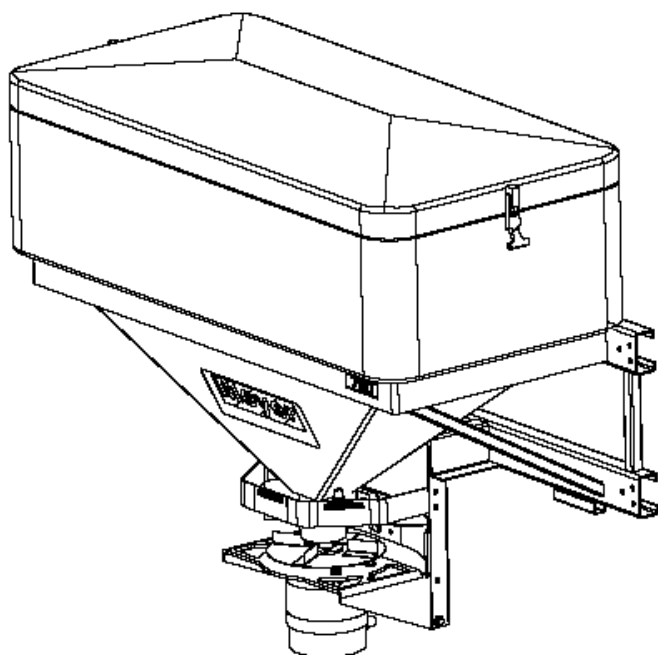


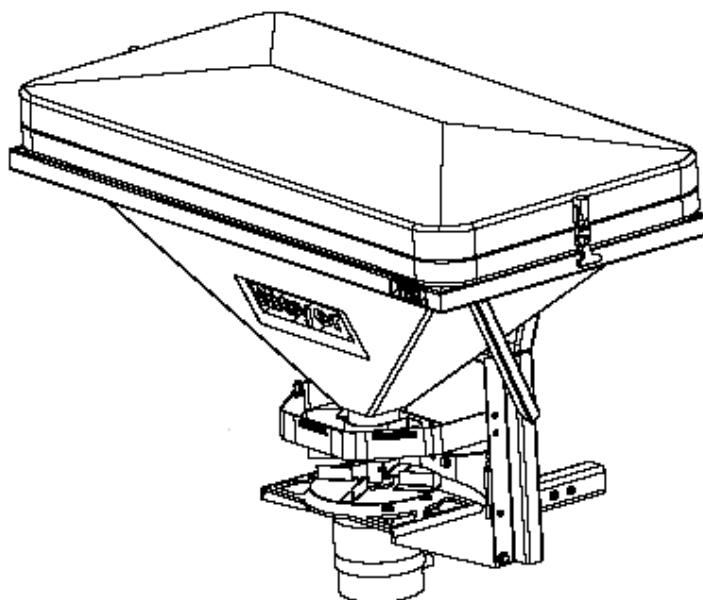
Manual del Operador e instrucciones de instalación

ESPARCIDORES BLASTER DE SAL / ARENA

Para modelos: 350 / 350S / 750 / 750S



**BLASTER
750 (33000)
750S (39000)**



**BLASTER
350 (3200)
350S (3700)**

Meyer Products con su programa de mejora constante del producto, se reserva el derecho a cambiar la construcción o los detalles del diseño, las especificaciones y los precios sin previo aviso y sin aceptar ningún compromiso.

Meyer Products LLC
18513 Euclid Ave. • Cleveland, Ohio 44112-1084
Phone 486-1313 (Area Code 216)
www.meyerproducts.com • email info@meyerproducts.com



Meyer Products LLC
6 Angell Lane • Damariscotta, ME 04543-4507
Phone 563-2227 (Area Code 207)
www.meyerproducts.com • email info@meyerproducts.com

Indice

INTRODUCCION	3
REQUISITOS DEL VEHICULO	3
NORMAS DE SEGURIDAD	4
LISTA DE COMPONENTES 350 / 350S	5
INSTALACION EN VEHICULO MODELO 350 / 350S	6
LISTA DE COMPONENTES 750 / 750S	7
INSTALACION ELECTRICA, todos los modelos	8
UTILIZACION DEL ESPARCIDOR	9
MANTENIMIENTO	10
DETECCION DE AVERIAS	10
GARANTIA	11

INTRODUCCION

Este manual servirá de ayuda al usuario para instalar, ajustar y utilizar los esparcidores de la serie BLASTER

Rogamos leer y asimilar el contenido completo de este manual (en especial la sección de Seguridad) antes de iniciar cualquier procedimiento o intervención en el esparcidor.

La línea de esparcidores BLASTER se puede instalar en una amplia gama de vehículos portadores para satisfacer las diferentes necesidades de esparcido de material.

El diseño modular permite múltiples variaciones de montaje utilizando el mismo esparcidor.

En nuestra fabricación para empleo severo se utilizan acero de alta calidad, acero inoxidable o polietileno, así como acabados de pintura electrostática de nivel industrial para reducir el mantenimiento al mínimo.

Nuestro sistema de alto par, con motor de mando directo y velocidad variable controlado por una centralita electrónica de última generación proporciona al usuario potencia y control fiables durante el esparcido, incluso a temperaturas extremas.

Meyer Products LLC se reserva el derecho a efectuar cambios o mejoras en el diseño de cualquier componente sin obligación de efectuar cambios en las unidades previamente vendidas.

REQUISITOS DEL VEHICULO PARA INSTALACION DE ESPARCIDORES DE SAL / ARENA SERIE MAGNUM

1. Para la instalación de esparcidores de sal serie Blaster 750:
 - A. Debido a las dimensiones y capacidad de estos esparcidores, se recomienda la instalación en vehículos de 3/4 toneladas de capacidad o superior.
 - B. Los diferentes montajes disponibles ('bisagra' o 'fijo') se han diseñado para ser utilizados solamente con vehículos grandes tipo pick-up o camionetas que tengan el paragolpes trasero en buenas condiciones (la superficie superior debe ser plana y relativamente nivelada con el vehículo).
 - C. Si se desea el montaje en bisagra, los raíles de la caja del vehículo también deben estar en buenas condiciones y los postes libres para su uso.
 - D. Si se utiliza el montaje fijo, el portón trasero debe estar cerrado y fijado sólidamente con su cierre.
2. Para la instalación de esparcidores de sal serie Blaster s50:
 - A. Este producto se puede instalar en cualquier vehículo con enganche de remolque clase 3, capaz de aceptar un tubo cuadrado de 2" y que tenga un capacidad nominal de 227 kg.
 - B. Si el vehículo no está equipado en origen con el gancho de remolque, recomendamos su instalación en un taller especializado o en el concesionario del vehículo.
 - C. Las marcas Reese y Draw-Tite ofrecen un enganche de remolque tipo dual (DPS) con receptores en ángulo inclinado. Se puede pedir un esparcidor Blaster de 0,48 m³.

Como cualquier accesorio para un vehículo, rogamos consultar el manual del mismo para verificar que no se supere el PMA (peso máximo autorizado), en especial si este producto se va a utilizar en conjunción con otro equipo montado. Si el equipo se monta en el vehículo con otro que sea distinto a los componentes y tornillería suministrados, el Fabricante no será responsable de los posibles daños. Además, se debe comprobar en el manual del vehículo que la instalación "aftermarket" de accesorios no invalidará la garantía dada por el fabricante del vehículo.

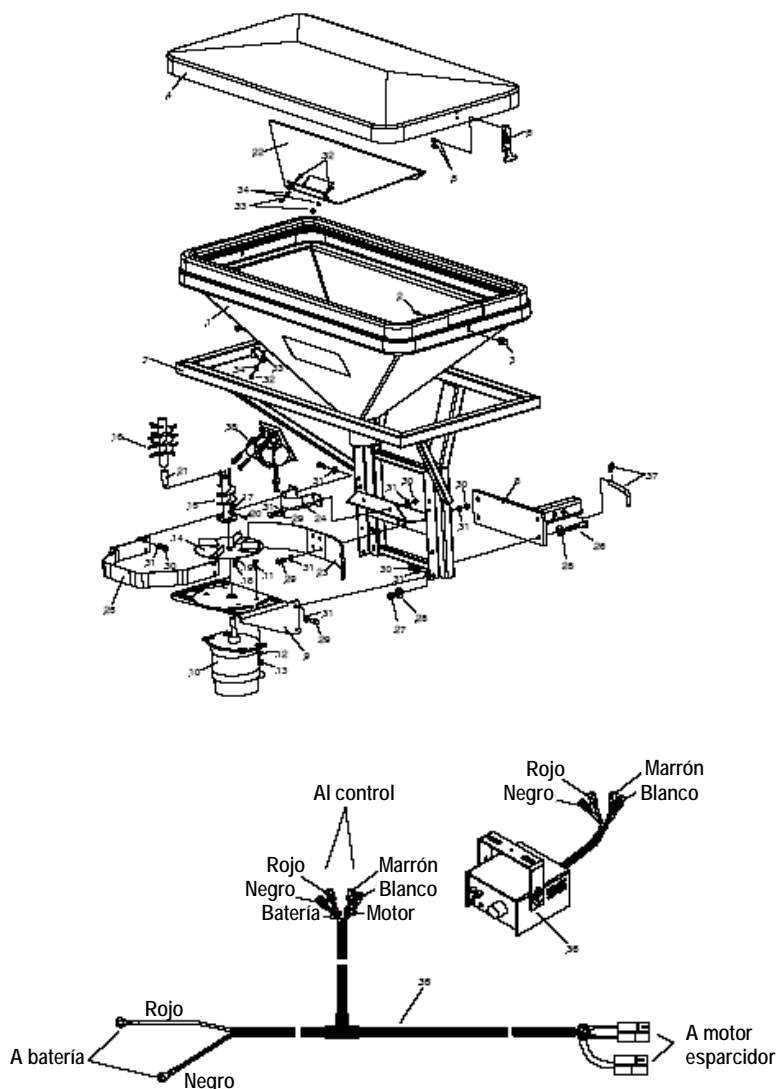
NORMAS DE SEGURIDAD

Para la seguridad del usuario, cuando se utiliza la palabra **ATENCIÓN**, nos referimos a una información que, si no se respeta puede derivar en lesiones personales, incluso mortales.

