



Manual del operador

Modelo S100-12010

Esparcidor de conductor a bordo



▲ IMPORTANTE Este manual contiene información para la seguridad de las personas y de la propiedad. ¡Léalo atentamente antes del montaje y la operación del equipo!

Spyker Spreaders
Llámenos al 800.972.6130

SEGURIDAD

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

COMPRESIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD DE LA MÁQUINA:

Las etiquetas de seguridad de la máquina que se muestran en esta sección están ubicadas en áreas importantes de su máquina para llamar la atención sobre riesgos potenciales de seguridad.

En las etiquetas de seguridad de su máquina, las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN se usan con este símbolo de alerta de seguridad. PELIGRO identifica los riesgos de seguridad más graves.

Siempre que sea necesario, el manual del operador explica también todo riesgo potencial de seguridad a través de mensajes especiales de seguridad identificados con la palabra PRECAUCIÓN y con el símbolo de alerta de seguridad.

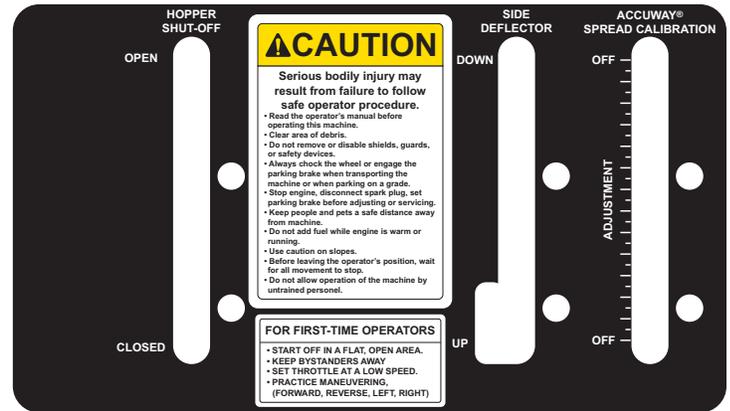


Símbolo de alerta de seguridad



PRECAUCIÓN: El esparcidor de conductor a bordo Spyker S100-12010 solo debe ser operado y mantenido por personas altamente capacitados. Las máquinas pueden ocasionar lesiones graves a cualquier persona que las utilice inadecuadamente o que no entienda su funcionamiento. Se insta al personal de operación y mantenimiento a leer completamente este manual para su seguridad personal.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD



1009018 (no está en escala)

PRECAUCIÓN

- La falta de cumplimiento del procedimiento seguro del operario puede causar una lesión corporal grave.
- Lea el manual para el operario antes de operar esta máquina.
- La zona debe estar despejada de desechos.
- No quite ni desactive los escudos, protectores o dispositivos de seguridad.
- Siempre bloquee las ruedas o coloque el freno de mano cuando transporte la máquina o cuando estacione en una pendiente.
- Detenga el motor, desconecte la bujía y coloque el freno de mano antes de realizar un arreglo o el mantenimiento.
- Mantenga a las personas y las mascotas a una distancia segura de la máquina.
- No agregue combustible mientras el motor esté caliente o en marcha.
- Tenga cuidado en las pendientes.
- Antes de abandonar la posición del operario, espere a que se detenga todo movimiento.
- No permita que el personal no capacitado opere la máquina.

PARA OPERARIOS PRINCIPIANTES

- COMIENCE EN UNA ZONA LLANA Y ABIERTA.
- MANTENGA A LA GENTE ALEJADA.
- COLOQUE EL ACELERADOR A UNA VELOCIDAD BAJA.
- PRACTIQUE LAS MANIOBRAS (HACIA ADELANTE, HACIA ATRÁS, HACIA LA IZQUIERDA Y HACIA LA DERECHA).



1008867 (no está en escala)

ADVERTENCIA

NO PISAR, PARARSE NI SENTARSE.

⚠️ ATENCIÓN

Para evitar sufrir lesiones, respete el procedimiento de inicio:

1. Coloque el freno de mano.
2. Mueva la palanca libre de la rueda a **BYPASS (Derivación)**.
3. Asegúrese de que las palancas de control de velocidad sobre el suelo estén en punto muerto.
4. Coloque el interruptor del motor en **ON (Encendido)**.
5. Arranque el motor.

ON
(RUN)



OFF
(STOP)

⚠️ CAUTION

To Avoid Injury, Follow Start Procedure:

1. Engage Parking Brake.
2. Move Free Wheel Lever to **BYPASS**.
3. Ensure Ground Speed Control Levers are in neutral.
4. Turn **ON** Engine Switch.
5. Start Engine.

1009121

1009121 (no está en escala)

PRECAUCIÓN

1. Coloque el freno de mano.
2. Mueva la palanca libre de la rueda a **BYPASS (Derivación)**.
3. Asegúrese de que las palancas de control de velocidad sobre el suelo estén en punto muerto.
4. Coloque el interruptor del motor en **ON (Encendido)**.
5. Arranque el motor.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Algunas de las siguientes precauciones se basan en el estándar **ANSI B71.4-2004**.

A. General:

1. Lea completamente este manual para el operario antes de encender el esparcidor. Si el operario o el mecánico no pueden leer en español, es responsabilidad del propietario explicarles este material.
2. Conserve el manual para el operario en un lugar seguro para realizar futuras consultas.
3. Familiarícese con el funcionamiento seguro del equipo, los elementos de mando y la señalización de seguridad.
4. Todos los operarios y mecánicos deben estar capacitados. El propietario es responsable de capacitar a los usuarios.
5. Nunca permita que los niños o las personas no capacitadas operen el equipo o realicen su mantenimiento.

Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operario.

6. El propietario/usuario puede prevenir los accidentes y es responsable de los accidentes o lesiones provocados a sí mismo, a otras personas o a la propiedad.
7. No quite los escudos, protectores, calcomanías o dispositivos de seguridad. Si un escudo, protector, calcomanía o dispositivo de seguridad se daña o no funciona, repárelo o sustitúyalo antes de utilizar el esparcidor.
8. Siempre use gafas de seguridad, pantalones largos y zapatos de seguridad al operar este esparcidor o realizar su mantenimiento. No use ropa holgada.
9. No encienda el motor en un lugar cerrado si no hay ventilación adecuada. Los gases de escape son mortales.
10. Nunca encienda el motor en un área cerrada.
11. No cambie la configuración del regulador del motor ni exceda la velocidad límite del motor.

