

950J / 1050J

184–250 kW (247–335 hp)



JOHN DEERE



Sobrepase los límites.

Las Topadoras 950J y 1050J son grandes, resistentes y poderosas; proporcionan el gran desempeño que necesita para realizar los trabajos importantes. Pero no es solo su gran tamaño lo que hace que estas máquinas sean activos tan importantes. Al igual que sus hermanas en la Serie K, estas dos ofrecen muchas de las ventajas que incrementan la producción que y que han dado tanta popularidad a las máquinas sobre orugas Deere. Entre esas ventajas, se incluyen los controles electrónicos de última generación, Control Total de la Máquina (TCM) y trenes de fuerza hidrostáticos completos. No podrá encontrar máquinas sobre orugas de tamaño similar que combinen la potencia, el control, la confiabilidad y la comodidad de la misma manera. Continúe leyendo para descubrir cómo la 950J y la 1050J le ayudarán a incrementar la productividad a niveles que sobrepasan las capacidades de otras topadoras.



Los giros a potencia máxima, la administración de la energía, el control infinito de la velocidad; todas son características que John Deere introdujo hace más de 35 años. Y las Topadoras 950J y 1050J presentan muchas más mejoras que aumentan la productividad y el tiempo de actividad.

Los motores diesel Tier 3 de baja velocidad proporcionan potencia, par, y arrastre de la barra de tiro impresionantes para una productividad superior.

El ventilador de succión hidráulico de velocidad variable solo funciona cuando es necesario, lo que reduce el ruido, el consumo de combustible y el desgaste del sistema de enfriamiento además de los costos operativos.

Los intervalos de servicio extendidos, los puertos de prueba remotos y los diagnósticos elaborados internamente mantienen los costos operativos y de mantenimiento a niveles mínimos.

Solo nuestras topadoras se encuentran disponibles con John Deere WorkSight™. Este completo y moderno programa es fácil de usar y aumenta el tiempo de actividad al mismo tiempo que disminuye los costos operativos. El monitoreo de la máquina con JDLink proporciona datos en tiempo real de la utilización y del estado de la máquina, además de información sobre la ubicación. Fleet Care sugiere tareas de mantenimiento para corregir problemas con anticipación antes de que originen tiempos costosos de inactividad. Service ADVISOR™ Remote permite que su concesionario lea códigos de diagnóstico, datos del registro de desempeño y que incluso actualice el software sin acercarse hasta el lugar de trabajo.



Especificaciones	950J	1050J
Potencia neta	184 kW (247 hp)	250 kW (335 hp)
Pesos operativos	25 565 kg (56 361 lb) estándar; 26 877 kg (59 255 lb) LGP	35 309 kg (77 843 lb)
Anchos de la garra	560, 610, 660, 812 y 914 mm (22, 24, 26, 32 y 36 in)	560, 610, 660 y 710 mm (22, 24, 26 y 28 in)
Anchos de la hoja	3,7 y 4,5 m (12 ft 1 in y 14 ft 9 in)	4,04 y 4,3 m (13 ft 3 in y 14 ft 2 in)

La administración de la energía elimina la necesidad de especulación. El operador simplemente configura la velocidad máxima sobre el suelo que desea y el sistema mantiene el pico de revoluciones por minuto del motor y la eficiencia de la potencia de manera automática sin realizar cambios y sin detenerse.

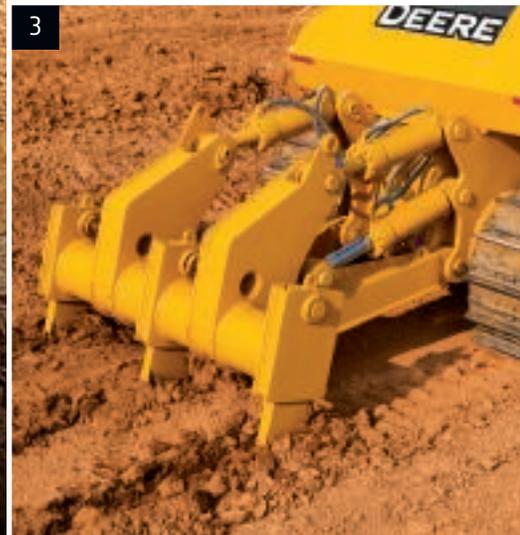
La velocidad de variabilidad infinita comprende un rango desde reposo a 11 km/h (6,8 m. p. h.), y proporciona flexibilidad total para combinar la velocidad sobre el suelo con la carga. El desplazamiento también se puede modificar para que sea compatible con aplicaciones específicas, el terreno o las preferencias de funcionamiento. También se las puede limitar para maximizar la vida útil del tren de rodaje.

La curvatura de la hoja hace que el material se deslice y que esta se llene mejor para poder incrementar la productividad.

El cabeceo de la hoja se puede ajustar para obtener tres ubicaciones de montaje, lo que logra un desempeño superior en una variedad de aplicaciones y materiales. A diferencia de otras topadoras, el cabeceo de la inclinación del cilindro también se puede configurar para mantener la misma inclinación. Se encuentra disponible la opción de ajuste de cabeceo hidráulico.

Productividad importante, control simple.

El tamaño es importante en los sitios de construcción a gran escala. Con las proporciones de peso y potencia superiores, la 950J y la 1050J simplemente empujan mucho más que cualquier otra topadora de su clase. Y lo logran con un menor esfuerzo. Los controles de última generación y los trenes de fuerza hidrostáticos completos le permite obtener el mando completo de todo un arsenal de ventajas hidrostáticas que incrementarán la productividad, inclusive giros completos a potencia máxima, rotación en sentido contrario, velocidades de desplazamiento con variabilidad infinita y frenos dinámicos. Con los cómodos trenes de fuerza PowerShift™ con convertidor de par y sistemas de dirección diferenciales, las máquinas con orugas John Deere pueden realizar trabajos que las otras simplemente no pueden hacer.



1. El control de las orugas infinitamente variable permite que el operador aumente o disminuya la potencia de cada oruga para poder realizar giros completos en potencia máxima.

