

**Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación**

**T-One® T-Connector  
T-One® Connecteur en T  
T-One® Conector en T**



**Acura MDX**

**READ THIS FIRST:**

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

**LISEZ CECI EN PREMIER:**

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

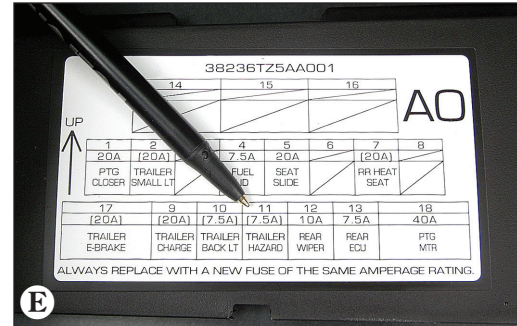
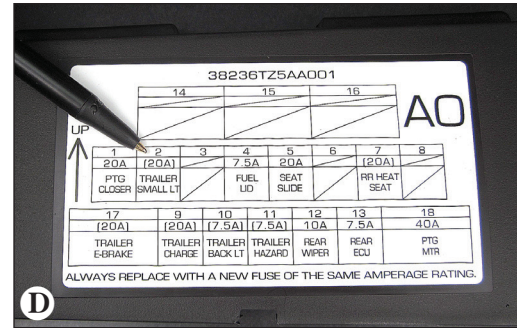
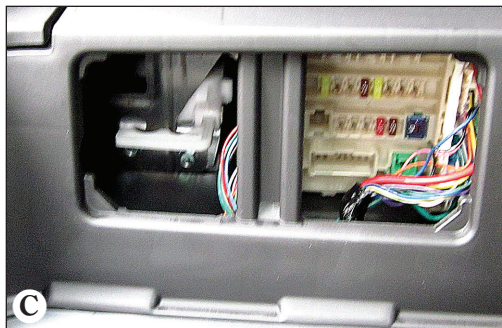
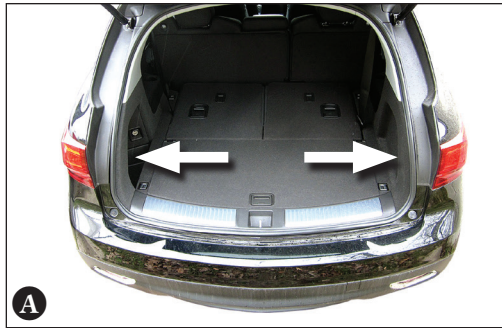
**LEA ESTO PRIMERO:**

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118628-037

Rev. A

4/7/2014



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, Test-probe

1. Open the vehicle's rear tailgate, remove cargo nets and cargo floor hatch to access the spare tire area **A**.

**NOTE**

It may be helpful to fold rear seat forward.

2. Open the cover to access the relays and fuses **B**.
3. If not removed, remove the fuse from the supplied fuse holder. Starting from the cargo area, route the white T-One® T-Connector end up and behind the trim panel to the junction box area. Plug the white T-One® T-Connector end into the mating connection in the electric junction box **C**.

**CAUTION**

All connector surfaces should be clean and free of dirt. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

4. Mount the T-One® T-Connector's black box-module below the rear threshold in the spare tire compartment in an out of the way place.

**NOTE**

This surface should be in an area that is free of any moisture and mounted in an area that it is high enough where it could not be exposed to direct contact with any water or liquid substance.

5. Locate the fuse panel schematic located on the inside of the box cover. Locate fuse positions 2 and 11. Insert fuses into positions as shown **D E**. Install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 3.

**WARNING**

All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

6. Route 4-Flat over to jack storage area. Replace the black cargo liner and store 4-Flat wire in jack compartment when not in use.
7. Reinstall the threshold, storage covers, floor covering and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

**WARNING**

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 2 per side (4.2 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

# FRANÇAIS

## OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,  
Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière du véhicule, retirer les filets d'arrimage et la trappe de plancher pour accéder au logement de la roue de secours **A**.