La palabra **PRECAUCIÓN** se refiere a las situaciones de riesgo capaces de provocar lesiones personales leves o daños al equipo.

- ATENCIÓN** Antes de utilizar el equipo LEER y ASIMILAR el Manual del Operador completamente.
- ATENCIÓN** NO utilizar NUNCA el equipo estando bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos que puedan reducir la capacidad de juicio y el tiempo de reacción.
- ATENCIÓN** NO permitir NUNCA que los niños utilicen el equipo.
CONTROLAR SIEMPRE LAS ZONAS DE TRABAJO a esparcir para garantizar que no habrá condiciones o sustancias peligrosas.
INSPECCIONAR SIEMPRE LOS POSIBLES DEFECTOS DEL EQUIPO: roturas, deformaciones, piezas gastadas o partes debilitadas, en el esparcidor y en su soporte.
- ATENCIÓN** CORTAR SIEMPRE LA ALIMENTACION de potencia del vehículo antes de enganchar, desenganchar o intervenir en el equipo.
- ATENCIÓN** COMPROBAR SIEMPRE QUE LA ZONA DE TRABAJO DEL ESPARCIDOR ESTA LIBRE DE PERSONAS antes de utilizar el equipo.
- ATENCIÓN** NO SUPERAR NUNCA LA VELOCIDAD DE 70 km/h con el esparcidor cargado. La distancia de frenada y las características de conducción se deterioran a alta velocidad.
- PRECAUCION** No utilizar nunca materiales húmedos o material con cuerpos extraños. Este equipo se ha diseñado para trabajar con material seco, limpio y que fluya libremente.
- PRECAUCION** No dejar nunca el material sobrante en la tolva durante mucho tiempo. Todos los materiales derretidos congelados atraen la humedad atmosférica y pueden formar grumos.
- ATENCIÓN** INSPECCIONAR los pasadores y la tornillería siempre que se enganche o desenganche el equipo, y antes de iniciar el recorrido. Todos los tornillos suministrados de fábrica utilizan tuercas autoblocantes pero las vibraciones del equipo y de la carretera pueden aflojarlos.
- ATENCIÓN** INSPECCIONAR los posibles defectos del equipo periódicamente. Las piezas rotas, gastadas o perdidas se deben sustituir inmediatamente. El equipo o cualquiera de sus componentes NO se deben modificar de ningún modo sin previa autorización escrita de su fabricante.
- ATENCIÓN** Si se utiliza en soporte en 'bisagra', NO GIRAR NUNCA el esparcidor con material en la tolva.
- ATENCIÓN** NO intentar NUNCA la limpieza del sinfín alimentador atascado con la alimentación activada.
- ATENCIÓN** NO introducir o situar NUNCA las manos dentro o alrededor del sinfín alimentador o del rotor con la alimentación activada. Además, la ropa suelta y el cabello largo se deben mantener lejos de las piezas en movimiento.
- PRECAUCION** Los materiales anticongelantes pueden dañar el pavimento y el hormigón. Es necesario conocer cuánto material se está esparciendo y dónde se está esparciendo.

BLASTER 350 / 350S



Lista de componentes

Item	Nº 350	Nº 350S	Can.	Descripción
	32000	37000		Conjunto Blaster
1	32100	32100	1	* Conjunto tolva
2	22729	22729	2	** Tornillo 1/4-20x5/8" Inox
3	34407	34407	2	** Enganche cierre
4	34200	34200	1	* Conjunto tapa
5	22725	22725	4	** Tornillo 1/4-20x3/4" Inox
6	34408	34406	2	** Enganche tapa
7	32200	32200	1	* Conjunto estructura
8	35001	35001	1	* Soporte enganche remolque
9	34100	34110	1	* Conjunto soporte motor
10	34101	34101	1	** Soporte motor
11	34102	34102	1	** Motor
12	22730	22730	4	** Tornillo 3/8-16x1-1/4" Inox
13	22735	22735	4	** Tuerca 3/8-16 Inox
13	22734	22734	8	** Arandela plana 3/8 Inox
14	34000	34010	1	** Conjunto sinfín y rotor
15	34001	34001	1	*** Rotor
16	34004	34004	1	*** Sinfín
17		34603	1	*** Extensión sinfín
18	22725	22725	3	*** Tornillo 1/4-20x3/4" Inox
19	22727	22727	3	*** Tuerca 1/4-20 Inox
20	22724	22724	3	*** Arandela plana 1/4" Inox
21	22728	22726	1	*** Tornillo fiador 5/16" Inox
21		22759	1	*** Unión extensión sinfín 5/16" Inox

Item	Nº 350	Nº 350S	Can.	Descripción
22		34601	1	* Chapa
23	34401	34401	1	* Deflector
24	34402	34402	1	* Abrazadera tolva
25	34400	34400	1	* Protección motor
26	22736	22736	4	* Tornillo 1/2-13x3" Inox
27	22732	22732	4	* Tuerca 1/2-13 Inox
28	22733	22733	8	* Arandela plana 1/2 Inox
29	22737	22737	18	* Tornillo 3/8-16x1" Inox
30	22735	22735	18	* Tuerca 3/8-16 Inox
31	22734	22734	35	* Arandela plana 3/8 Inox
32	22725		2	* Tornillo 1/4-20x3/4" Inox
32		22725	6	* Tornillo 1/4-20x3/4" Inox
33	22727		2	* Tuerca 1/4-20 Inox
33		22727	6	* Tuerca 1/4-20 Inox
34	22724		2	* Arandela plana 1/4" Inox
34		22724	6	* Arandela plana 1/4" Inox
35	32218	32218	1	* Grupo accesorios
36	34103	34103	1	** Cableado
37	34403	34403	1	** Centralita control
37	22731	22731	1	** Bulón con pasador
	32216	32216	2	** Sujeción enganche
	32217	32217	2	** Trinquete sujeción enganche
38		34602	1	* Vibrador

Lista de componentes incluidos

INSTALACION MODELO 350 / 350S EN ENGANCHE DE REMOLQUE

El Blaster 359/350S es un esparcidor de sal para montaje exclusivo en enganche de remolque Clase 3. Antes de su instalación, comprobar que el enganche del vehículo está en buenas condiciones de trabajo, está homologado para la carga mínima de 227 kg y está montado en el vehículo con perfecta fijación.

PRECAUCION: El esparcidor es una máquina voluminosa y pesada que se debe instalar entre dos personas. Como con cualquier aparato nuevo, leer y asimilar todas las instrucciones antes de iniciar el trabajo y no tener prisa para hacerlo. Una instalación correcta puede ahorrarle tiempo y dinero en el futuro.

1. Con ayuda de otra persona sacar el esparcidor y todos los componentes sueltos de su embalaje, colocar la tapa a un lado hasta que se termine la instalación. Conservar el embalaje original con fines de almacenamiento.
2. Localizar el bulón largo y su pasador para el enganche (37) en los componentes sueltos. Dejarlo al alcance de la mano para cuando se vaya a utilizar.
3. Inspeccionar el tubo de enganche del vehículo, eliminar la posible oxidación, suciedad o cuerpos extraños. Limpiar si en necesario con un cepillo y aire comprimido.
4. Aplicar grasa de buena calidad en el interior del tubo receptor para evitar oxidaciones y facilitar el desmontaje del esparcidor una vez acabada la campaña.
5. La estructura tiene instalados cuatro tornillos 1/2-13x3" Inox (3) en los orificios de montaje para el soporte. Quitar las tuercas de 1/2-13 Inox (27) y las arandelas planas de 1/2 Inox (28) y aplicar un poco de aceite en las roscas para facilitar el montaje, esto no afectará a las propiedades de fijación de las tuercas autoblocantes. Situar el soporte sobre los tornillos, montar las arandelas y las tuercas y apretar a fondo. (Nota: el tubo de montaje se puede montar indistintamente en posición hacia arriba o hacia abajo, basta con dar la vuelta al elemento, como quiera el usuario.). La versión DPS siempre se instala con un ángulo hacia abajo para los dos soportes redondos.
6. Levantar la unidad en vertical (abertura de la tolva hacia arriba) con el tubo de soporte orientado hacia el vehículo.
7. Introducir lentamente el tubo de soporte en el receptor del vehículo hasta los orificios de ambos coincidan (ver nota).
8. Introducir el bulón largo a través de los orificios del tubo de soporte y del receptor del vehículo. Asegurarlo con el pasador.

