



INTRODUCCIÓN

Gracias por la compra de la desmalezadora de nuestra empresa. El presente manual explica cómo manejar bien dicha unidad. Antes de usarla, por favor lea este manual del operador con cuidado para poder utilizar la máquina correctamente y realizar su tarea con seguridad. Por cierto, debido al cambio de especificaciones, todos los detalles de su máquina no son acordes a este manual. Por favor, comprenda en consecuencia.

-----DATOS TÉCNICOS-----

MODELO		HYTR300
Unidad principal	Tipo remoto	Conexión directa, eje flexible
	Velocidad máxima del eje flexible (r / min.)	7800
	Ralentí (Cámara lenta)	3000± 300
	Valores de vibración en cada manija (m/s)	≤15
	Valores de presión sonora [dB (A)]	≤102
	Valores de potencia sonora [dB (A)]	≤120
	Sentido de rotación de cabeza de corte	Agujas del reloj (visto desde la parte superior)
	Tipo de manija	“D” agarre
	Peso en seco (Kg.)	
Motor	Nombre del motor	1E37F
	Tipo	Refrigerado por aire, 2 ciclos, válvula de pistón vertical, motor de gasolina
	Desplazamiento (mL)	30.6
	La salida máxima (Kw. / r / min.)	≥0.7/6500
	Carburador	Tipo diafragma
	Encendido	Sin contacto de encendido electrónico
	Método de inicio	Tipo retroceso
	Combustible utilizado	Gasolina mezclada con aceite lubricante (relación 25:1)
	Capacidad del depósito de combustible (L)	
	Peso en seco (Kg.)	≤2.2
	Longitud de la sección de la tubería principal (mm)	1273
	Longitud de la sección del eje impulsor (mm)	1244

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso

ADVERTENCIAS GRÁFICAS

Dado que la cortadora es de una alta velocidad y herramienta rápida de corte, deben seguirse las precauciones especiales de seguridad para reducir el riesgo de lesiones personales. Lea atentamente este manual para familiarizarse con los controles y el uso adecuado de la unidad; saber cómo apagarlo y cómo desenganchar la máquina con rapidez.

	Este gráfico acompañado por las palabras ADVERTENCIA y PELIGRO llama la atención sobre un acto que puede conducir a GRAVES LESIONES .
	LEER Y ENTENDER el Manual del Operador y el Manual de Seguridad.
	UTILICE SIEMPRE PROTECCIÓN DE LOS OJOS Y OÍDOS.
	Siempre APAGUE EL MOTOR y asegurarse de que las herramientas de corte se haya detenido antes de limpiar, desmontar o ajustar la cuchilla.
	ADVERTENCIA! Nunca modifique un condensador de ajuste o un cortador de ninguna manera. El uso indebido de cualquier recortadora puede causar GRAVES LESIONES O MUERTE
ADVERTENCIA  PELIGRO El escape del motor de este producto contiene productos químicos que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.	

Las especificaciones, descripciones y material ilustrativo en este manual son tan exactas como se conoce al momento de su publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso. Estas ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales, y no incluir todo el equipo estándar.



NORMAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Las debidas precauciones de seguridad deben ser observadas y todos los equipos de alimentación de esta unidad deben ser manejados con cuidado. **NO SE EXPONGA USTED MISMO NI A OTROS A UN PELIGRO.** Siga estas reglas generales. No permita que otros utilicen esta máquina a menos que sean completamente responsables, hayan leído y entendido el manual de la máquina; y se entrenen en sus operaciones.

