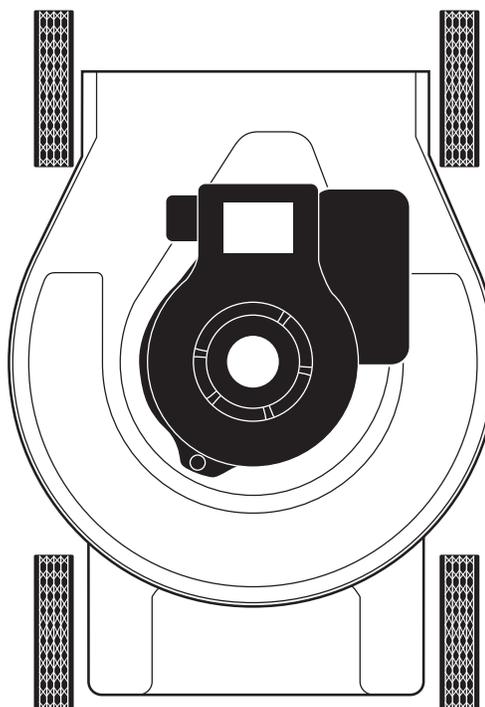


Código	Modelo
17675	P-158-21
17677	P-190-22
17678	P-148-20



# MANUAL DEL OPERADOR

## PODADORA DE MOTOR A GASOLINA DE ROTATORIA DE LUJO A EMPUJE

- Montaje
  - Operación
    - Mantenimiento
      - Servicio y Ajustes
        - Almacenamiento
          - Identificación de Problemas

**⚠ADVERTENCIA:** Esta podadora viene equipada con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes. En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del “California Public Resources Code”). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales.

# CONTENIDO

Reglas de Seguridad.....2	Mantenimiento..... 14	Identificación
Montaje.....4	Servicio y Ajustes ..... 16	de Problemas ..... 19
Operación.....8	Almacenamiento..... 18	

## REGLAS DE SEGURIDAD

**IMPORTANTE:** Esta podadora es capaz de provocar lesiones serias en las extremidades del usuario u otras personas cercanas. Si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

**⚠** Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir – ¡¡ATENCIÓN!! ¡¡ESTE ALERTA!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.

**⚠ADVERTENCIA:** Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

**⚠ADVERTENCIA:** Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. **Lavar las manos después de manipularlos.**

**⚠PRECAUCIÓN:** El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

**⚠PRECAUCIÓN:** El silenciador y otras piezas del motor llegan a estar extremadamente calientes durante la operación y siguen calientes después de que el motor haya parado. Para evitar quemaduras severas, permanezca lejos de estas áreas.



### I. OPERACION

- Antes de empezar, debe familiarizarse completamente con los controles y el uso correcto de la máquina. Para esto, debe leer y comprender todas las instrucciones que aparecen en la máquina y en el instructivo.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase siempre lejos de la abertura de la descarga.
- Permita que solamente las personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones operen la máquina.
- Despeje el área de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, huesos, palos, etc., que pueden ser recogidos y lanzados por las cuchillas.
- Asegúrese que en el área no se hallen personas antes de podar. Pare la máquina si alguien entra en el área.
- No opere la maquina sin zapatos o con sandalias abiertas. Póngase siempre zapatos sólidos.
- No tire de la podadora hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y mientras desplace la podadora hacia atrás.

- Nunca dirigir el material descargado hacia las personas. Evitar descargar material contra paredes o barreras. El material puede rebotar al operador. Detenga la cuchilla cuando se pasa por superficies de grava.
- No opere la podadora sin los respectivos resguardos, las placas, la bolsa recolectora de césped u otros aditamentos diseñados para su protección y seguridad.
- Refiérase a las instrucciones del fabricante para el funcionamiento e instalación de accesorios. Use únicamente accesorios aprobados por el fabricante.
- Detenga la cuchilla o las cuchillas cuando cruce por calzadas, calles o caminos de grava.
- Parar el motor cada vez que se abandona el aparato, antes de limpiar la podadora o de remover residuos del tubo.
- Apagar el motor y esperar hasta que las cuchillas estén completamente detenidas antes de remover el receptor de hierba.
- Podar solamente con luz del día o con una buena luz artificial.
- No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o de las drogas.
- Nunca opere la máquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
- Desconectar el mecanismo de propulsión autónoma o el embrague de transmisión en las podadoras que lo tienen antes de poner en marcha el motor.
- Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
- Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la podadora.

### II. OPERACION SOBRE LAS PENDIENTES

Los accidentes ocurren con más frecuencia en las cuestas. Estos accidentes ocurren debido a resbaladas o caídas, las cuales pueden resultar en graves lesiones. Operar la podadora en pendientes requiere mayor concentración. Si se siente inseguro en una pendientes, no la recorte.

#### QUE HACER?

- Puede recortar a través de la superficie de la cuesta, nunca hacia arriba y hacia abajo. Proceda con extrema precaución cuando cambie de dirección en las cuestas.
- Remueva todos los objetos extraños, tales como guijarros, ramas, etc.

- Debe prestar atención a hoyos, baches o protuberancias. Recuerde que la hierba alta puede esconder obstáculos.

### QUE NO HACER?

- No recorte cerca de pendientes, zanjas o terraplenes. El operador puede perder la tracción en los pies o el equilibrio.
- No recorte cuestas demasiado inclinadas.
- No recorte en hierba mojada. La reducción en la tracción de la pisada puede causar resbalones.

### III. NIÑOS

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no presta atención a la presencia de los niños. A menudo, los niños se sienten atraídos por la máquina y por la actividad de el corte. Nunca suponga que los niños van a permanecer en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados del área de el corte y bajo el cuidado estricto de otra persona adulta responsable.
- Esté alerta y apague la máquina si hay niños que entren al área.
- Antes y cuando esté retrocediendo, mire hacia atrás y hacia abajo para verificar si hay niños pequeños.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga un cuidado extra cuando se acerque a esquinas donde no hay visibilidad, a los arbustos, árboles u otros objetos que pueden interferir con su línea de visión.

### IV. MANEJO SEGURO DE GASOLINA

Preste mucha atención cuando se maneja gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar solo un contenedor apropiado.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha. Esperar que el motor se enfríe antes de rellenar de gasolina.
- Nunca rellenar la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor de gasolina donde hay una llama abierta, chispa o luz piloto como una caldera u otros dispositivos.
- Nunca llenar contenedores en un vehículo, en un camión o caravana con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el suelo lejos de su vehículo antes de llenar.
- Quitar equipos que funcionan con gasolina

del camión o rellenar en el suelo. Si esto no es posible, rellenar dicho equipo con un contenedor portátil (boquilla), en lugar de una bomba de gasolina.

- Mantener la boquilla del contenedor en contacto con el borde del depósito de carburante o de la apertura del contenedor siempre hasta terminar el abastecimiento. No usar una boquilla de presión.
- Si el carburante cae en la ropa que se lleva, cambiársela inmediatamente.
- Nunca llenar en exceso el depósito de carburante. Colocar el tapón de la gasolina y apretar de modo seguro.

### V. SERVICIO

- Nunca haga funcionar una máquina dentro de un área cerrada.
- Nunca haga ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha. Desconecte el cable de la bujía, y manténgalo a cierta distancia de ésta para prevenir un arranque accidental.
- Mantenga las tuercas y los pernos, especialmente los pernos del accesorio de la cuchilla, apretados y mantenga el equipo en buenas condiciones.
- Nunca manipule de forma indebida los dispositivos de seguridad. Siempre supervise su correcto funcionamiento.
- Mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otras acumulaciones de desperdicio. Limpie los derrames de aceite o combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Pare e inspeccione el equipo si le pega a un objeto. Repárelo, si es necesario, antes de hacerlo arrancar.
- En ningún caso hay que regular la altura de las ruedas mientras el motor está en marcha.
- Los componentes del receptor de la hierba van sujetos a desgaste, daños y deterioro, que pueden exponer las partes en movimiento o permitir que objetos sean disparados. Revise frecuentemente y cuando sea necesaria una reparación acuda al CSAT más cercano.
- Las cuchillas de la podadora están afiladas y pueden cortar. Cubrir las hojas o llevar guantes, y utilizar precauciones especiales cuando se efectúa mantenimiento sobre las mismas.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni exceda su velocidad.
- Mantener o sustituir las etiquetas de seguridad e instrucciones, cuando sea necesario.

**FELICITACIONES** por la compra de su podadora nueva. Esta ha sido diseñada, planificada y fabricada para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible. En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con su Centro de Servicio Autorizado más cercano. Cuentan con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar su unidad.

- Lea y observe las **REGLAS DE SEGURIDAD** y este instructivo completamente antes de tratar de montar u operar su podadora nueva para asegurarse que su podadora funcione en forma adecuada y para prevenir

lesionarse a si mismo y a otros. Guarde este instructivo para referencia en el futuro.

- Su podadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de aquellas partes que se dejaron sin montar por razones de envío. Para asegurar que su podadora funcione en forma segura y adecuada, todas las partes sueltas y la tornillería que se monta deben ser apretadas con seguridad. Use las herramientas correctas, como sea necesario, para asegurar que se aprieten adecuadamente.
- Todas las partes sueltas como las tuercas, las arandelas, los pernos, etc., que son necesarias para completar el montaje han sido colocadas en la bolsa de partes.

## PARA REMOVER LA PODADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

- Remueva todas las partes sueltas de la caja de cartón.
- Remueva la caja de la podadora con cuidado. Evite tocar la cuchilla debajo de la caja. Siempre use guantes y otras protecciones cuando trabaje debajo de la podadora o cuando la levante.

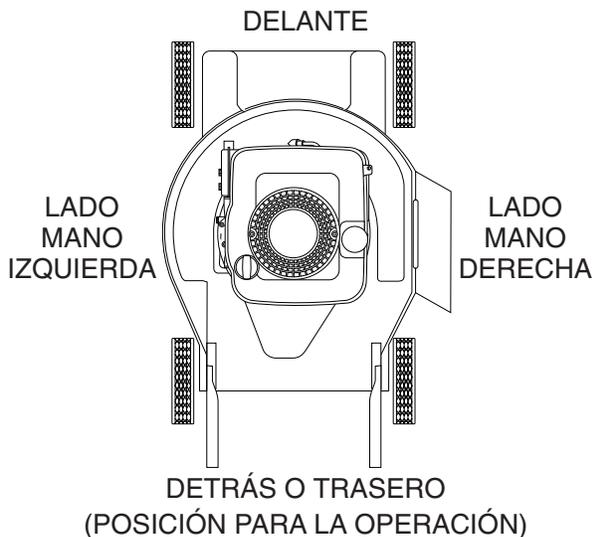
## COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE MONTAR U OPERAR SU PODADORA

### ¿Tengo una podadora de descarga lateral o trasera?

Busque la abertura de la descarga del césped de su podadora. Si la abertura se encuentra en el lado derecho de la caja de la podadora, es una podadora con descarga lateral. Si la abertura se encuentra en la parte trasera de la caja de la podadora, es una podadora con descarga trasera. La bolsa recolectora de césped viene solamente con podadoras con descarga trasera. Bolsas recolectoras de césped aprobadas para podadoras con descarga lateral pueden ser adquiridos por su distribuidor autorizado más cercano.