B. En relación con los combustibles:

1. Tenga mucho cuidado al manipular la gasolina y otros combustibles. Son inflamables y los vapores son explosivos.
2. Nunca cargue combustible ni drene la máquina en un lugar cerrado.
3. No fume ni permita que otras personas fumen durante la manipulación de la gasolina.
4. Siempre utilice contenedores aprobados para la gasolina.
5. Siempre apague el motor y deje que se enfríe antes de retirar la tapa del tanque de combustible.
6. Si el surtidor del depósito de combustible no cabe dentro de la abertura del tanque de combustible, utilice un embudo.
7. Al llenar el tanque de combustible, deténgase cuando la gasolina esté a una pulgada del borde superior. Debe dejarse este espacio para la expansión. No lo llene demasiado.
8. Limpie cualquier derrame de gasolina.

C. Cuando lo opere:

1. Mantenga a las personas adultas, los niños y las mascotas lejos de la zona que se va a esparcir.
2. Siempre examine la zona que se va a esparcir y elimine los desechos y otros objetos antes de comenzar el esparcimiento.
3. Esparza únicamente a la luz del día.
4. Esté atento a los hoyos, las cabezas de los aspersores y otros peligros ocultos.
5. Reduzca la velocidad al girar.
6. Tenga mucho cuidado cuando opere la máquina con una tolva vacía. Esto puede afectar la estabilidad de la máquina. No utilice la máquina en pendientes pronunciadas.
7. **NO OPERE** la máquina en pendientes pronunciadas. Reduzca la velocidad y tenga más cuidado en las laderas. Conduzca de forma lateral o diagonal a través de la pendiente; no hacia arriba ni hacia abajo de la pendiente. Las condiciones del césped pueden afectar la estabilidad de la máquina. Tenga cuidado al operar cerca de las bajadas.
8. Tenga siempre los pies bien apoyados en pendientes y laderas, y nunca opere la máquina cuando las superficies estén resbaladizas. Sea muy cuidadoso cuando la hierba esté mojada.
9. Siempre mantenga ambas manos en los mangos.
10. Las palancas de control de velocidad sobre el suelo y el mango de control de dirección están diseñados para su

seguridad. No los modifique ni utilice la máquina si están dañados.

11. Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.
12. Mire hacia atrás y hacia abajo antes de retroceder hasta estar seguro de encontrarse en un camino despejado.
13. Nunca lleve pasajeros.
14. Tenga cuidado al subir o bajar la máquina en un remolque o camión.
15. Tenga cuidado al atravesar senderos o caminos de grava.
16. Tenga siempre los pies y las manos alejados de los controles cuando arranque el motor.
17. Siempre estacione el esparcidor y arranque el motor sobre una superficie plana con las palancas de control de velocidad sobre el suelo en punto muerto, la palanca libre de la rueda en bypass (derivación) y el freno de mano colocado.
18. Si planea dejar el esparcidor desatendido colóquelo sobre un terreno llano, coloque las palancas de control de velocidad sobre el suelo en punto muerto, coloque el freno de mano, apague el motor y cierre la válvula de corte de combustible.
19. Para evitar quemaduras graves, no toque el motor ni el silenciador mientras el motor esté en marcha o hasta que se haya enfriado durante al menos 30 minutos después de que se haya apagado.
20. Si golpea un objeto sólido durante el esparcimiento, coloque las palancas de control de velocidad sobre el suelo en punto neutro, coloque el freno de mano y apague el motor. Desconecte el cable de la bujía y compruebe que no haya daños. Repare cualquier daño.
21. Antes de realizar cualquier mantenimiento en el esparcidor desconecte siempre el cable de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.
22. Mantenga la máquina y sobre todo la zona del motor/ de transmisión limpia y libre de grasa, hierba y hojas para reducir las posibilidades de recalentamiento e incendio.
23. No exceda la capacidad de la tolva detallada en la sección Especificaciones.
24. Para evitar lesiones en las manos, nunca las introduzca en la tolva mientras esté girando el ventilador.

ESPECIFICACIONES

Modelo:	S100-12010
Fabricante del motor	Subaru
Caballos de fuerza	5.5 a 3600 rpm
Tipo	Cilindro único de 4 tiempos
Motor de arranque	De retroceso
Filtro de aire	De papel
Lubricación	Salpicadura
Capacidad de combustible	1.2 l (40 oz)
Unidad de tracción	Engranaje hidráulico, modelo 341-0510 hidrostático
Filtración hidráulica	Interna
Velocidad sobre el suelo	0 a 9.6 km/h (0 a 6 mph)
Ruedas	Traseras: 18 x 6.50-8. Delanteras: 13 x 5.60-6
Ancho	0.91 m (36")
Alto	1.24 m (49")
Largo	1.52 m (60")
Peso	149 kg (328 lb vacío)
Capacidad de peso máxima de la tolva	57 kg (125 lb) (no superar)

NOTA: El fabricante del motor es el responsable de todas las cuestiones relacionadas con el desempeño, la potencia, las especificaciones, la garantía y el servicio. Para obtener más información, consulte el manual del fabricante para el propietario/operador, que está empacado de manera separada con su unidad.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

DESEMPAQUE LA UNIDAD E INSTALE EL MANUBRIO



ADVERTENCIA: ¡EVITE LESIONES!
SIEMPRE use gafas de seguridad, guantes resistentes y calzado apropiado al realizar el mantenimiento del equipo.

1. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones de seguridad en la sección MEDIDAS DE SEGURIDAD.
2. Quite la parte superior y luego los paneles laterales de la caja.