- Siempre utilice gafas o lentes de seguridad para proteger los ojos. La vestimenta debe ser apropiada. Evite utilizar ropa suelta o joyas que pueden engancharse en las piezas móviles del equipo. Siempre debe utilizar calzado fuerte y antideslizante; y recogerse el cabello. Se recomienda recubrir los pies y las piernas para protegerlos de escombros durante la operación.
- Inspeccionar cualquier daño y presencia de piezas sueltas de la máquina (tuercas, pernos, tornillos, etc.) Reparar o reemplazar, según sea necesario, antes de utilizar el equipo.
- **NO UTILICE** ningún archivo adjunto con este líder de alimentación que no sean los recomendados por nuestra empresa. Podrán provocar lesiones graves al operador y a los espectadores, así como también, serios daños al equipo.
- Mantenga los mangos o asas del equipo libres de aceite y combustible.
- Utilice siempre controlador adecuado y correa para el hombro cuando se corta con la unidad.
- No fumar mientras manipule el combustible o llene el tanque.
- No mezcle el combustible en una habitación cerrada o cerca de las llamas. Asegúrese de poseer una ventilación adecuada.
- Mezcle y almacene siempre el combustible en un recipiente debidamente aprobado por los códigos y ordenanzas locales para el uso de dichas sustancias.
- Nunca quite el tapón del tanque de depósito de combustible mientras el motor está en marcha.
- Nunca poner en marcha el equipo dentro de una habitación o edificio cerrado. Los humos del escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- Nunca trate de hacer ajustes del motor mientras la unidad está en funcionamiento o atado a su operador. Siempre hacer los ajustes del motor con la unidad en reposo sobre una superficie limpia y plana.

- No utilice el aparato si está dañado o mal ajustado. Nunca quite el protector de la máquina, ya que podría ocasionar graves lesiones al operador y a sus espectadores, como así también, serios daños al equipo.
- Inspeccione la zona a cortar y retirar todos los escombros que podrían enredarse en el cabezal de hilo de corte. También quite cualquier objeto que la unidad puede lanzar durante el corte.
- Mantener alejados a los niños y cualquier espectador. Una distancia segura del área de trabajo es, por lo menos, 15 METROS (50 PIES)
- Nunca deje la máquina sola.
- No utilice esta unidad para cualquier otro trabajo que aquellos para los que está destinado, como se describe en este manual.
- No se estire demasiado. Mantenga la postura y el equilibrio en todo momento. No haga funcionar la unidad mientras está parado en una escalera o en cualquier otro lugar de equilibrio inestable.
- Mantenga las manos y los pies alejados del cabezal de corte mientras la unidad está en uso.
- No utilice este tipo de máquinas para barrer escombros.
- No utilice la unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol.
- Procure que el cabezal de corte está libre de daños. Si una piedra o cualquier otro obstáculo es golpeado, apague el motor y compruebe dicho accesorio. Un cabezal de corte roto o desequilibrado no debe ser utilizado.

SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA CAMBIO DE ACCESORIOS.

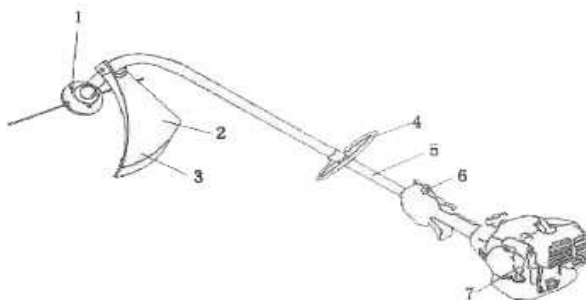
- No lo guarde en un área de armario donde los vapores de combustible pueden llegar y abrir la llama de los calentadores de agua caliente, calentadores, hornos, etc. Almacenar el equipo solo en un lugar cerrado y ventilado.
- Garantizar la seguridad y el adecuado funcionamiento de su producto corre por parte de su distribuidor. El uso de cualquier otro accesorio puede causar un peligro potencial o lesiones al usuario, daños en la unidad y anulará esta garantía.
- Limpiar la máquina por completo, sobre todo, el tanque de combustible, sus alrededores, y el filtro de aire.
- Al llenar el depósito, asegúrese de apagar el motor y confirmar que se haya enfriado. Nunca rellenar de combustible con el motor en marcha o caliente. Cuando se derrame combustible, asegúrese de limpiar por completo y deshágase de los materiales antes de arrancar el motor.