### ¿Tengo una podadora acolchadora?

Busque la abertura de la descarga del césped sobre su podadora. Levante la protección contra la descarga (la puerta trasera en las podadoras con descarga trasera). Si la abertura esta cerrada por la placa, esto quiere decir que su podadora está lista para acolchar. Para convertirla a una podadora de descarga, vea la sección de Operación de este instructivo.



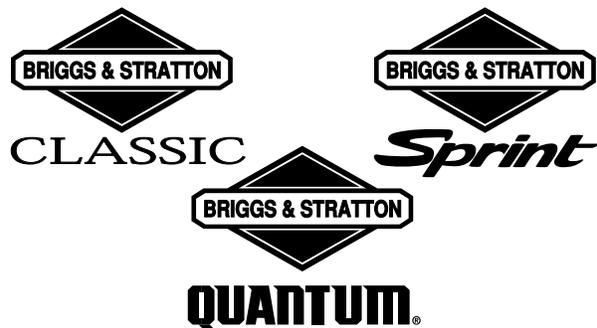
### ¿Cual es el lado derecho y el lado izquierdo de la podadora?

Cuando la mano derecha o la mano izquierda están mencionadas en este instructivo, significa que usted esta situado en la posición de operador, detrás del mango.

### ¿Que tipo de motor está en su podadora?

Al aprender como operar su podadora nueva, necesitará saber que tipo de motor le da poder a la podadora. Una calcomanía situada sobre el motor le indicará quien es el fabricante y el nombre de la marca del motor.

#### MOTOR DE BRIGGS & STRATTON



#### MOTOR DE TECUMSEH



#### MOTOR DE HONDA



## MONTAJE

**⚠PRECAUCIÓN:** No haga funcionar su podadora sin el deflector de la descarga o sin la bolsa recolectora de césped, aprobados, en su lugar. Nunca trate de operar la podadora cuando se ha removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta. Estos dispositivos de seguridad son para su protección y son requeridos por el American National Standards Institute y el U.S. Consumer Product Safety Commission.

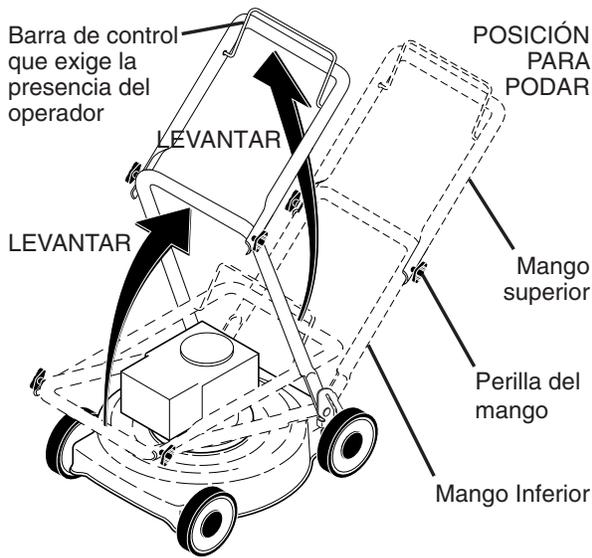
**⚠PRECAUCIÓN:** Desconecte el cable de bujía de la bujía y pongalo donde no pueda ponerse en contacto con la bujía.

### COMO PREPARAR SU PODADORA PARA DESDOBLAR EL MANGO

**IMPORTANTE:** Despliegue el mango con mucho cuidado para no pellizcar o dañar los cables de control.

#### MANGO "2 POSICIONES" / "AJUSTABLES"

- Levante los mangos hasta que la sección del mango inferior se asegure en su lugar, en la posición para podar.



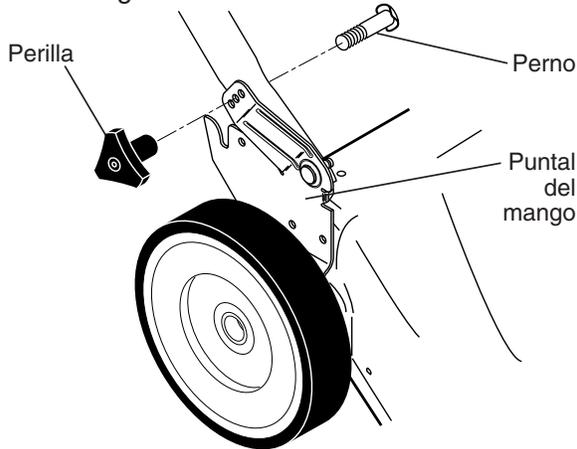
### TODOS LOS MANGOS

- Levante la sección del mango superior hasta su lugar en el mango inferior, remueva la cuña protectora y apriete ambas perillas del mango.
- Remueva la cuña del mango que sujeta la barra de los controles que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
- El mango de la podadora puede ajustarse según le acomode para podar. Refiérase a “AJUSTE DEL MANGO” en la sección de Servicio y Ajustes de este instructivo.

**AVISO:** Para el propósito del transporte, puede que las ruedas traseras de su podadora no estén ajustadas a la misma posición que las ruedas delanteras. Antes de operar su podadora ajuste todas las ruedas a la misma posición.

### MANGO DE LA POSICIÓN 3 “EZ”

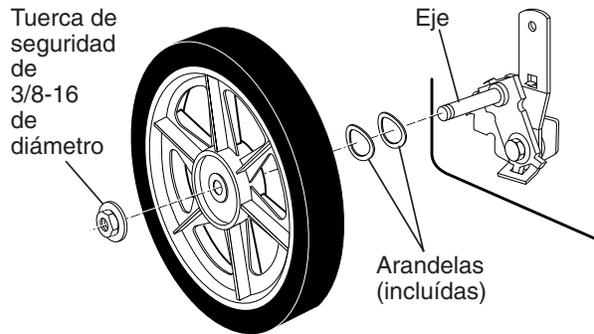
- Levante la sección del mango inferior hasta la posición de operación y alinee el agujero en éste con uno de los tres agujeros para determinar la altura en el puntal del mango.
- Inserte el perno del mango a través de éste y del puntal y asegúrelo con la perilla.
- Repita el procedimiento para el lado opuesto del mango.



### INSTALACIÓN DE LAS RUEDAS TRASERAS (PARA PODADORAS CON RUEDAS ALTAS SOLAMENTE)

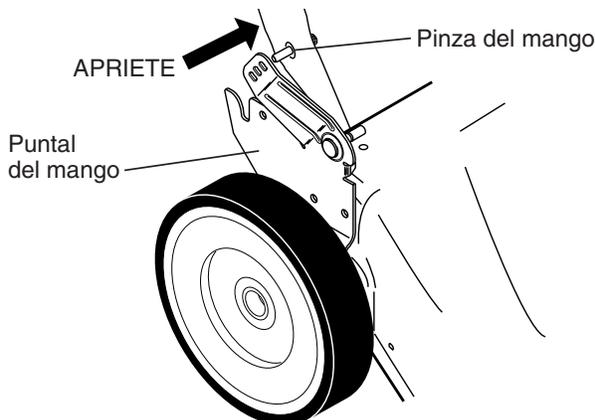
Algunos modelos de rueda alta requieren arandelas las cuales encontrara en la bolsa con las partes sueltas. Si las encuentra, primeramente instale las arandelas sobre el eje según se muestra.

- Instale una (1) rueda trasera sobre el eje del ajustador de la rueda trasera.
- Instale una (1) tuerca de seguridad de 3/8-16 de diámetro y apriete con seguridad.
- Repita este proceso a la otra rueda trasera.



### MANGO DE LA POSICIÓN 3 “QUICK”

- Levante la sección del mango inferior a la posición de operación y presione las extremidades inferiores del mando inferior una en contra de la otra hasta que la pinza del mando pueda ser insertada en uno de los tres agujeros del control de la altura.



### MONTAJE DE LA BOLSA RECOLECTORA DE CÉSPED (PARA PODADORA CON DESCARGA TRASERA SOLAMENTE)

**IMPORTANTE:** Si su podadora está lista para acolchar, la plancha de la acolchadora debe ser removida antes de que la podadora pueda ser utilizada como ensacadora o para descarga. Para convertir la podadora a la operación de ensacador o descargar, vea la sección de la operación de este instructivo.

Mire las siguientes ilustraciones de las diferentes bolsas recolectoras de césped. Determine que tipo de bolsa recolectora de césped tiene y siga las instrucciones apropiadas.

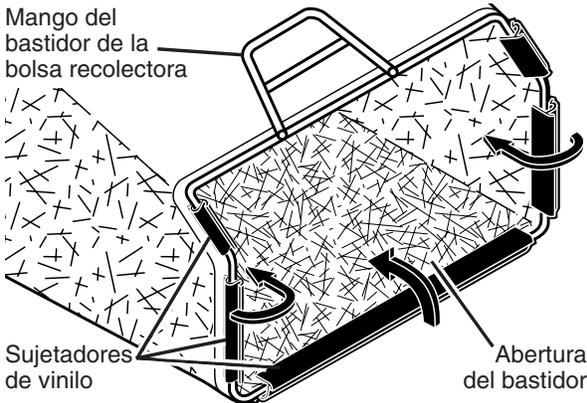
**BOLSA RECOLECTORA DE CÉSPED CON LA PARTE SUPERIOR DE MATERIAL PARA MONTAR Y ACOPLAR LA BOLSA RECOLECTORA DE CÉSPED**

- Ponga el bastidor de la bolsa recolectora de césped en la bolsa del césped con la parte rígida de la bolsa en la parte inferior.
- Deslice los sujetadores de vinilo sobre el bastidor.