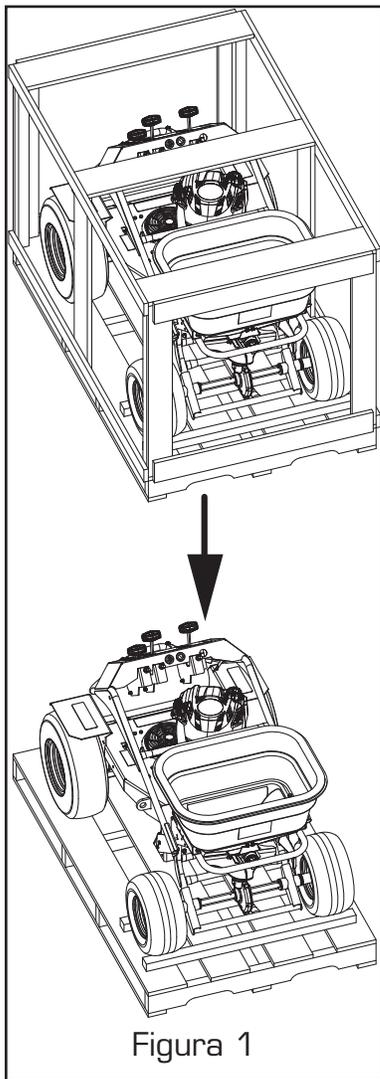


Figura 1

3. Corte con cuidado las correas de nylon que sujetan el esparcidor a la caja.

IMPORTANTE: NO corte por error un cable de control.

4. Saque el manubrio de las placas de envío en los lados izquierdo y derecho de la unidad. Deseche las piezas de ferretería.

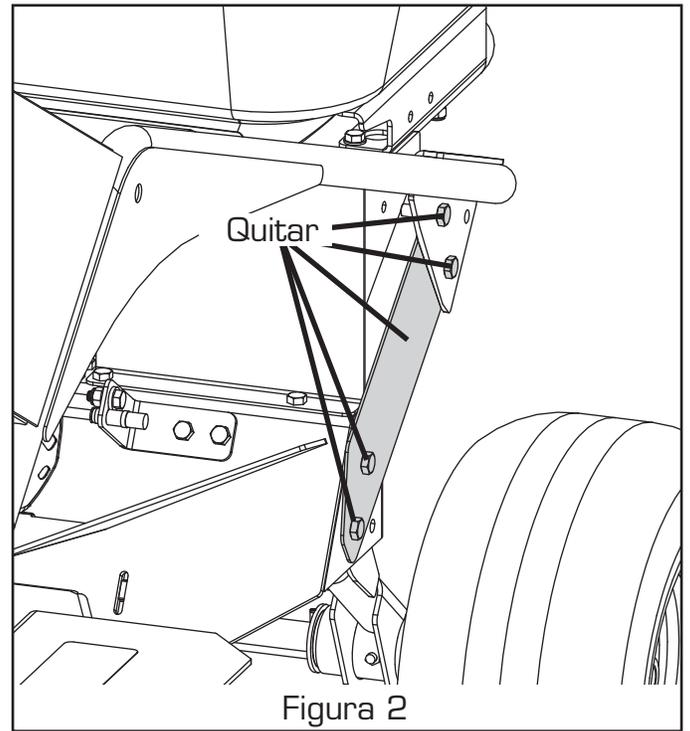


Figura 2

5. Quite los soportes de transporte del marco de la unidad. Deseche los soportes de transporte y las piezas de ferretería.
6. Vuelva a instalar el montaje del manubrio en el esparcidor con seis pernos de cabeza hexagonal de 5/16"-18 x 1.00 y tuercas de fijación de nylon de 5/16", como se muestra en la Figura 3. Las piezas de ferretería se encuentran en la bolsa manual.

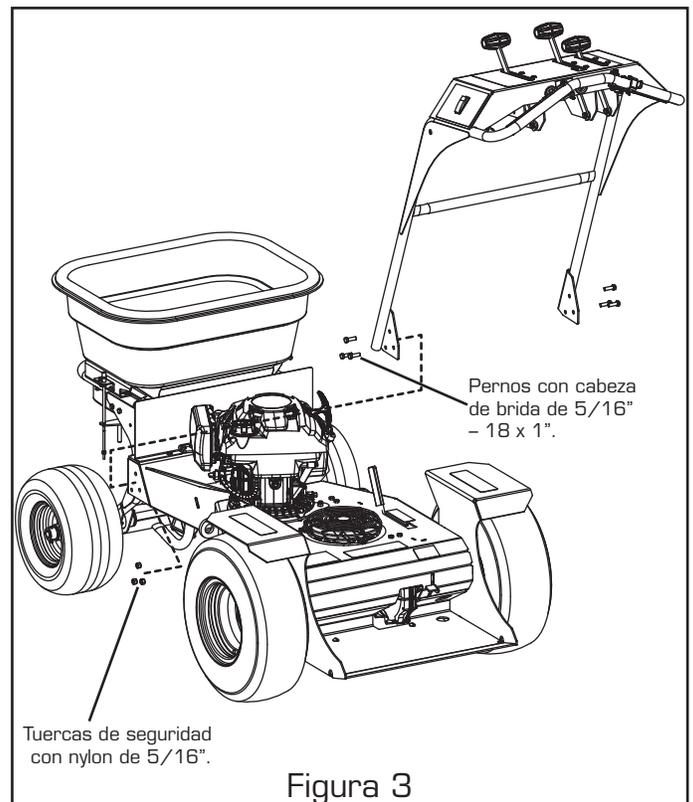


Figura 3

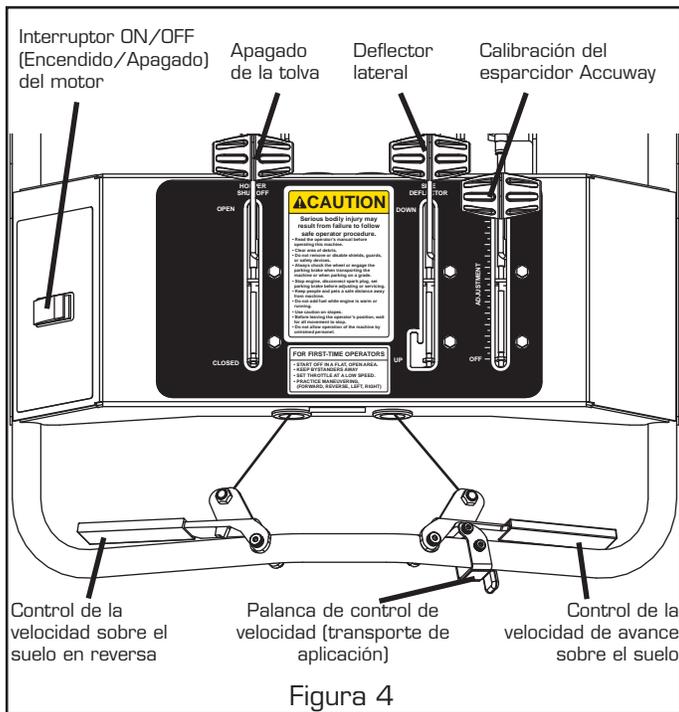
Pernos con cabeza de brida de 5/16" - 18 x 1".

