Cuaderno de registro de fueraborda

90-889158J04

04/2015

IMPORTANTE

- El mantenimiento debe realizarlo un concesionario de Mercury Marine/Brunswick Marine *in* EMEA.
- Siempre que se realice una revisión, un concesionario deberá anotar la fecha en este cuaderno de registro y firmarlo.
- Si no se documenta el registro de mantenimiento regular, se puede invalidar la garantía.
- Las sugerencias de mantenimiento ofrecidas reflejan los servicios que, por propia experiencia, consideramos los más necesarios para el propietario típico.
- Asegúrese de que ha recibido una copia de su informe de inspección antes de que su concesionario haga la entrega.
- Sus responsabilidades con respecto al cuidado especial y al mantenimiento preventivo se describen en el Manual de operación y mantenimiento.
- En casos en los que las horas de uso sean inusualmente altas, el concesionario podrá aconsejarle sobre cualquier servicio adicional que se considere necesario. En el caso de áreas con agua salada, se recomienda especialmente un mantenimiento más frecuente.
- Su centro de servicio certificado autorizado le proporcionará técnicos formados en la fábrica y piezas de repuesto Quicksilver genuinas.

GARANTÍA DE CINCO AÑOS

Garantía contractual

El período normal de la garantía contractual depende del país en el que se ha comprado el motor fueraborda.

La cobertura de la garantía entra en vigor cuando el concesionario registra correctamente el producto.

Garantía ampliada

A partir del 1 de junio de 2008, Brunswick Marine *in* EMEA (Europa, Oriente Próximo y África) amplía a cinco años la cobertura de la garantía para los fueraborda Verado, OptiMax y FourStroke, siempre y cuando se cumplan las condiciones de esta garantía ampliada.

El período total de la garantía queda respaldado por la fábrica y ofrece la misma cobertura que la garantía normal del fabricante de Mercury Marine (incluida la mano de obra) por fallos debidos a defectos de material o fabricación. La garantía ampliada a cinco años cubre la reparación o sustitución de cualquier pieza que presente un defecto demostrado de material o fabricación tras un uso normal durante el período de garantía aplicable. Todas las piezas reemplazadas al amparo de la garantía se considerarán parte del producto original, expirando cualquier garantía de esas piezas al mismo tiempo que la garantía original del producto. Todos los detalles sobre la cobertura y exclusiones de la garantía se pueden consultar en la política y condiciones de la garantía de fábrica que aparecen en el Manual de funcionamiento y mantenimiento (sección "Información sobre la garantía").

Siempre y cuando se cumplan las condiciones de la garantía ampliada, esta garantía adicional entrará en vigor cuando expire la garantía limitada normal de fábrica. La garantía ampliada quedará rescindida si no se cumple cualquiera de las condiciones de la misma.

La cobertura de garantía que no haya vencido puede transferirse a un comprador subsiguiente volviendo a registrar debidamente el producto.

Condiciones de la garantía ampliada

El proceso de inspección previa a la entrega del fueraborda especificado por Mercury Marine debe haber sido completado y documentado por el concesionario.

Un Centro de servicio autorizado* debe realizar las reparaciones y los requisitos de servicio/mantenimiento de rutina recomendados y registrarlos en Mercury.

Deben respetarse los intervalos de servicio recomendados y las recomendaciones de mantenimiento de 12 meses, 2 años, 3 años, 4 años, 5 años **o** 100 horas, 200 horas, 300 horas, 400 horas, 500 horas, 600 horas, etc.; lo que ocurra primero.

El programa de garantía ampliada no tendrá limitaciones con respecto a horas de uso, siempre y cuando se cumplan las condiciones.

SOLO deben utilizarse piezas, aceites y lubricantes certificados por Mercury Marine para el servicio y las reparaciones.

Los servicios se deben anotar en el cuaderno de registro y su concesionario autorizado debe registrarlos en línea.

Modificación/Alteración

Los productos modificados o alterados respecto a la configuración de producción original no dan derecho a la garantía ampliada de cinco años de Mercury. La adición o sustitución de piezas o accesorios no aprobados por Mercury Marine, o no instalados por un Centro de servicio autorizado, anulará la garantía ampliada de cinco años de los fuerabordas Mercury Marine. Esta circunstancia también puede afectar a sus derechos bajo la garantía normal de fábrica.

Productos amparados

Motores fueraborda Mercury y Mariner nuevos (excepto los productos que no califican) comprados después del 1 de junio de 2008 en un concesionario autorizado por Mercury Marine para distribuir el producto en Europa, Oriente Próximo, CEI y África* que se usen únicamente para ocio.

Productos y usos que no califican

Productos Racing y Mercury Performance, independientemente de la duración del período de garantía. Productos usados por el gobierno local, estatal o federal o agencias de voluntarios. Productos utilizados en cualquier trabajo, alquiler de embarcaciones, propiedad compartida o uso relacionado con el empleo, o cualquier utilización del producto que genere ingresos, durante cualquier parte del período de garantía, aunque el producto solo se use ocasionalmente para dichos fines.

Exclusiones

La garantía no se aplica a lo siguiente:

- Daños superficiales, corrosión y abuso.
- Artículos de servicio, como filtros, ánodos, etc.
- Empaques, sellos, mangueras y otras piezas no metálicas.
- Daños accidentales, metal no faltante, agua en el sistema de combustible o en el motor.
- Condiciones provocadas por la falta de mantenimiento de rutina (según se describe en el manual del propietario).
- Condiciones provocadas por el uso de hélices que no permitan que el motor fueraborda funcione en el rango de rpm de aceleración completa recomendado.
- Funcionamiento que incumpla el ciclo de trabajo/funcionamiento recomendado (tal y como se describe en el manual del operador).
- Piezas afectadas o dañadas por un accidente, inmersión o colisión.
- Uso y desgaste normales.
- Contaminación del combustible y agua que entra al motor por la entrada de combustible, entrada de aire o sistema de escape.

- Operación con combustibles, aceites, aditivos y lubricantes cuyo uso no sea apropiado para el producto.
- Uso en una aplicación para la que el motor fueraborda no haya sido diseñado, como carreras o competiciones o cualquier utilización indebida o negligente.
- Incorporación de accesorios o piezas inapropiados.
- Alternación no autorizada, instalación o reglaje inapropiados, o cualquier otra causa que no sea defectos de material o fabricación.
- Corrosión del sistema de dirección o de los componentes eléctricos, corrosión por electrólisis, productos químicos extraños que están en el agua, servicio inapropiado o corrosión provocada por daños o abuso. NB. Corrosión provocada por daños o abuso.
- Reembolso de los gastos de remolque, gastos de entrada y salida del agua o tiempo de desplazamiento del técnico.
- Crecimiento de organismos marinos en las superficies del motor, internas o externas

Información y condiciones adicionales de la garantía

Se puede encontrar información adicional referente a la política y condiciones de la garantía de fábrica del fueraborda en el Manual de funcionamiento y mantenimiento (sección "Información sobre la garantía").
* Esta garantía se aplica solo a fueraabordas Mercury y Mariner registrados a través de un distribuidor o concesionario de Mercury o Mariner. En la página web de Brunswick Marine in EMEA (www.brunswick-marine.com) encontrará más información sobre nuestra red de concesionarios.

Se incluye este cuaderno de registros para su conveniencia. Es importante incluir en el cuaderno los detalles sobre el motor y la embarcación, por si necesita consultarlos, así como mantener actualizados dichos datos.

Número de serie del motor .....

Número de modelo .....

Fecha de compra .....

Número de hélices .....

Paso .....

Número de la llave de contacto .....