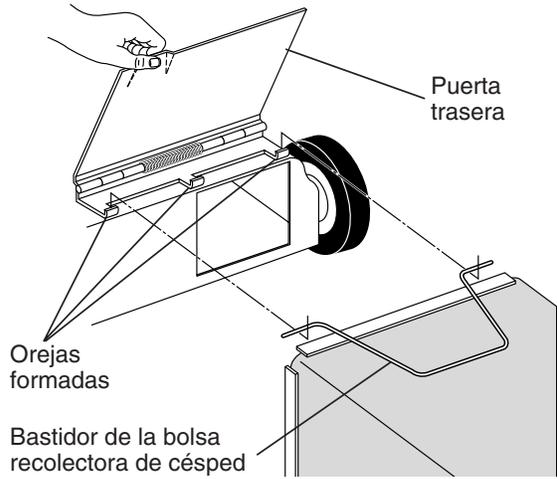
**AVISO:** Si los sujetadores de vinilo están muy duros, métalos en agua caliente por algunos minutos. Si se moja la bolsa, déjela que se seque antes de usarla.

- Levante la puerta trasera en la caja de la podadora.
- Para una bolsa recolectora de césped montada con un PUNTAL DE BISAGRA, ponga el bastidor de la bolsa recolectora de césped en las orejas formadas sobre el puntal de bisagra de la puerta trasera.
- Para una bolsa recolectora de césped montada con un PUNTAL DEL MANGO, ponga los ganchos laterales del bastidor en las ranuras de los puntales del mango.
- Para una bolsa recolectora de césped montada con un PASADOR DEL QUICIO, colocar los ganchos del armazon de la bolsa recolectora en los pasadores del quicio de la puerta.
- Para una bolsa recolectora de césped montada con unas RANURAS DE LA PUERTA, ponga el marco de la bolsa recolectora de césped adentro de las ranuras de la puerta trasera.

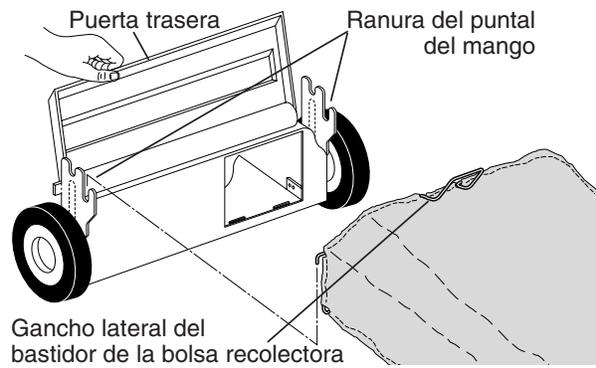
**AVISO:** La bolsa recolectora de césped esta asegurada a la caja de la podadora cuando se baja la puerta trasera para descansar en el marco del bastidor de la bolsa recolectora de césped.



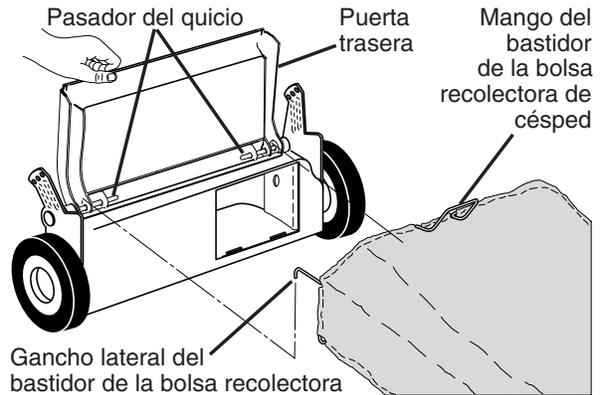
**MONTADA CON UN PUNTAL DE BISAGRA**



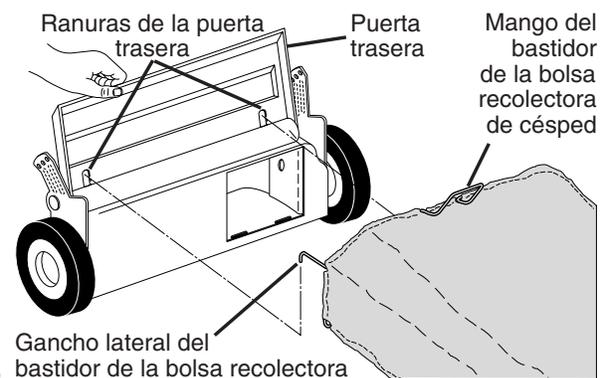
**MONTADA CON UN PUNTAL DEL MANGO**



**MONTADA CON UN PASADOR DEL QUICIO**



**MONTADA CON UN RANURAS DE LA PUERTA**

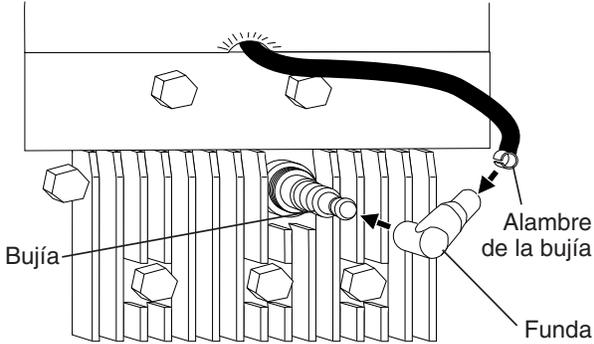


**PRECAUCIÓN:** Durante el uso normal, el material de la bolsa recolectora de césped se deteriora y usará, así que tendrá que ser inspeccionado regularmente para reemplazarlo. Cualquier reemplazo de la bolsa recolectora de césped deberá ser inspeccionado para asegurar que queda de acuerdo con las especificaciones del fabricante original.

**PRECAUCIÓN:** No haga funcionar su podadora sin la protección contra la descarga (puerta trasera), una bolsa recolectora de césped aprobada o sin la plancha de la acolchadora en su lugar. Nunca trate de operar la podadora si el deflector trasero (puerta trasera) está removido o cuando esté abierto.

## FUNDA DE LA BUJÍA

En algunos modelos la funda de la bujía está empaquetada suelta en la bolsa con las partes. Si su modelo tiene una funda, instálela sobre el alambre de la bujía y vuelva a conectar el alambre de la bujía a la bujía.



## PARA PREPARAR LA BATERÍA (PARA MODELOS CON ARRANQUE ELÉCTRICO SOLAMENTE)

**AVISO:** Su batería tiene que estar cargada antes de que pueda hacer arrancar su podadora.

MODELOS CON EL INTERRUPTOR DOMINANTE DIRIGIR-MONTADO SOLAMENTE:

- Conecte el conector del cargador de la batería (macho) al conector del arnés (hembra).

MODELOS CON LA BATERÍA CUBIERTA MONTADA:

- Desconecte el conector del motor (macho) al conector de la batería (hembra).
- Conecte el conector del cargador de la batería (macho) al conector de la batería (hembra).

TODOS LOS MODELOS:

- Enchufe el cargador de la batería dentro del enchufe de 110 volt c.a.
- Deje el cargador de la batería conectado por 24 horas antes de hacer arrancar su motor por la primera vez.

MODELOS CON EL INTERRUPTOR DOMINANTE DIRIGIR-MONTADO SOLAMENTE:

- Después de cargar, desconecte el conector de la arnés (hembra) al conector del cargador de la batería (macho).

Conecte su cargador de batería para cargarla según después decada uso.

**IMPORTANTE:** El motor no cargará una batería.

MODELOS CON LA BATERÍA CUBIERTA MONTADA:

- Después de cargar, conecte el conector del motor (macho) al conector de la batería (hembra).

Su motor cuenta con un alternador integrado para carga parcial. Conecte su cargador de batería para cargarla según sea necesario.

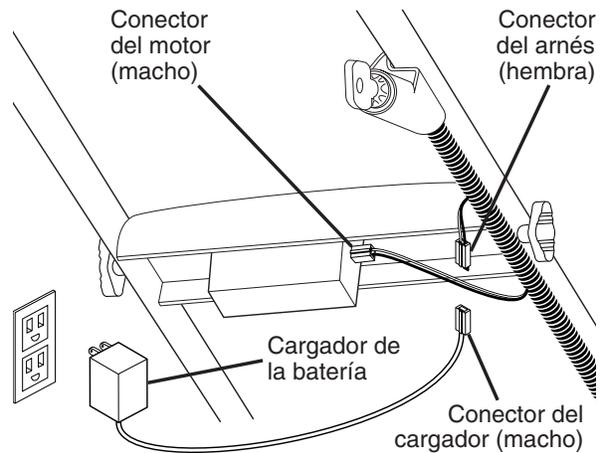
**IMPORTANTE:** El alternador del motor no cargará una batería descargada.

TODOS LOS MODELOS:

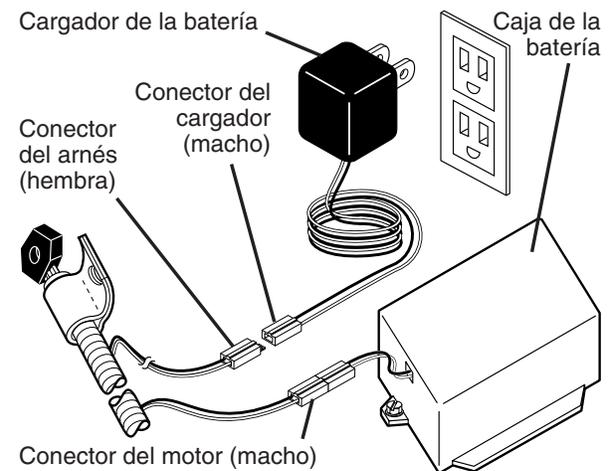
Al final de la temporada de corte, la batería se debe cargar por 48 horas para protegerla durante el período de almacenamiento en el invierno.

**PRECAUCIÓN:** Siempre desconecte el conector del motor del conector de la batería para evitar el arranque por accidente al transportar o guardar su podadora después de la temporada.

## EL INTERRUPTOR DOMINANTE DIRIGIR-MONTADO



## LA BATERÍA CUBIERTA MONTADA



# OPERACIÓN



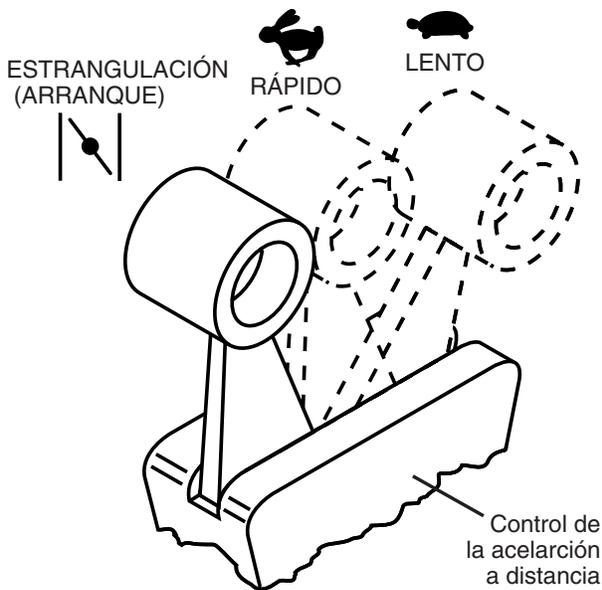
La operación de cualquier podadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protección para los ojos mientras opere su podadora o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas o una máscara de seguridad de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

## COMO USAR SU PODADORA

### CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR MODELOS CON ACELERACIÓN A DISTANCIA

La velocidad del motor se controla por medio de una palanca ubicada en el lado del motor.