Tuercas de seguridad con nylon de 5/16".

IMPORTANTE: Asegúrese de que los cables no se doblen ni se compriman antes del ensamblaje.

7. Compruebe el nivel de aceite del motor y el funcionamiento de todos los controles por instrucciones de las secciones INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO y MANTENIMIENTO.
8. Calibre el esparcidor según las instrucciones que figuran en la sección FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO



A. Controles

1. Interruptor ON/OFF (Encendido/Apagado) del motor:

El interruptor ON/OFF (Encendido/Apagado) se encuentra en el extremo izquierdo del panel de control. Para arrancar el motor, coloque el interruptor en la posición "ON" (Encendido). Para apagar el motor, coloque el interruptor en la posición "OFF" (Apagado).

2. Válvula de cierre del combustible:

La válvula de cierre del combustible se encuentra entre el carburador y el tanque de combustible en el lado izquierdo del motor. El mango gira 90 grados para abrirse o cerrarse. Cuando el mango está en posición horizontal, se abrirá el flujo de combustible al motor. Cuando se gira a una posición vertical, se cerrará el flujo de combustible al motor. Cada vez que se remolque el esparcidor, o si la máquina no estará en uso durante 30 minutos o más, cierre la válvula de cierre del combustible para evitar ahogar el motor.

3. Palanca de control de velocidad:

La palanca de control de velocidad limita la velocidad de avance de la unidad mediante la limitación del recorrido de la palanca de control hacia adelante. La "velocidad de aplicación" ajusta la velocidad de la unidad sobre el suelo a cerca de 5 km/h (3 mph). Utilice una velocidad más lenta mientras aprenda a utilizar y controlar la unidad.

4. Palancas de control de velocidad sobre el suelo:

En el lado derecho del panel de control se encuentra la palanca de control de velocidad de avance sobre el suelo. La palanca izquierda es para ir hacia atrás. Estas dos palancas controlan la salida máxima del eje de transmisión hidrostática y, por lo tanto, la velocidad sobre el suelo del esparcidor independientemente de la velocidad del motor. Al tirar de la palanca derecha hacia atrás se aumenta la velocidad

de avance, y al tirar de la palanca izquierda hacia atrás se aumenta la velocidad de retroceso. No mueva las dos palancas al unísono, tire de una a la vez. Cuando las palancas se mueven al unísono, estas ejercen una presión excesiva sobre los cables, lo cual podría provocar su rotura. Para arrancar el motor, asegúrese de que las dos palancas se encuentren en punto muerto.

5. Palanca de apagado de la tolva:

Abra y cierre la compuerta de la tolva empujando la palanca hacia adelante para abrirla y tirando hacia atrás para cerrarla.

6. Palanca de calibración del esparcidor Accuway:

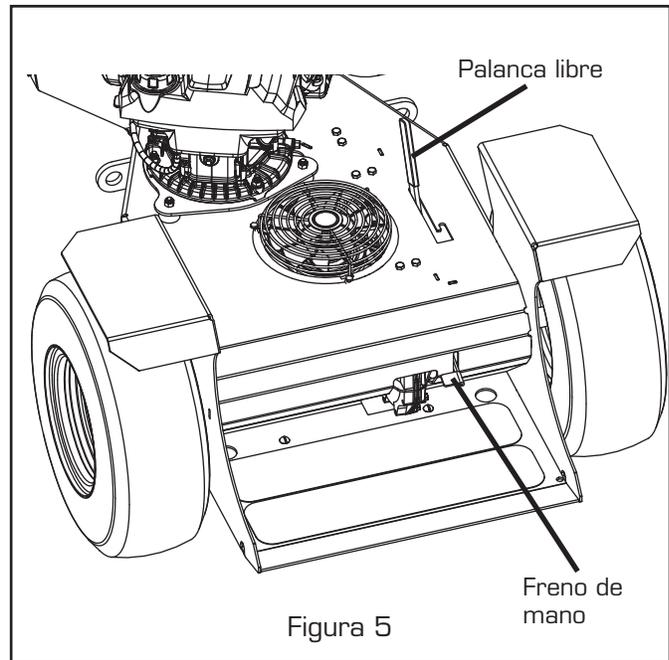
Para ajustar el patrón de rociado y lograr una distribución uniforme, ajuste el Accuway. Para obtener instrucciones, consulte la sección Ajuste del patrón de rociado Accuway.

7. Deflector lateral:

Empuje la palanca hacia adelante para bajar el deflector lateral y empuje la palanca hacia atrás para subirlo.

8. Palanca libre:

Hay una palanca en el lado derecho del carruaje. Cuando la palanca se mueve a la posición BYPASS (Derivación), el esparcidor puede ser empujado manualmente hacia adelante o tirado hacia atrás. Mueva la palanca a la posición OPERATION (Funcionamiento) para activar la transmisión.



9. Freno de mano:

El freno de disco mecánico es activado por la palanca en el área de la plataforma del pie. Presione hacia abajo la palanca para activar el freno de mano, y levante la palanca para liberarlo.

B. Ajustes iniciales

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Controle la presión de los neumáticos de las ruedas de tracción. Las ruedas de tracción deben estar infladas a 103 kPa (15 psi). Las ruedas delanteras están rellenas con espuma y no necesitan ser infladas.
3. Compruebe que todas las tuercas, pernos y tornillos estén ajustados.
4. Lubrique todos los puntos enumerados en la sección Mantenimiento.
5. Siga el procedimiento de inicio del Paso 5 de la sección Rodaje y funcionamiento.

6. Mueva la palanca libre a la posición OPERATION (Funcionamiento) y libere el freno de mano. Asegúrese de que las palancas de control de velocidad sobre el suelo se encuentren en punto muerto. La máquina debe estar quieta mientras el motor esté en marcha. Si la máquina comienza a arrastrarse hacia adelante o hacia atrás en esta situación, entonces se debe ajustar el cable de control de velocidad hacia adelante o hacia atrás. Ubique las tuercas del cable debajo del panel de control que se muestra en la Figura 6.