ATENCION: para un funcionamiento seguro, el pasador de seguridad debe estar en su lugar

9. Montar la tapa de la tolva y asegurarla con los cierres en los lados derecho e izquierdo.

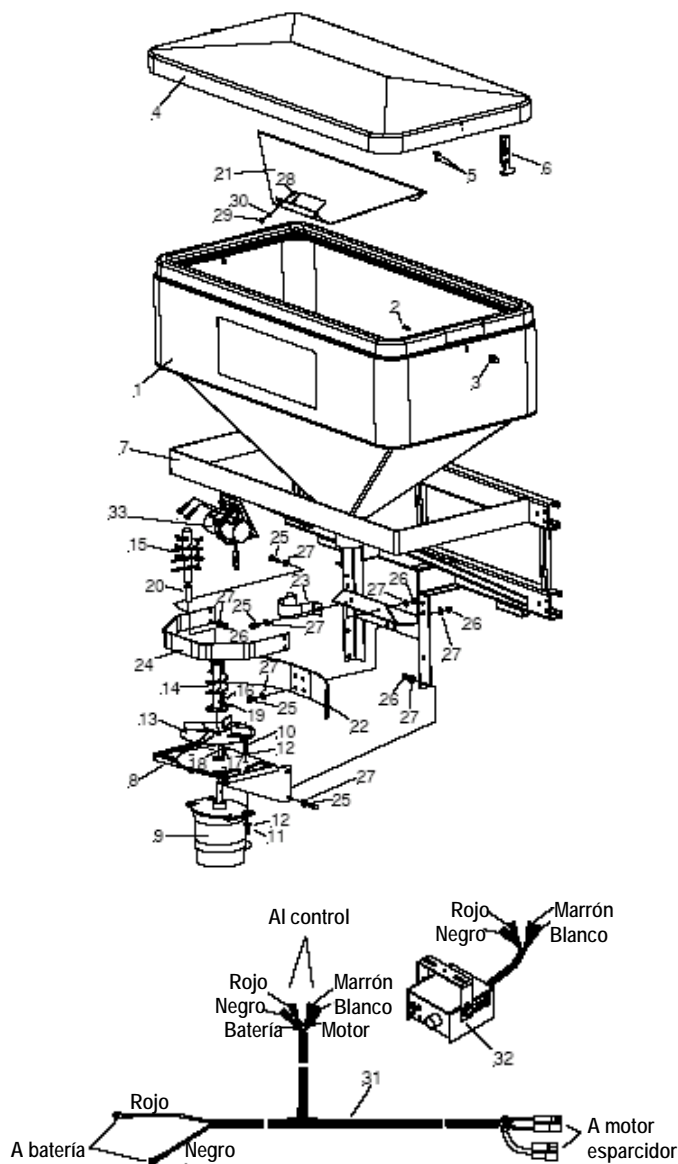
NOTAS:

- El tubo de soporte del esparcidor tiene dos orificios de modo que se pueda ajustar la posición del esparcidor durante el montaje.
- Utilizar siempre el orificio que ajuste el esparcidor más cerca del vehículo, pero sin tocar con él.

ATENCION: no taladrar nunca más orificios en el tubo de montaje del esparcidor. Si hay problemas de montaje consultar con el distribuidor del producto sobre la modificación o la sustitución del enganche actual.

10. Utilizar los elementos de sujeción del enganche para asegurar el esparcidor a la estructura del vehículo para eliminar cualquier rotación del esparcidor.

BLASTER 750 / 750S



Lista de componentes

Item	Nº 750	Nº 750S	Can.	Descripción
	33000	39000		Conjunto esparcidor
1	33100	33100	1	* Conjunto tolva
2	22729	22729	2	** Tornillo 1/4-20x5/8" Inox
3	34407	34407	2	** Enganche cierre
4	34200	34200	1	* Conjunto tapa
5	22725	22725	4	** Tornillo 1/4-20x3/4" Inox
6	34408	34408	2	** Enganche tapa
7	33200	33200	1	* Conjunto estructura
	34100	34110	1	* Conjunto soporte motor
8	34101	34101	1	** Soporte motor
9	34102	34102	1	** Motor
10	22730	22730	4	** Tornillo 3/8-16x1-1/4" Inox
11	22735	22735	4	** Tuerca 3/8-16 Inox
12	22734	22734	8	** Arandela plana 3/8 Inox
	34000	34010	1	** Conjunto sinfín y rotor
13	34001	34001	1	*** Rotor
14	34004	34004	1	*** Sinfín
15		34603	1	*** Extensión sinfín
16	22725	22725	3	*** Tornillo 1/4-20x3/4" Inox
17	22727	22727	3	*** Tuerca 1/4-20 Inox
18	22724	22724	3	*** Arandela plana 1/4" Inox
19	22728	22726	1	*** Tornillos fiador 5/16" Inox
20		22759	1	*** Unión extensión sinfín 5/16" Inox

Item	Nº 750	Nº 750S	Can.	Descripción
21		34601	1	* Chapa
22	34401	34401	1	* Deflector
23	34402	34402	1	* Abrazadera tolva
24	34400	34400	1	* Protección motor
25	22737	22737	14	* Tornillo 3/8-16x1" Inox
26	22735	22735	16	* Tuerca 3/8-16 Inox
27	22734	22734	28	* Arandela plana 3/8 Inox
28	22725		2	* Tornillo 1/4-20x3/4" Inox
28		22725	6	* Tornillo 1/4-20x3/4" Inox
29	22727		2	* Tuerca 1/4-20 Inox
26		22727	6	* Tuerca 1/4-20 Inox
30	22724		2	* Arandela plana 1/4" Inox
30		22724	6	* Arandela plana 1/4" Inox
	33218	33218	1	* Grupo accesorios
31	34103	34103	1	** Cableado
32	34403	34403	1	** Centralita control
33		34602	1	* Vibrador

INSTALACION ELECTRICA PARA TODOS LOS ESPARCIDORES SERIE BLASTER

1. Localizar los cableados y comenzar a situarlos desde la trasera a la delantera del vehículo. El conector de goma fundida indica la parte trasera del cableado, de unión con el esparcidor. Utilizar los orificios y soportes existentes en la estructura como puntos de sujeción. No fijar el cable a las líneas de combustible o de freno. Evitar conducir los cables cerca del tubo de escape o de piezas calientes del motor: se podría dañar debido a las altas temperaturas que alcanzan estos componentes.
2. Montar el enchufe de goma en la parte baja del paragolpes trasero. Situar este conector en la zona central del vehículo.
3. Situar la porción del cableado que se conecta a la batería a lo largo del mamparo cortafuego y del guardabarros, pero sin conectarlo todavía.
4. Taladrar un orificio de 1" de diámetro en el mamparo cortafuegos. Este orificio se utilizará para conducir la porción del cableado correspondiente a la caja de control al interior del vehículo. Antes de taladrar comprobar siempre lo que hay al otro lado.
5. Introducir la porción del cableado correspondiente a la caja de control por el orificio taladrado en el mamparo cortafuegos
NOTA: la caja del controlador tiene dos conectores, pero por el orificio taladrado solamente pueden pasas los conectores uno a uno.
6. Abrir el capot del motor. Conectar los cables de alimentación a la batería: CABLE ROJO (+) positivo, CABLE NEGRO (-) negativo. Cubrir las conexiones con grasa dieléctrica para evitar la corrosión. Comprobar que hay voltaje en el cable marcado 'battery' quitando temporalmente el aislador rojo que lo cubre.
7. Conectar los terminales del cableado a las tomas de la caja de control. Los cables están codificados por colores para ser conectados solamente de la manera correcta (rojo con rojo, negro con negro, blanco con blanco y marrón con marrón). Además llevan la etiqueta del servicio: 'BATTERY', 'MOTOR' en correspondencia con las de la parte trasera de la caja de control. **NO CONECTAR NUNCA LOS CONECTORES CAMBIADOS, POR EJEMPLO MACHO CON MACHO PORQUE SE PUEDE PRODUCIR UN CORTO EN LA CAJA DE CONTROL.**
Las averías de la caja de control provocadas por conexiones eléctricas erróneas no están cubiertas por la garantía.
8. Seleccionar una localización adecuada para instalar la caja de control. Después de instalarla verificar que el interruptor de alimentación está en posición 'off'.
9. Enrollar el exceso de cable y sujetarlo con abrazaderas en un lugar adecuado.
10. Conectar el enchufe que sale del esparcidor a la base previamente instalada en la parte baja del paragolpes.
11. Comprobar que la zona del sinfín alimentador / rotor del esparcidor está libre de obstrucciones. En la caja de control, poner el interruptor de alimentación en 'no' y verificar que el esparcidor funciona en todos sus modos. Mirando el esparcidor desde la trasera del vehículo comprobar que el rotor está girando en sentido contra el reloj. La unidad está ya lista para el trabajo.