2. La rotación en sentido contrario es una característica que aumenta la productividad al permitir que el operador supere las cargas pesadas en un extremo y vuelva a posicionar la hoja en el camino. También es posible realizar giros en el lugar para ahorrar espacio.

3. El desgarrador tipo paralelogramo con tres brazos con ajuste de cabeceo variable se puede inclinar en el camino para aumentar la productividad.

4. Estas topadoras se manejan de la misma manera y mantienen la velocidad determinada independientemente del terreno donde trabajen, ya sea sobre terreno nivelado o en una pendiente 2 a 1.

Aumente la productividad y la comodidad.

Todos saben que un operador cómodo es más productivo. Encontrará muchas cosas que incrementarán la eficiencia dentro de esta espaciosa y silenciosa cabina. El sillón con suspensión ajustable de excelente calidad, los controles intuitivos de bajo esfuerzo y la mejor visibilidad en su clase logran que los trabajadores se cansen lo menos posible. Además, disfrutará de pequeñas características que lo ayudarán a acortar un largo turno de trabajo, como los reposapiés ajustables, espacio de almacenamiento que incluye un portavasos, y lugar para guardar una lonchera.

Al igual que todas las topadoras Deere, el recorrido corto de última generación, la hoja de bajo esfuerzo y los controles hidrostáticos del tren de fuerza con agarre digital proporcionan una respuesta que se puede predecir en todo momento.

El cinturón de seguridad retráctil, la alfombra antideslizante, las cómodas agarraderas, la palanca de arranque en punto muerto y el freno de estacionamiento automático ayudan a mantener la seguridad del operador.

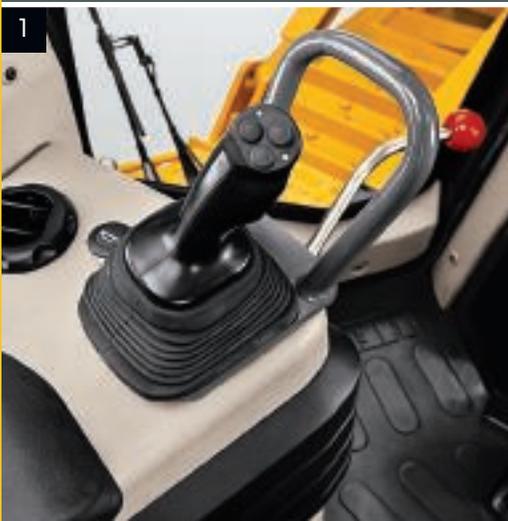
El asiento de lujo con suspensión y respaldo alto se ajusta de siete formas para lograr comodidad durante todo el día y posee una inclinación de 15 grados que brinda una vista más cómoda del desgarrador. Los apoyabrazos y los reposapiés también se pueden ajustar para poder alojar a operadores de cualquier tamaño.

El decelerador disminuye la velocidad sobre el suelo para mantener la velocidad y la tracción sin afectar la potencia del motor o la respuesta hidráulica. Si se presiona totalmente el pedal, se accionan los frenos.

El Control Total de la Máquina (TMC) le permite personalizar el modo y la respuesta del decelerador, los rangos de velocidad del suelo hacia adelante y en reversa, el ritmo de cambio FNR y las proporciones de velocidad hacia adelante y en reversa para un control óptimo.

Un cómodo puerto de 12 voltios alimenta los teléfonos celulares y otros dispositivos electrónicos.

La cabina climatizada y presurizada es una característica estándar. Las rejillas de ventilación ajustables ayudan a mantener la limpieza del vidrio y la comodidad del interior.





1. La palanca con diseño ergonómico proporciona control intuitivo de la dirección, desplazamiento hacia adelante y en reversa y velocidad sobre el suelo. Posee un retén, de manera que no requiere de atención constante. Además, emplea un interruptor de velocidad de desplazamiento que se acciona con el dedo.
2. El control auxiliar y el sistema hidráulico con detección de carga proporcionan un funcionamiento de bajo esfuerzo que disminuye el cansancio y una respuesta que se puede predecir, independientemente de la carga.
3. El monitor mejorado está montado en la parte delantera, donde es más fácil verlo mientras el operador se concentra en el trabajo que realiza. Los indicadores grandes y fáciles de leer, las luces de advertencia, y los iconos proporcionan información vital sobre el funcionamiento a simple vista.
4. Una amplia superficie de vidrio y la exclusiva estructura ROPS de cuatro postes proporcionan una vista imponente para el control de la hoja, el desgarrador y el lugar de trabajo a su alrededor.

A yellow John Deere bulldozer is shown in a deep, rocky excavation site. The bulldozer is positioned on the right side of the frame, with its front blade lowered into the earth. The background consists of steep, layered rock walls, suggesting a quarry or a large-scale construction project. The lighting is bright, highlighting the textures of the soil and the metallic surfaces of the machine.

Nada funciona como un producto Deere, porque nada iguala su construcción.

El tiempo de inactividad es una parte inevitable de este negocio. Enfrentelo con la nueva Serie J. Al incorporar muchas de las características tradicionales de John Deere para una mayor durabilidad obtendrá un bastidor unificado excepcionalmente resistente, un tren de rodaje probado en el sitio de trabajo, un motor con camisa de cilindro húmeda apto para trabajos pesados, conectores de mangueras de sello de cara con aro tórico (ORFS) confiables, mangueras de alta presión para trabajos pesados y mandos finales planetarios aislados. Otras mejoras, como el ventilador hidráulico de velocidad variable, los conectores eléctricos sellados e intervalos de servicio extendidos lo ayudan a usted y a su negocio a mantenerse en marcha. Cuando sepa cómo están contruidos, elegirá un producto de Deere.



Los espacios anchos entre las aletas de los enfriadores dejan que los residuos pasen y, de esa manera, se evitan las obstrucciones. El ventilador reversible disponible invierte los centros de enfriamiento para reducir aún más la acumulación de residuos.

El bastidor principal de una única pieza completamente soldada resiste la tensión que genera la torsión, amortigua las cargas de impacto y proporciona máxima resistencia. También permite el fácil acceso para el servicio de los componentes principales.