- Mueva la palanca hacia adelante para la velocidad **RÁPIDA** del motor, para hacer arrancar el motor, y para una mejor descarga del césped.
- Mueva la palanca hacia atrás para la velocidad **LENTA** del motor.
- Algunos modelos tienen motores equipados con una característica de **ESTRANGULACIÓN**. Mueva la palanca totalmente hacia adelante hacia la posición de **ESTRANGULACIÓN** cuando se esté empezando un motor frío.



### MODELOS CON LA VELOCIDAD DEL MOTOR FIJADA

La velocidad del motor se estableció en la fábrica para un rendimiento óptimo. La velocidad no se puede ajustar.

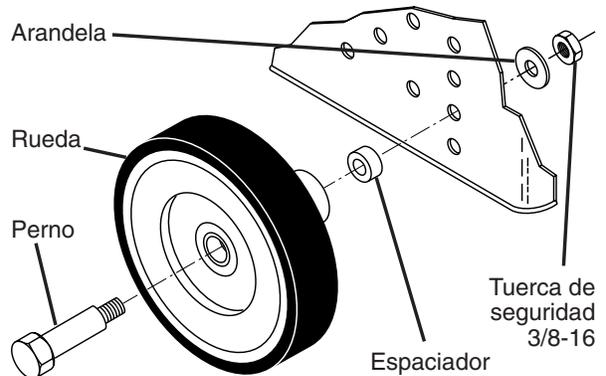
### PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Ajuste la altura de corte para que se acomode a sus requisitos. La posición del medio es la mejor para la mayoría de los céspedes. Levante las ruedas para el corte bajo y baje las ruedas para el corte alto.

### MODELOS CON UN PERNO AJUSTABLE A MANO EN LA RUEDA

- Remueva la rueda, el perno y la tornillería y vuelva a montarlos en el agujero de ajuste deseado.

- Vuelva a instalar los componentes de la rueda en el mismo orden en que se encontraban antes de removerlos. Apriételos en forma segura.
- Asegúrese que todas las ruedas estén a la misma altura.



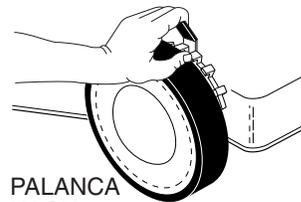
### MODELOS CON "RÁPIDO AJUSTE" AJUSTADORES DE LA ALTURA DE LAS RUEDAS

**AVISO:** Para el propósito del transporte, puede que las ruedas traseras de su podadora no estén ajustadas a la misma posición que las ruedas delanteras. Antes de operar su podadora ajuste todas las ruedas a la misma posición.

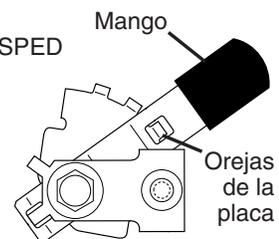
- Levante las ruedas para el corte bajo y baje las ruedas para el corte alto.
- Ajuste la altura de corte para que se acomode a sus requisitos. La posición del medio es la mejor para la mayoría de los céspedes.
- Para cambiar la altura de corte, empuje la palanca del ajustador hacia la rueda. Mueva la rueda hacia arriba o hacia abajo de modo que se acomode a sus requisitos. Asegúrese que todas las ruedas queden igualmente ajustadas.

**AVISO:** El ajustador está correctamente colocado cuando las orejas de la placa están insertadas en el agujero del mango. También los ajustes de 9 posiciones (si está equipado) permiten que el mango pueda ser movido entre las orejas de la placa.

PALANCA HACIA ATRÁS  
PARA BAJAR EL CORTACÉSPED



PALANCA HACIA  
ADELANTE PARA LEVANTAR EL CORTACÉSPED



## PARA PODADORAS ACOLCHADORAS SOLAMENTE

Casi todas las podadoras son enviadas listas para usarlas como acolchadoras.

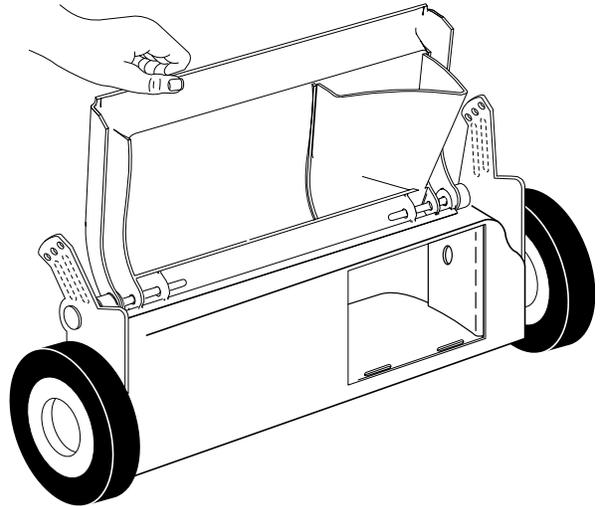
### PODADORAS CON DESCARGA TRASERA

Para convertir a descarga, la plancha acolchadora o el tapón (si viene equipado) debe ser removido de la abertura de la descarga de la podadora.

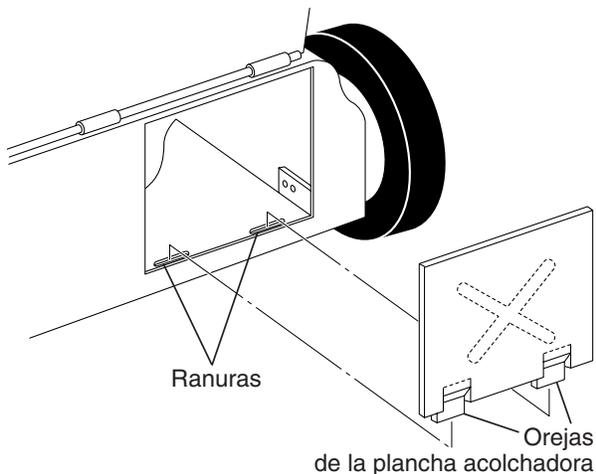
- Abra la puerta trasera y remueva la plancha acolchadora o el tapón (si viene equipada). Guárdelos en un lugar seguro.
- Ahora puede instalar la bolsa recolectora o el deflector de descarga opcional.
- Para volver a la operación de acolchamiento, instale la plancha acolchadora o el tapón en la abertura de descarga de la podadora.

**⚠PRECAUCIÓN:** No haga funcionar su podadora sin la plancha acolchadora o el tapón aprobados en su lugar, o sin el deflector de descarga, o sin la bolsa recolectora de césped, aprobados, en su lugar. Nunca trate de operar la podadora cuando se ha removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta.

## TAPÓN ACOLCHADOR CONSTRUÍDO EN LA PUERTA TRASERA



### TIPO DE PLANCHA ACOLCHADORA



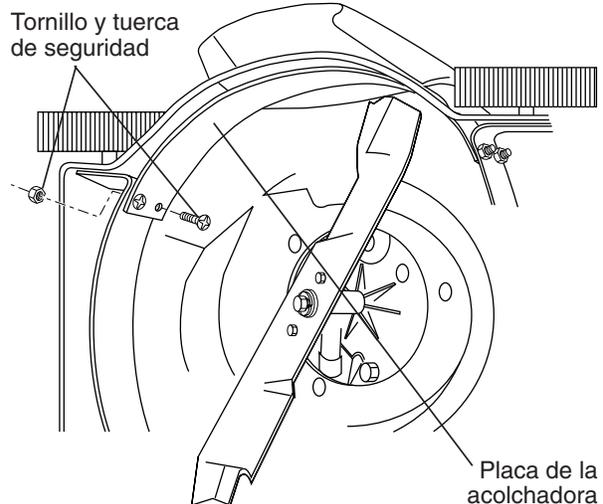
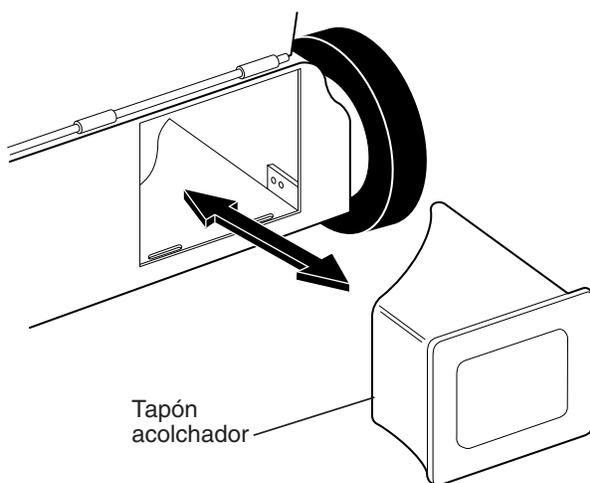
### PODADORAS CON "DESCARGA LATERAL SOLAMENTE"

#### TIPO DE PLANCHA ACOLCHADORA

La placa de la acolchadora debe ser removida por debajo de la podadora.

- Remueva los cuatro (4) tornillos y las tuercas de seguridad que aseguran la placa de la acolchadora a la podadora.
- Guarde la placa de la acolchadora y la tornillería en un lugar seguro.
- Ahora la podadora puede ser usada como descarga lateral o se puede acoplar la bolsa recolectora de césped opcional.
- Para volver a la operación de acolchamiento, simplemente vuelva a instalar la placa de la acolchadora según se muestra.

### TIPO TAPÓN ACOLCHADOR

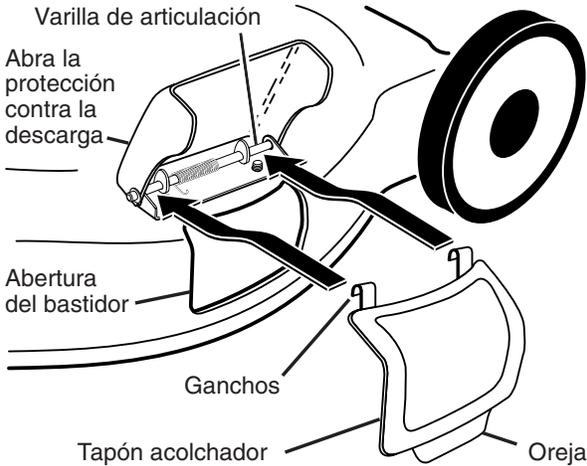


### TIPO "A" TAPÓN ACOLCHADOR

Para convertir a la operación de acolchamiento, el tapón acolchador debe ser instalado en la abertura de la descarga de la podadora.