UTILIZACION DEL ESPARCIDOR

Antes de utilizar el esparcidor leer y asimilar el contenido del manual del operador.

PREPARACION

PRECAUCION Eliminar de la zona de trabajo todos los objetos extraños y obstáculos que podrían causar lesiones personales. Mantener a las personas y animales fuera de la zona de seguridad del esparcido.

CARGA DEL ESPARCIDOR

El esparcidor se entrega equipado con una tapa que protegerá al material anti hielo de la lluvia y la nieve. La tapa se quita fácilmente soltando los enganches situados en los laterales de la tolva.

ATENCION No sobrecargar el vehículo. Respetar los datos de carga de la tabla siguiente.

MATERIAL	MASA por 0,0283 m ³
Sal de roca	15,88 – 18,14 kg
Arena	38,56 – 40,82 kg

ATENCION No dejar NUNCA el material en la tolva durante largos periodos. El material anti hielo atrae la humedad de la atmósfera y se podrían formar grumos.

Colocar siempre la tapa del esparcidor después de llenarlo para evitar la saturación del material por la nieve o la lluvia.

UTILIZACION DEL ESPARCIDOR

El control está equipado con un interruptor 'on-off', un dial iluminado, un control rotante de velocidad y un interruptor para disparar el esparcido.

Para arrancar el esparcidor, comprobar que el motor vehículo está en funcionamiento para evitar que se descargue la batería y accionar el interruptor de 'off' a 'on'. El esparcidor se pondrá en marcha a plena potencia durante un segundo aproximadamente y después reducirá su régimen hasta la velocidad que esté actualmente seleccionada con el dial de control. El interruptor del esparcidor se debe situar en la posición de parada cuando se pare el motor del vehículo para evitar que se descargue la batería.

Ajustar la velocidad del esparcidor girando el dial de control en sentido del reloj para incrementarla o contra el reloj para reducirla.

El interruptor de disparo de esparcido incrementa momentáneamente el esparcido a plena potencia. Utilizar este interruptor cuando sea necesaria una pasada a plena potencia en ciertas zonas.

En caso de problemas durante la utilización consultar la guía para detección de averías en la página 10.

CONSEJOS UTILES

No superar nunca la velocidad de 16 km/h durante el esparcido

Para una pasada de más anchura incrementar la velocidad del rotor.

Para una pasada con más material esparcido reducir la velocidad del vehículo.

No utilizar nunca el esparcidor estando personas dentro de la zona de seguridad, y calcular el patrón de esparcido en proximidad de las zonas de vegetación.

MANTENIMIENTO DEL ESPARCIDOR

- ATENCION** Desconectar la alimentación del esparcidor antes de iniciar cualquier intervención.
- PRECAUCION** No intentar nunca la reparación de la caja de control. Se trata de un dispositivo electrónico monobloc que no utiliza piezas reparables. Cualquier intervención en ella invalidaría la garantía.
- PRECAUCION** El motor eléctrico es hermético y no se debe desmontar por ningún motivo. Cualquier intervención en el motor invalidaría la garantía.
- PRECAUCION** Para la sustitución de piezas utilizar solamente piezas homologadas por Meyer Products, de lo contrario la garantía podría quedar invalidada.

Utilizar grasa dieléctrica para todas las conexiones eléctricas antes y después de cada campaña y siempre que se desconecten los enchufes. Así se asegurará larga duración de los contactos y se evitará la corrosión.

Lavar el equipo después de cada utilización para evitar que se acumule el material y la corrosión.

Inspeccionar periódicamente el retén del motor localizado sobre el eje y detectar posibles fisuras o estrías. Si el retén está dañado o se ha perdido acudir al concesionario para su sustitución.

Al finalizar la campaña, limpiar minuciosamente todos los componentes y pintar o aceitar todas las superficies metálicas desnudas (excepto la tolva y el rotor que son de acero inoxidable y no requieren pintura). Utilizar un pasta de cera en el interior de la tolva para lograr que el material fluya suavemente. **ACEITAR EL EJE Y LA BASE DEL MOTOR PARA EVITAR LA OXIDACION DURANTE EL PERIODO DE PARADA.**

DETECCION DE AVERIAS

Si el esparcidor no funciona correctamente, acudir al Distribuidor local de Meyer Products para el mantenimiento o el servicio. No obstante, como esto no es siempre posible, a continuación facilitamos a los usuarios una guía para detección de posibles averías que puede ayudar a la solución del problema.

ATENCION Antes de realizar cualquier intervención en el equipo leer y asimilar todas las normas de seguridad dadas en este manual.

ANTES DE LLAMAR AL CONCESIONARIO

Comprobar que todas las conexiones eléctricas están limpias y apretadas

Comprobar que el sistema de alimentación del vehículo funciona correctamente (batería cargada).

Comprobar un posible atasco en el sinfín de alimentación en la tolva.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCION
El motor no gira	Conexión eléctrica floja	Comprobar todas las conexiones eléctricas
El esparcidor se ha parado	Atasco en sinfín o rotor Sinfín alimentador atascado Fallo de conexiones eléctricas Cortocircuito	Eliminar con cuidado el atasco de material Eliminar con cuidado el atasco de material Limpiar o sustituir los conectores Localizar y reparar el cable/s averiados
No hay alimentación de material	Fallo del control No hay material en la tolva El material se ha mojado Material congelado o en grumos Alimentador suelto del eje del motor	Sustituir el control Rellenar la tolva Sustituir con material seco Sustituir con material adecuado Apretar el tornillo fijador en el lado del sinfín. Hay un mecanizado en plano en el eje del motor, el tornillo fijador debe quedar apretado firmemente contra este plano.

GARANTIA DEL ESPARCIDOR MEYER BLASTER

Meyer Products, LLC, garantiza al comprador original de los productos marca Meyer® que están libres de defectos de material o de mano de obra, con las excepciones citadas abajo. Ningún ente está autorizado a cambiar esta garantía o a crear ninguna garantía adicional de los productos Meyer®.

Esta garantía tiene un periodo de duración de dos años a partir de la fecha de compra en la adquisición de cualquier conjunto completo de esparcidor Blaster. Si el conjunto se registra on-line en www.meyerproducts.com dentro de los 60 (sesenta) días posteriores a la compra, la garantía del conjunto se extenderá por un periodo de un año y el cliente también recibirá una garantía por un periodo de cinco años a partir de la fecha de compra sobre la estructura de acero y la tolva Poly. Todas las garantías concedidas se aplican solamente a un comprador original si el producto se instala por un Distribuidor y terminan si el producto es vendido o transferido de cualquier otro modo. Las leyes de algunos países no permiten limitaciones sobre cuál debe ser la duración de una garantía implícita, de modo que la limitación anterior podría no ser aplicable.

Excepciones:

- Problemas causados por no seguir las instrucciones del producto, no realizar el mantenimiento del producto como se describe en el Manual del Operador.
- Problemas causados por contaminación o daño resultado de la corrosión, congelación o exceso de temperatura.
- Pintura, o piezas prescindibles como el sinfín alimentador o el rotor.
- Daño a cualquier vehículo en el que se monten los productos.
- Daño causado por utilización sin respetar las instrucciones de utilización del producto (la utilización del esparcidor para cualquier empleo diferente al esparcido de sal/arena se considerará como abuso y mal uso).
- Cualquier esparcidor, o parte, o componente, o conjunto de él que haya sido modificado o alterado.
- Problemas causados por utilización de accesorios, piezas o componentes no suministrados por Meyer Products.
- Costos de impuestos, transportes o almacenamiento, o referentes al medioambiente, disolventes, sellantes, lubricantes o cualquier otro producto de suministro local normal.
- Problemas causados por colisión, fuego, robo, vandalismo, disturbio, explosión, rayo, terremoto, tormenta, granizo, agua, riada, o cualquier otro acto de la Naturaleza.
- Responsabilidad por daños a la propiedad, por lesiones, o muerte de cualquier persona que surja del manejo, mantenimiento o utilización del producto cubierto.
- Productos en los que se hayan perdido o alterado los números de serie.