Modelo de la embarcación .....

Marca de la embarcación .....

Longitud de la embarcación .....

Número del casco .....

Referencia del manual del propietario .....

Nombre del propietario .....

Dirección .....

Código postal ..... Población .....

País .....

Cambio de propietario/dirección

Fecha .....

Nombre del propietario .....

Dirección .....

Código postal ..... Población .....

País .....

Correo electrónico: .....

Cambio de propietario/dirección

Fecha .....

Nombre del propietario .....

Dirección .....

Código postal ..... Población .....

País .....

Correo electrónico: .....

Transferencia de propiedad: Si se ha comprado este producto del propietario original, se deberán facilitar los detalles al distribuidor o sucursal local para asegurarse de que se recibe el resto de la garantía del producto. Consulte más detalles en el Manual de operación y mantenimiento.

Revisión previa a la entrega

Revisar antes del funcionamiento (marque las casillas o déjelas en blanco, si no son aplicables)

- Completadas las actualizaciones o reparaciones indicadas en los Boletines de Servicio
- Nivel de aceite del motor revisado (FourStroke)
- Lubricante de la unidad inferior
- Lubricación del tubo de inclinación y pasador giratorio
- Motor apretado en el peto de popa, altura correcta y centrado
- Número de orificios de montaje
- Placa de cavitación de distancia a parte inferior del casco
- Distancia del peto de popa a la placa del gato
- Cantidad apropiada de pernos de montaje según requisitos del manual de instalación
- Instalación del conducto y el depósito de combustible
- Mezcla gasolina-aceite para rodaje (solo motores de dos tiempos, NO inyección directa de combustible)
- Ajuste del copiloto
- Funcionamiento de la dirección en toda su amplitud
- Funcionamiento del control remoto
- Instalación de mazos de cables eléctricos
- Categoría adecuada de la batería, totalmente cargada y bien sujeta, marca y tipo, amperios/hr, amperios de arranque en frío
- Conexiones de los cables de la batería apretadas y con las cubiertas protectoras colocadas
- Las conexiones de los instrumentos
- Funcionamiento de la inclinación manual
- Funcionamiento de la válvula de inclinación manual
- Comprobar apriete de sujeciones y articulaciones de la dirección
- Llenar depósito(s) de inyección de aceite
- Ajustar interruptor limitador de la compensación
- Purgar aire del sistema de inyección de aceite (solo OptiMax) utilizando el CDS o el control remoto
- Revisar el funcionamiento de las bocinas de alarma por poco aceite y recalentamiento utilizando el CDS o G3 - Adjuntar el formulario de inspección a la factura
- Ajuste de los cables de cambio
- Seleccionar hélice correcta, instalarla y apretarla
- Antes de instalar la hélice, lubricar su eje
- Informar sobre paso y diámetro, proporcionar N/P
- Revisar nivel de aceite y funcionamiento del sistema de compensación hidráulica y del indicador de compensación hidráulica

Verificar que el mazo de datos no pase cerca de bordes afilados, superficies calientes o piezas móviles
Verificar que el mazo de datos no pase cerca de componentes del sistema de encendido (bobinas, bujías y sus cables), ni de radios o cables coaxiales para VHF de gran potencia
Asegurarse de que las conexiones del mazo estén afianzadas a no más de 25,4 cm (10 in.)
Si se utiliza un interruptor de llave de encendido que no sea de Mercury Marine, verificar que satisface, como mínimo, la prueba de protección de admisión según la especificación IEC IP66 y que su funcionalidad y amperaje son idénticos a los del interruptor de encendido normal de Mercury
Comprobar que las conexiones del control remoto electrónico (ERC) se realizan siguiendo las instrucciones del mismo
Verificar que todos los conectores estén bien insertados y fijos en sus receptáculos
Verificar que, al mover la manilla de control remoto (completamente), no se obstruye el movimiento del mazo de cables
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado correctamente al sistema
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado al mazo del módulo de control del DTS
Verificar que el mazo se encuentre afianzado a lo largo de toda su trayectoria
Verificar que todos los conectores que no se utilicen tengan tapas impermeables para evitar la corrosión
Verificar que no se utilizan tuercas de palometa para la instalación de la batería
Verificar que todos los cables de la batería del motor se han conectado a los terminales correctos. Especificar sección y longitud
Verificar que el mazo de alimentación del DTS está conectado directamente a la batería de arranque, y que el interruptor de la batería no está sujeto con contratuercas ni se ha empalmado
Asegurarse de que el fusible de 5 A (10 A para mazos de alimentación extendidos) del mazo de alimentación del DTS sea accesible
Continuidad del circuito de hilos de tierra, comprobar si hay conexiones sueltas

Revisar durante el funcionamiento

Funcionamiento del motor de arranque de rebobinado y del interbloqueo en punto muerto
Motor de arranque eléctrico / interruptor de seguridad en punto muerto
Estrangulador manual
Estrangulador eléctrico
Corriente de agua indicadora
Funcionamiento de los instrumentos
Fijar RPM de ralentí
RPM en ralentí .....

La facilidad de funcionamiento del acelerador y el cambio
Funcionamiento de la dirección en toda su amplitud
Los ganchos de funcionamiento en retroceso y de cierre inverso
La conducción en aguas poco profundas
Funcionamiento de la compensación hidráulica
Ajuste de la aleta de compensación
Ajuste del ángulo de inclinación
RPM máximas _____
Interruptor de parada e interruptor de parada de emergencia

OptiMax y EFI

Usar el ordenador portátil CDS para revisar el funcionamiento del motor
Adjuntar ficheros de ejecución CDS o G3

Revisar después del funcionamiento

Fugas de aceite, gasolina o agua
Apriete de la tuerca de la hélice
Nivel de inyección de aceite y compensación hidráulica
Nivel del aceite para motor de cuatro tiempos
Aplique protector anticorrosivo Quicksilver al equipo motor.

Certifico que se han completado las comprobaciones e inspecciones indicadas anteriormente

Nombre del técnico: .....

Nº de pasaporte del técnico: .....

Fecha: .....

Sello del concesionario:

Nº del concesionario: .....

Inspección durante la entrega al cliente

(marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

Completar y procesar el registro de garantía – Entregar una copia al cliente
Manual de Operación y Mantenimiento – Entregue una copia y revísela con el cliente. Resalte la importancia de las "Advertencias de seguridad" y el procedimiento de prueba del motor Mercury
Funcionamiento del equipo – Explique y demuestre
Interruptor de parada de emergencia
Par o tracción de la dirección, causa y efecto, agarre firme de la rueda del timón, giro completo de la embarcación, compensación para dirección neutra
Placa de capacidad del servicio de guardacostas de Estados Unidos / placa de capacidad de la CE
Sentarse correctamente
Importancia del chaleco salvavidas y el cojín flotador
Características del motor fuera de borda y sistemas de advertencia del paquete
Funciones de los indicadores SmartCraft
Almacenamiento fuera de temporada y cronograma de mantenimiento
Motor
Embarcación
Remolque (si procede)
La apariencia externa del motor fuera de borda es aceptable (pintura, tapa del motor, calcomanías, etc.)
Garantía – Entregue y explique la garantía limitada al cliente. Explique los servicios del concesionario
Explique cómo se purga el motor

Certifico que se ha proporcionado y explicado al cliente la información anterior.

Nombre del vendedor: .....

Fecha: .....

Sello del concesionario:

Nº del concesionario: .....