Los bastidores oscilantes de las orugas amortiguan las cargas de impacto para una mayor durabilidad, una mejor nivelación y una mayor comodidad. Además, la rueda guía delantera de diámetro más pequeño mejora la visibilidad.

Los mandos finales incorporan un único sello doble lleno de aceite. Si el aceite pasa el primer sello, una luz indicadora en la cabina alertará al operador. Esa es una advertencia temprana que ayuda a evitar una falla importante de los mandos finales y gastos adicionales.

El ventilador hidráulico de velocidad variable del motor funciona solo cuando es necesario, lo que reduce el ruido y el consumo de combustible.

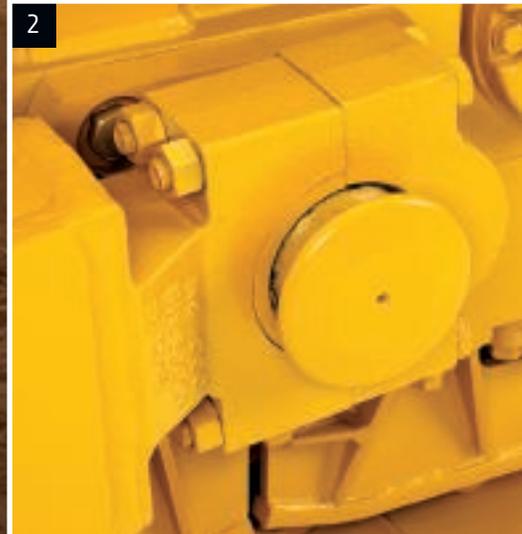
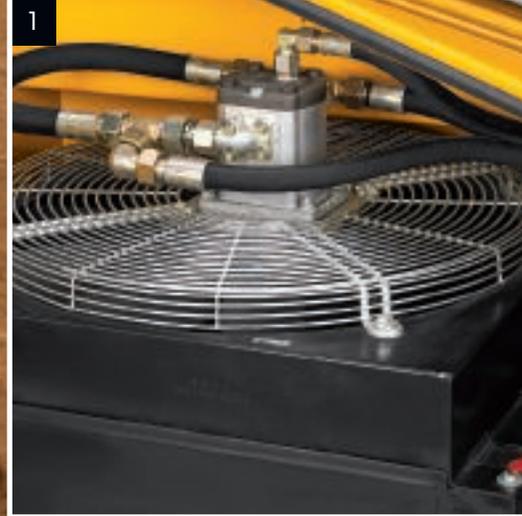
Los motores diesel con camisa de cilindro húmeda proporcionan potencia máxima a solo 1600 r. p. m. para lograr una confiabilidad óptima. Además, son sorprendentemente silenciosos y brindan una excepcional economía de consumo de combustible.

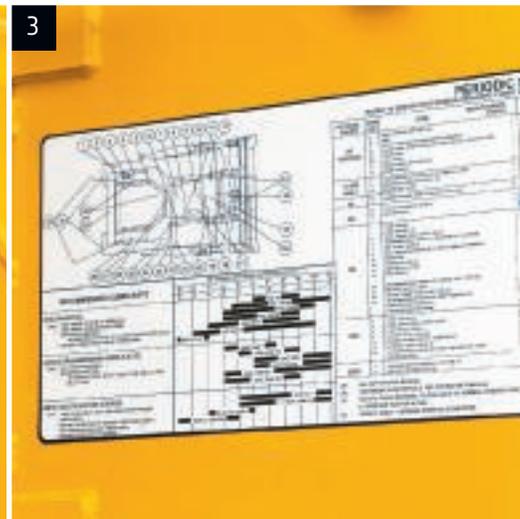
1. Los sistemas de enfriamiento del motor y de la transmisión separados emplean ventiladores hidráulicos para una eficiencia de enfriamiento superior.

2. Los cojinetes de semicasquillo de viga de empuje hacen que no sea necesario cortar y soldar; por lo tanto, son más accesibles y más rápidos de reemplazar.

3. El tren de rodaje para trabajos pesados está sellado, lubricado y construido para durar. El excelente diseño de orugas ovaladas posee solo un punto de flexión de marcha adelante que produce desgaste, lo que alarga su vida útil.

4. Estas topadoras fueron diseñadas teniendo en cuenta los desgarradores. Los puntos traseros de montaje para accesorios son una parte integral de sus bastidores principales, en lugar de ser complementos.





Realizar un mantenimiento simplificado es como abrir y cerrar una valija.

El mantenimiento de un equipo de gran tamaño no necesita una gran producción. Igual que con todas las topadoras John Deere, la facilidad de mantenimiento y los bajos costos operativos diarios son una gran prioridad de la Serie J. Los escudos laterales y las puertas de los compartimientos grandes con bisagras proporcionan un acceso fácil a las varillas indicadoras, tubos de llenado, baterías que no necesitan mantenimiento y los filtros enroscables verticales. Los puntos de servicio en el mismo lado aceleran la rutina diaria. Además, se han extendido los intervalos de servicio del tren de fuerza. Estas y otras características adicionales que permiten ahorrar tiempo, como un tren de rodaje fácil de limpiar, mangueras hidráulicas rápidas de reemplazar y diagnósticos elaborados internamente, ayudan a disminuir el tiempo de inactividad y los costos operativos diarios hasta un nivel mínimo.



Los intervalos de cambio de aceite del motor de 500 horas y del cambio del fluido hidráulico y de la transmisión de 2000 horas disminuyen el tiempo de inactividad y los gastos.

El avanzado monitor de diagnóstico proporciona mensajes fáciles de entender para que los problemas se resuelvan rápidamente sin herramientas especiales.

Los drenajes ambientales en los compartimientos de fluidos ayudan a que los cambios sean más simples y ordenados.

Las puertas grandes con bisagras proporcionan acceso amplio para las verificaciones diarias y el mantenimiento periódico. Las verificaciones diarias se limitan a los niveles de aceite del sistema hidráulico y de refrigerante y aceite del motor.