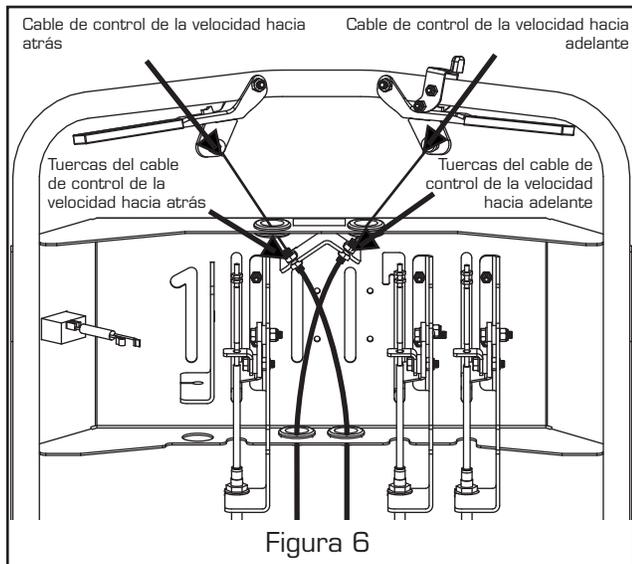


Figura 6

Afloje la tuerca del cable y ajústela hasta que la rueda de tracción deje de moverse. Mueva el cable hacia la parte trasera de la máquina para disminuir la velocidad y mueva el cable hacia la parte delantera de la máquina para aumentar la velocidad. Vuelva a ajustar las tuercas.

C. Rodaje y funcionamiento

1. Asegúrese de comprender completamente todas las medidas de seguridad antes de intentar operar esta máquina.
2. Revise el nivel de aceite del motor. No enrosque la varilla del aceite en el cuello de llenado de aceite para revisar el nivel de aceite. Consulte el manual del motor. Llene hasta el nivel correcto con aceite para motor 10W30 clasificado para servicio de SE o superior. Ajuste el indicador de aceite al cuello de llenado cuando haya terminado.
3. Mueva la máquina al exterior. Revise el nivel gasolina del motor. Al llenar el tanque de combustible, deténgase cuando la gasolina esté a una pulgada del borde superior. Debe dejarse este espacio para la expansión. Utilice gasolina fresca, limpia, regular y sin plomo.
4. Lleve la máquina a una "zona de pruebas", donde pueda operarla durante aproximadamente media hora sin ser molestado.
5. Para arrancar el motor:
 - a) Coloque el freno de mano.
 - b) Mueva la palanca libre a la posición BYPASS (Derivación).
 - c) Asegúrese de que las palancas de control de velocidad sobre el suelo estén en punto muerto.
 - d) Conecte el cable de la bujía.
 - e) Abra la válvula de corte de combustible.
 - f) Coloque el interruptor ON/OFF (Encendido/Apagado) en la posición "ON".
 - g) Tire la palanca del cebador hacia fuera (cebar).
 - h) Tire del mango de retroceso.

- i) Una vez que arranque el motor empuje la palanca del cebador hacia adentro (pulsar para poner en marcha).
6. Tire de la palanca de velocidad de avance sobre el suelo para mover la máquina hacia adelante. Cuanto más se tire el mango, más rápido se desplazará la máquina.



PRECAUCIÓN: Tire de la palanca de control de velocidad sobre el suelo a no más de un tercio de la velocidad máxima hasta que esté completamente familiarizado con el funcionamiento de la máquina.

7. Para girar la máquina, empuje el manubrio hacia el costado opuesto del lado al cual desea girar: empuje el manubrio hacia la izquierda para que la máquina gire a la derecha; empuje el manubrio hacia la derecha para que la máquina gire a la izquierda.
8. Para detener el movimiento hacia adelante del esparcidor, suelte la palanca de velocidad de avance sobre el suelo. La máquina se detendrá.



PRECAUCIÓN: La máquina puede deslizarse al parar. Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre alrededor de la máquina para permitir que la máquina se detenga por completo sin entrar en contacto con nada.

9. Antes de moverse en reversa, el movimiento hacia adelante de la máquina debe estar completamente detenido.
10. Tire de la palanca de velocidad hacia atrás sobre el suelo para mover la máquina hacia atrás. Cuanto más se tira de la palanca, más rápido se desplaza la máquina.
11. Al conducir hacia adelante, practique el uso de la palanca de control de velocidad. Use el pulgar de la mano derecha para girar la palanca de control de velocidad a "velocidad de aplicación". Esto debe ser de aproximadamente 5 km/h (3 mph) para esparcir los materiales.



ADVERTENCIA: No esparza los materiales a la velocidad máxima. Lleve las palancas de control de velocidad sobre el suelo a la velocidad máxima únicamente para transportar materiales.

12. Practique usando la máquina y, a medida que gane confianza, mueva la palanca de control de velocidad a dos tercios de la velocidad máxima. Opere la máquina hasta que se sienta cómodo y confiado con los controles.
13. Para detener y apagar la máquina, suelte ambas palancas de control de dirección, coloque el interruptor ON/OFF (Encendido/Apagado) en "off" para apagar el motor; cierre la válvula de corte de combustible y desconecte el cable de la bujía.
14. Después del primer día completo de uso, todas las tuercas, pernos y tornillos se deben volver a examinar para verificar que estén adecuadamente ajustados y la correa se debe volver a revisar para verificar que tenga la tensión adecuada.

MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier mantenimiento en la máquina desconecte el cable de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.

A. Mantenimiento general

1. Nunca permita que personal no capacitado realice el mantenimiento de la máquina.
2. Si la máquina debe estar inclinada hacia un lado para realizar el mantenimiento, no la incline a más de 45 grados. Esto evitará que el líquido hidráulico se drene fuera de la tapa del respiradero del tanque de la transmisión hidráulica. Antes de inclinar la máquina, drene el combustible del tanque de combustible y el aceite del cárter del motor.
3. Tenga cuidado de no derramar aceite en las correas.
4. Asegúrese de que la unidad esté bien apoyada en los soportes del gato.
5. No altere los ajustes del regulador del motor. Están ajustados para proporcionar la velocidad máxima adecuada del motor.
6. Si se debe almacenar la máquina durante más de 30 días, drene el tanque de combustible, arranque el motor para drenar el carburador en seco, cambie el aceite, retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite en el cilindro. Tire de la cuerda de arranque brevemente para encender el motor y distribuir el aceite; vuelva a colocar la bujía.
7. Mantenga todas las partes en buen estado y todas las piezas de ferretería ajustadas. Reemplace todas las calcomanías desgastadas o dañadas.