Revisión de servicio después de los primeros tres meses O BIEN de las primeras 20 horas de uso (solo recomendada)

Revisar antes de poner en funcionamiento (marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

- Inspeccionar el motor fueraborda y los accesorios en busca de daños visibles
- Drenar el alojamiento de engranajes y rellenarlo con lubricante para engranajes
- Lubricar todos los puntos de engrase, tornillos de las abrazaderas del peto de popa, articulación del cambio/acelerador (puntos de pivote) y las ranuras del eje de la hélice
- Lubricar el cable de la dirección. Limpiar y lubricar el extremo del cable en el motor
- Realizar el mantenimiento de la batería y los bornes
- Extraer e inspeccionar las bujías. Revisar la compresión (el motor debe estar caliente)
- Inspeccionar los conductos y las conexiones del depósito de combustible
- Reemplazar los filtros de combustible y el filtro de inyección de aceite
- Revisar la aceleración y la parada de la aceleración máxima
- Revisar el nivel de aceite y la operación del sistema de compensación hidráulica y su indicador
- Revisar si hay daños en las palas de la hélice
- Comprobar si hay fugas de aceite/agua/combustible
- Comprobar si hay corrosión

Inyección electrónica de combustible (EFI) e inyección directa de combustible (DFI)

- Revisar los valores TPS

Sólo cuatro tiempos

- Reemplazar el aceite y el filtro del motor

Comprobar mientras está en funcionamiento

- Presión del agua .....
- Funcionamiento de la bomba de agua y el sistema de refrigeración
- Funcionamiento del acelerador, cambio de marcha y traba de marcha atrás
- Mezcla del carburador y velocidad de ralentí .....
- RPM máximas/sincronización .....
- Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite
- Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores

OptiMax y EFI

- Usar el ordenador portátil DDT/CDS
- Revisar los códigos de diagnóstico

Funcionamiento del ECM y el sensor
Revisar el combustible DFI y la presión de aire

Revisar después del funcionamiento

Rociar el bloque del motor con anticorrosivo Corrosion Guard de Quicksilver para proteger las conexiones eléctricas y las superficies de metal expuestas de la corrosión
Revisar el sistema y los ánodos anticorrosivos

Fecha: .....

Horas de funcionamiento: .....

Sello del concesionario: Nº de pasaporte .....

Nº del concesionario: .....

Comentarios .....

.....

.....

.....

.....

Comprobación de servicio anual O BIEN después de 100 horas

Revisar antes de poner en funcionamiento (marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

- Inspeccionar el motor fueraborda y los accesorios en busca de daños visibles
- Extraer e inspeccionar los protectores y los cables de las bujías. Revisar la compresión (el motor debe estar caliente)
- Comprobar las conexiones eléctricas. Limpiarlas y volverlas a sellar si es necesario
- Drenar el alojamiento de engranajes y rellenarlo con lubricante para engranajes
- Lubricar todos los puntos de engrase, tornillos de las abrazaderas del peto de popa, articulación del cambio/acelerador (puntos de pivote)
- Lubricar el cable de la dirección. Limpiar y lubricar el extremo del cable en el motor
- Realizar mantenimiento a la bomba de agua
- Retire e inspeccione la hélice. Engrasar la ranura del eje de la hélice
- Apretar la tuerca de la hélice según las especificaciones
- Realizar el mantenimiento de la batería y los bornes
- Eliminar la acumulación de residuos con el limpiador de motores Power Tune Engine Cleaner de Quicksilver
- Inspeccionar las líneas y conexiones del depósito de combustible
- Reemplazar los filtros de combustible y el filtro de inyección de aceite
- Reemplazar el diafragma de la bomba de combustible y revisar los niveles del flotador del carburador
- Revisar la sincronización de la mariposa del acelerador del carburador
- Revisar la aceleración primaria y secundaria y la parada a aceleración máxima
- Revisar nivel de aceite y funcionamiento del sistema de compensación hidráulica y del indicador de compensación hidráulica
- Revisar la correa de la transmisión accesoria (cambiar si es necesario)
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de bordes afilados, superficies calientes o piezas móviles
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de componentes del sistema de encendido (bobinas, bujías y sus cables), ni de radios o cables coaxiales para VHF de gran potencia
- Asegurarse de que las conexiones del mazo estén afianzadas a no más de 25,4 cm (10 in.)
- Verificar que todos los receptáculos que no hayan sido usados estén cubiertos con una tapa impermeable

Si se utiliza un interruptor de la llave de encendido que no sea de Mercury Marine, verificar que el interruptor satisfaga, como mínimo, la prueba de protección de admisión según la especificación IEC IP66
Asegurarse de que las conexiones del control remoto electrónico se realizan siguiendo las instrucciones del ERC
Verificar que todos los conectores estén bien insertados y fijos en sus receptáculos
Verificar que, al mover la manilla de control remoto (completamente), no se obstruye el movimiento del mazo de cables
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado correctamente al sistema
Verificar que el interruptor se haya conectado al mazo del módulo de control del DTS
Verificar que el mazo se encuentre afianzado a lo largo de toda su trayectoria
Verificar que todos los conectores que no se utilicen tengan tapas impermeables para evitar la corrosión
Verificar que las tuercas de mariposa hayan sido reemplazadas por tuercas hexagonales
Verificar que todos los cables de la batería del motor se hayan conectado a los terminales correctos
Verificar que los conductores del mazo de alimentación del DTS se hayan conectado a la batería de arranque y se hayan afianzado con contratuercas
Asegurarse de que el fusible de 5 amperios del mazo de alimentación del DTS sea accesible

Inyección electrónica de combustible (EFI) e inyección directa de combustible (DFI)

Revisar los valores TPS

OptiMax

Cambiar el filtro del aceite del compresor

Sólo cuatro tiempos

Cambiar el aceite del motor y reemplazar el filtro de aceite
Comprobar y ajustar la separación de la válvula; en caso necesario inspeccionar la correa de distribución

Comprobar mientras está en funcionamiento

Presión del agua .....
Funcionamiento de la bomba de agua, el sistema de refrigeración y el termostato
Funcionamiento del acelerador, cambio de marcha y traba de marcha atrás
El alternador está cargando
Mezcla del carburador y velocidad de ralentí .....
RPM máximas/sincronización .....

Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite
Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores

OptiMax y EFI

Usar el ordenador portátil DDT/CDS
Revisar los códigos de diagnóstico
Funcionamiento del ECM y el sensor
Comprobar los códigos de fallo
Revisar el combustible DFI y la presión de aire

Revisar después del funcionamiento

Rociar el bloque del motor con anticorrosivo Corrosion Guard de Quicksilver para proteger las conexiones eléctricas y las superficies de metal expuestas de la corrosión
Revisar el sistema y los ánodos anticorrosivos. Reemplazar la aleta de compensación si es necesario

Fecha: .....

Horas de funcionamiento: .....

Sello del concesionario: Nº de pasaporte .....

Nº del concesionario: .....

Comentarios .....

.....

.....

.....

El propietario debe seguir las recomendaciones del Manual de operación y mantenimiento hasta el siguiente servicio programado.

Recomendamos usar piezas de recambio y lubricantes genuinos Mercury Precision o Quicksilver;

Almacenamiento

La consideración más importante a tener en cuenta cuando se prepare un motor fuera de borda para su almacenamiento es protegerlo contra la herrumbre, corrosión y daños causados por la congelación del agua acumulada.

Consulte los procedimientos indicados en el manual de "Operación, mantenimiento y garantía del motor fueraborda" a fin de preparar el motor para almacenamiento fuera de temporada o prolongado (dos meses o más).