Solo y exclusivamente el comprador original solucionará los problemas frente a Meyer Product y sus Distribuidores y Subdistribuidores, y Meyer Products estará obligado a atender cualquiera y todas sus reclamaciones, tanto por violación de contrato, garantía, acto civil ilícito (incluso negligencia) o en caso contrario se limitará a proporcionar, a través de su red autorizada de Distribuidores y Subdistribuidores, toda la mano de obra y piezas necesarias para corregir tales defectos sin cargo. Cualquier costo generado por la devolución del producto a un Distribuidor / Subdistribuidor autorizado Meyer® es de responsabilidad del comprador original. TODAS LAS GARANTIAS EXPLICITAS E IMPLICITAS PARA EL PRODUCTO MEYER, INCLUSO, PERO SIN LIMITACION, CUALQUIER GARANTIA IMPLICITA DE COMERCIALIZACION Y DE APTITUD PARA UN OBJETIVO PARTICULAR, ESTAN LIMITADAS EN EL TIEMPO AL TERMINO DEL PERIODO DE LIMITACION DE LA GARANTIA. NO SE APLICARA NINGUNA GARANTIA, TANTO EXPLICITA COMO IMPLICITA, DESPUES DE QUE HAYA EXPIRADO EL PERIODO DE LIMITACION DE LA GARANTIA. Meyer Products declina toda responsabilidad más allá de las soluciones dadas para ello en esta limitación de garantía, y declina cualquier responsabilidad por los daños accidentales, consecuenciales y especiales, incluso, pero sin limitación, cualquier responsabilidad frente a terceros que reclamen contra el usuario daños por productos no disponibles para su uso, o por pérdida de beneficios. La responsabilidad de Meyer Products no superará nunca la cantidad que el usuario ha pagado por el producto que es sujeto de la reclamación, esta es la máxima cantidad por la que se considerará responsable. Las leyes de algunos países no admiten la exclusión o la limitación de los daños incidentales o consecuenciales, por tanto, la limitación anterior podría no ser aplicable en ellos. Un conjunto completo de esparcidor Blaster consiste en el conjunto del esparcidor, control operativo, estructura del esparcidor y sus ítems relativos. Los elementos estructurales consisten en la estructura del esparcidor, el soporte y la tolva Poly.

Meyer Products reparará cualquier producto que demuestre tener defectos de material o de mano de obra. Si la reparación no fuese posible o práctica (bajo el único criterio de Meyer Products), Meyer Products sustituirá el producto por otro producto nuevo de similar modelo y precio, o devolverá íntegro el precio pagado, según criterio de Meyer Products.

El Usuario deberá mantener todo el conjunto de esparcidor Blaster mantenido/atendido según las recomendaciones de Meyer Products. El usuario deberá mantener un registro escrito de las intervenciones y recibos de mantenimiento realizadas. Una copia del registro de mantenimiento y de las pertinentes facturas y recibos podría ser solicitada en caso de reclamación en garantía.

Con el fin de obtener el servicio bajo esta garantía el comprador original debe:

- Utilizar los medios razonables para proteger el conjunto de esparcidor Blaster libre de cualquier daño más grave
- Enviar la pieza defectuosa reclamada al Distribuidor / Subdistribuidor autorizado Meyer® al que adquirió el producto o a cualquier Distribuidor / Subdistribuidor autorizado Meyer®, libre de cargos y a portes pagados. Solamente los Distribuidores / Subdistribuidores autorizados de Meyer®

están autorizados para cumplir los compromisos bajo esta garantía. Para la dirección y el número de teléfono del Distribuidor / Subdistribuidor autorizado Meyer® rogamos consultar la guía telefónica, la página www.meyerproducts.com, o escribir a la dirección mostrada abajo o llamar al teléfono (216) 486-1313 para la asistencia.

- Facilitar el registro escrito de las intervenciones y recibos de mantenimiento realizadas, si se lo piden
- Permitir la inspección de la/s pieza/s dañada/s o del esparcidor completo si así lo indica Meyer Products.
- Es responsabilidad del comprador original determinar el periodo de garantía mediante verificación de la fecha original de entrega. Para tal fin se recomienda guardar los documentos siguientes: factura de venta, talón de entrega/recepción o cualquier otro documento de pago adecuado.

Esta garantía concede al usuario ciertos derechos legales, pero el usuario podría tener también otros derechos que pueden variar según el país.

Para registrar el Esparcidor Meyer Blaster y recibir la ROC Solid Warranty entrar en la página www.meyerproducts.com y pinchar en el enlace para el registro. Rellenar la información que se solicite.

Meyer Products LLC
18513 Euclid Ave. • Cleveland, Ohio 44112-1084
Phone 486-1313 (Area Code 216)
www.meyerproducts.com • email info@meyerproducts.com



Meyer Products LLC
6 Angell Lane • Damariacotta, ME 04543-4507
Phone 563-2227 (Area Code 207)
www.meyerproducts.com • email info@meyerproducts.com



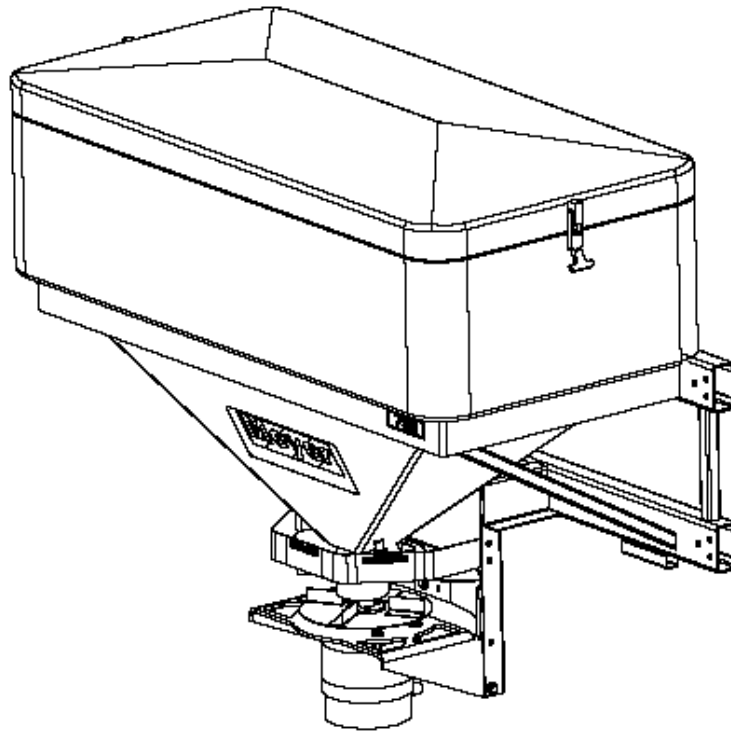
Form 1-922 R
December 2007

Instrucciones de instalación y Manual del Operador

ESPARCIDORES BLASTER DE SAL / ARENA

SISTEMAS DE MONTAJE

Para modelos: 750 y 750S



Meyer Products con su programa de mejora constante del producto, se reserva el derecho a cambiar la construcción o los detalles del diseño, las especificaciones y los precios sin previo aviso y sin aceptar ningún compromiso.

Meyer Products LLC
18513 Euclid Ave. • Cleveland, Ohio 44112-1084
Phone 486-1313 (Area Code 216)
www.meyerproducts.com • email info@meyerproducts.com

© 2007 Printed in the U.S.A.



Meyer Products LLC
6 Angell Lane • Damariscotta, ME 04543-4507
Phone 563-2227 (Area Code 207)
www.meyerproducts.com • email info@meyerproducts.com

INSTALACION EN SOPORTE ABISAGRADO: (35500)

Esta sección describe la instalación de un BLASTER 750 o 750S sobre un vehículo en soporte abisagrado