- Mantenerse alejados de los demás trabajadores u otras personas, por lo menos 15 metros / 50 pies.
- Cada vez que se acerque a un operador de la máquina, cuidadosamente llame su atención y confirme que éste detenga el motor. Tenga cuidado de no asustar o distraerlo, ya que esto podría causar una situación peligrosa.
- Nunca toque el cabezal de corte cada vez que el motor esté en marcha. Si es necesario ajustar el protector del cabezal, asegúrese de apagar el motor y compruebe que este cabezal ha dejado de funcionar.
- El motor debe estar apagado cuando la máquina se mueva entre las áreas de trabajo.
- Tenga cuidado de no golpear cabezal de hilo de corte contra las piedras, o en el suelo. Cualquier operación irracional en bruto acortará la vida útil de la máquina, así como crear el medio ambiente seguro para usted y los que lo rodean.
- Preste atención a la distensión y el sobrecalentamiento de las piezas. Si hay alguna anomalía de la máquina, deje de trabajar inmediatamente y verifique cuidadosamente el equipo. Si es necesario, haga revisar la unidad por un distribuidor autorizado. Nunca continuar operando una máquina que puede estar funcionando mal.
- En la puesta en marcha o durante el funcionamiento del motor, nunca toque las partes calientes como el silenciador, el cable de alta tensión o de la bujía.
- Después de que el motor se ha detenido, el silenciador está todavía caliente. Nunca coloque la máquina en cualquier lugar donde haya materiales inflamables (hierba seca, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.
- Preste especial atención a la operación bajo la lluvia o inmediatamente después de la lluvia, ya que el suelo puede estar resbaladizo.
- Si resbala o se cae al suelo, o en un pozo, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.
- Tenga cuidado de no dejar caer la máquina o que se golpee contra los obstáculos.
- Antes de proceder a ajustar o reparar la máquina, asegúrese de apagar el motor y retire la tapa de la bujía.
- Cuando la máquina se almacena por mucho tiempo, vacíe el combustible del tanque y el carburador, limpie las piezas, coloque la máquina en un lugar seguro y asegúrese de que el motor se enfríe.
- Realice inspecciones periódicas para asegurar una operación segura y eficiente. Para una inspección exhaustiva de la máquina, por favor contacte a un distribuidor.
- Mantenga el equipo alejado del fuego o chispas.

- Se cree que una condición conocida como el fenómeno de Raynaud, que afecta a los dedos de algunas personas, puede ser provocado por la exposición a las vibraciones y al frío. La exposición a la vibración y el frío puede causar hormigueo y ardor seguido por la pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Las siguientes precauciones son muy recomendables porque la exposición mínima que puede provocar la enfermedad es desconocida. Mantenga el cuerpo caliente, especialmente la cabeza, cuello, pies, tobillos, manos y muñecas. Mantener una circulación adecuada de sangre por el brazo, y realice frecuentemente ejercicios durante las pausas en el trabajo.
Es importante que no fume.
Si nota alguna molestia, enrojecimiento e hinchazón de los dedos, seguido por el blanqueamiento y pérdida de la sensibilidad, consulte a su médico antes de volver a exponerse al frío ya las vibraciones.
- Siempre use protección para los oídos. Un ruido fuerte durante mucho tiempo puede hacer que disminuya e incluso perder la audición.
Se debe usar protección parcial o total del rostro y la cabeza, para evitar daños por los escombros o elementos que puedan golpearlo.
Utilice guantes antideslizantes para mejorar su control ante el equipo. Éstos también reducen la transmisión de vibraciones de la máquina a las manos.
ADVERTENCIA: El área de corte aún es peligrosa mientras la máquina, por inercia, se está apagando por completo.



DESCRIPCIÓN



MANUAL DE SEGURIDAD incluido con la unidad.

Lea antes de operar y conservar para futuras referencias para aprender las técnicas adecuadas y seguras.

1. CABEZAL DE CORTE Contiene hilo reemplazable de corte que se avanza cuando el cabezal se golpea contra el suelo mientras la cabeza gira a velocidad normal de funcionamiento.