Comprobación de servicio anual O BIEN después de 200 horas

Revisar antes de poner en funcionamiento (marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

- Inspeccionar el motor fueraborda y los accesorios en busca de daños visibles
- Extraer e inspeccionar los protectores y los cables de las bujías. Revisar la compresión (el motor debe estar caliente)
- Comprobar las conexiones eléctricas. Limpiarlas y volverlas a sellar si es necesario
- Drenar el alojamiento de engranajes y rellenarlo con lubricante para engranajes
- Lubricar todos los puntos de engrase, tornillos de las abrazaderas del peto de popa, articulación del cambio/acelerador (puntos de pivote)
- Lubricar el cable de la dirección. Limpiar y lubricar el extremo del cable en el motor
- Realizar mantenimiento a la bomba de agua
- Retire e inspeccione la hélice. Engrasar la ranura del eje de la hélice
- Apretar la tuerca de la hélice según las especificaciones
- Realizar el mantenimiento de la batería y los bornes
- Eliminar la acumulación de residuos con el limpiador de motores Power Tune Engine Cleaner de Quicksilver
- Inspeccionar las líneas y conexiones del depósito de combustible
- Reemplazar los filtros de combustible y el filtro de inyección de aceite
- Reemplazar el diafragma de la bomba de combustible y revisar los niveles del flotador del carburador
- Revisar la sincronización de la mariposa del acelerador del carburador
- Revisar la aceleración primaria y secundaria y la parada a aceleración máxima
- Revisar nivel de aceite y funcionamiento del sistema de compensación hidráulica y del indicador de compensación hidráulica
- Revisar la correa de la transmisión accesoria (cambiar si es necesario)
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de bordes afilados, superficies calientes o piezas móviles
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de componentes del sistema de encendido (bobinas, bujías y sus cables), ni de radios o cables coaxiales para VHF de gran potencia
- Asegurarse de que las conexiones del mazo estén afianzadas a no más de 25,4 cm (10 in.)
- Verificar que todos los receptáculos que no hayan sido usados estén cubiertos con una tapa impermeable

Si se utiliza un interruptor de la llave de encendido que no sea de Mercury Marine, verificar que el interruptor satisfaga, como mínimo, la prueba de protección de admisión según la especificación IEC IP66
Asegurarse de que las conexiones del control remoto electrónico se realizan siguiendo las instrucciones del ERC
Verificar que todos los conectores estén bien insertados y fijos en sus receptáculos
Verificar que, al mover la manilla de control remoto (completamente), no se obstruye el movimiento del mazo de cables
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado correctamente al sistema
Verificar que el interruptor se haya conectado al mazo del módulo de control del DTS
Verificar que el mazo se encuentre afianzado a lo largo de toda su trayectoria
Verificar que todos los conectores que no se utilicen tengan tapas impermeables para evitar la corrosión
Verificar que las tuercas de mariposa hayan sido reemplazadas por tuercas hexagonales
Verificar que todos los cables de la batería del motor se hayan conectado a los terminales correctos
Verificar que los conductores del mazo de alimentación del DTS se hayan conectado a la batería de arranque y se hayan afianzado con contratuercas
Asegurarse de que el fusible de 5 amperios del mazo de alimentación del DTS sea accesible

Inyección electrónica de combustible (EFI) e inyección directa de combustible (DFI)

Revisar los valores TPS

OptiMax

Cambiar el filtro del aceite del compresor

Sólo cuatro tiempos

Cambiar el aceite del motor y reemplazar el filtro de aceite
Comprobar y ajustar la separación de la válvula; en caso necesario inspeccionar la correa de distribución

Comprobar mientras está en funcionamiento

Presión del agua .....
Funcionamiento de la bomba de agua, el sistema de refrigeración y el termostato
Funcionamiento del acelerador, cambio de marcha y traba de marcha atrás
El alternador está cargando
Mezcla del carburador y velocidad de ralentí .....
RPM máximas/sincronización .....

Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite
Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores

OptiMax y EFI

Usar el ordenador portátil DDT/CDS
Revisar los códigos de diagnóstico
Funcionamiento del ECM y el sensor
Comprobar los códigos de fallo
Revisar el combustible DFI y la presión de aire

Revisar después del funcionamiento

Rociar el bloque del motor con anticorrosivo Corrosion Guard de Quicksilver para proteger las conexiones eléctricas y las superficies de metal expuestas de la corrosión
Revisar el sistema y los ánodos anticorrosivos. Reemplazar la aleta de compensación si es necesario

Fecha: .....

Horas de funcionamiento: .....

Sello del concesionario: Nº de pasaporte .....

Nº del concesionario: .....

Comentarios .....

.....

.....

.....

.....

Revisión de mantenimiento anual O BIEN cada 300 horas de uso

Revisar antes de poner en funcionamiento (marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

- Inspeccionar el motor fueraborda y los accesorios en busca de daños visibles
- Extraer e inspeccionar los protectores y los cables de las bujías. Revisar la compresión (el motor debe estar caliente)
- Comprobar las conexiones eléctricas. Limpiarlas y volverlas a sellar si es necesario
- Drenar el alojamiento de engranajes y rellenarlo con lubricante para engranajes
- Lubricar todos los puntos de engrase, tornillos de las abrazaderas del peto de popa, articulación del cambio/acelerador (puntos de pivote)
- Lubricar el cable de la dirección. Limpiar y lubricar el extremo del cable en el motor
- Realizar mantenimiento a la bomba de agua
- Cambiar el impulsor de la bomba de agua
- Retire e inspeccione la hélice. Engrasar la ranura del eje de la hélice
- Apretar la tuerca de la hélice según las especificaciones
- Realizar el mantenimiento de la batería y los bornes
- Eliminar la acumulación de residuos con el limpiador de motores Power Tune Engine Cleaner de Quicksilver
- Inspeccionar las líneas y conexiones del depósito de combustible
- Reemplazar los filtros de combustible y el filtro de inyección de aceite
- Reemplazar el diafragma de la bomba de combustible y revisar los niveles del flotador del carburador
- Revisar la sincronización de la mariposa del acelerador del carburador
- Revisar la aceleración primaria y secundaria y la parada a aceleración máxima
- Revisar nivel de aceite y funcionamiento del sistema de compensación hidráulica y del indicador de compensación hidráulica
- Revisar el líquido de la compensación hidráulica
- Cambiar la correa de transmisión accesoria
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de bordes afilados, superficies calientes o piezas móviles
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de componentes del sistema de encendido (bobinas, bujías y sus cables), ni de radios o cables coaxiales para VHF de gran potencia
- Asegurarse de que las conexiones del mazo estén afianzadas a no más de 25,4 cm (10 in.)

Verificar que todos los receptáculos que no hayan sido usados estén cubiertos con una tapa impermeable
Si se utiliza un interruptor de la llave de encendido que no sea de Mercury Marine, verificar que el interruptor satisfaga, como mínimo, la prueba de protección de admisión según la especificación IEC IP66
Asegurarse de que las conexiones del control remoto electrónico se realizan siguiendo las instrucciones del ERC
Verificar que todos los conectores estén bien insertados y fijos en sus receptáculos
Verificar que, al mover la manilla de control remoto (completamente), no se obstruye el movimiento del mazo de cables
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado correctamente al sistema
Verificar que el interruptor se haya conectado al mazo del módulo de control del DTS
Verificar que el mazo se encuentre afianzado a lo largo de toda su trayectoria
Verificar que todos los conectores que no se utilicen tengan tapas impermeables para evitar la corrosión
Verificar que las tuercas de mariposa hayan sido reemplazadas por tuercas hexagonales
Verificar que todos los cables de la batería del motor se hayan conectado a los terminales correctos
Verificar que los conductores del mazo de alimentación del DTS se hayan conectado a la batería de arranque y se hayan afianzado con contratuercas
Asegurarse de que el fusible de 5 amperios del mazo de alimentación del DTS sea accesible
Revisar la holgura de la unidad inferior con la aguja del indicador de dial del eje de la hélice

Inyección electrónica de combustible (EFI) e inyección directa de combustible (DFI)
Revisar los valores TPS

OptiMax
Cambiar el filtro del aceite del compresor

Sólo cuatro tiempos
Cambiar el aceite del motor y reemplazar el filtro de aceite
Comprobar y ajustar la separación de la válvula; en caso necesario inspeccionar la correa de distribución

Comprobar mientras está en funcionamiento
Presión del agua .....