B. Mantenimiento diario y almacenamiento después del funcionamiento

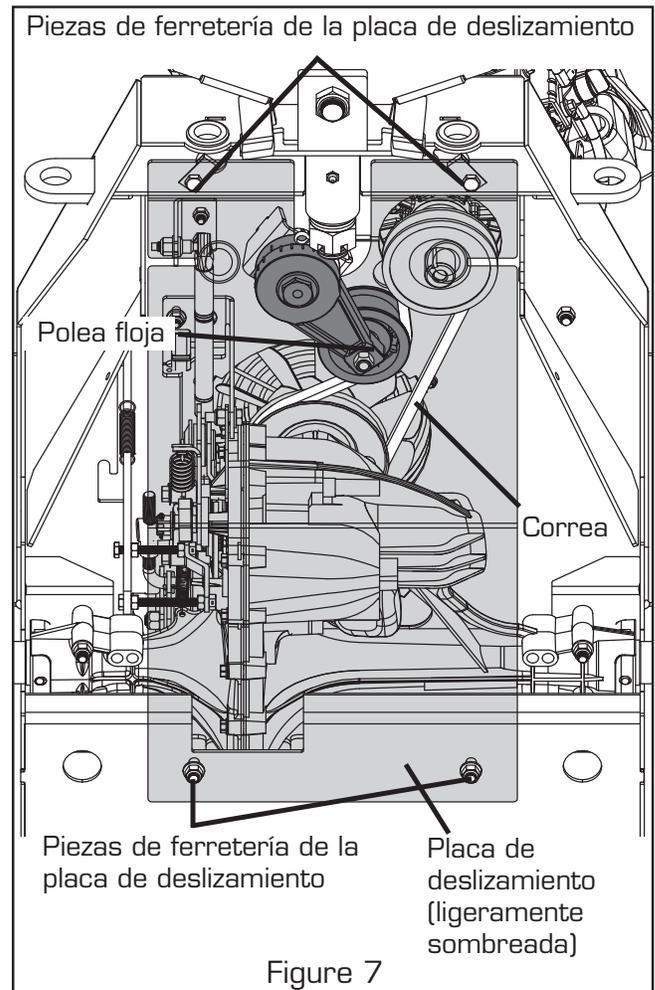
1. Estacione la máquina sobre una superficie plana fuera de las instalaciones de almacenamiento con el motor apagado.
2. Cierre la válvula de corte de combustible.
3. Deje que la máquina se enfríe.
4. Desconecte el cable de la bujía.
5. Lave la máquina con agua. Asegúrese de quitar los materiales que se encuentran debajo de la tolva. Deje que la máquina se seque antes de guardarla.
6. Revise el nivel de combustible, el nivel de aceite del motor y limpie la entrada de aire de refrigeración.
7. Limpie el filtro de aire.
8. Después de las primeras 20 horas de uso, cambie el aceite del motor. (Posteriormente cambie el aceite cada 50 horas).
9. Siga la tabla de mantenimiento en el manual del motor.
10. Coloque la máquina en un lugar bajo llave para evitar su manipulación o uso por un operario no capacitado. No almacenar cerca de llamas.

C. Mantenimiento cada 50 horas

1. Cambie el aceite del motor. (Cambie el aceite del motor con mayor frecuencia bajo condiciones severas de funcionamiento).
2. Limpie la bujía y verifique la distancia entre la bujía.
3. Limpie el filtro de aire.

4. Compruebe que todas las tuercas, pernos y tornillos estén ajustados.
5. Compruebe el estado y la tensión de la correa del eje de transmisión. La polea floja debe ajustarse de modo tal que un tirón de 2.27 kg (5 lb) en la correa entre la polea del motor y la polea de la bomba desvíe la correa aproximadamente 3/16".

NOTA: Puede ser necesario quitar la placa deslizante y las piezas de ferretería de la placa deslizante para ajustar correctamente la polea floja. Si se quita la placa de deslizamiento, guarde las piezas de ferretería y la placa de deslizamiento para el reemplazo después de terminar el ajuste.



6. Siga la tabla de lubricación.

D. TABLA DE LUBRICACIÓN:

CANTIDAD DE LUGARES DE ENGRASE
TABLA DE LUBRICACIÓN DE 40 HORAS
A. 2 RODAMIENTOS DEL EJE DELANTERO
B. EJE DEL PIVOTE DEL CARRUAJE
C. EJE DEL PIVOTE DEL ESPARCIDOR