2. CUCHILLA DE CORTE Filamento de recorte para la longitud correcta (7 "), cuando se golpea en el suelo durante la operación. Si el condensador de ajuste es operado sin una cuchilla, la velocidad de su funcionamiento ralentizará el motor, este se sobrecalentará y dañará el motor.

3. BLINDAJE Montado encima del accesorio de corte. Ayuda al operador a protegerse al desviarse los desechos

producidos durante la operación de recorte. No opere la unidad sin el protector.

4. MANGO Se puede ajustar a su conveniencia y para su comodidad.

5. UNIDAD DE MONTAJE DEL EJE Contiene un diseño especial de impulsión flexible del eje de línea.

6. ENCENDIDO El interruptor de encendido está montado en la parte superior del control de la máquina.

7. TANQUE DE COMBUSTIBLE Contiene combustible y filtro de combustible.

8. GATILLO Resorte para volver a ralentí cuando se suelta. Al acelerar, presione el gatillo de forma gradual. No sostenga el gatillo durante el arranque.

REGLAS DE OPERACIÓN SEGURA

ADVERTENCIA PELIGRO

Todos los modelos de cortadoras pueden tirar piedra, metal u objetos pequeños, así como el material a cortar. Lea estas "Reglas para la operación segura" con cuidado. Siga las instrucciones en el manual del operador.

Se insiste en que la persona que esté en la ZONA DE RIESGO, más allá de la zona de peligro, también utilice protección para los ojos. Si la unidad debe utilizarse donde haya personas sin protección, se lo puede hacer a una velocidad más baja y, así, evitar el riesgo de cualquier objeto lanzado. Mueva el interruptor de parada a la "o" cuando el motor funcione a cámara lenta. Asegúrese antes de cortar. Sólo podrá seguir operando cuando el interruptor de parada se encuentre en buenas condiciones.

Lea el manual del operador cuidadosamente. Familiarícese con el anuncio de uso de controles adecuados para la unidad. Sepa cómo detener la unidad y apagar el motor. Sepa como desenganchar la unidad con rapidez. Nunca permita que nadie utilice la unidad sin la debida instrucción. Asegúrese que el operador utilice protección para pie, pierna, ojo, rostro y oídos. Dejar libre el área de espectadores, niños y mascotas. Nunca permita que los niños operen o jueguen con la unidad. No permita que nadie entre en la ZONA PELIGROSA de operación con usted. La zona de peligro es un área de 15 metros de radio (cerca de 16 pasos) o 50 pies.

ADVERTENCIA PELIGRO

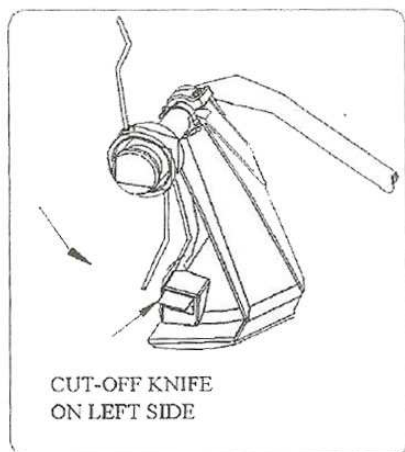
Además de los protectores anteriormente dichos, utilice protección en sus pies para mejorar la postura en superficies resbaladizas. No utilice corbatas, joyas o ropa suelta colgando, ya que podría quedar atrapados en la unidad. No utilice calzado abierto o pies y piernas al descubierto. En determinadas situaciones deberá usar protección total para cabeza y rostro.