Comprobación de servicio anual O BIEN después de 500 horas

El alternador está cargando
Mezcla del carburador y velocidad de ralentí .....
RPM máximas/sincronización .....
Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite
Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores

OptiMax y EFI

Usar el ordenador portátil DDT/CDS
Revisar los códigos de diagnóstico
Funcionamiento del ECM y el sensor
Comprobar los códigos de fallo
Revisar el combustible DFI y la presión de aire

Revisar después del funcionamiento
Rociar el bloque del motor con anticorrosivo Corrosion Guard de Quicksilver para proteger las conexiones eléctricas y las superficies de metal expuestas de la corrosión
Inspeccionar el sistema y los ánodos de control de corrosión Reemplazar la lengüeta de compensación si es necesario

Fecha: .....

Horas de funcionamiento: .....

Sello del concesionario: Nº de pasaporte .....

Nº del concesionario: .....

Comentarios .....

.....

.....

.....

Comprobación de servicio anual O BIEN después de 400 horas

Revisar antes de poner en funcionamiento (marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

- Inspeccionar el motor fueraborda y los accesorios en busca de daños visibles
- Extraer e inspeccionar los protectores y los cables de las bujías. Revisar la compresión (el motor debe estar caliente)
- Comprobar las conexiones eléctricas. Limpiarlas y volverlas a sellar si es necesario
- Drenar el alojamiento de engranajes y rellenarlo con lubricante para engranajes
- Lubricar todos los puntos de engrase, tornillos de las abrazaderas del peto de popa, articulación del cambio/acelerador (puntos de pivote)
- Lubricar el cable de la dirección Limpiar y lubricar el extremo del cable del motor
- Realizar mantenimiento a la bomba de agua
- Retirar e inspeccionar la hélice Engrasar la ranura del eje de la hélice
- Apretar la tuerca de la hélice según las especificaciones
- Realizar el mantenimiento de la batería y los bornes
- Eliminar la acumulación de residuos con el limpiador de motores Power Tune Engine Cleaner de Quicksilver
- Inspeccionar las líneas y conexiones del depósito de combustible
- Reemplazar los filtros de combustible y el filtro de inyección de aceite
- Reemplazar el diafragma de la bomba de combustible y revisar los niveles del flotador del carburador
- Revisar la sincronización de la mariposa del acelerador del carburador
- Revisar la aceleración primaria y secundaria y la parada a aceleración máxima
- Revisar nivel de aceite y funcionamiento del sistema de compensación hidráulica y del indicador de compensación hidráulica
- Revisar la correa de la transmisión accesoria (cambiar si es necesario)
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de bordes afilados, superficies calientes o piezas móviles
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de componentes del sistema de encendido (bobinas, bujías y sus cables), ni de radios o cables coaxiales para VHF de gran potencia
- Asegurarse de que las conexiones del mazo estén afianzadas a no más de 25,4 cm (10 in.)
- Verificar que todos los receptáculos que no hayan sido usados estén cubiertos con una tapa impermeable

Si se utiliza un interruptor de la llave de encendido que no sea de Mercury Marine, verificar que el interruptor satisfaga, como mínimo, la prueba de protección de admisión según la especificación IEC IP66
Asegurarse de que las conexiones del control remoto electrónico se realizan siguiendo las instrucciones del ERC
Verificar que todos los conectores estén bien insertados y fijos en sus receptáculos
Verificar que, al mover la manilla de control remoto (completamente), no se obstruye el movimiento del mazo de cables
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado correctamente al sistema
Verificar que el interruptor se haya conectado al mazo del módulo de control del DTS
Verificar que el mazo se encuentre afianzado a lo largo de toda su trayectoria
Verificar que todos los conectores que no se utilicen tengan tapas impermeables para evitar la corrosión
Verificar que las tuercas de mariposa hayan sido reemplazadas por tuercas hexagonales
Verificar que todos los cables de la batería del motor se hayan conectado a los terminales correctos
Verificar que los conductores del mazo de alimentación del DTS se hayan conectado a la batería de arranque y se hayan afianzado con contratuercas
Asegurarse de que el fusible de 5 amperios del mazo de alimentación del DTS sea accesible

Inyección electrónica de combustible (EFI) e inyección directa de combustible (DFI)

Revisar los valores TPS

OptiMax

Cambiar el filtro del aceite del compresor

Sólo cuatro tiempos

Cambiar el aceite del motor y reemplazar el filtro de aceite
Comprobar y ajustar la separación de la válvula; en caso necesario inspeccionar la correa de distribución

Comprobar mientras está en funcionamiento

Presión del agua .....
Funcionamiento de la bomba de agua, el sistema de refrigeración y el termostato Funcionamiento del acelerador, cambio de marcha y traba de marcha atrás
El alternador está cargando
Mezcla del carburador y velocidad de ralentí .....
RPM máximas/sincronización .....
Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite

Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores

OptiMax y EFI

Usar el ordenador portátil DDT/CDS
Revisar los códigos de diagnóstico
Funcionamiento del ECM y el sensor
Comprobar los códigos de fallo
Revisar el combustible DFI y la presión de aire

Revisar después del funcionamiento

Rociar el bloque del motor con anticorrosivo Corrosion Guard de Quicksilver para proteger las conexiones eléctricas y las superficies de metal expuestas de la corrosión
Inspeccionar el sistema y los ánodos de control de corrosión Reemplazar la aleta de compensación si es necesario

Fecha: .....

Horas de funcionamiento: .....

Sello del concesionario: Nº de pasaporte .....

Nº del concesionario: .....

Comentarios .....

.....

.....

.....

.....

Revisar antes de poner en funcionamiento (marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

- Inspeccionar el motor fueraborda y los accesorios en busca de daños visibles
- Extraer e inspeccionar los protectores y los cables de las bujías. Revisar la compresión (el motor debe estar caliente)
- Comprobar las conexiones eléctricas. Limpiarlas y volverlas a sellar si es necesario
- Drenar el alojamiento de engranajes y rellenarlo con lubricante para engranajes
- Lubricar todos los puntos de engrase, tornillos de las abrazaderas del peto de popa, articulación del cambio/acelerador (puntos de pivote)
- Lubricar el cable de la dirección Limpiar y lubricar el extremo del cable del motor
- Realizar mantenimiento a la bomba de agua
- Retirar e inspeccionar la hélice Engrasar la ranura del eje de la hélice
- Apretar la tuerca de la hélice según las especificaciones
- Realizar el mantenimiento de la batería y los bornes
- Eliminar la acumulación de residuos con el limpiador de motores Power Tune Engine Cleaner de Quicksilver
- Inspeccionar las líneas y conexiones del depósito de combustible
- Reemplazar los filtros de combustible y el filtro de inyección de aceite
- Reemplazar el diafragma de la bomba de combustible y revisar los niveles del flotador del carburador
- Revisar la sincronización de la mariposa del acelerador del carburador
- Revisar la aceleración primaria y secundaria y la parada a aceleración máxima
- Revisar nivel de aceite y funcionamiento del sistema de compensación hidráulica y del indicador de compensación hidráulica
- Revisar la correa de la transmisión accesoria (cambiar si es necesario)
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de bordes afilados, superficies calientes o piezas móviles
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de componentes del sistema de encendido (bobinas, bujías y sus cables), ni de radios o cables coaxiales para VHF de gran potencia
- Asegurarse de que las conexiones del mazo estén afianzadas a no más de 25,4 cm (10 in.)
- Verificar que todos los receptáculos que no hayan sido usados estén cubiertos con una tapa impermeable