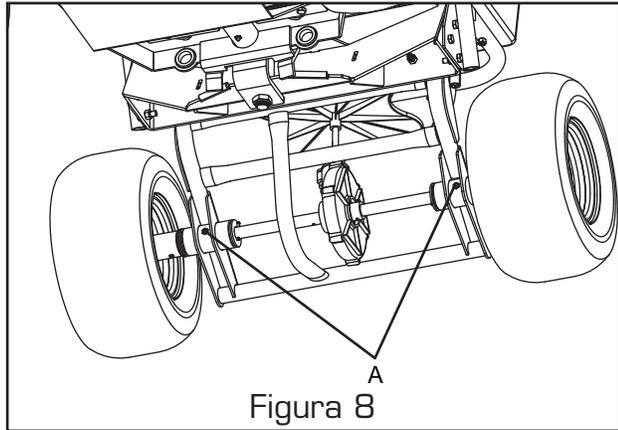


Figura 8

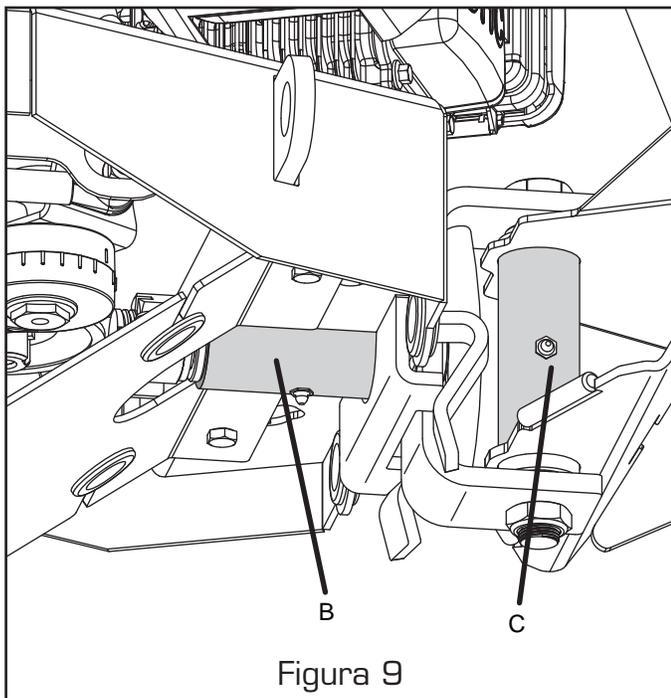


Figura 9

E. MANTENIMIENTO DEL MOTOR:

Para obtener instrucciones detalladas del mantenimiento del motor de su esparcidor, consulte el manual del motor por separado que viene con su esparcidor.

F. MANTENIMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO:

El sistema hidráulico no requiere ningún tipo de mantenimiento. Al eje de transmisión no lo puede reparar el propietario. Si tiene un problema con un eje de transmisión, llame a la línea directa de servicio de LESCO para recibir un reemplazo. No desmonte el eje de transmisión.

G. PASOS PARA CAMBIAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA BOMBA:

(Vea la Figura 7)

©2012 Brinly-Hardy Co.

- Afloje el perno que sujeta la polea floja de la correa del eje de transmisión en su sitio y gire la polea para alejarla de la correa del eje de transmisión.
- Quite la correa vieja y monte una nueva correa en las poleas.
- Gire la polea floja nuevamente en la correa y ajuste la tuerca de seguridad manteniéndola en su lugar. La polea floja debe ajustarse de modo tal que un tirón de 2.27 kg (5 lb) en la correa entre la polea del motor y la polea de la bomba desvíe la correa aproximadamente 3/16".

FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR

Esta unidad está diseñada para trabajar solamente con material seco, limpio y fluido, como sal gruesa empaquetada, material para derretir hielo, fertilizante y semillas de césped.

- La velocidad recomendada de funcionamiento del vehículo durante el esparcimiento es de aproximadamente 4.8 kilómetros por hora (3 mph) o levemente superior a una caminata rápida (igual a la de un vehículo que cubre un trayecto de 12 metros [40 pies] en 9 segundos).
- La conexión de la compuerta de aplicación es la que opera la compuerta de aplicación. El selector está marcado de 0 a 9.9. La posición seleccionada en la conexión de la compuerta de aplicación determina la cantidad de material que se esparcirá. Cuanto más alto sea el número, mayor será la aplicación de material.
- El selector está fresado en la posición 9.9. Esto permite a la conexión de la compuerta de aplicación ir más allá de la posición 9.9 y permite a la compuerta de aplicación abrirse a una distancia máxima. Esta configuración se puede utilizar para arena seca, recubiertas superiores orgánicas secas, sal gruesa empaquetada y material para derretir hielo; productos que generalmente son difíciles de esparcir.

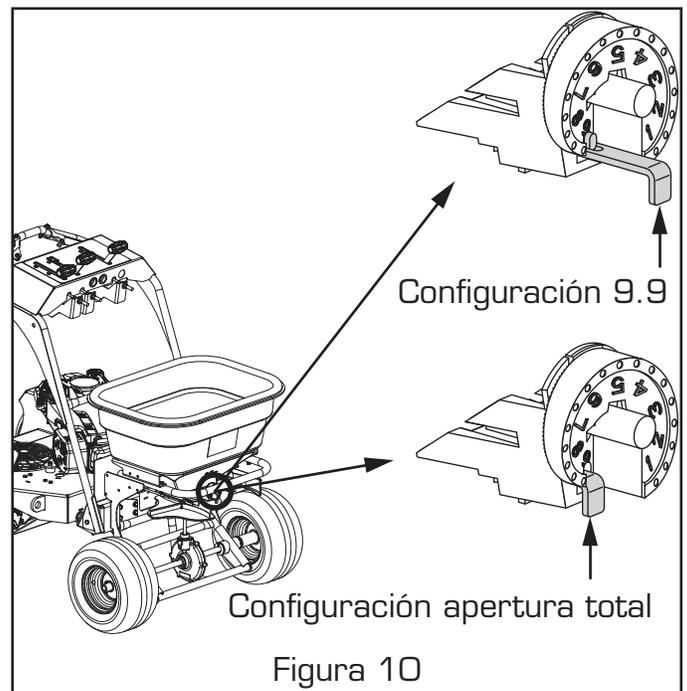


Figura 10

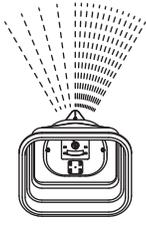
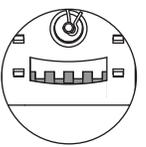
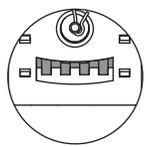
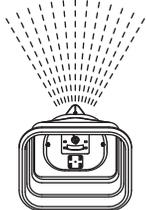
- Llene la tolva con material. No exceda la capacidad máxima de peso de la tolva (consulte la sección Especificaciones).
- Coloque el selector en la posición correcta. Si no encuentra la configuración para el selector Spyker en la información del material que esparcirá, use la tabla de

comparación de tamaño y peso que se encuentra en las páginas posteriores. Determine una configuración de selector en el lado inferior. Si la configuración resulta ser muy baja, cubra la zona más de una vez. Se puede usar una configuración más alta cuando se establezca una configuración de selector probada.

6. Diríjase a la ubicación donde esparcirá el material.
7. Asegúrese de que no haya transeúntes alrededor del esparcidor.
8. Accione la palanca de control de velocidad para asegurarse de que la velocidad sea de 4.8 kilómetros por hora (3 mph).
9. Coloque la palanca de apagado de la tolva en la posición OPEN (ABIERTA).
10. Evalúe el patrón de rociado.
11. Si el patrón de rociado es el adecuado, comience a esparcir a 4.8 kilómetros por hora (3 mph).
12. Si necesita ajustar el patrón de rociado, consulte la sección Ajuste del patrón de rociado Accuway.
13. Coloque la palanca de apagado de la tolva en la posición CLOSED (CERRADA). Cierre la compuerta del rociador mientras esté en la velocidad de funcionamiento.