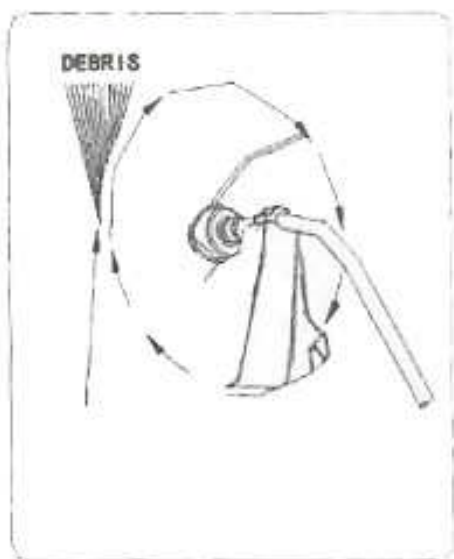
NADIE QUE NO SEA EL OPERADOR, DEBE MANTENERSE A 15 METROS DE LA ZONA DE PELIGRO. EL OPERADOR DEBE UTILIZAR PROTECCIÓN PARA PIES, CUERPO, ROSTRO, OJOS Y OÍDOS. LAS PERSONAS EN LA ZONA DE RIESGO O MÁS ALLÁ DE LA ZONA DE PELIGRO DEBEN USAR PROTECCION DE LOS OJOS CONTRA OBJETOS DESPEDIDOS.



CORTE CON CABEZA DE NYLON



Gira en sentido horario. El CUCHILLO DE CORTE estará en el lado de derecho de la pantalla contra escombros.



ROTACIÓN ANTIHORARIA

ADVERTENCIA  PELIGRO

El blindaje debe estar en un lugar adecuado cuando la línea de corte se utiliza. Utilice siempre el protector de desechos de plástico cuando se utilice la cuchilla de corte.

Para casi todos los cortes, es bueno inclinar la línea de corte, alejándose de usted y de la pantalla de escombros. (Ver imagen apropiada) Esto resultará que los escombros caigan lejos de usted.

ADVERTENCIA  PELIGRO

Si inclina la cabeza hacia el lado equivocada, se enredará entre los escombros y vendrán hacia usted. Si la línea se mantiene en posición horizontal al suelo, los desechos serán lanzados hacia usted, disminuirá la velocidad del motor y tardará más tiempo.

ADVERTENCIA  PELIGRO

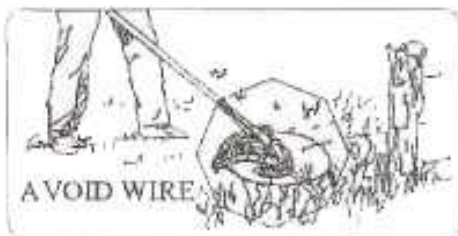
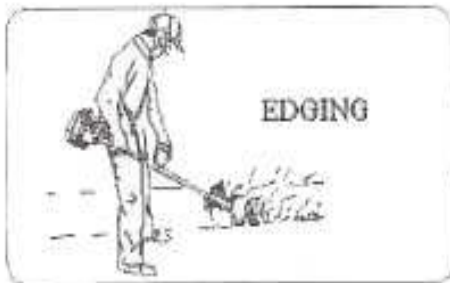
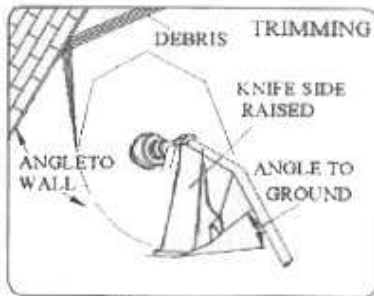
Use sólo la línea de nofilamento de nylon de calidad de los 1,8 milímetros de diámetro. Nunca use alambre o cable de acero reforzado en lugar de hilo de nylon. Utilice sólo hilo de nylon de diámetro adecuado.

ADVERTENCIA  PELIGRO

Tenga cuidado cuando trabaja en áreas descubiertas, ya que la línea puede lanzar pequeñas partículas de roca a altas velocidades.



CORTE CON CABEZA DE NYLON



RECORTE

Esta es la cabeza del condensador de ajuste, Tenga cuidado con el material que desea cortar. Incline la cabeza lentamente hacia fuera para que los desechos vayan lejos de usted. Si va a cortar barreras, tales como cercas o árboles, enfoque desde un ángulo hacia ellos, donde los desechos que reboten puedan volar lejos de usted. Mueva la cabeza lentamente hasta la línea de barrera y corte la hierba, pero no atasque (sobrealimente) la línea de barrera. Si recorta cerca de una malla de alambre o cadena, tenga cuidado de llegar sólo hasta éste. Si llega alrededor del alambre, se romperá la línea.