Si se utiliza un interruptor de la llave de encendido que no sea de Mercury Marine, verificar que el interruptor satisfaga, como mínimo, la prueba de protección de admisión según la especificación IEC IP66
Asegurarse de que las conexiones del control remoto electrónico se realizan siguiendo las instrucciones del ERC
Verificar que todos los conectores estén bien insertados y fijos en sus receptáculos
Verificar que, al mover la manilla de control remoto (completamente), no se obstruye el movimiento del mazo de cables
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado correctamente al sistema
Verificar que el interruptor se haya conectado al mazo del módulo de control del DTS
Verificar que el mazo se encuentre afianzado a lo largo de toda su trayectoria
Verificar que todos los conectores que no se utilicen tengan tapas impermeables para evitar la corrosión
Verificar que las tuercas de mariposa hayan sido reemplazadas por tuercas hexagonales
Verificar que todos los cables de la batería del motor se hayan conectado a los terminales correctos
Verificar que los conductores del mazo de alimentación del DTS se hayan conectado a la batería de arranque y se hayan afianzado con contratuercas
Asegurarse de que el fusible de 5 amperios del mazo de alimentación del DTS sea accesible

Inyección electrónica de combustible (EFI) e inyección directa de combustible (DFI)

Revisar los valores TPS

OptiMax

Cambiar el filtro del aceite del compresor

Sólo cuatro tiempos

Cambiar el aceite del motor y reemplazar el filtro de aceite
Comprobar y ajustar la separación de la válvula; en caso necesario inspeccionar la correa de distribución

Comprobar mientras está en funcionamiento

Presión del agua .....
Funcionamiento de la bomba de agua, el sistema de refrigeración y el termostato
Funcionamiento del acelerador, cambio de marcha y traba de marcha atrás
El alternador está cargando
Mezcla del carburador y velocidad de ralentí .....
RPM máximas/sincronización .....
Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite
Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores

OptiMax y EFI

Usar el ordenador portátil DDT/CDS
Revisar los códigos de diagnóstico
Funcionamiento del ECM y el sensor
Comprobar los códigos de fallo
Revisar el combustible DFI y la presión de aire

Revisar después del funcionamiento

Rociar el bloque del motor con anticorrosivo Corrosion Guard de Quicksilver para proteger las conexiones eléctricas y las superficies de metal expuestas de la corrosión
Inspeccionar el sistema y los ánodos de control de corrosión Reemplazar la aleta de compensación si es necesario

Fecha: .....

Horas de funcionamiento: .....

Sello del concesionario: Nº de pasaporte .....

Nº del concesionario: .....

Comentarios .....

.....

.....

.....

.....

Revisión de mantenimiento anual O BIEN cada 600 horas de uso

Revisar antes de poner en funcionamiento (marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

- Inspeccionar el motor fueraborda y los accesorios en busca de daños visibles
- Extraer e inspeccionar los protectores y los cables de las bujías. Revisar la compresión (el motor debe estar caliente)
- Comprobar las conexiones eléctricas. Limpiarlas y volverlas a sellar si es necesario
- Drenar el alojamiento de engranajes y rellenarlo con lubricante para engranajes
- Lubricar todos los puntos de engrase, tornillos de las abrazaderas del peto de popa, articulación del cambio/acelerador (puntos de pivote)
- Lubricar el cable de la dirección Limpiar y lubricar el extremo del cable del motor
- Realizar mantenimiento a la bomba de agua
- Cambiar el impulsor de la bomba de agua
- Retirar e inspeccionar la hélice Engrasar la ranura del eje de la hélice
- Apretar la tuerca de la hélice según las especificaciones
- Realizar el mantenimiento de la batería y los bornes
- Eliminar la acumulación de residuos con el limpiador de motores Power Tune Engine Cleaner de Quicksilver
- Inspeccionar las líneas y conexiones del depósito de combustible
- Reemplazar los filtros de combustible y el filtro de inyección de aceite
- Reemplazar el diafragma de la bomba de combustible y revisar los niveles del flotador del carburador
- Revisar la sincronización de la mariposa del acelerador del carburador
- Revisar la aceleración primaria y secundaria y la parada a aceleración máxima
- Revisar nivel de aceite y funcionamiento del sistema de compensación hidráulica y del indicador de compensación hidráulica
- Revisar el líquido de la compensación hidráulica
- Cambiar la correa de transmisión accesoria
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de bordes afilados, superficies calientes o piezas móviles
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de componentes del sistema de encendido (bobinas, bujías y sus cables), ni de radios o cables coaxiales para VHF de gran potencia
- Asegurarse de que las conexiones del mazo estén afianzadas a no más de 25,4 cm (10 in.)
- Verificar que todos los receptáculos que no hayan sido usados estén cubiertos con una tapa impermeable

Si se utiliza un interruptor de la llave de encendido que no sea de Mercury Marine, verificar que el interruptor satisfaga, como mínimo, la prueba de protección de admisión según la especificación IEC IP66
Asegurarse de que las conexiones del control remoto electrónico se realizan siguiendo las instrucciones del ERC
Verificar que todos los conectores estén bien insertados y fijos en sus receptáculos
Verificar que, al mover la manilla de control remoto (completamente), no se obstruye el movimiento del mazo de cables
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado correctamente al sistema
Verificar que el interruptor se haya conectado al mazo del módulo de control del DTS
Verificar que el mazo se encuentre afianzado a lo largo de toda su trayectoria
Verificar que todos los conectores que no se utilicen tengan tapas impermeables para evitar la corrosión
Verificar que las tuercas de mariposa hayan sido reemplazadas por tuercas hexagonales
Verificar que todos los cables de la batería del motor se hayan conectado a los terminales correctos
Verificar que los conductores del mazo de alimentación del DTS se hayan conectado a la batería de arranque y se hayan afianzado con contratuercas
Asegurarse de que el fusible de 5 amperios del mazo de alimentación del DTS sea accesible
Revisar la holgura de la unidad inferior con la aguja del indicador de dial del eje de la hélice

Inyección electrónica de combustible (EFI) e inyección directa de combustible (DFI)

Revisar los valores TPS

OptiMax

Cambiar el filtro del aceite del compresor

Sólo cuatro tiempos

Cambiar el aceite del motor y reemplazar el filtro de aceite
Comprobar y ajustar la separación de la válvula; en caso necesario inspeccionar la correa de distribución

Comprobar mientras está en funcionamiento

Presión del agua .....
Funcionamiento de la bomba de agua, el sistema de refrigeración y el termostato Funcionamiento del acelerador, cambio de marcha y traba de marcha atrás

El alternador está cargando
Mezcla del carburador y velocidad de ralentí .....
RPM máximas/sincronización .....
Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite
Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores

OptiMax y EFI

Usar el ordenador portátil DDT/CDS
Revisar los códigos de diagnóstico
Funcionamiento del ECM y el sensor
Comprobar los códigos de fallo
Revisar el combustible DFI y la presión de aire

Revisar después del funcionamiento

Rociar el bloque del motor con anticorrosivo Corrosion Guard de Quicksilver para proteger las conexiones eléctricas y las superficies de metal expuestas de la corrosión
Inspeccionar el sistema y los ánodos de control de corrosión Reemplazar la aleta de compensación si es necesario

Fecha: .....