Los elementos de mantenimiento esenciales, como el refrigerante del motor, el prefiltro y el filtro final de combustible, los filtros de aceite del motor, el filtro del aceite hidrostático, el filtro de aire y las varillas indicadoras están agrupadas en el costado derecho para ahorrar tiempo.

El material que recubre la rueda guía y la rueda y el amplio espacio entre los bastidores de orugas y el bastidor principal facilita aún más la limpieza.

1. Los filtros enroscables verticales permiten que los cambios sean rápidos y sin derrames. El motor, el sistema hidráulico y la transmisión utilizan un aceite en común, lo que simplifica aún más el servicio.

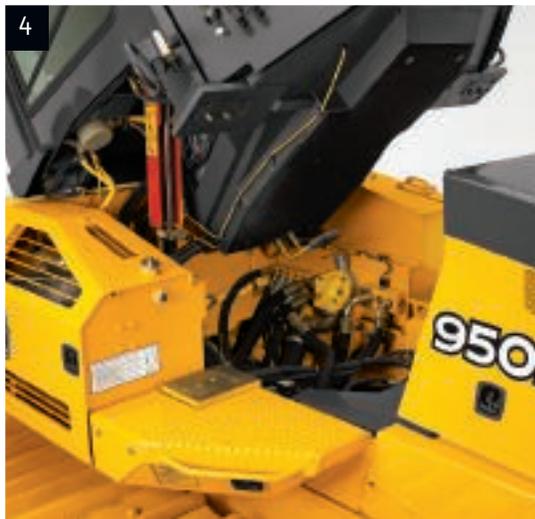
2. Los indicadores visuales fáciles de leer aceleran las verificaciones diarias de los fluidos del sistema hidráulico, de la transmisión y de los sellos de mandos finales. El monitor emite una señal de alerta si bajan los niveles de los sellos de los mandos finales.

3. El útil cuadro de mantenimiento periódico y el lubricante aseguran que nada se pase por alto.

4. La estación del operador se inclina en pocos minutos debido a que no es necesario desconectar varillajes, componentes hidráulicos o el cableado. Para un acceso amplio al tren de fuerza y los componentes hidráulicos.

5. Los puertos remotos de prueba del sistema de mando y los puertos de muestras de fluidos disponibles simplifican el mantenimiento preventivo y la resolución de problemas para incrementar el tiempo de actividad.

6. Las rejillas laterales y el capó con perforaciones actúan como un "primer filtro" para evitar la entrada de la mayoría de los residuos. El radiador con aletas anchas en paralelo y el enfriador de aire de carga resisten las obstrucciones.



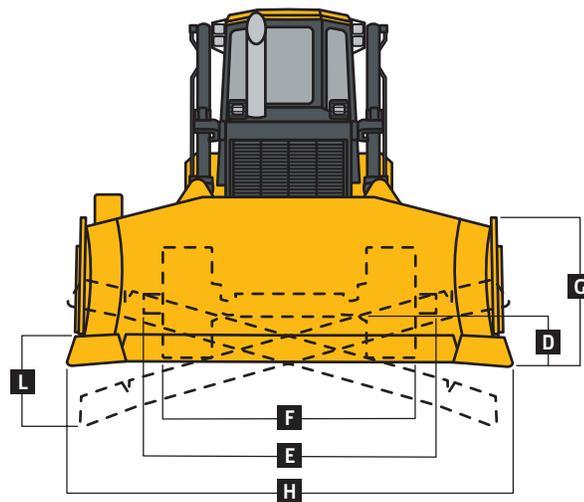
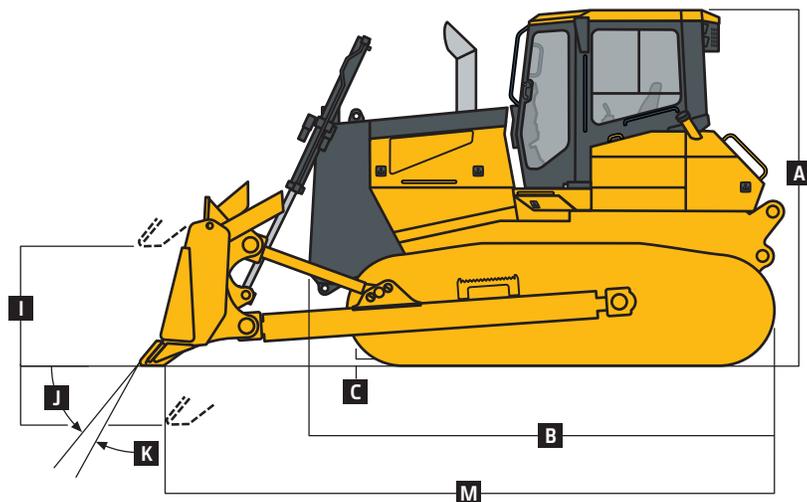
950J