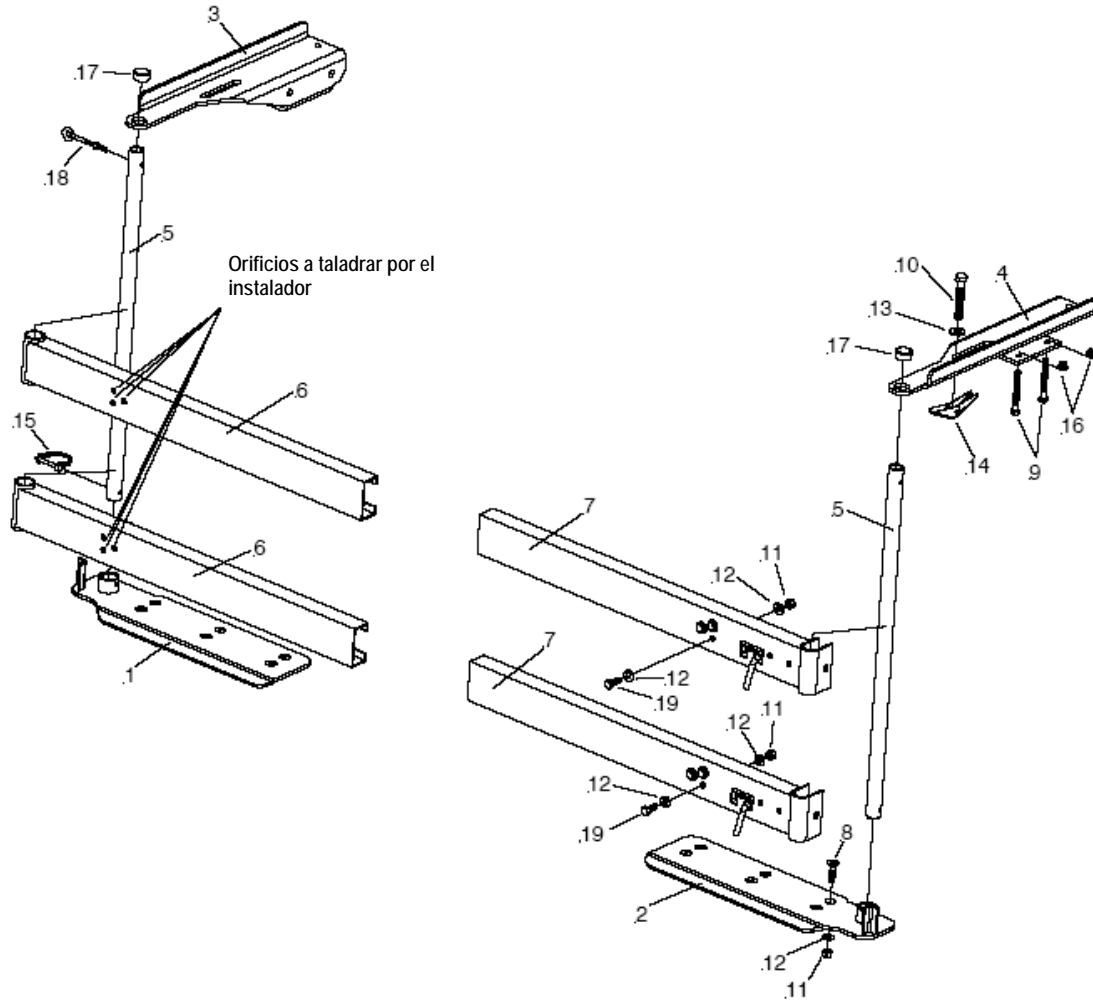
PRECAUCION: El esparcidor de sal es un elemento voluminoso y pesado que se debe instalar con ayuda.

Como con cualquier aparato nuevo, leer y asimilar todas las instrucciones antes de iniciar el trabajo y no tener prisa para hacerlo. Una instalación correcta puede ahorrarle tiempo y dinero en el futuro.

1. Con ayuda de otra persona, sacar de la caja el esparcidor y todos los elementos sueltos y colocar la tapa a un lado hasta acabar el montaje. Conservar el embalaje original con fines de almacenamiento cuando la temporada de utilización termine.
 2. Localizar los raíles de soporte superiores (3 y 4) y centrarlos a lo largo con la ranura sobre los largueros de la caja del vehículo. Instalarlos con: tornillos 1/2-13x3" (10), arandelas planas 1/2" (13) y tuercas de mariposa 1/2-13 (14), a través de las ranuras y del larguero de la caja. Apretar a mano en ambos lados.
 3. Deslizar los raíles de soporte (3 y 4) hacia afuera de la trasera del vehículo. Esto ayudará a determinar la distancia correcta para el montaje del esparcidor separado del portón con aproximadamente 50,8 mm de holgura.
 4. Situar las chapas inferiores lado conductor y lado pasajero (1 y 2) sobre el paragolpes. Introducir el eje de bisagra (5) a través del soporte superior y en el orificio de la chapa inferior del paragolpes. Bajar el portón para comprobar que todo funciona adecuadamente.
 5. Antes de taladrar ningún orificio, comprobar dos veces que las chapas del paragolpes (1 y 2) están paralelas y niveladas entre sí. Utilizar el nivel y la escuadra para verificar que el eje de la bisagra (5) está vertical y perpendicular a las chapas de apoyo del paragolpes (1 y 2) y a los soportes superiores (3 y 4). NOTA: los componentes laterales de montaje se deben montar en sus posiciones exactas para que el esparcidor se abra y se cierre correctamente. Una vez comprobado que todo está en su lugar correcto sacar el eje de bisagra (5) y dejarlo a un lado para utilizarlo después. Apretar las tuercas de mariposa de fijación de los soportes de rail superiores (3 y 4) a un par máximo de 40 a 41 Nm.
 6. Si es posible, sujetar con sargentos o similar las chapas laterales inferiores (1 y 2) al paragolpes y utilizarlas para guía de los taladros y si no es posible, utilizar un punzón o un rotulador para marcar los taladros. Montar las chapas utilizando los tornillos de 3/8-16x1" (8), las arandelas planas de 3/8" (12) y las tuercas de 3/8-16 (11) incluidos en la dotación.
 7. Instalar las dos costillas horizontales laterales (6) en el lado conductor de la estructura. Instalar los dos conjuntos de brazos laterales de cierre (7) en el lado pasajero (derecha) de la estructura. Instalar el eje de bisagra (5) en el lado pasajero y bloquearlo en su posición sobre la chapa del paragolpes con un pasador de 1/4" (15) de la dotación. Tirar hacia atrás de los dos cierres de los soportes horizontales lado pasajero (7) de su posición de apertura/bloqueo. Con ayuda de otra persona, levantar el esparcidor en vertical (apertura de la tolva hacia arriba) y situarlo sobre las chapas de apoyo en el paragolpes recién instaladas. Mientras que una persona sujeta el esparcidor, deslizar los canales 'C' hacia fuera de la estructura principal de modo que los soportes horizontales (6) del lado conductor queden alineados para permitir la instalación del eje de bisagra (5) del lado conductor. Introducir el eje de bisagra (5) a través de la chapa de apoyo en el paragolpes (1) y fijarlo en su lugar con el otro pasador de 1/4" (15) de la dotación. Cuando los extremos en forma de 'U' estén alrededor del eje de bisagra lado pasajero (5), soltar los cierres cargados por muelle a la posición de cierre y empujar hacia abajo para bloquearlo. El esparcidor queda ahora soportado por sí mismo.
 8. Montar los tornillos de 3/8-16x3" (10) en la cara inferior del rail de soporte superior lado conductor, sin apretarlos. Colocar un protector (17) en la punta de cada tornillo. Apretar ahora los tornillos. Repetir este paso en el lado pasajero. NOTA: si no se utilizan los protectores de tornillo (17) se podría dañar la pintura del vehículo.
 9. **Medir para asegurar que el esparcidor está centrado sobre el vehículo y que queda soportado por el proceso de montaje precedente.** Hay 6 orificios perforados en el lado de cierre de la estructura del esparcidor, 3 en el elemento de soporte en 'C' superior y otros 3 en el inferior. Utilizar estos orificios como guía para taladrar con una broca de 3/8" a través de los elementos 'C' ajustables. Instalar con tornillos de 3/8-16x1" (19), las arandelas planas de 3/8" (12) y las tuercas de 3/8-16 (11) en cada orificio.
 10. Abrir los cierres de bloqueo lado pasajero y girar el esparcidor hacia fuera del vehículo para comprobar que está derecho. Si no es así puede deberse a una de las 2 causas siguientes:
 11. Los tornillos que sujetan las chapas del paragolpes (1 y 2) tocan en los bloques de soporte de la estructura. Desmontar el esparcidor de su soporte y cambiar la posición de los tornillos uno a uno hasta que todo esté bien. Si es necesario se pueden taladrar orificios nuevos.
 12. Los ejes de bisagra (5) no están bien alineados. Ajustarlos uno a uno aflojando los tornillos de fijación del rail de soporte superior (3 y 4) y desplazando los soportes adecuadamente hasta ajustar la posición de los ejes (3 y 4).
- La intervención en lado pasajero requiere el desmontaje del eje del lado conductor (5). **Comprobar que todos los tornillos quedan apretados.**
13. Asegurar el cableado que va desde el motor a la estructura del esparcidor y al elemento inferior ajustable 'C' con abrazaderas para cable. Con ello se eliminará la holgura del cable y se permitirá el giro del esparcidor. Esto se puede cambiar en cualquier momento conduciendo el cable por el otro lado.
 14. Ahora se puede montar la tapa y fijarla en ambos lados. El esparcidor puede pivotar tanto por el lado conductor como por el lado pasajero.
 15. **ATENCION: PARA EVITAR DAÑOS EN EL VEHICULO NO GIRAR NUNCA EL ESPARCIDOR ESTANDO CARGADA LA TOLVA.**

NOTA: para mayor comodidad, no es necesario desmontar los componentes del montaje para quitar el esparcidor de sal. Con ayuda de otra persona que sujete el esparcidor, sacar el eje de bisagra del lado conductor, abrir los cierres del lado pasajero, levantar el esparcidor y sacarlo. Montar el eje de bisagra lado pasajero y los pasadores de seguridad.