Horas de funcionamiento: .....

Sello del concesionario: Nº de pasaporte .....

Nº del concesionario: .....

Comentarios .....

.....

.....

.....

Comprobación de servicio anual O BIEN después de 700 horas

Revisar antes de poner en funcionamiento (marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

- Inspeccionar el motor fueraborda y los accesorios en busca de daños visibles
- Extraer e inspeccionar los protectores y los cables de las bujías. Revisar la compresión (el motor debe estar caliente)
- Comprobar las conexiones eléctricas. Limpiarlas y volverlas a sellar si es necesario
- Drenar el alojamiento de engranajes y rellenarlo con lubricante para engranajes
- Lubricar todos los puntos de engrase, tornillos de las abrazaderas del peto de popa, articulación del cambio/acelerador (puntos de pivote)
- Lubricar el cable de la dirección Limpiar y lubricar el extremo del cable del motor
- Realizar mantenimiento a la bomba de agua
- Retirar e inspeccionar la hélice Engrasar la ranura del eje de la hélice
- Apretar la tuerca de la hélice según las especificaciones
- Realizar el mantenimiento de la batería y los bornes
- Eliminar la acumulación de residuos con el limpiador de motores Power Tune Engine Cleaner de Quicksilver
- Inspeccionar las líneas y conexiones del depósito de combustible
- Reemplazar los filtros de combustible y el filtro de inyección de aceite
- Reemplazar el diafragma de la bomba de combustible y revisar los niveles del flotador del carburador
- Revisar la sincronización de la mariposa del acelerador del carburador
- Revisar la aceleración primaria y secundaria y la parada a aceleración máxima
- Revisar nivel de aceite y funcionamiento del sistema de compensación hidráulica y del indicador de compensación hidráulica
- Revisar la correa de la transmisión accesoria (cambiar si es necesario)
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de bordes afilados, superficies calientes o piezas móviles
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de componentes del sistema de encendido (bobinas, bujías y sus cables), ni de radios o cables coaxiales para VHF de gran potencia
- Asegurarse de que las conexiones del mazo estén afianzadas a no más de 25,4 cm (10 in.)
- Verificar que todos los receptáculos que no hayan sido usados estén cubiertos con una tapa impermeable

Si se utiliza un interruptor de la llave de encendido que no sea de Mercury Marine, verificar que el interruptor satisfaga, como mínimo, la prueba de protección de admisión según la especificación IEC IP66
Asegurarse de que las conexiones del control remoto electrónico se realizan siguiendo las instrucciones del ERC
Verificar que todos los conectores estén bien insertados y fijos en sus receptáculos
Verificar que, al mover la manilla de control remoto (completamente), no se obstruye el movimiento del mazo de cables
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado correctamente al sistema
Verificar que el interruptor se haya conectado al mazo del módulo de control del DTS
Verificar que el mazo se encuentre afianzado a lo largo de toda su trayectoria
Verificar que todos los conectores que no se utilicen tengan tapas impermeables para evitar la corrosión
Verificar que las tuercas de mariposa hayan sido reemplazadas por tuercas hexagonales
Verificar que todos los cables de la batería del motor se hayan conectado a los terminales correctos
Verificar que los conductores del mazo de alimentación del DTS se hayan conectado a la batería de arranque y se hayan afianzado con contratuercas
Asegurarse de que el fusible de 5 amperios del mazo de alimentación del DTS sea accesible

Inyección electrónica de combustible (EFI) e inyección directa de combustible (DFI)

Revisar los valores TPS

OptiMax

Cambiar el filtro del aceite del compresor

Sólo cuatro tiempos

Cambiar el aceite del motor y reemplazar el filtro de aceite
Comprobar y ajustar la separación de la válvula; en caso necesario inspeccionar la correa de distribución

Comprobar mientras está en funcionamiento

Presión del agua .....
Funcionamiento de la bomba de agua, el sistema de refrigeración y el termostato
Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite
Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores
Revisar el combustible DFI y la presión de aire
RPM máximas/sincronización .....
Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite

Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores

OptiMax y EFI

Usar el ordenador portátil DDT/CDS
Revisar los códigos de diagnóstico
Funcionamiento del ECM y el sensor
Comprobar los códigos de fallo
Revisar el combustible DFI y la presión de aire

Revisar después del funcionamiento

Rociar el bloque del motor con anticorrosivo Corrosion Guard de Quicksilver para proteger las conexiones eléctricas y las superficies de metal expuestas de la corrosión
Inspeccionar el sistema y los ánodos de control de corrosión Reemplazar la aleta de compensación si es necesario

Fecha: .....

Horas de funcionamiento: .....

Sello del concesionario: Nº de pasaporte .....

Nº del concesionario: .....

Comentarios .....

.....

.....

.....

.....

Comprobación de servicio anual O BIEN después de 800 horas

Revisar antes de poner en funcionamiento (marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

- Inspeccionar el motor fueraborda y los accesorios en busca de daños visibles
- Extraer e inspeccionar los protectores y los cables de las bujías. Revisar la compresión (el motor debe estar caliente)
- Comprobar las conexiones eléctricas. Limpiarlas y volverlas a sellar si es necesario
- Drenar el alojamiento de engranajes y rellenarlo con lubricante para engranajes
- Lubricar todos los puntos de engrase, tornillos de las abrazaderas del peto de popa, articulación del cambio/acelerador (puntos de pivote)
- Lubricar el cable de la dirección Limpiar y lubricar el extremo del cable del motor
- Realizar mantenimiento a la bomba de agua
- Retirar e inspeccionar la hélice Engrasar la ranura del eje de la hélice
- Apretar la tuerca de la hélice según las especificaciones
- Realizar el mantenimiento de la batería y los bornes
- Eliminar la acumulación de residuos con el limpiador de motores Power Tune Engine Cleaner de Quicksilver
- Inspeccionar los conductos y las conexiones del depósito de combustible
- Reemplazar los filtros de combustible y el filtro de inyección de aceite
- Reemplazar el diafragma de la bomba de combustible y revisar los niveles del flotador del carburador
- Revisar la sincronización de la mariposa del acelerador del carburador
- Revisar la aceleración primaria y secundaria y la parada a aceleración máxima
- Revisar nivel de aceite y funcionamiento del sistema de compensación hidráulica y del indicador de compensación hidráulica
- Revisar la correa de la transmisión accesoria (cambiar si es necesario)
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de bordes afilados, superficies calientes o piezas móviles
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de componentes del sistema de encendido (bobinas, bujías y sus cables), ni de radios o cables coaxiales para VHF de gran potencia
- Asegurarse de que las conexiones del mazo estén afianzadas a no más de 25,4 cm (10 in.)
- Verificar que todos los receptáculos que no hayan sido usados estén cubiertos con una tapa impermeable

Si se utiliza un interruptor de la llave de encendido que no sea de Mercury Marine, verificar que el interruptor satisfaga, como mínimo, la prueba de protección de admisión según la especificación IEC IP66
Asegurarse de que las conexiones del control remoto electrónico se realizan siguiendo las instrucciones del ERC
Verificar que todos los conectores estén bien insertados y fijos en sus receptáculos
Verificar que, al mover la manilla de control remoto (completamente), no se obstruye el movimiento del mazo de cables
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado correctamente al sistema
Verificar que el interruptor se haya conectado al mazo del módulo de control del DTS
Verificar que el mazo se encuentre afianzado a lo largo de toda su trayectoria
Verificar que todos los conectores que no se utilicen tengan tapas impermeables para evitar la corrosión
Verificar que las tuercas de mariposa hayan sido reemplazadas por tuercas hexagonales
Verificar que todos los cables de la batería del motor se hayan conectado a los terminales correctos
Verificar que los conductores del mazo de alimentación del DTS se hayan conectado a la batería de arranque y se hayan afianzado con contratuercas
Asegurarse de que el fusible de 5 amperios del mazo de alimentación del DTS sea accesible