Motor		950J / 950J LGP	
Fabricante y Modelo	Liebherr D 936-L A6		
Normas de Emisiones fuera de la Carretera	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE		
Cilindros	6 en línea		
Cilindrada	10,5 l (641 in ³)		
Potencia Neta (ISO9249)	184 kW (247 hp) a 1600 r. p. m.		
Par Máximo Neto (ISO9249)	1270 Nm (937 lb-ft) a 1400 r. p. m.		
Aspiración	Diesel interenfriado y turboalimentado		
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable de caudal pleno y enfriador de aceite a agua integrado		
Filtro de Aire	Tipo seco de doble fase con elementos de seguridad y prefiltrado aspirado, con indicador de restricción dentro de la cabina		
Sistema Auxiliar de Arranque en Frío	Calentador de entrada de aire montado en admisión		
Operación en Pendiente, Ángulo Máximo	45°		
Enfriamiento			
Motor	Ventilador de succión, montado en la parte delantera, controlado con termostato; impulsado hidráulicamente con protectores laterales con perforaciones para el motor y parrilla delantera para trabajos pesados con protección de inclinación para la manguera		
Clasificación del Refrigerante del Motor	-37° C (-34 °F)		
Tren de Potencia			
Transmisión		Mando hidrostático automático de doble circuito; detección de carga que regula automáticamente la velocidad y potencia para coincidir con las condiciones de carga cambiantes; cada oruga se alimenta de la combinación de una bomba de desplazamiento variable y un motor; control de la velocidad con agarre digital; control de velocidad infinita; pedal decelerador que controla la velocidad de desplazamiento hasta detenerse; parámetros de funcionamiento de la transmisión seleccionados por los concesionarios; puertos para pruebas de diagnóstico de la transmisión	
Velocidades Máximas, Avance y Marcha Atrás	11 km/h (6,8 m. p. h.)		
Dirección		Palanca monocomando, control de dirección y rotación en sentido contrario; los giros en potencia máxima y las velocidades de la oruga infinitamente variables proporcionan una maniobrabilidad ilimitada y un control óptimo	
Mandos Finales		Mandos finales planetarios de reducción doble montados de manera que no dependen del bastidor de la oruga y el bastidor de empuje de la topadora para aislarlos de las cargas de choque; los motores con mando hidráulico están montados al bastidor principal; los mandos finales poseen sellado doble con un indicador electrónico que asegura la integridad del sello	
Fuerza de Arrastre en la Barra de Tiro	365 kN (82 055 lb) a 0,15 km/h (0,09 m. p. h.)		
Frenos			
Servicio	Freno hidrostático (dinámico) que detiene la máquina cuando la palanca de control de la dirección se coloca en punto muerto o el decelerador combinado/pedal de freno se presiona completamente.		
Estacionamiento	El exclusivo freno de estacionamiento presiona los frenos multidisco con baño de aceite cuando el motor se detiene, el pedal combinado de freno/decelerador se encuentra presionado completamente, la palanca del freno de estacionamiento se encuentra en la posición de estacionamiento, el botón detener de emergencia se encuentra presionado en el tablero, el control F-N-R se encuentra en posición neutral durante más de 7 segundos o la posición de la máquina se mide con el F-N-R en la posición neutral; la máquina no se puede manejar con los frenos activados, lo que reduce el desgaste o la necesidad de ajuste.		
Sistema Hidráulico			
Tipo	Control proporcional de detección del caudal de la bomba, bomba de pistón axial de desplazamiento variable		
Caudal de la Bomba	258 l/min (68 gpm) a 1600 r. p. m.		
Presión de Alivio del Sistema	26 000 kPa (3770 psi)		
Filtro, Aceite de Retorno	20 micrones con filtro de derivación de 5 micrones		
Control	Palanca de monocomando		
Sistema Eléctrico			
Voltaje	24 voltios		
Cantidad de Baterías	2		
Capacidad de la Batería	1000 CCA		
Potencia del Alternador	80 A		
Luces	Montado en la cabina, 6 en total: parte delantera (4), parte trasera (2); reflectores traseros (2)		
Tren de Rodaje		950J	950J LGP
Orugas		El bastidor de orugas con guías frontales y traseras y el protector de la rueda presenta eslabones de la oruga termotratados, sellados y lubricados, rodillos templados, sellados y lubricados para una máxima resistencia al desgaste; zapatas para trabajos extremos para aplicaciones severas.	
Entrevía, Estándar	1981 mm (6 ft 6 in)	2184 mm (7 ft 2 in)	
Cadena	Sellada y lubricada	Sellada y lubricada	
Oruga/Rodillos de Soporte, En Cada Lado	7/2	8/2	
Paso de Cadena de Oruga	216 mm (8,5 in)	216 mm (8,5 in)	
Segmentos de la Rueda, En Cada Lado	5	5	
Zapatas, En Cada Lado	40	43	

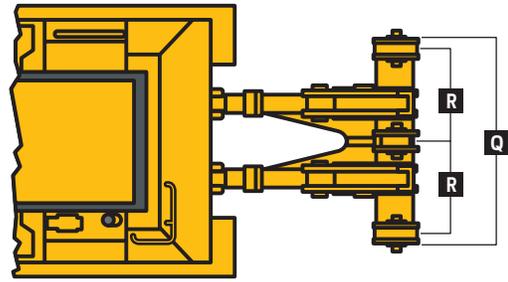
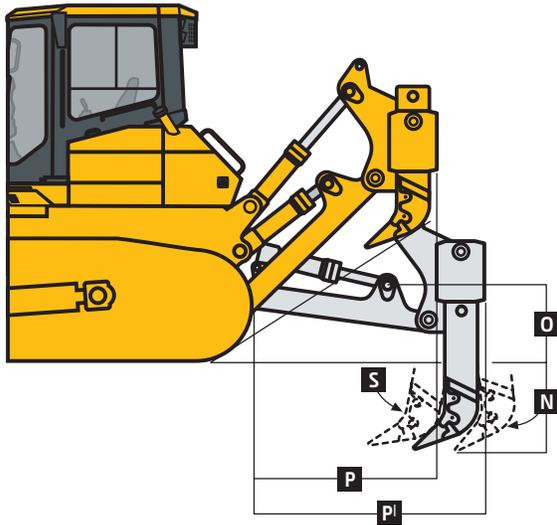