COMPONENTES DEL SOPORTE ABISAGRADO: (35500)



Lista de componentes

Item	Nº referencia	Cantidad	Descripción
	35500		Soporte abisagrado Magnum
1	35505	1	* Chapa paragolpes lado conductor
2	35506	1	* Chapa paragolpes lado pasajero
3	35502	1	* Rail soporte superior lado conductor
4	35503	1	* Rail soporte superior lado pasajero
5	35504	2	* Eje de bisagra
6	35501	2	* Costillas bisagra
7	35508	2	* Conjunto costillas bisagra con cierre
8	22754	10	* Tornillo 3/8-16x1-1/4" Inox
9	22743	4	* Tornillo 3/8-16x3" Inox
10	22736	2	* Tornillo 1/2-13x3" Inox
11	22735	20	* Tuerca 3/8"-16 Inox
12	22734	34	* Arandela plana 3/8" Inox
13	22733	2	* Arandela plana 1/2" Inox
14	22744	2	* Tuerca mariposa 1/2"-13
15	22745	2	* Pasador 1/4"
16	22746	4	* Protección para tornillo
17	22747	2	* Tapón
18	22748	1	* Tornillo c/tuerca 1/4x20
19	22737	12	* Tornillo 3/8-16x1" Inox

Piezas con identificación que componen el juego

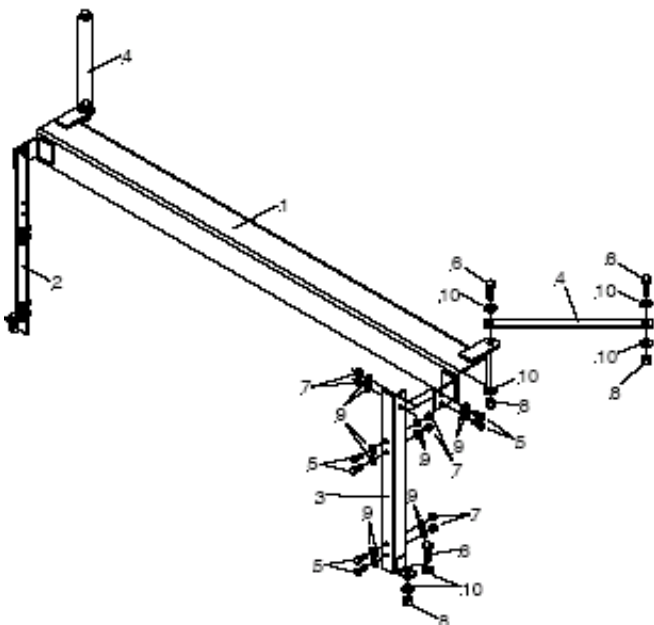
INSTALACION EN SOPORTE FIJO: (35200)

Esta sección describe la instalación de un BLASTER 750 o 750S sobre un vehículo en soporte fijo.

PRECAUCION: El esparcidor de sal es un elemento voluminoso y pesado que se debe instalar con ayuda. Como con cualquier aparato nuevo, leer y asimilar todas las instrucciones antes de iniciar el trabajo y no tener prisa para hacerlo. Una instalación correcta puede ahorrarle tiempo y dinero en el futuro.

1. Con ayuda de otra persona, sacar de la caja el esparcidor y todos los elementos sueltos y colocar la tapa a un lado hasta acabar el montaje. Conservar el embalaje original con fines de almacenamiento cuando la temporada de utilización termine.
2. Fijar los elementos verticales de soporte (2 y 3) lado conductor y lado pasajero a la estructura del esparcidor con 4 tornillos de 3/8-16x1" (5), arandelas planas de 3/8" (9) y tuercas de 3/8-16 (7).
3. Colocar el elemento horizontal de soporte (1) sobre el portón del vehículo, centrado con los soportes hacia fuera del vehículo como se muestra en la figura.
4. Situar el esparcidor dotado con los elementos verticales de soporte (2 y 3) lado conductor y lado pasajero sobre el paragolpes, centrado respecto al portón trasero. Con el esparcidor en su lugar, los elementos verticales de soporte (2 y 3) deben quedar entre los soportes soldados del elemento de soporte (1). Con ayuda de sargentos o mordazas, sujetar los elementos verticales de soporte (2 y 3) a los soportes del elemento horizontal de soporte (1).
5. Comprobar que el equipo está nivelado y centrado en el vehículo.
6. Los soportes del elemento horizontal de soporte (1) tienen dos orificios cada uno. Utilizar estos orificios como guía para taladrar orificios de 3/8" a través de cada elemento vertical de soporte (2 y 3). Asegurar todo en su lugar con los tornillos de 3/8-16x1" (5) con arandelas planas de 3/8" (10) y tuercas de 3/8-16 (7) en cada orificio antes de soltar las sujeciones.
7. Comprobar otra vez que el equipo está nivelado y centrado en el vehículo. Fijar los tirantes (4) al soporte central (1) con tornillos de 1/2-13x1-1/2" (6), arandelas planas de 1/2" (10) y tuercas de 1/2-13 (8) en cada lado. No apretar los tornillos todavía.
8. Girar los tirantes (4) hasta que el orificio del extremo quede centrado con la cara superior del rail de la caja. Con el orificio del tirante como guía, taladrar un orificio de 1/2" a través del rail de la caja en ambos lados. Montar con los tornillos de 1/2-13x1-1/2" (6) con arandelas planas de 1/2" (10) y tuercas de 1/2-13 (8) en cada lado. Apretar todos los tornillos.
9. Utilizar el extremo inferior de los elementos verticales de soporte (2 y 3) como guía para taladrar en el paragolpes. Taladrar orificios de 3/8" en el paragolpes y fijar con los tornillos de 1/2-13x1-1/2" (6), arandelas planas de 1/2" (10) y tuercas de 1/2-13 (8) en cada lado.
10. Comprobar dos veces que todos los elementos están bien apretados.
11. Montar la tapa y fijarla a ambos lados.

COMPONENTES DEL SOPORTE FIJO: (35200)



Item	Nº ref.	Cantidad	Descripción
	35200		Soporte fijo Blaster
1	35207	1	* Soporte portón trasero
2	35205	1	* Soporte vertical lado conductor
3	35202	1	* Soporte vertical lado pasajero
4	35201	2	* Tirante
	35211	1	* Bolsa tornillería
5	22737	12	** Tornillo 3/8-16x1" Inox
6	22742	6	** Tornillo 1/2-13x1-1/2" Inox
7	22735	4	** Tuerca 3/8-16 Inox
8	22732	6	** Tuerca 1/2-13 Inox
9	22734	16	** Arandela plana 3/8" Inox
10	22733	12	** Arandela plana 1/2" Inox

Piezas con identificación que componen el juego

INSTALACION CON SOPORTE EN CAJA BASCULANTE: (35300)

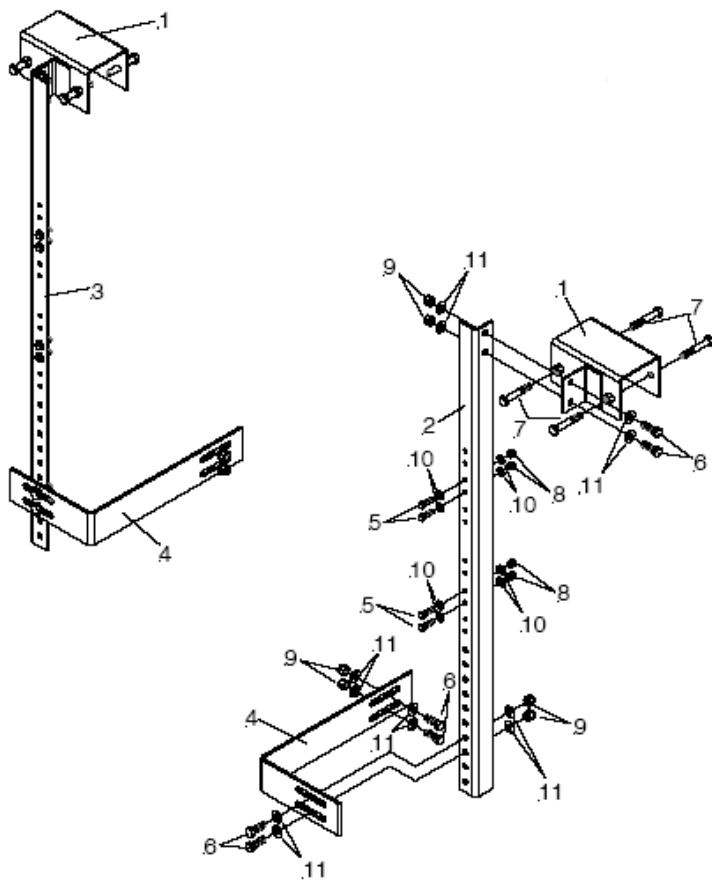
Nota: este montaje se ha diseñado para BLASTER 750 y 750S montado en caja basculante de 1,53 a 2,3 m³ con portón.

