Las tiras de velcro deben colocarse bien y envolverse con presión alrededor del tubo de la bicicleta.
- Coloque la siguiente bicicleta en la base de manera que las barras del manubrio estén orientadas en la dirección opuesta y asegúrela con las tiras de enganchar y envolver (ver diagrama 3)



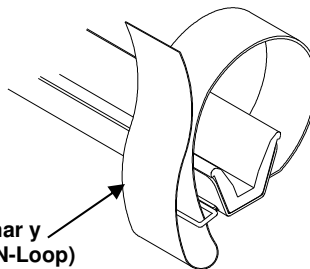
**Diagrama 1**



**Diagrama 2**

Pasador y clip

Tira de enganchar y envolver Hook-N-Loop



**Diagrama 3**

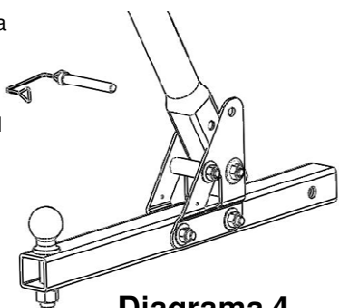
**INSTRUCCIONES PARA DOBLAR LA BANDEJA:**

Retire el pasador de bloqueo con agarre del cargador de bicicletas.

**ADVERTENCIA:** Al quitar este pasador se permite que el cargador de bicicletas pueda girar hacia adelante y hacia atrás. Cerciórese de sostener el cargador de bicicletas con firmeza al quitar el pasador de bloqueo a fin de evitar que éste se caiga repentinamente y que cause lesiones personales o al vehículo.

Para quitar el pasador de bloqueo con agarre, simplemente curve el alambre de agarre del extremo pequeño del pasador y hale el pasador para liberarlo del cargador.

**NOTA:** No deje caer ni deje que el tubo de apoyo se caiga libremente. Cerciórese de que las manos y dedos estén alejados del área de rotación durante esta operación. NO intente mover el vehículo a menos que el cargador de bicicletas esté en la posición vertical y firmemente asegurado.



**Diagrama 4**

La serie de ranuras en la placa superior está diseñada para permitirle el uso de un cable y candado que protejan la bicicleta contra robo (de venta por separado).



Cequent Performance Products  
 47774 Anchor Court  
 Plymouth, MI 48170  
 Technical Service: (888) 521-0510

63125N Rev C 4-29-13  
 Printed in Taiwan



ITEM: **63125**

DESCRIPTION: **4 PLACE TOWING BIKE CARRIER**

**NOTAS IMPORTANTES:**

- Esta bandeja está diseñada para cargar dos bicicletas, siempre que el peso máximo en la bandeja no supere 45 kg ó 100 lb.

Calificación de carga para remolque:

El peso máximo del remolque es el valor inferior entre:

50 por ciento la capacidad de remolque del enganche de su remolque.

La capacidad de remolque MFR según el manual del propietario.

**NO supere el peso máximo del remolque de 3500 libras (1588 Kg.).**

El peso máximo de la horquilla es el valor inferior entre:

50 por ciento la capacidad de peso de la horquilla del enganche de su remolque.

**NO supere el peso máximo de la horquilla de 300 libras (136 Kg.).**

- Esta bandeja está diseñada para uso y aplicaciones normales (sobre carreteras pavimentadas o de gravilla uniforme). No use esta bandeja en un vehículo que se vaya a conducir en carreteras agrestes donde la bandeja (y las bicicletas) estarán sujetas a sacudidas y/o golpes constantes, o con vehículos con amortiguadores rígidos que trasladarán los golpes de la carga directamente a la bandeja y a las bicicletas.
- El ajuste e instalación correctos de este cargador a su vehículo particular es crucial, y es la responsabilidad del propietario exclusivamente.
- El uso incorrecto de este producto puede resultar en daños a la bandeja, el vehículo, las bicicletas o incluso otros vehículos que conducen detrás de usted (ya sea que colisione o al tratar de evitar las bicicletas y/o la bandeja caídas).
- Las bandejas PRO SERIES™ están cubiertas con polvo para evitar la oxidación. Al igual que con cualquier equipo de metal, se recomienda que conserve la bandeja limpia y retire las sales y suciedades recogidas en la carretera.
- Cuando se dejan a la intemperie por periodos prolongados, el acabado perderá su brillo. Se recomienda que cuando no use la bandeja, la almacene al bajo techo.
- La bandeja no transportará bicicletas con tubos de bastidores oblongos o inusualmente grandes.
- Tenga la precaución de agregar material acolchonado en cualquier área de las bicicletas que toquen otra bicicleta o cualquier parte del vehículo.  
Pueden ocurrir daños (a las bicicletas y/o al vehículo) si no tiene precaución durante la carga y el transporte de las bicicletas y si no se usa un protector donde sea necesario.
- Las ruedas de la bicicleta se deben mantener al menos a 6" de distancia de las salidas de escape del vehículo. El calor de alta temperatura que sale del escape tiene suficiente temperatura para derretir o dañar las ruedas. Mantenga todas las ruedas de las bicicletas completamente lejos del flujo directo del escape.
- Las bicicletas que tienen accesorios grandes (como asiento para cargar a un niño) aumentarán en gran medida la resistencia del viento y por tanto la presión sobre la bandeja y todos los puntos de montaje del vehículo. Reducir la velocidad del vehículo reducirá la probabilidad de problemas debido a esta situación.
- Después de leer este manual, si tiene preguntas adicionales respecto a la compatibilidad, ajuste y/o uso de esta bandeja, llame al distribuidor minorista autorizado de PRO SERIES™ más cercano o al Servicio al Cliente de Cequent PerformanceProducts.

**ADVERTENCIA:**

- La instalación incorrecta invalidará la garantía de la bandeja.
- El espacio mínimo recomendado con el piso es 14". Este espacio podría ser insuficiente dependiendo de la aplicación. Los daños a las bicicletas o a la bandeja de la bicicleta debido a problemas con la distancia con el piso no están cubiertos por esta garantía.



Cequent Performance Products  
47774 Anchor Court  
Plymouth, MI 48170  
Technical Service: (888) 521-0510

63125N Rev C 4-29-13  
Printed in Taiwan