Tren de Rodaje <i>(continuación)</i>	950J	950J LGP
Orugas <i>(continuación)</i>		
Superficie de Contacto con el Suelo		
560 mm (22 in) Ancho de la Garra	33 566 cm ² (5203 in ²)	—
610 mm (24 in) Ancho de la Garra	36 563 cm ² (5667 in ²)	—
660 mm (26 in) Ancho de la Garra	39 560 cm ² (6132 in ²)	—
812 mm (32 in) Ancho de la Garra	—	53 852 cm ² (8347 in ²)
914 mm (36 in) Ancho de la Garra	—	60 616 cm ² (9396 in ²)
Largo de la Oruga en el Suelo	2997 mm (9 ft 10 in)	3316 mm (10 ft 11 in)
Oscilación en la Rueda Guía Delantera	141 mm (5,6 in)	158 mm (6,2 in)
Presión sobre el Suelo, con la Hoja		
560 mm (22 in)	76 kPa (11,0 psi)	—
610 mm (24 in)	70 kPa (10,1 psi)	—
660 mm (26 in)	64 kPa (9,3 psi)	—
812 mm (32 in)	—	50 kPa (7,2 psi)
914 mm (36 in)	—	45 kPa (6,5 psi)
Facilidad de Servicio		
950J / 950J LGP		
Tipo	Protección integral en la parte inferior; protectores para el motor y protectores parciales reforzados del bastidor; conectores de mangueras hidráulicas de sello de cara con aro tórico	
Indicadores Visuales	Depósito Hidráulico	
Capacidades de Recarga*		
Tanque de Combustible	535 l (141 gal)	
Sistema de Enfriamiento con Tanque de Recuperación	62 l (16,4 gal)	
Mando del Divisor	5,6 l (1,5 gal)	
Aceite del Motor con Filtro	43 l (11,4 gal)	
Mando Final, Cada uno	19,5 l (52 gal)	
Filtro y Depósito de Transmisión/Sistema Hidráulico	189 l (50 gal)	
<i>*Siga los volúmenes y procedimientos de drenaje y llenado que se detallan en el manual del operador.</i>		
Pesos Operativos		
950J		
950J LGP		
Peso Operativo SAE. Incluye Equipo Estándar, Hoja, Tanque de Combustible Lleno y Operador de 79 kg (175 lb)		
610 mm (24 in) Zapatas para Servicios Muy Pesados	25 565 kg (56 361 lb)	—
812 mm (32 in) Zapatas para Trabajos Extremos	—	26 877 kg (59 255 lb)
Peso del Embarque del Tractor que Incluye Refrigerante, Lubricantes y el 20 % del Combustible, sin Hoja ni Accesorios	21 742 kg (47 933 lb)	22 929 kg (50 550 lb)
Componentes Opcionales		
560 mm (22 in) Garras para Servicios Extremos	– 182 kg (– 401 lb)	—
610 mm (24 in) Garras para Servicios Extremos	En la base	—
660 mm (26 in) Garras para Servicios Moderados	– 290 kg (– 639 lb)	—
812 mm (32 in) Zapatas para Trabajos Extremos	—	En la base
914 mm (36 in) Garras para Servicios Moderados	—	374 kg (825 lb)
Ventilador Reversible Automático con Paquete de Enfriamiento de Alta Demanda	131 kg (289 lb)	131 kg (289 lb)
Controles Hidráulicos Auxiliares y Tuberías para Accesorios Traseros		
Doble Función	126 kg (278 lb)	126 kg (278 lb)
Una Sola Función	68 kg (150 lb)	68 kg (150 lb)
Revestimiento para Hoja Semicurva	425 kg (937 lb)	425 kg (937 lb)
Protectores de Rocas Empernados	238 kg (525 lb)	279 kg (615 lb)
Protector del Tanque Inferior	190 kg (419 lb)	190 kg (419 lb)
Barra de Tiro Rígida Extendida	365 kg (804 lb)	365 kg (804 lb)
Protectores del Sello del Mando Final	91 kg (200 lb)	—
Embalaje para Descargas	643 kg (1418 lb)	—
Sistema de Prefiltro de Aire de Cabina a Potencia*	113 kg (249 lb)	113 kg (249 lb)
Placa de Empuje		
Hoja Semicurva	258 kg (569 lb)	258 kg (569 lb)
Hoja Derecha	214 kg (472 lb)	214 kg (472 lb)
Contrapeso Trasero	3200 kg (7055 lb)	3200 kg (7055 lb)
Con Compartimiento de Almacenamiento	2776 kg (6120 lb)	2776 kg (6120 lb)
Protector Antiderrame para Hoja Semicurva	71 kg (157 lb)	71 kg (157 lb)
Placas de Desgaste para Vigas de Empuje	198 kg (436 lb)	198 kg (436 lb)

*Nota: Agrega 296 mm (12 in) a la altura total del tractor.



Dimensiones de la Máquina con Hoja Derecha	950J	950J LGP
A Altura Total Sobre la Cabina	3,43 m (11 ft 3 in)	3,50 m (11 ft 6 in)
B Largo Total sin Hoja	4,66 m (15 ft 3 in)	4,69 m (15 ft 5 in)
C Altura de Garras	71,5 mm (2,8 in)	71,5 mm (2,8 in)
D Despejo sobre el Suelo	545 mm (21 in)	545 mm (21 in)
E Ancho Total Sobre Muñones del Montaje de la Hoja	3,00 m (9 ft 10 in)	3,60 m (11 ft 10 in)
F Ancho Total con Zapatas de Garra de Barra Simple para Trabajos Extremos		
560 mm (22 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	—
610 mm (24 in)	2,59 m (8 ft 6 in)	—
660 mm (26 in)	2,64 m (8 ft 8 in)	—
812 mm (32 in)	—	2,99 m (9 ft 10 in)
914 mm (36 in)	—	3,09 m (10 ft 2 in)
Especificaciones de la Hoja		
Peso de la Hoja con Cuchillas Estándar y Puntas Curvadas sin Protector Antiderrame	2193 kg (4835 lb)	2266 kg (4996 lb)
Peso de Vigas de Empuje y Cilindros de Inclinación		
Con Ajuste de Cabeceo Mecánico	1630 kg (3594 lb)	1682 kg (3708 lb)
Con Cabeceo a Potencia	1825 kg (4023 lb)	1877 kg (4138 lb)
Capacidad SAE	7,19 m ³ (9,4 yd ³)	6,04 m ³ (7,9 yd ³)
G Altura	1,55 m (5 ft 1 in)	1,30 m (4 ft 3 in)
H Ancho	3,70 m (12 ft 1 in)	4,50 m (14 ft 9 in)
I Altura de Elevación	1,22 m (4 ft 0 in)	1,17 m (3 ft 10 in)
J Profundidad de Excavación de la Hoja	511 mm (20 in)	610 mm (24 in)
K Ajuste Máximo de Cabeceo de la Hoja	10°	10°
L Inclinación Máxima	930 mm (37 in)	933 mm (37 in)
M Largo Total	6,05 m (19 ft 10 in)	5,90 m (19 ft 6 in)