1. Comenzar colocando el esparcidor en el suelo boca abajo, localizar los soportes verticales lado conductor y lado pasajero (2 y 3), 8 tornillos de 3/8-16x1-1/4" (5), 16 arandelas planas de 3/8" (10) y ocho tuercas de 3/8-16 (8). Los soportes verticales (2 y 3) vienen con una serie de orificios que nos permitirán flexibilidad en altura del esparcidor cuando se monte y el fácil ajuste de los soportes inferiores (4). Colocar los soportes verticales lado conductor y lado pasajero (2 y 3) sobre la estructura del esparcidor comprobando que se selecciona el mismo patrón de orificios de montaje en ambos lados. Fijar los soportes verticales lado conductor y lado pasajero (2 y 3) en cada lado.
2. Con dos tornillos de 1/2"-13x1-1/2" (6), 4 arandelas planas de 1/2" (11) y dos tuercas de 1/2-13 (9), montar un soporte superior (1) en el extremo del soporte vertical lado conductor o lado pasajero (2 y 3) de modo que quede orientado hacia atrás respecto a la estructura del esparcidor. Repetir la operación en el otro lado. Apretar todos los tornillos al par.
3. Con ayuda de otra persona, elevar el conjunto de esparcidor y estructura de soporte y situarlo centrado sobre el vehículo. Los soportes en caja superiores deben asentar completamente en el portón trasero. Montar cuatro tornillos de 1/2"-13x3" (7), en cada elemento de soporte (1) y apretarlos por igual hasta que se elimine toda la holgura. Reapretar de nuevo todos los tornillos para obtener una eficiente unión de agarre con el portón trasero.
4. Las escuadras de soporte inferiores (4) suministradas en el juego tienen varios taladros ranurados para permitir el ajuste durante el montaje. Examinar primero la parte trasera de la estructura del vehículo por si hay algún orificio que se pueda utilizar. Si no hay orificios presentes se deberán taladrar ahora. Unir sin apretar las escuadras de soporte inferiores (4) al extremo inferior de los soportes verticales (2 y 3) utilizando dos tornillos de 1/2"-13x1-1/2" (6), 4 arandelas planas de 1/2" (11) y dos tuercas de 1/2-13 (9) en cada lado. Alinear los soportes inferiores (1) con el orificio u orificios de la estructura del vehículo y fijarlos con dos tornillos de 1/2"-13x1-1/2" (6), cuatro arandelas planas de 1/2" (11) y dos tuercas de 1/2-13 (9) en cada lado.

Comprobar dos veces que el esparcidor queda bien asentado, perpendicular y nivelado y que todos los elementos de fijación están correctamente apretados. Conectar el esparcidor al cableado. La unidad está lista para trabajar.

ATENCIÓN: No elevar el volquete con el esparcidor o con cualquiera de sus componentes montado.

COMPONENTES DEL SOPORTE PARA CAJA BASCULANTE: (35300)



Item	Nº ref.	Cantidad	Descripción
	35300		Soporte para caja basculante
1	35301	2	* Soporte superior
2	35305	1	* Soporte vertical lado pasajero
3	35304	1	* Soporte vertical lado conductor
4	35306	2	* Soporte inferior
	35307	1	* Bolsa con tornillería
5	22730	8	** Tornillo 3/8-16x1-1/4" Inox
6	22742	12	** Tornillo 1/2"-13x1-1/2" Inox
7	22736	8	** Tornillo 1/2"-13x3" Inox
8	22735	8	** Tuerca 3/8-16 Inox
9	22732	12	** Tuerca 1/2-13 Inox
10	22734	16	** Arandela plana 3/8" Inox
11	22733	24	** Arandela plana 1/2" Inox

Piezas con identificación que componen el juego

INSTALACION CON SOPORTE EN PLATAFORMA PLANA: (35400)

Nota: este montaje se ha diseñado para BLASTER 750 y 750S montado en vehículos con plataforma plana.

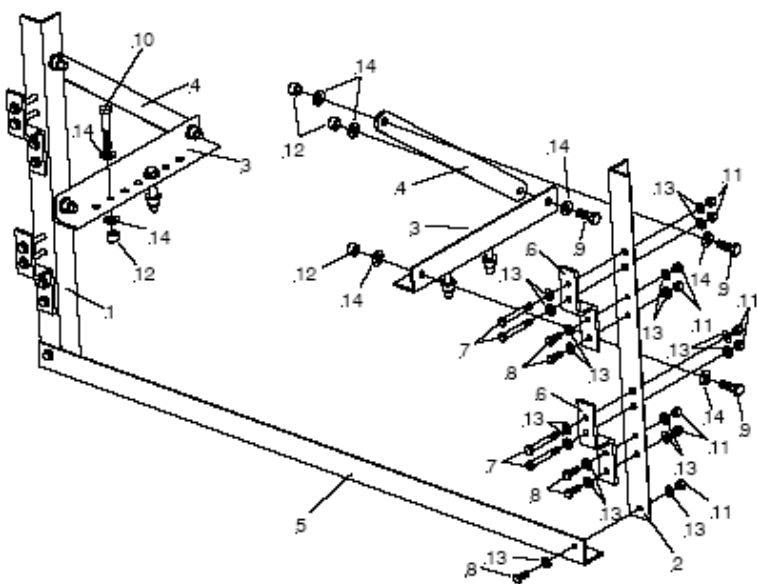
1. Iniciar el montaje fijando los cuatro soportes (6) en los elementos verticales lado conductor y lado pasajero (1 y 2), utilizando dos tornillos de 3/8"-16x1-1/4" (8), cuatro arandelas planas de 3/8" (13) y dos tuercas de 3/8-16 (11) para cada soporte. Montar dos soportes (6) en cada elemento vertical (1 y 2) como se muestra. Apretar al par todos los tornillos y comprobar que el orificio extra en los elementos verticales está hacia abajo como se muestra, el orificio se utilizará posteriormente.
2. Montar un soporte inferior (3) en cada conjunto de elemento vertical (1 y 2) más los soportes (6) montados precedentemente. Utilizar un tornillo de 1/2"-13x1-1/2" (9), dos arandelas planas de 1/2" (14) y una tuerca de 1/2-13 (12) en el orificio más próximo al centro de los elementos verticales lado conductor y lado pasajero (1 y 2).
3. Localizar los tirantes (4) y atornillarlos entre los elementos verticales lado conductor y lado pasajero (1 y 2), (utilizando el orificio más largo), y los soportes inferiores (3). Utilizar dos tornillos de 1/2"-13x1-1/2" (9), cuatro arandelas planas de 1/2" (14) y dos tuercas de 1/2-13 (12). Comprobar que los elementos verticales lado conductor y lado pasajero (1 y 2) están perpendiculares a los soportes inferiores (3) y que todos los tornillos están correctamente apretados.
4. Utilizar el elemento del esparcidor (5) para unir los dos conjuntos triangulares que se han formado tras los pasos 1 a 3, utilizando dos tornillos de 3/8"-16x1-1/4" (8), cuatro arandelas planas de 3/8" (13) y dos tuercas de 3/8-16 (11). Esta parte se atornilla en los orificios más inferiores de los elementos verticales lado conductor y lado pasajero (1 y 2). No apretar estos tornillos todavía.

Colocar el montaje sobre el esparcidor y alinear todos los orificios. Apretar al par los tornillos del elemento del esparcidor (5) y quitar el montaje del esparcidor.

Ahora se puede fijar el soporte en el vehículo. El soporte viene con varios orificios en los soportes inferiores (3) que se utilizarán como guía para los taladros. Será necesario hacer cuatro taladros de 1/2" a través de la plataforma, con cuidado controlando posibles interferencias en la otra cara de la plataforma, antes de taladrar. Si es posible, repartir el patrón de los taladros lo más hacia fuera posible, de modo que el montaje sea más fuerte. Utilizar cuatro tornillos de 1/2"-13x3" (10), ocho arandelas planas de 1/2" (14) y cuatro tuercas de 1/2-13 (12).

Con ayuda de otra persona, colocar el esparcidor sobre los enganches (6) y fijarlo con tronillos al soporte utilizando ocho tornillos de 3/8"-16x3" (7), dieciséis arandelas planas de 3/8" (13) y ocho tuercas de 3/8-16 (11).

COMPONENTES DEL SOPORTE EN PLATAFORMA PLANA: (35400)



Item	Nº ref.	Cantidad	Descripción
	35400		Soporte para plataforma
1	35405	1	* Soporte vertical lado conductor
2	35404	1	* Soporte vertical lado pasajero
3	35403	2	* Soporte inferior
4	35401	2	* Tirante
5	35402	1	* Elemento horizontal
6	35406	4	* Soporte
7	35407	1	* Bolsa con tornillería
8	22743	6	** Tornillo 3/8-16x3" Inox
9	22730	10	** Tornillo 3/8-16"x1-1/4" Inox
10	22742	8	** Tornillo 1/2"-13x1-1/2" Inox
11	22736	4	** Tornillo 1/2"-13x3" Inox
12	22735	18	** Tuerca 3/8-16 Inox
13	22732	10	** Tuerca 1/2-13 Inox
14	22734	36	** Arandela plana 3/8" Inox
	22733	20	** Arandela plana 1/2" Inox

Piezas con identificación que componen el juego