Se puede recortar una a la vez a través de las malezas. Coloque la línea de corte cerca del botón de la maleza en el condensador de ajuste. En lugar de cortar a través de la maleza, utilice el final de la línea de desgaste lentamente.

ADVERTENCIA  **PELIGRO**

No utilizar una hoja de acero para bordear

BORDEADO Y RIBETADO

Ambos se hacen con la línea de corte inclinada en un ángulo agudo. Ribetear es eliminar el crecimiento superior dejando llevar la tierra. Bordear es recortar el césped nuevo que ha crecido en la acera o camino. Sujete la unidad en un ángulo agudo para que la suciedad que se desprenda, no vuelva hacia usted; incluso si rebota en una superficie dura. Cada operador debe encontrar por sí mismo el ángulo adecuado, de acuerdo a su tamaño corporal y la situación de corte.

ADVERTENCIA  **PELIGRO**

No recorte en lugares donde haya cercas de alambre.

Use la protección de seguridad.

No corte donde no pueda ver lo que el dispositivo de corte está cortando

MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE



ADVERTENCIA

- Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.
- Nunca añada combustible al tanque en un lugar cerrado sin ventilación.
- Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar encender el motor.
- No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego o chispas.
- No trate de recargar combustible en un motor caliente.

El combustible utilizado para este modelo es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricantes homologados para este motor. Cuando mezcle gasolina con el aceite de motor de dos tiempos, utilice sólo gasolina que no contenga ETANOL o METANOL (Tipos de alcohol). El uso de gasolina de marca 89 octanos o superior sin plomo y de buena calidad, ayudará a evitar posibles daños a las líneas de combustible del motor y a otras piezas del mismo.



LA RELACION DE MEZCLA ES 25:1

GASOLINE-25 PARTES ACEITE-1PARTE

Asegúrese que la relación de mezcla sea correcta para no causar daños al motor.

COMBUSTIBLE

El motor utiliza el combustible de dos tiempos, una mezcla de gasolina y lubricantes de 2 tiempos.

IMPORTANTE

Agite el envase de combustible antes de cada uso. No mezcle más combustible de lo que espera utilizar en un mes.

GASOLINA

El uso de marca 89 octanos o gasolina superior sin plomo de las Naciones Unidas se sabe que es de buena calidad.

MEZCLA DE ACEITE Y COMBUSTIBLE

Inspeccione el tanque de combustible, asegurándose de que esté limpio y llénelo con combustible fresco. Use una mezcla de 25:1.

ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Almacene el combustible en un recipiente limpio, seguro y apropiado. Controle y siga los reglamentos locales sobre el tipo y ubicación de contenedores de almacenamiento.

PREPARACIÓN PARA LAS OPERACIONES

CUANDO MEZCLE GASOLINA CON EL ACEITE DE MOTOR DE DOS CICLOS, UTILICE SÓLO GASOLINA QUE NO CONTENGA ETANOL O METANOL. ESTO AYUDARÁ A EVITAR POSIBLES DAÑOS EN LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR Y A OTRAS PIEZAS DEL MISMO.

NO MEZCLAR DIRECTAMENTE EL ACEITE Y LA GASOLINA EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR.

IMPORTANTE: No haber seguido las instrucciones de mezcla de combustible puede causar daños en el motor.

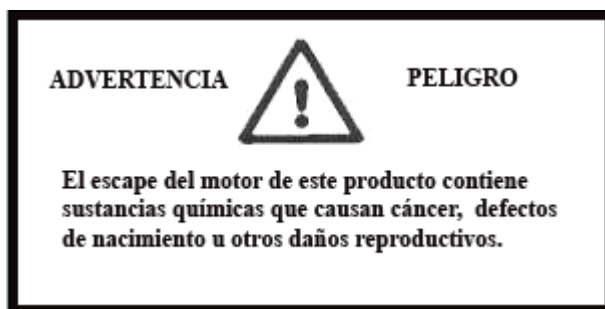
1- En la preparación de la mezcla de combustible, mezclar solamente la cantidad necesaria para el trabajo que tienen que hacer. No use combustible que ha sido almacenado por más de dos meses, ya que causará un arranque difícil y un rendimiento escaso. Debe ser removido y llenado con una mezcla fresca y nueva.