AJUSTE DEL PATRÓN DE ROCIADO ACCUWAY

Si mientras está rociando nota que el patrón de rociado está desviado o que el rociado es más abundante hacia un lado en particular, solo tire de la palanca de calibración de rociado Accuway hacia atrás hasta que el Accuway se encuentre debajo del orificio de la tolva tal como se muestra a continuación.

↑ Desplazamiento		
Patrón de rociado	Más abundante hacia la izquierda	Más abundante hacia la derecha
Configurar Accuway a:		
Nuevo patrón de rociado		

Mover la placa Accuway cambia el material en el rotámetro. El ajuste es muy sensible y debe realizarse con pequeños incrementos hasta centrar el patrón de rociado.

CUADRO DE ESPARCIDO

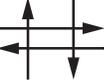
Esta unidad está diseñada para trabajar con material seco, limpio y fluido como sal gruesa empaquetada, material para derretir hielo, fertilizante y semillas de césped.

VELOCIDAD, PRECISIÓN Y ROCIADO SIN FRANJAS NI RAYAS es lo que obtendrá cuando use este esparcidor. El ancho de esparcido varía de 1.8 a 7.6 metros (6 a 25 pies) según el volumen y la densidad, el tamaño de partícula de material y la velocidad de desplazamiento. Las secciones delgadas, o plumas, del esparcidor en los bordes exteriores eliminan las líneas "Borde de esparcido" que producen franjas y rayas. RECUERDE: la configuración que indica el selector solo puede ser aproximada. El funcionamiento del esparcidor, la condición del material (húmedo o seco o sobrepulverizado) y del clima son factores coadyuvantes. Por esta razón, siempre es una buena idea rociar el área 2 veces a una tasa de aplicación de una vez y media en direcciones cruzadas. La velocidad de desplazamiento del vehículo debe ser de 4.8 kilómetros por hora (3 mph).

PRECAUCIÓN. ¡Evite lesiones! Las sustancias químicas pueden ser peligrosas. Evite lesiones a operadores y transeúntes.

- Lea las hojas de datos de seguridad de material químico (Material Safety Data Sheets, MSDS) y la etiqueta del envase para conocer las instrucciones de manipulación apropiada o segura.
- Use vestimenta adecuada y equipo de seguridad cuando manipule o aplique productos químicos.
- Prohíba fumar, beber y comer cerca de productos químicos.

ADVERTENCIA: Cuando se esparcen productos que contienen herbicidas, se debe tener extremo cuidado de no esparcir de manera imprudente y de impedir que el viento traslade el producto. EL CONTACTO DE CIERTOS PRODUCTOS CON ALGUNAS PLANTAS PUEDE CAUSARLES LA MUERTE.

NOTA: ¡Las configuraciones del selector publicadas son solo aproximadas!			Configuración del selector para una aplicación a velocidad total		Configuración del selector para dos aplicaciones a velocidad media	
Producto	Tamaño de partícula	Libras por 1000 pies cuadrados.				
Perdigones finos		1	3.6	3.1		
		2	4.0	3.5		
		3	4.2	3.7		
Perdigones finos mezclados		2	3.7	3.2		
		4	4.7	4.1		
		6	5.2	4.5		
Perdigones pequeños		2	3	2.2		
		4	4.2	3.7		
		6	4.5	4		
Perdigones de nitrógeno medianos		1	3.5	3		
		2	4.2	3.7		
		3	4.7	4		
Perdigones medianos y granulares		2	3.5	3		
		4	4.2	3.8		
		6	5.2	4.5		
Perdigones grandes pesados		2	3.8	3.3		
		4	4.9	4.1		
		6	5.9	4.9		

CUADRO DE ESPARCIDO PARA SEMILLAS DE PASTO					
Producto	Peso en bolsa	Cober- tura en pies cuadrados	Configuración del selector. Velocidad completa	Configuración del selector. Velocidad media	Ancho de esparcido
Blue Grass o Red Top	0.5 libras	1,000	1.25		4
	1 libras	1,000	2.0		4
	2 libras	1,000	2.5		4
Park, Merion, Delta, o Kentucky Bluegrass	0.5 libras	1,000	2.5		4
	1 libras	1,000	3.0		4
	2 libras	1,000	3.5		4
Hulled Bermuda	2 libras	1,000	2.75	2.25	6
	3 libras	1,000	3.0	2.5	6
	4 libras	1,000	3.25	2.75	6
Mezclas que incluyen semillas más gruesas	2 libras	1,000	6.0		6
	4 libras	1,000	7.0		6
	6 libras	1,000	7.0		6
Rye o Tall Fescue	2 libras	1,000	6.0		6
	4 libras	1,000	7.0		6
	6 libras	1,000	7.75		6
Dichondra	4 onzas	1,000	1.9		8
	8 onzas	1,000	2.1		8
	12 onzas	1,000	2.5		8
Pensacola Bahia	4 libras	1,000	4.5	3.75	7
	5 libras	1,000	4.75	4.0	7
	6 libras	1,000	5.0	4.25	7



GARANTÍA LIMITADA DE 1 AÑO

Esta garantía se limita al comprador original solamente. Spyker reemplazará las piezas con defectos en materiales y mano de obra por un período de un año a partir de la fecha de compra.

Para Spyker Spreaders, una empresa de Brinly-Hardy Company, en los productos que emplean sistemas de engranaje metálico, de piñón y cónico, estos engranajes de metal, solamente, sin incluir ninguna otra pieza o material, están garantizados durante la vida del esparcidor, y no se usarán para cambio o reparación posterior a la compra original.

Spyker Spreaders no será responsable de pérdidas, daños o gastos que incluyan, entre otros, daños consecuentes o incidentales que surjan del funcionamiento, la condición o el uso del artículo. La única y exclusiva solución para Spyker Spreaders es el cambio de las piezas defectuosas. Esta garantía le concede derechos legales específicos y también podría tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Esta garantía expresa, que es aplicable solamente a la compra original, es compensatoria y no incluye ninguna otra garantía, ya sea expresa o implícita establecida por la ley o similar, incluidas las de comerciabilidad o aptitud para un propósito particular.

SPYKER SPREADERS
Jeffersonville, IN 47130 USA
Teléfono: 800-972-6130