- Abrir la protección contra la descarga
- Inserta la aleta del duplex de la alcochadora hacia dentro de la abertura del bastidor.
- Alinear los ganchos del duplex de la alcochadora por encima de la protección contra la descarga. Empuje el duplex de la alcochadora hacia abajo hasta que el tapón de la alcochadora esté situado adentro de la abertura del bastidor.

**⚠ PRECAUCIÓN:** No haga funcionar su podadora sin la protección contra la descarga, la bolsa recolectora de césped o el tapón acolchador, aprobados, en su lugar.

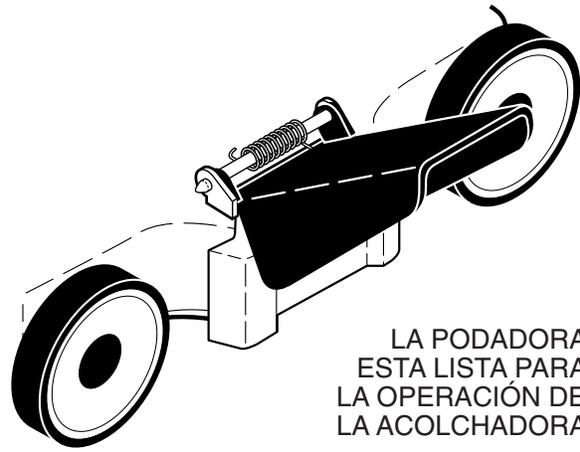
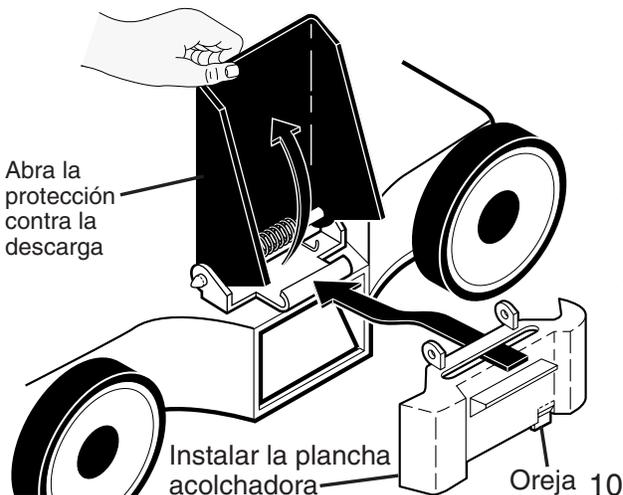


### TIPO "B" TAPÓN ACOLCHADOR

Para convertirla a una operación de descarga:

- Levante la protección contra la descarga y remueva el tapón acolchador.
- Ahora la podadora se puede usar con descarga lateral o se le puede acoplar la bolsa recolectora de césped opcional.
- Para volver a la operación de acolchamiento, simplemente vuelva a instalar la plancha acolchadora según se muestra. Asegúrese de que todas las orejas estén asentadas en forma adecuadas.

**⚠ PRECAUCIÓN:** No haga funcionar la podadora sin la protección contra la descarga, la bolsa recolectora de césped o el tapón acolchador, aprobados, en su lugar.



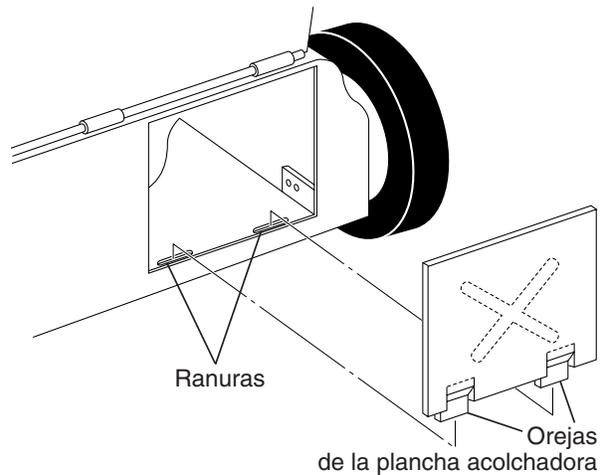
### PODADORA "COMBI-CUT"

Su podadora fue enviada lista para usarse como acolchadora de capa vegetal. Para convertirla a una operación de ensacado o de descarga:

#### PODADORAS CON DESCARGA TRASERA

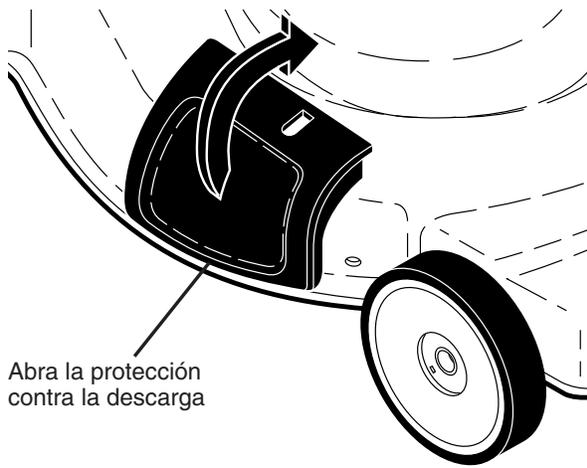
La placa de la acolchadora debe ser removida de la abertura de la descarga de la podadora.

- Abra la puerta trasera y remueva la plancha acolchadora. Guárdela en un lugar seguro.
- Ahora puede instalar la bolsa recolectora o el deflector de descarga opcional.
- Para volver a la operación de acolchamiento o descarga, coloque el tapón acolchador en la abertura de descarga de la podadora. Asegúrese de que todas las orejas estén asentadas en forma adecuada.



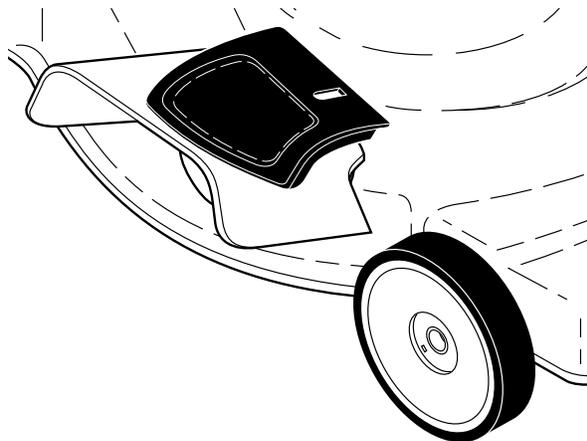
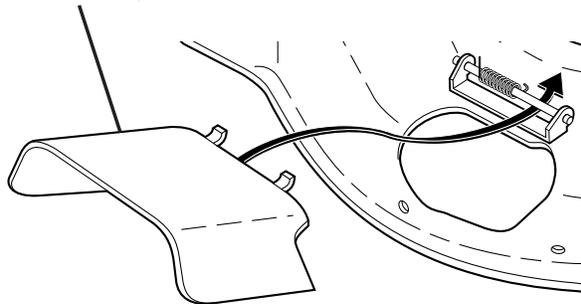
#### PODADORAS CON DESCARGA LATERAL

- La plancha acolchadora debe ser instalada adentro de la abertura de la descarga trasera
- Abra la protección contra la descarga e instale el deflector de descarga debajo de la protección como se muestra.
- La podadora está lista para la operación de la descarga.
- Para convertir a la operación de ensacado o de descarga, el deflector de la descarga debe ser removido y la protección contra la descarga debe estar cerrada.



Abra la protección  
contra la descarga

El deflector  
de la descarga



#### PASOS SIMPLES DE RECORDAR CUANDO CONVIERTA SU PODADORA PARA ACOLCHAMIENTO -

- La plancha acolchadora trasera instalada y la puerta trasera cerrada.
- La protección contra la descarga lateral cerrada.

#### PARA DESCARGA TRASERA -

- La plancha acolchadora trasera removida.
- Recogedor del césped instalado.
- La protección contra la descarga lateral cerrada.

#### PARA DESCARGA LATERAL-

- La plancha acolchadora trasera instalada y la puerta trasera cerrada.
- El deflector de la descarga instalada.

**⚠PRECAUCIÓN:** No haga funcionar su podadora sin la placa de la acolchadora aprobada en su lugar, o sin el deflector de la descarga o sin la bolsa recolectora de césped aprobados en su lugar. Nunca trate de operar la podadora cuando se halla removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta.

#### BOLSA RECOLECTORA DE CÉSPED (PARA MODELOS CON DESCARGA TRASERA SOLAMENTE)

##### PARA VACIAR LA BOLSA RECOLECTORA DE CÉSPED

- Simplemente abra la puerta trasera y levante la bolsa recolectora de césped hacia arriba y lejos de la podadora.

**AVISO:** No arrastre la bolsa cuando la vacíe; se producirá un desgaste innecesario.

**⚠PRECAUCIÓN:** Durante un uso normal, el material de la bolsa recolectora de césped se deteriorará y usará así que tendrá que ser inspeccionado regularmente para reemplazarlo. Cualquier reemplazo de la bolsa recolectora de césped deberá ser inspeccionado para asegurar que queda de acuerdo con las especificaciones del fabricante original.

**⚠PRECAUCIÓN:** No haga funcionar su podadora sin la protección contra la descarga (puerta trasera), una bolsa recolectora de césped aprobada o sin la placa acolchadora en su lugar. Nunca trate de operar la podadora cuando el deflector trasero (puerta trasera) se halla removido o cuando esté abierto.

#### BARRA DE CONTROL QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR

Su podadora viene equipada con una barra de control que exige la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del mango de la podadora para hacerla arrancar y operarla.

**⚠PRECAUCIÓN:** Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en está podadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función del control del operador. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

## ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

Lea el instructivo del motor empaquetado con su podadora.

### LLENE EL MOTOR CON ACEITE

Su podadora fue enviada sin aceite en el motor.

- Asegúrese que la podadora esté nivelada y que el área alrededor del depósito de aceite esté limpia.
- Remueva la tapa del depósito de aceite del motor (la tapa del depósito de aceite con varilla indicadora de nivel en los modelos así equipados).
- Añada el aceite lentamente. Para el tipo y la calidad vea “MOTOR” en la sección de Mantenimiento en este instructivo.
- Llène hasta la cima de la ranura del agujero de la tapa (hasta lleno “FULL” la línea sobre la varilla indicadora de nivel en los modelos así equipados) No lo llene demasiado.
- Vuelva a instalar la tapa del depósito de aceite del motor (la tapa del depósito de aceite con varilla indicadora de nivel en los modelos así equipados y apriétela).
- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario.
- Para cambiar el aceite, vea la sección de Mantenimiento de este instructivo.