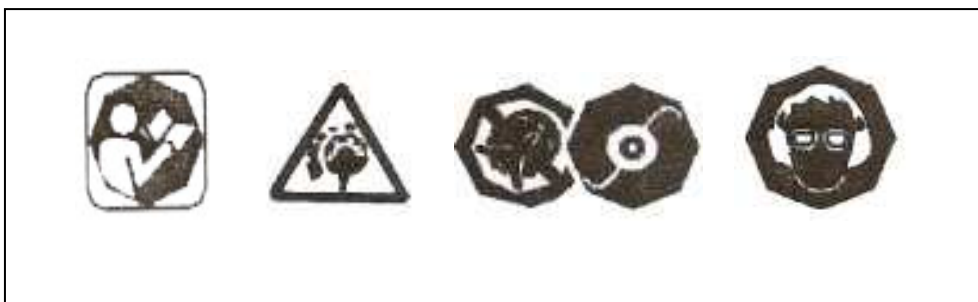
- 2- Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope
- 3- Nunca añada combustible al tanque en un lugar cerrado sin ventilación.
- 4- Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar encender el motor.
- 5- No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego o chispas.
- 6- No trate de recargar combustible en un motor caliente.

PUNTOS A REVISAR ANTES DE LA OPERACIÓN

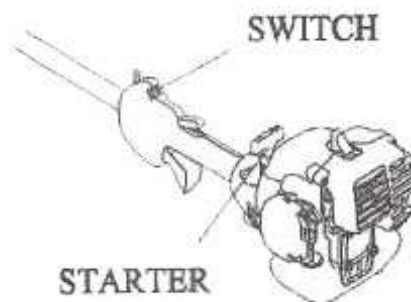
1. Verifique la existencia de tornillos, tuercas o accesorios sueltos.
2. Revise el grado de suciedad del filtro de aire. Limpie el mismo antes de la operación.
3. Asegúrese de que el protector esté firmemente en su lugar.
4. Asegúrese de que el combustible no se escape.



OPERACIONES



PROCEDIEMIENTOS DEL MOTOR DE ARRANQUE Y PARADO



ARRANQUE DEL MOTOR FRÍO

1-Dar un suave empujón en la bomba de cebado varias veces (7 a 10) hasta que el combustible ingrese en ella.

2- Comienzo de frío: tirar de la palanca hasta el arranque.

3- Tire de la manilla de arranque (STATER) hasta que se dispare el motor.

4- Empuje hacia dentro la palanca del estrangulador (un arranque excesivo con la palanca provocará inundaciones del motor lo que hará difícil el comienzo).

5- Tirar la manilla de arranque hasta que reaccione el motor.

6- Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de usar.

ARRANQUE DEL MOTOR CALIENTE

- Si el tanque de combustible no se ha ejecutado en seco, tire de la manilla arranque de 1 a 3 veces y el motor debe comenzar.

NO UTILICE EL ESTRANGULADOR

- Si el tanque de combustible se ha ejecutado en seco, después de la recarga, repita los pasos 2 a 6 del ARRANQUE DEL MOTOR FRÍO.