Desgarrador Trasero

950J / 950J LGP

Tipo Desgarrador en forma de paralelogramo con 3 brazos con ajuste de cabeceo hidráulico y 2 perforaciones para la regulación de la posición de los brazos

Peso 3305 kg (7286 lb)

N Profundidad del Desgarrador

Máximo 749 mm (29 in)

Mínimo 449 mm (18 in)

O Altura de Elevación

Máximo 755 mm (30 in)

Mínimo 459 mm (18 in)

P Largo Total, Accesorio Elevado

1,6 m (5 ft 2 in)

Pl Largo Total, Accesorio Bajado

1,9 m (6 ft 4 in)

Q Ancho de la Barra de Herramientas

2,2 m (7 ft 2 in)

R Distancia entre Dientes

1,0 m (3 ft 3 in)

S Ajuste Máximo de Cabeceo

25°

1050J

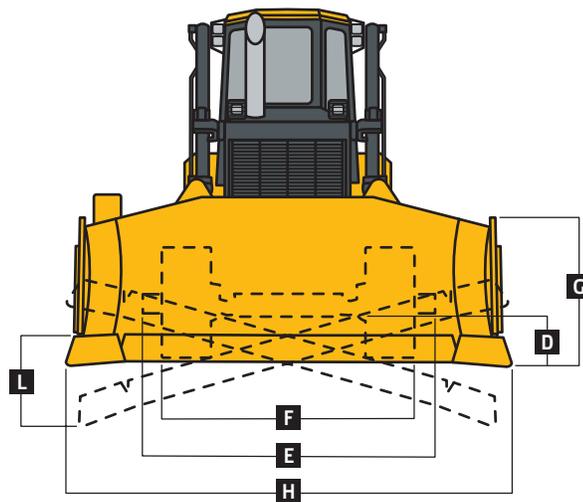
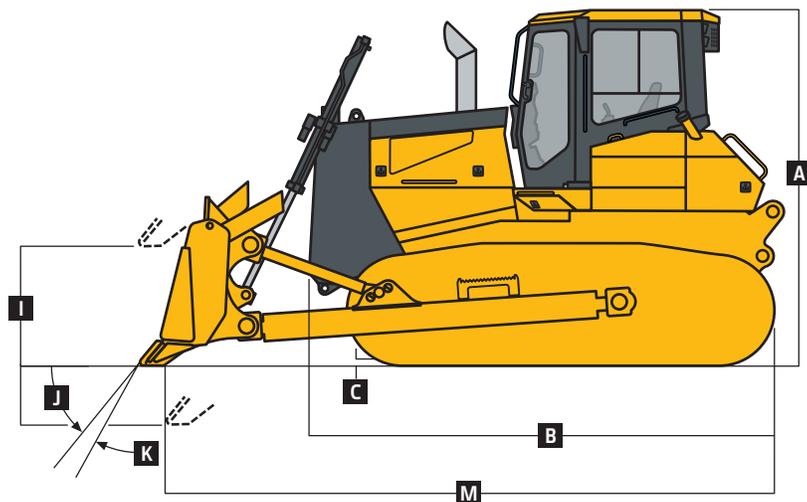


Motor	1050J
Fabricante y Modelo	Liebherr D 946-L A6
Normas de Emisiones fuera de la Carretera	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE
Cilindros	6 en línea
Cilindrada	12,0 l (732 in ³)
Potencia Neta (ISO9249)	250 kW (335 hp) a 1600 r. p. m.
Par Máximo Neto (ISO9249)	1700 Nm (1254 lb-ft) a 1400 r. p. m.
Aspiración	Diesel interenfriado y turboalimentado
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable de caudal pleno y enfriador de aceite a agua integrado
Filtro de Aire	Tipo seco de doble fase con elementos de seguridad y prefiltro aspirado, con indicador de restricción montado en el tablero
Sistema Auxiliar de Arranque en Frío	Calentador de entrada de aire montado en admisión
Operación en Pendiente, Ángulo Máximo	45°
Enfriamiento	
Motor	Ventilador de enfriamiento tipo succión, montado en la parte delantera, controlado con termostato; impulsado hidráulicamente con protectores laterales con perforaciones para el motor y parrilla delantera para trabajos pesados
Clasificación del Refrigerante del Motor	-37 °C (-34 °F)
Tren de Potencia	
Transmisión	Mando hidrostático automático de doble circuito; detección de carga que regula automáticamente la velocidad y potencia para coincidir con las condiciones de carga cambiantes; cada oruga se alimenta de la combinación de una bomba de desplazamiento variable y un motor; control de la velocidad con agarre digital; control de velocidad infinita; pedal decelerador que controla la velocidad de desplazamiento hasta detenerse; parámetros de funcionamiento de la transmisión seleccionados por los concesionarios; puertos para pruebas de diagnóstico de la transmisión
Velocidades Máximas, Avance y Marcha Atrás	11 km/h (6,8 m. p. h.)
Dirección	Palanca monocomando, control de dirección y rotación en sentido contrario; los giros en potencia máxima y las velocidades de la oruga infinitamente variables proporcionan una maniobrabilidad ilimitada y un control óptimo
Mandos Finales	Mandos finales planetarios de reducción doble montados de manera que no dependen del bastidor de la oruga y el bastidor de empuje de la topadora para aislarlos de las cargas de choque; los motores con mando hidráulico están montados al bastidor principal; los mandos finales poseen sellado doble con un indicador electrónico que asegura la integridad del sello
Fuerza de Arrastre en la Barra de Tiro	520 kN (116 901 lb) a 0,15 km/h (0,09 m. p. h.)
Frenos	
Servicio	Freno hidrostático (dinámico) que detiene la máquina cuando la palanca de control de la dirección se coloca en punto muerto o el decelerador combinado/pedal de freno se presiona completamente.
Estacionamiento	El exclusivo freno de estacionamiento presiona los frenos multidisco con baño de aceite cuando el motor se detiene, el pedal combinado de freno/decelerador se encuentra presionado completamente, la palanca del freno de estacionamiento se encuentra en la posición de estacionamiento, el botón detener de emergencia se encuentra presionado en el tablero, el control F-N-R se encuentra en posición neutral durante más de 7 segundos o la posición de la máquina se mide con el F-N-R en la posición neutral; la máquina no se puede manejar con los frenos activados, lo que reduce el desgaste o la necesidad de ajuste.
Sistema Hidráulico	
Tipo	Control proporcional de detección del caudal de la bomba, bomba de pistón axial de desplazamiento variable
Caudal de la Bomba	258 l/min (68 gpm) a 1600 r. p. m.
Presión de Alivio del Sistema	26 000 kPa (3770 psi)
Filtro, Aceite de Retorno	20 micrones con filtro de derivación de 5 micrones
Control	Palanca de monocomando
Sistema Eléctrico	
Voltaje	24 voltios
Cantidad de Baterías	2
Capacidad de la Batería	1000 CCA
Potencia del Alternador	80 A
Luces	Montadas en la cabina, 6 en total: parte frontal (4) parte trasera (2); reflectores traseros (2)
Tren de Rodaje	
Orugas	El bastidor de orugas con guías frontales y traseras y el protector de la rueda presenta eslabones de la oruga termotratados, sellados y lubricados, rodillos templados, sellados y lubricados para una máxima resistencia al desgaste; zapatas para trabajos extremos para aplicaciones severas.
Entrevía, Estándar	2180 mm (7 ft 2 in)
Cadena	Sellada y lubricada