### LLENE EL TANQUE DE GASOLINA

- Llène el tanque de gasolina con gasolina nueva, limpia y sin plomo. **NO USE GASOLINA DE CALIDAD PREMIUM NI MEZCLADA CON ADITIVO. TENGA CUIDADO DE NO LLENAR EL TANQUE DEMASIADO.**

**⚠ ADVERTENCIA:** Los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el tanque del combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las instrucciones para el Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el tanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

## PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

**⚠ PRECAUCIÓN:** La cuchilla de la podadora gira cuando el motor está funcionando.

- Mueva al palanca de control de aceleración del motor a la posición de RÁPIDO o a la posición de ESTRANGULACIÓN en los modelos equipados con la característica de estrangulación.
- Si su podadora tiene un cebador, para arrancar un motor en frío, empuje el cebador el número de veces como se le ha instruido en el instructivo del motor empaquetado con su podadora. Empuje firmemente. Este paso normalmente no es necesario cuando intente arrancar un motor que ya ha funcionado por unos cuantos minutos.
- Sujete la barra de control que exige la presencia del operador hacia abajo en el mango.

### PARA MODELOS CON ARRANQUE DE RETROCESO

- Tire el mango de la piola de arranque rápidamente. No permita que la piola se devuelva abruptamente.

### PARA MODELOS CON ARRANQUE ELÉCTRICO

- Apriete el botón del arrancador (o gire la llave en los modelos así equipados).

**IMPORTANTE:** No haga arrancar el motor más de 5 segundos continuados entre cada vez que intente arrancar. Espere 5 a 10 segundos entre cada intento.

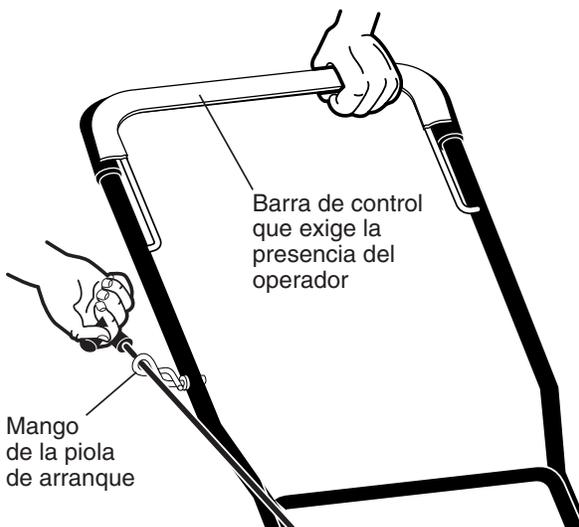
### TODOS LOS MODELOS

- Para motores equipados con la estrangulación, mueva la palanca de control de la velocidad a la posición de rápido después que arranque el motor.

## PARA PARAR EL MOTOR

- Para PARAR el motor, suelte la barra de control que exige la presencia del operador.

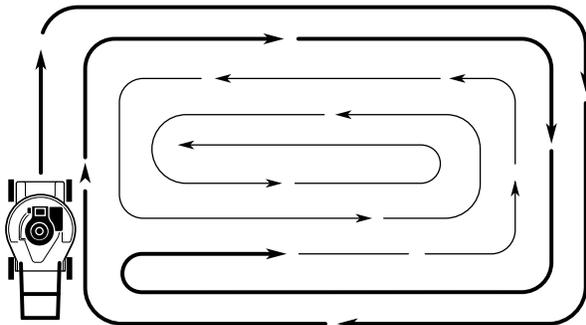
**AVISO:** Para motores con cebador, en climas más fríos puede que sea necesario repetir los pasos del cebado. En climas más calurosos el cebador demasiado puede producir el ahogo y el motor no va a arrancar. Si se ahoga el motor espere unos cuantos minutos antes de tratar de hacerlo arrancar y NO repita los pasos del cebado.



## CONSEJOS PARA PODAR

**⚠PRECAUCIÓN:** No utilizar dispositivos antipaja de la hoja en la podadora ya que estos accesorios son peligrosos, pueden dañar su podadora y anular su garantía.

- Bajo ciertas condiciones de corte y para una mejor descarga del césped, la velocidad del motor debe ajustarse a la posición de RÁPIDO.
- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la podadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y corte lentamente.
- Para podadoras con descarga lateral, corte en el sentido contrario a las manecillas del reloj, empezando en un lugar afuera de la parte que se debe cortar, a fin de que se pueda extender los recortes de césped más uniformemente y para poner menos carga al motor. Mantenga los recortes del césped a distancia de los paseos, de los macizos, etc., haga los primeros cortes en el sentido a las manecilla del reloj.

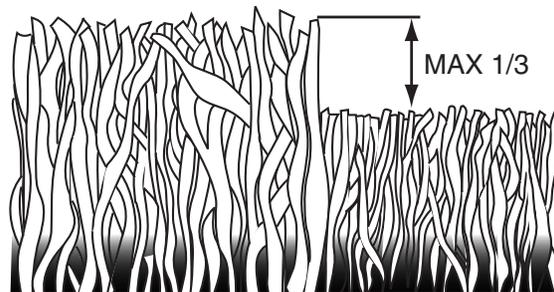


- Cuando use una podadora con descarga trasera en césped húmedo y pesado, los montones del césped cortado puede que no entren en la bolsa recolectora de césped. Reduzca la velocidad del recorrido (velocidad de empuje) y/o haga funcionar la podadora sobre el área por segunda vez.
- Si queda una huella de cortes en el lado derecho de una podadora con descarga trasera, corte en la dirección en que giran las manecillas del reloj, solapando un poco para recolectar los recortes en la próxima pasada.
- Los poros en las bolsas recolectoras de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y las bolsas recolectarán menos césped. Para evitar esto, rocíe la bolsa recolectora con la manguera de agua regularmente y déjela secarse antes de usarla.

## CONSEJOS PARA PODAR Y ACOLCHAR (SI VIENE EQUIPADA)

**IMPORTANTE:** Para obtener el mejor rendimiento mantenga la caja de la podadora sin acumulacion de cesped y basura. Vea LIMPIEZA” en la seccion Mantenimiento de este instructivo.

- La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispersar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va a deshacer rápidamente entregando sustancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para podar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la podadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped. En el caso de que el césped haya crecido demasiado, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la podadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Para un césped muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y corte lentamente.



- Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, corte atravesado (en forma perpendicular) a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Corte de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.

# MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O TEMPORADA	CADA 50 HORAS O ANUALMENTE	CADA 100 HORAS	ANTES DEL ALMACENAMIENTO
	Revisar si hay Sujetadores Suelos	✓						✓
S E G A D O R A	Limpiar/Inspeccionar la bolsa recolectora de Césped *	✓	✓					✓
	Controlar los Neumáticos	✓						
	Controlar las Ruedas Motrices ***	✓						
	Limpiar la Podadora ****		✓					✓
	Limpiar debajo la Cubierta de la Transmisión ***			✓				
	Revisar las Correas y las Poleas Impulsadas ***				✓			
	Revisar / Afilar / Cambiar la Cuchilla				✓ <sub>3</sub>			
	Lubricación				✓			
	Limpiar / Recargar la Batería **				✓			✓ <sub>4</sub>
	Revisar el nivel del Aceite	✓ <sub>5</sub>						
M O T O R	Cambiar el Aceite del motor					✓ <sub>1,2,6</sub>		
	Limpiar el Filtro de Aire				✓ <sub>2</sub>			
	Inspeccionar el Silenciador				✓			
	Cambiar la Bujía						✓	
	Cambiar el Cartucho de Papel del Filtro de Aire						✓ <sub>2</sub>	
Vaciar el sistema del carburante o añadir un estabilizador de carburante.								✓

- \* (si viene equipado)
- \*\* Podadoras con arranque eléctrico
- \*\*\* Podadoras con poder propulsor
- \*\*\*\* Utilizar un cepillo para limpiar debajo de la cubierta del cortacésped.

- 1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
- 2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
- 3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando siegue en terreno arenoso.
- 4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada.
- 5 - Y después de 5 horas de funcionamiento.
- 6 - Y al cumplirse las primeras 5 horas de trabajo

## RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta podadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la podadora según las instrucciones descritas en este instructivo.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

Todos los ajustes en la sección de Servicio y Ajustes de este instructivo tienen que ser revisados por lo menos una vez por cada temporada.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el elemento del filtro de aire y revise si la cuchilla está desgastada. Una bujía nueva y un elemento del filtro de aire limpio/nuevo aseguran la mezcla de aire-combustible adecuada y ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.
- Siga el Programa de Mantenimiento en este instructivo.

## ANTES DE CADA USO

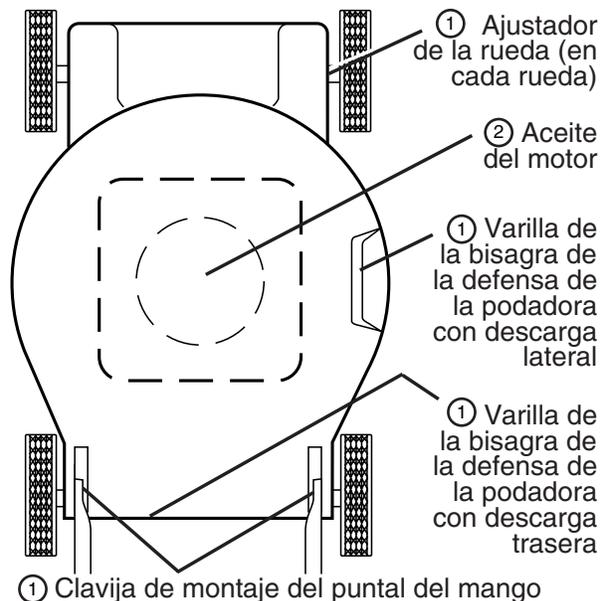
- Revise el nivel de aceite del motor.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

## LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

**IMPORTANTE:** No aceite o engrase los rodamientos de la rueda de plástico. Los lubricantes viscosos atraerán polvo y mugre,

## TABLA DE LUBRICACIÓN



- ① Rocíe el lubricante
- ② Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento

lo que acortará la duración de los rodamientos autolubrificantes. Si cree que tienen que lubricarse, use solamente un lubricante tipo grafito, de polvo seco, en forma moderada.

## PODADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

### LLANTAS

- Mantenga las llantas libres de gasolina, aceite o insecticidas que pueden corroer la goma.
- Evite los troncos, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

### CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la podadora tiene que mantenerse afilada.

Cambie la cuchilla doblada o dañada.