### REMARQUE

Il peut être utile de rabattre le siège arrière par en avant **B**.

2. Ouvrir le couvercle pour accéder aux relais et aux fusibles.
3. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible qui est fourni. En partant du compartiment à bagages, acheminer l'extrémité blanche du T-One® connecteur en T vers le haut et derrière le panneau de garnissage jusqu'à la boîte de raccordement. Brancher l'extrémité blanche du T-One® connecteur en T dans le connecteur correspondant de la boîte de raccordement électrique **C**.

### ⚠ ATTENTION

Vérifier que les surfaces de contact des connecteurs correspondent les unes aux autres. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec les pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières.

4. Monter le module boîte noire du T-One® connecteur en T sous le seuil arrière dans le compartiment du pneu de secours, à un endroit qui ne gêne pas l'accès.

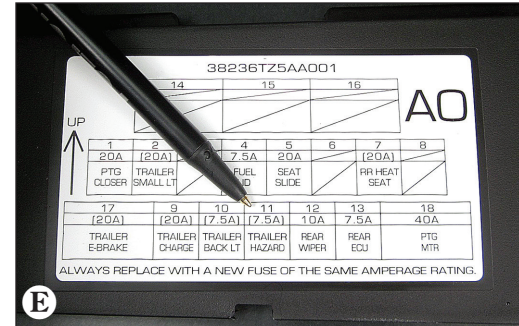
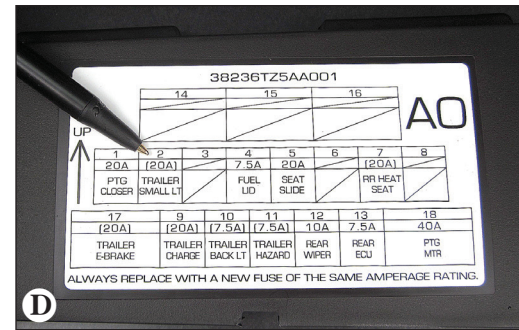
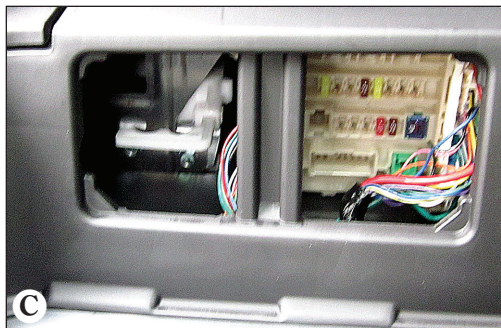
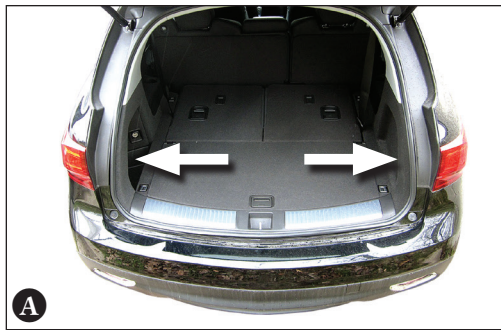
### REMARQUE

Cette surface doit être exempte d'humidité et suffisamment élevée pour prévenir tout contact direct avec l'eau ou une substance liquide.

5. Repérer le schéma du panneau des fusibles sur l'intérieur du couvercle de la boîte. Repérer les positions de fusible 2 et 11. Insérer les fusibles dans les positions illustrées **D** **E**. Placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 3.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le T-One® connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.



6. Acheminer le fil à connecteur plat 4 voies jusqu'au logement du vérin. Remettre en place la doublure noire du compartiment à bagages et ranger le fil à connecteur plat 4 voies dans le logement du vérin lorsqu'il n'est pas utilisé.

7. Remettre en place le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 2 par côté (4,2 amps)
- Max. lumières arrières: (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles,  
Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera del vehículo, retire las redes de carga y la compuerta del piso de carga para tener acceso al área de la llanta de repuesto **A**.