Inyección electrónica de combustible (EFI) e inyección directa de combustible (DFI)

Revisar los valores TPS

OptiMax

Cambiar el filtro del aceite del compresor

Sólo cuatro tiempos

Cambiar el aceite del motor y reemplazar el filtro de aceite
Comprobar y ajustar la separación de la válvula; en caso necesario inspeccionar la correa de distribución

Comprobar mientras está en funcionamiento

Presión del agua .....
Funcionamiento de la bomba de agua, el sistema de refrigeración y el termostato
Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite
Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores
Revisar el combustible DFI y la presión de aire
RPM máximas/sincronización .....
Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite

Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores

OptiMax y EFI

Usar el ordenador portátil DDT/CDS
Revisar los códigos de diagnóstico
Funcionamiento del ECM y el sensor
Comprobar los códigos de fallo
Revisar el combustible DFI y la presión de aire

Revisar después del funcionamiento

Rociar el bloque del motor con anticorrosivo Corrosion Guard de Quicksilver para proteger las conexiones eléctricas y las superficies de metal expuestas de la corrosión
Revisar el sistema y los ánodos anticorrosivos. Reemplazar la aleta de compensación si es necesario

Fecha: .....

Horas de funcionamiento: .....

Sello del concesionario: Nº de pasaporte .....

Nº del concesionario: .....

Comentarios .....

.....

.....

.....

.....

Revisión de mantenimiento anual O BIEN cada 900 horas de uso

Revisar antes de poner en funcionamiento (marcar las casillas o dejarlas en blanco si no corresponde)

- Inspeccionar el motor fueraborda y los accesorios en busca de daños visibles
- Extraer e inspeccionar los protectores y los cables de las bujías. Revisar la compresión (el motor debe estar caliente)
- Comprobar las conexiones eléctricas. Limpiarlas y volverlas a sellar si es necesario
- Drenar el alojamiento de engranajes y rellenarlo con lubricante para engranajes
- Lubricar todos los puntos de engrase, tornillos de las abrazaderas del peto de popa, articulación del cambio/acelerador (puntos de pivote)
- Lubricar el cable de la dirección. Limpiar y lubricar el extremo del cable en el motor
- Realizar mantenimiento a la bomba de agua
- Cambiar el impulsor de la bomba de agua
- Retire e inspeccione la hélice. Engrasar la ranura del eje de la hélice
- Apretar la tuerca de la hélice según las especificaciones
- Realizar el mantenimiento de la batería y los bornes
- Eliminar la acumulación de residuos con el limpiador de motores Power Tune Engine Cleaner de Quicksilver
- Inspeccionar los conductos y las conexiones del depósito de combustible
- Reemplazar los filtros de combustible y el filtro de inyección de aceite
- Reemplazar el diafragma de la bomba de combustible y revisar los niveles del flotador del carburador
- Revisar la sincronización de la mariposa del acelerador del carburador
- Revisar la aceleración primaria y secundaria y la parada a aceleración máxima
- Revisar nivel de aceite y funcionamiento del sistema de compensación hidráulica y del indicador de compensación hidráulica
- Revisar el líquido de la compensación hidráulica
- Cambiar la correa de transmisión accesoria
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de bordes afilados, superficies calientes o piezas móviles
- Verificar que el mazo de datos no pase cerca de componentes del sistema de encendido (bobinas, bujías y sus cables), ni de radios o cables coaxiales para VHF de gran potencia
- Asegurarse de que las conexiones del mazo estén afianzadas a no más de 25,4 cm (10 in.)
- Verificar que todos los receptáculos que no hayan sido usados estén cubiertos con una tapa impermeable

Si se utiliza un interruptor de la llave de encendido que no sea de Mercury Marine, verificar que el interruptor satisfaga, como mínimo, la prueba de protección de admisión según la especificación IEC IP66
Asegurarse de que las conexiones del control remoto electrónico se realizan siguiendo las instrucciones del ERC
Verificar que todos los conectores estén bien insertados y fijos en sus receptáculos
Verificar que, al mover la manilla de control remoto (completamente), no se obstruye el movimiento del mazo de cables
Verificar que el interruptor de parada de emergencia se ha conectado correctamente al sistema
Verificar que el interruptor se haya conectado al mazo del módulo de control del DTS
Verificar que el mazo se encuentre afianzado a lo largo de toda su trayectoria
Verificar que todos los conectores que no se utilicen tengan tapas impermeables para evitar la corrosión
Verificar que las tuercas de mariposa hayan sido reemplazadas por tuercas hexagonales
Verificar que todos los cables de la batería del motor se hayan conectado a los terminales correctos
Verificar que los conductores del mazo de alimentación del DTS se hayan conectado a la batería de arranque y se hayan afianzado con contratuercas
Asegurarse de que el fusible de 5 amperios del mazo de alimentación del DTS sea accesible
Revisar la holgura de la unidad inferior con la aguja del indicador de dial del eje de la hélice

Inyección electrónica de combustible (EFI) e inyección directa de combustible (DFI)

Revisar los valores TPS

OptiMax

Cambiar el filtro del aceite del compresor

Sólo cuatro tiempos

Cambiar el aceite del motor y reemplazar el filtro de aceite
Comprobar y ajustar la separación de la válvula; en caso necesario inspeccionar la correa de distribución

Comprobar mientras está en funcionamiento

Presión del agua .....
Funcionamiento de la bomba de agua, el sistema de refrigeración y el termostato
Funcionamiento del acelerador, cambio de marcha y traba de marcha atrás

El alternador está cargando
Mezcla del carburador y velocidad de ralentí .....
RPM máximas/sincronización .....
Funcionamiento de la inyección de combustible y del sistema de alerta de nivel escaso de aceite
Funcionamiento del sistema de dirección, controles remotos e indicadores

OptiMax y EFI

Usar el ordenador portátil DDT/CDS
Revisar los códigos de diagnóstico
Funcionamiento del ECM y el sensor
Comprobar los códigos de fallo
Revisar el combustible DFI y la presión de aire

Revisar después del funcionamiento

Rociar el bloque del motor con anticorrosivo Corrosion Guard de Quicksilver para proteger las conexiones eléctricas y las superficies de metal expuestas de la corrosión
Revisar el sistema y los ánodos anticorrosivos. Reemplazar la aleta de compensación si es necesario

Fecha: .....

Horas de funcionamiento: .....

Sello del concesionario: Nº de pasaporte .....

Nº del concesionario: .....

Comentarios .....

.....

.....

.....

Registros del motor

Fecha	Detalles del viaje	Horas	Combustible	Clima / Comentarios

Fecha	Detalles del viaje	Horas	Combustible	Clima / Comentarios

Fecha	Detalles del viaje	Horas	Combustible	Clima / Comentarios

Fecha	Detalles del viaje	Horas	Combustible	Clima / Comentarios

Brunswick Marine *in* EMEA Inc.

Una empresa de Brunswick

Parc Industriel de Petit-Rechain
B-4800 Verviers, Bélgica

Tel: +32 (0)87 32 32 11
Fax: +32 (0)87 31 19 65

www.brunswick-marine.com