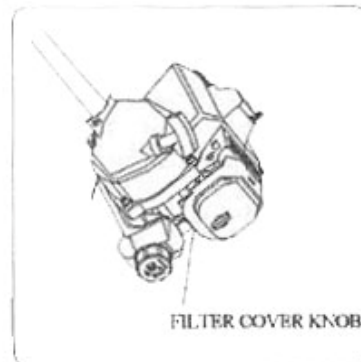
PARADA DEL MOTOR

- Suelte el gatillo del acelerador hasta dejar el motor en ralentí. Pulse el interruptor de parada (SWITCH) hasta que el motor se detenga.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

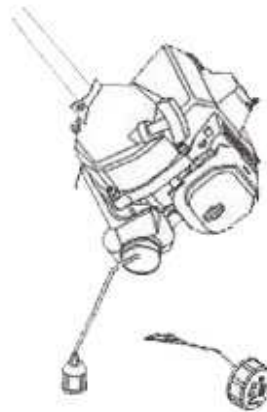
FILTRO DE AIRE

- El polvo acumulado en el filtro de aire reducirá la eficiencia del motor. Aumentará el consume de combustible y permitirá que las partículas ingresen al motor. Quite el filtro de aire las veces que sea necesaria para mantenerlo en buenas condiciones de limpieza.
- El polvo de la superficie puede ser fácilmente removido tocando el filtro.
- Los depósitos más pesados deben ser lavados con un disolvente adecuado.
- Retire la tapa del filtro aflojando la perilla del filtro de aire.



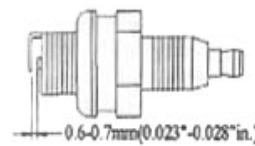
AJUSTE DEL CARBURADOR

- No ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si tiene problemas con éste, contáctese con su proveedor. Un ajuste inadecuado puede causar daños en el motor y anular la garantía.



FILTRO DE COMBUSTIBLE

- El tanque de combustible consta de un filtro. Está situado en el extremo libre del tubo de combustible y puede ser tomado a través del puerto de combustible con un gancho de alambre o algo similar.
- Revise periódicamente el filtro y no permita que ingrese polvo en él. Un filtro obstruido causará dificultades en el arranque del motor y en su rendimiento.
- Cambie el filtro cuando esté sucio.
- Cuando el interior del tanque esté sucio, se puede limpiar, enjuagando con gasolina.



CONTROLAR LA BUJIA

- No intente retirar el enchufe de un motor caliente para evitar posibles daños a las roscas.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- Limpie o reemplace el enchufe cuando esté sucio con importantes cúmulos de grasa.
- Reemplácelo si el electrodo central está redondeado en el extremo.
- Chispas 0.6-0.7mm (.023" .028")
- Torsión de ajuste = 145-155 Kg. cm(125-135in.lb)

TRANSPORTE, MANEJO

- El motor debe estar apagado cuando la unidad se mueve entre las áreas de trabajo.
- Después de que el motor se ha detenido, el silenciador está todavía caliente. Nunca toque las partes calientes como el silenciador.
- Confirme que el combustible no pierda del tanque.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

- Inspeccionar, limpiar y reparar las unidades si es necesario.
- Retire todo el combustible del tanque.
- Arranque el motor-Esto va a consumir todo el combustible en la línea de combustible y el carburador.
- Quite la bujía y vierta una cucharada de té de aceite de motor en agujero de la bujía.
- Almacenar en un lugar limpio y seco.

Fallos, tales como dificultad en el arranque del motor, la irregularidad en las funciones y la anormalidad en el funcionamiento se pueden prevenir si se presta atención a todas las instrucciones de operación y procedimientos de mantenimiento.

Si el motor no funciona correctamente, compruebe lo siguiente:

- Que el sistema de combustible está en buenas condiciones y el combustible fluya hacia el motor.
- El sistema de encendido se encuentra en buen estado y la bujía, chispee correctamente.
- La compresión del motor sea la adecuada.

FALLA DE ARRANQUE

- Pérdidas de combustible en el tanque.
- Asegúrese de que el combustible es limpio y fresco.
- Revise que el filtro de combustible esté limpio. (Reemplace si es necesario)
- Asegúrese que los elementos del filtro de aire estén limpios.
- Que no haya una separación correcta en la bujía si la ha cambiado.
- Cuando los problemas sean serios, no intente repararlo usted mismo, y contáctese con su distribuidor y vendedor que lo hará por usted.