### NOTA

Podría ser útil doblar el asiento trasero hacia delante **B**.

2. Abra la tapa para tener acceso a los relés y fusibles.
3. Si no se retira, retire el fusible en el portador de fusibles que se suministra. Empezando con el área de carga, dirija el extremo del conector en T blanco hacia arriba y detrás del panel de guarnición hacia el área de la caja de conexión. Conecte el extremo del conector en T blanco en la conexión correspondiente en la caja de conexión eléctrica **C**.

### ⚠ ATENCIÓN

Verifique que las superficies correspondientes de los conectores de cables coincidan. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y verifique que los conectores estén completamente insertados con lengüetas de bloqueo en su lugar.

4. Instale la caja negra-módulo del conector en T debajo del umbral posterior en el compartimiento de la llanta de repuesto en un lugar que no estorbe.

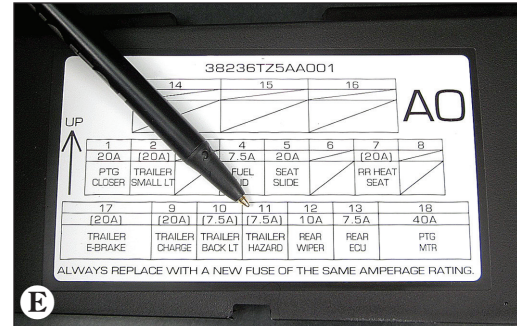
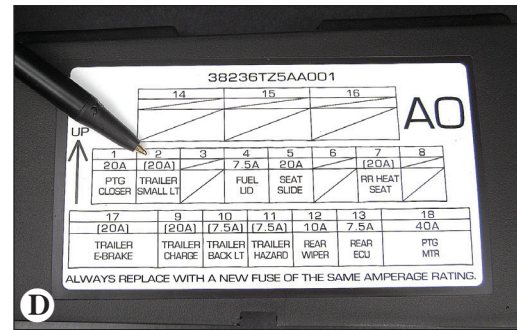
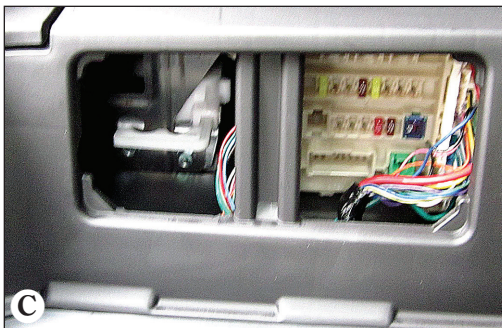
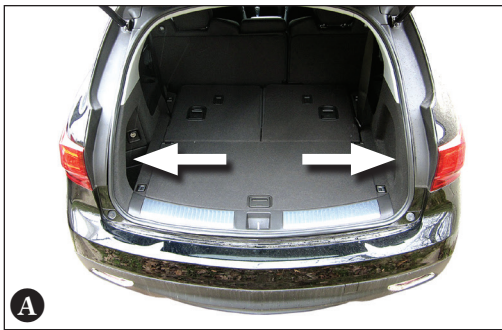
### NOTA

Esta superficie debe estar en un área que esté libre de cualquier humedad y montada en un área de suficiente altura donde no se exponga a un contacto directo con cualquier agua o sustancia líquida.

5. Localice el panel de fusibles esquemático localizado al interior de la tapa de la caja. Localice las posiciones de fusibles 2 y 11. Inserte los fusibles en las posiciones como se muestra. Instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 3 **D E**.

### ⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.



6. Dirija el conector plano de 4 vías encima del área de almacenamiento de enchufes. Vuelva a colocar el forro negro de carga y almacene el cable plano de 4 vías en el compartimiento de enchufes cuando no esté en uso.
7. Vuelva a instalar el umbral, las tapas de almacenamiento, las cubiertas del piso y otros artículos que se retiraron durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 2 por costado (4,2 amperios)
- Máx. luz trasera: (7,5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.