**⚠PRECAUCIÓN:** Usar solamente la hoja de repuesto aprobada por el fabricante de su podadora. Usar una hoja no aprobada por el fabricante de su podadora es peligroso, puede dañar su podadora y anular su garantía.

#### PARA REMOVER LA CUCHILLA

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Haga descansar la podadora de lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
3. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la podadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.

**AVISO:** Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

4. Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manecillas del reloj.
5. Remueva la cuchilla y la tornillería (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).

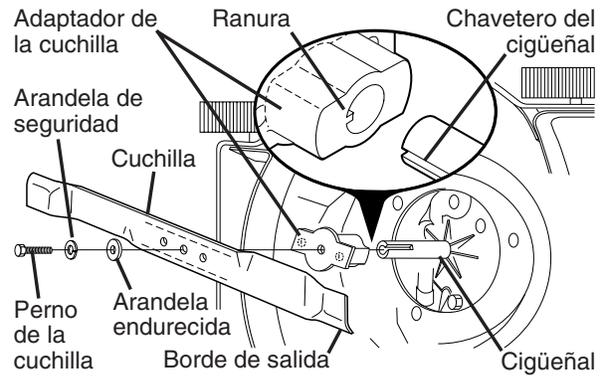
**AVISO:** Remueva el adaptador de la cuchilla y revise el cubo interior de la ranura del adaptador de la cuchilla. La ranura tiene que estar en buenas condiciones para que funcione en forma adecuada. Cambie el adaptador si está dañado.

#### PARA CAMBIAR LA CUCHILLA

1. Ponga el adaptador de la cuchilla en el cigüeñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el chavetero del cigüeñal estén alineados.
2. Ponga la cuchilla en el adaptador de ésta alineando los dos (2) agujeros en la cuchilla con las salientes elevadas en el adaptador.
3. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
4. Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigüeñal.
5. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la podadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manecillas del reloj.

- La torsión para apretar recomendada es de 47,4 Nm - 54,2 Nm (35 – 40 pies libras)

**IMPORTANTE:** El perno de la cuchilla es tratado a calor. Si es necesario sustituir los pernos, sustituirlos sólo con pernos aprobados.



#### PARA AFILAR LA CUCHILLA

**AVISO:** No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la podadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la podadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, clave un clavo en una viga o en la pared. Deje alrededor de una pulgada del clavo recto expuesto. Ponga el agujero central de la cuchilla sobre la cabeza del clavo. Si la cuchilla está balanceada debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueve hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.

### MOTOR

Vea la sección de Mantenimiento de su instructivo del motor.

### LUBRICACIÓN

Cambie el aceite después de las cinco primeras horas de operación y cada 50 horas de ahí en adelante, o por lo menos una vez al año, si la podadora no se usa 50 horas en un año. Vea el instructivo del motor.

#### PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR (VEA EL INSTRUCTIVO DEL MOTOR)

- Asegúrese que la podadora esté en una superficie nivelada.
- El aceite se drenará más fácilmente si está caliente.
- Recoja el aceite en un envase adecuado.
- Para motores sin varillas medidoras de nivel, remueva el tapón de drenaje del depósito de aceite de la parte inferior.
- Para motores con tapa de relleno /varillas medidoras de nivel, remueva el tapón de drenaje del depósito de aceite de la parte inferior o remueva la tapa del relleno del aceite e incline la podadora y hágala descansar de lado.
- Después de que el aceite se haya drenado completamente, vuelva a poner el tapón de drenaje del depósito de aceite en su lugar y apriételo en forma segura.
- Rellene el motor con aceite. Llénelo lentamente.
- Llene hasta la cima de la ranura en el agujero del relleno o hasta lleno "FULL" la línea sobre la varilla indicadora de nivel en los modelos así equipados. Mantenga el aceite al nivel apropiado.

## FILTRO DE AIRE

Su motor no funcionará en forma adecuada y puede sufrir daños si se usa un filtro de aire sucio. Limpie el elemento cada 25 horas de operación, y más a menudo, si la podadora se usa en condiciones muy polvorosas o sucias. Vea la sección de mantenimiento de su instructivo del motor.

## SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador. Si está corroído puede producir un peligro de incendio y/o daño.

## BUJÍA

Cambie su bujía cada año para hacer que su motor arranque más fácilmente y funcione mejor. Ajuste la abertura de la bujía de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

## LIMPIEZA

**IMPORTANTE:** Para obtener el mejor rendimiento, mantenga la caja de la podadora sin acumulación de pasto y basura. Limpie la parte de abajo de su podadora después de cada uso.

**⚠PRECAUCIÓN:** Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Limpie la parte inferior de su podadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor después de cada uso para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies acabadas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.

No recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la podadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

## BOLSA RECOLECTORA DE CÉSPED (SI VIENE EQUIPADO)

La bolsa recolectora de césped puede ser rociada con el agua de la manguera pero tiene que estar seca cuando se vaya a usar.

**⚠PRECAUCIÓN:** Durante un uso normal, el material de la bolsa recolectora de césped se deteriorará y usará así que tendrá que ser inspeccionado y asegurar que queda de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

# SERVICIO Y AJUSTES

**⚠PRECAUCIÓN:** Antes de dar cualquier servicio o de hacer ajustes:

- Suelte la barra de control y pare el motor.
- Asegúrese que la cuchilla y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.
- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

## PODADORA

### PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

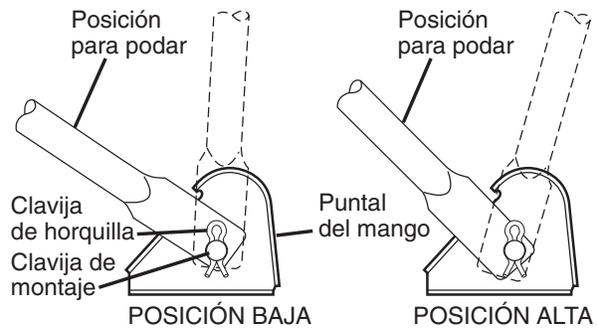
Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE" en la sección de Operación de este instructivo.

### PARA AJUSTAR EL MANGO

#### MANGO DE 2 POSICIONES

El mango puede ser montado a una posición alta o baja. Los agujeros de montaje en el mango inferior no están alineados para levantar y bajar el mango.

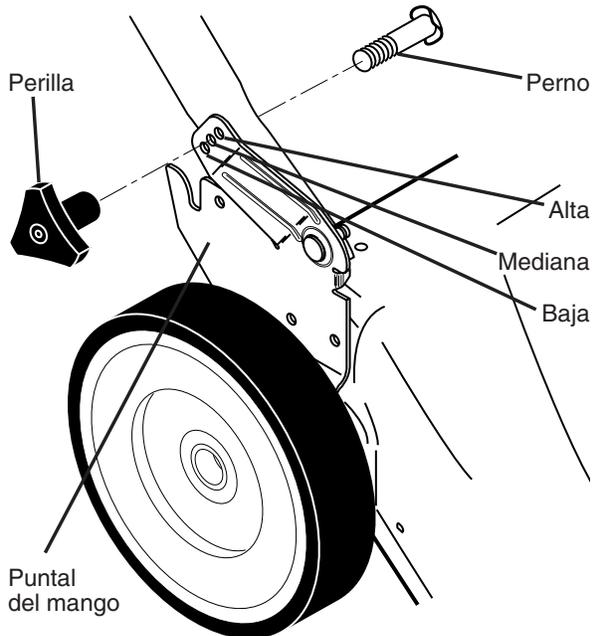
- Remueva el mango superior y todas las partes atadas al mango inferior.
- Remueva las clavijas de horquilla de la clavija de montaje del puntal del mango.
- Apriete el mango inferior hacia adentro para removerlo de las clavijas de montaje.
- Gire el mango inferior por encima para levantar o bajar el mango.
- Apriete el mango inferior hacia adentro y ponga los agujeros por encima de las clavijas de montaje que se encuentran sobre el puntal del mango.
- Vuelva a montar las clavijas de horquilla por encima de las clavijas de montaje.
- Vuelva a montar el panel de mango al mango inferior.
- Vuelva a montar el mango superior y todas las partes.



### MANGO DE LAS POSICIONES 3 “EZ”

El mango de su podadora tiene tres (3) posiciones. Ajústelo a la altura deseada.

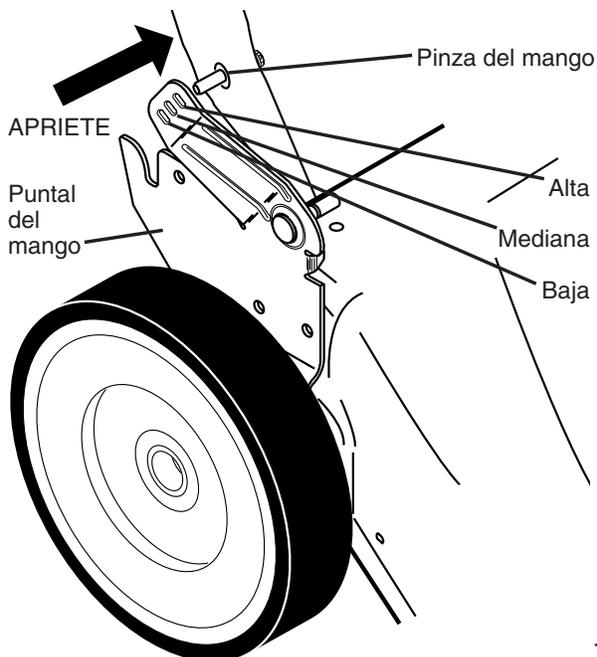
- Remueva la perilla y el perno de acarreo de uno de los lados del mango inferior.
- Al mismo tiempo que este sosteniendo el conjunto del mango, remueva la perilla y el perno de acarreo del lado opuesto, alinee el agujero del mango con el agujero deseado del soporte del mango y vuelva a montar el perno y la perilla. Apriete con seguridad.
- Alinee el lado opuesto del mango a la misma posición y asegúrelo con el perno y la perilla.



### MANGO DE LAS POSICIONES 3 “QUICK”

El mango de su podadora cuenta con tres (3) posiciones de altura – ajústelo a la altura que le acomode.

- Presione las extremidades inferiores del mando inferior una en contra de la otra hasta que la pinza del mango pueda ser insertada en uno de los tres agujeros del control de la altura.



### DEFLECTOR TRASERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Se proporciona un deflector trasero, adjunto entre las ruedas traseras de su podadora, para reducir a un mínimo la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera de la podadora, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña el deflector debe cambiarse.

### MOTOR

#### CARBURADOR

El carburador ha sido preajustado en la fábrica y no debe necesitar ajustes. Sin embargo, puede ser necesario hacer ajustes de menor importancia en el carburador para compensar por las diferencias existentes en el combustible, temperatura, la altura o la carga.

- El filtro de aire tiene que ser montado en el carburador mientras el motor está funcionando.
- El mejor ajuste del carburador se consigue con el tanque de combustible aproximadamente 1/4 de lleno.
- Para que marche el motor, la barra de control que exige la presencia del operador debe estar en la posición de operación. Para eso, necesitará que alguien le ayude a sujetar la barra de control en la posición de operación mientras esté haciendo los ajustes finales al carburador.

Vea la sección de AJUSTES en su instructivo del motor para instrucciones futuras.

#### VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica. No trate de aumentar la velocidad del motor pues se pueden producir lesiones personales. Si cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su podadora a un Centro de Servicio Autorizado para repararla o ajustarla.

#### CONTROL DE LA ACELERACIÓN

Si tiene que cambiar o ajustar el control de la aceleración, vea la sección de AJUSTES de su instructivo del motor.

# ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su podadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

**⚠PRECAUCIÓN:** Nunca almacene la podadora con gasolina en el tanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de almacenarla en algún recinto cerrado.

## PODADORA

Cuando se va a guardar la podadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

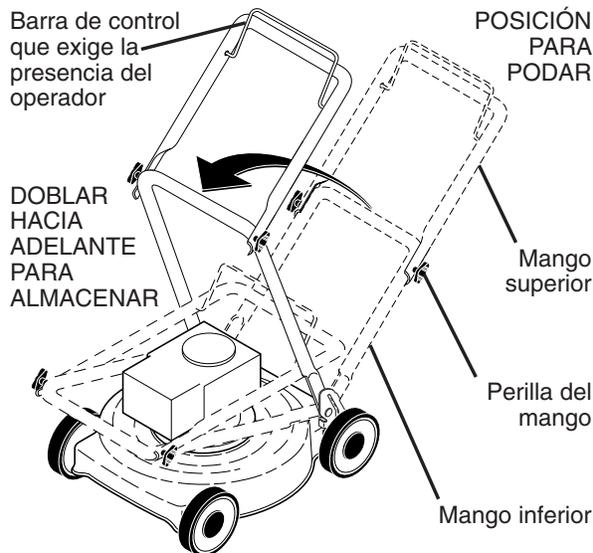
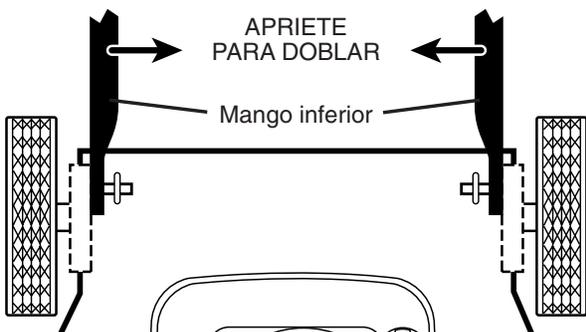
- Limpie toda la podadora (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento de este instructivo).
- Lubríquela según se muestra en la sección de Mantenimiento de este instructivo.
- Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en forma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
- Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

## MANGO

Puede doblar el mango de su podadora para el almacenamiento.

- Apriete los extremos inferiores del mango inferior entre sí hasta que el mango inferior quede separado del puntal del mango, luego muévalo hacia adelante.
- Suelte los pernos de montaje del mango superior lo suficiente como para permitir que el mango superior se pueda doblar hacia atrás.

**IMPORTANTE:** Cuando doble el mango para el almacenamiento o el transporte, asegúrese que lo doble según se muestra o puede dañar los cables de control.



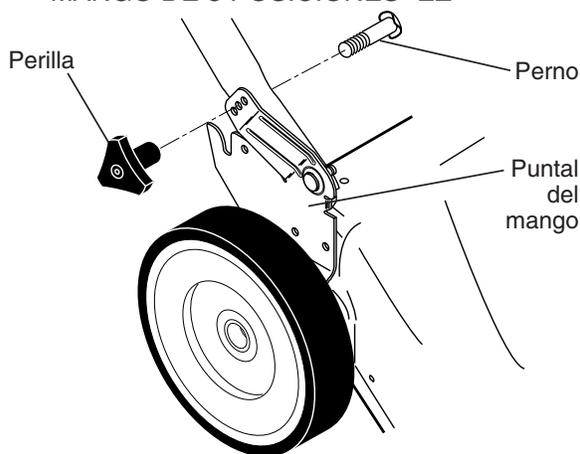
## MANGO DE 2 POSICIONES / AJUSTABLES

Cuando prepare su mango a partir de la posición de almacenamiento, el mango inferior automáticamente se asegurará en la posición para podar.

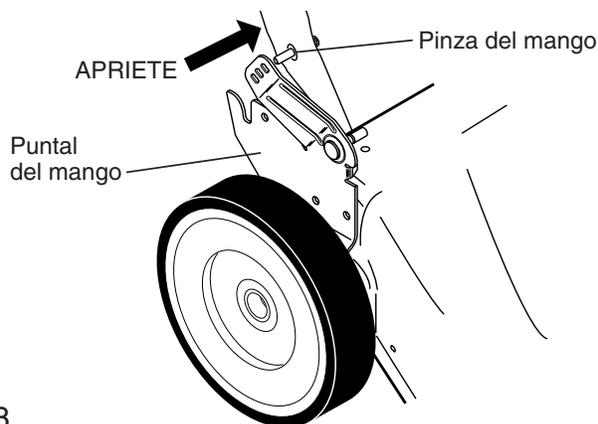
## MANGO DE 3 POSICIONES

Cuando prepare su mango a partir de la posición de almacenamiento, el mango inferior necesitará cerrarlo manualmente para la posición de podar.

### MANGO DE 3 POSICIONES "EZ"



### MANGO DE 3 POSICIONES "QUICK"



## MOTOR

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

**IMPORTANTE:** Es importante evitar que se formen depósitos de goma en partes fundamentales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro del combustible, la manguera del combustible o en el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (conocido como gasohol o que tienen etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y a la formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el período de almacenamiento.

- Drene el tanque de combustible.
- Haga arrancar el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador estén vacíos.
- Nunca use productos de limpieza para el carburador o el motor en el tanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

**AVISO:** El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del tanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

### ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este instructivo).

### CILINDRO

- Remueva la bujía.
- Vacíe 29 ml (1 onza) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
- Tire la perilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
- Cambie por una bujía nueva.

### BATERÍA (SI VIENE EQUIPADO)

Desconecte la batería del conector del motor y cargue la batería durante 48 horas.

### OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

**IMPORTANTE:** Nunca cubra la podadora mientras el motor y las áreas de escape todavía están calientes.

**⚠PRECAUCIÓN:** Nunca almacene la podadora con gasolina en el tanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de almacenarla en algún recinto cerrado.

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - Vea la sección apropiada en el instructivo a menos que esté dirigido a un Centro de Servicio Autorizado.**

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
<b>No arranca</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Filtro de aire sucio.</li><li>2. Sin combustible.</li><li>3. Combustible rancio.</li> <li>4. Agua en el combustible.</li> <li>5. Alambre de la bujía desconectado.</li><li>6. Bujía mala.</li><li>7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado.</li><li>8. Barra de control en la posición suelta.</li><li>9. Barra de control defectuosa.</li><li>10. Válvula del combustible (si está equipada) está en la posición APAGADO (OFF).</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Limpie/cambie el filtro de aire.</li><li>2. Llene el tanque de combustible.</li><li>3. Vaciar el tanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo.</li><li>4. Vaciar el tanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo.</li><li>5. Conecte el alambre a la bujía.</li><li>6. Cambie la bujía.</li><li>7. Apriete el perno de la cuchilla cambie el adaptador de la cuchilla.</li><li>8. Presione la barra de control hacia el mango.</li><li>9. Cambie la barra de control.</li><li>10. Gire a la válvula del combustible a la posición ENCENDIDO (ON).</li></ol>

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - Vea la sección apropiada en el instructivo a menos que esté dirigido a un Centro de Servicio Autorizado**

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA</b>	<b>CORRECCIÓN</b>
<b>No arranca (continuado)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>11. Batería débil (si está equipado).</li> <li>12. Desconecte el conector de la batería (si está equipado).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>11. Cargue la batería.</li> <li>12. Conecte la batería al motor.</li> </ol>
<b>Falta de fuerza en el corte</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.</li> <li>2. Altura de las ruedas dispareja.</li> <li>3. Velocidad del motor lenta.</li> <li>4. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la podadora.</li> <li>5. Demasiado aceite en motor.</li> <li>6. Velocidad de recorrido demasiado rápida.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.</li> <li>2. Ajuste todas las ruedas a la misma altura.</li> <li>3. Limpie/cambie el filtro de aire.</li> <li>4. Limpie la parte inferior de la caja de la podadora.</li> <li>5. Revise el nivel del aceite.</li> <li>6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.</li> </ol>
<b>Corte disparejo</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.</li> <li>2. Altura de las ruedas dispareja.</li> <li>3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la podadora.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.</li> <li>2. Ajuste todas las ruedas a la misma altura.</li> <li>3. Limpie la parte inferior de la caja de la podadora.</li> </ol>
<b>Vibración excesiva</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.</li> <li>2. Cigüeñal del motor doblado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.</li> <li>2. Póngase en contacto con su Centro de Servicio Autorizado.</li> </ol>
<b>Piola de arranque difícil de tirar</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la barra de control.</li> <li>2. Cigüeñal del motor doblado.</li> <li>3. Adaptador de la cuchilla quebrado.</li> <li>4. La cuchilla se arrastra en el césped.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar de la piola de arranque.</li> <li>2. Póngase en contacto con su Centro de Servicio Autorizado.</li> <li>3. Cambie el adaptador de la cuchilla.</li> <li>4. Mueva la podadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor.</li> </ol>
<b>Bolsa recolectora de césped no se llena (si está equipado)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Altura de corte demasiado baja.</li> <li>2. Levantamiento de la cuchilla desgastado.</li> <li>3. Recogedor sin ventilación de aire.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eleve la altura de corte.</li> <li>2. Cambie las cuchillas.</li> <li>3. Limpie la bolsa recolectora de césped.</li> </ol>
<b>Resulta difícil de empujar</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja.</li> <li>2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la podadora arrastrándose en el césped.</li> <li>3. Bolsa recolectora de césped demasiado llena.</li> <li>4. Posición de la altura del mango no adecuada para usted.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eleve la altura de corte.</li> <li>2. Eleve la parte trasera de la caja de la podadora (1) un lugar más alto.</li> <li>3. Vacíe la bolsa recolectora de césped.</li> <li>4. Ajuste la altura del mango de modo que le acomode.</li> </ol>