Tren de Rodaje (continuación)		1050J	
Orugas (continuación)			
Oruga/Rodillos de Soporte, En Cada Lado	7/2		
Paso de Cadena de Oruga	216 mm (8,5 in)		
Segmentos de la Rueda, En Cada Lado	5		
Zapatas, En Cada Lado	44		
Superficie de Contacto con el Suelo			
560 mm (22 in) Ancho de la Garra	35 560 cm ² (5512 in ²)		
610 mm (24 in) Ancho de la Garra	38 735 cm ² (6004 in ²)		
660 mm (26 in) Ancho de la Garra	41 910 cm ² (6496 in ²)		
710 mm (28 in) Ancho de la Garra	45 149 cm ² (6998 in ²)		
Largo de la Oruga en el Suelo	3175 mm (10 ft 5 in)		
Oscilación en la Rueda Guía Delantera	330 mm (13 in)		
Presión sobre el Suelo, con la Hoja	<i>Hoja de Topadora Semicurva con Inclinación a Potencia y Ajuste de Cabeceo Mecánico</i>	<i>Hoja Semicurva con Inclinación a Potencia y Ajuste de Cabeceo Mecánico</i>	
560 mm (22 in)	98 kPa (14,2 psi)	102 kPa (14,8 psi)	
610 mm (24 in)	89 kPa (12,9 psi)	92 kPa (13,3 psi)	
660 mm (26 in)	85 kPa (12,3 psi)	87 kPa (12,6 psi)	
710 mm (28 in)	77 kPa (11,2 psi)	80 kPa (11,6 psi)	
Facilidad de Servicio			
Tipo	Protección integral en la parte inferior; protectores para el motor y protectores parciales reforzados del bastidor; conectores de mangueras hidráulicas de sello de cara con aro tórico		
Indicadores Visuales	Depósito Hidráulico		
Capacidades de Recarga*			
Tanque de Combustible	650 l (172 gal)		
Sistema de Enfriamiento con Tanque de Recuperación	57 l (15,0 gal)		
Mando del Divisor	5,5 l (1,5 gal)		
Aceite del Motor con Filtro	34 l (9,0 gal)		
Mando Final, Cada uno	18,5 l (4,9 gal)		
Filtro y Depósito de Transmisión/Sistema Hidráulico	210 l (55,5 gal)		
<i>*Siga los volúmenes y procedimientos de drenaje y llenado que se detallan en el manual del operador.</i>			
Pesos Operativos			
Peso Operativo según SAE que Incluye Equipo Estándar, 610 mm (24 in) Zapatas para Servicios Extremos, Hoja, Tanque de Combustible Lleno y Operador de 79 kg (175 lb)	35 309 kg (77 843 lb)		
Peso del Embarque del Tractor que Incluye Refrigerante, Lubricantes y el 20 % del Combustible, sin Hoja ni Accesorios	29 187 kg (64 346 lb)		
Componentes Opcionales			
560 mm (22 in) Garras para Servicios Extremos	– 240 kg (– 529 lb)		
710 mm (28 in) Garras para Servicios Extremos	460 kg (1014 lb)		
Ventilador Reversible Automático con Paquete de Enfriamiento de Alta Demanda	321 kg (708 lb)		
Controles Hidráulicos Auxiliares y Tuberías para Accesorios Traseros	142 kg (313 lb)		
Revestimiento para Hoja Semicurva	595 kg (1311 lb)		
Protector del Tanque Inferior	317 kg (699 lb)		
Protectores de Rocas Completos, Empernados	470 kg (1036 lb)		
Extractor de Pasadores, Hidráulico	59 kg (130 lb)		
Sistema de Prefiltro de Aire de Cabina a Potencia*	113 kg (249 lb)		
Contrapeso Trasero			
Con Barra de Tiro	3979 kg (8772 lb)		
Con Compartimiento de Almacenamiento	3499 kg (7714 lb)		
Placas de Desgaste para Vigas de Empuje	341 kg (752 lb)		

*Nota: Agrega 296 mm (12 in) a la altura total del tractor.

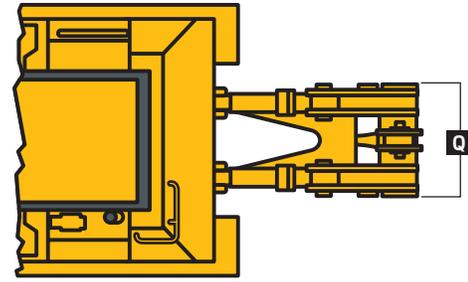
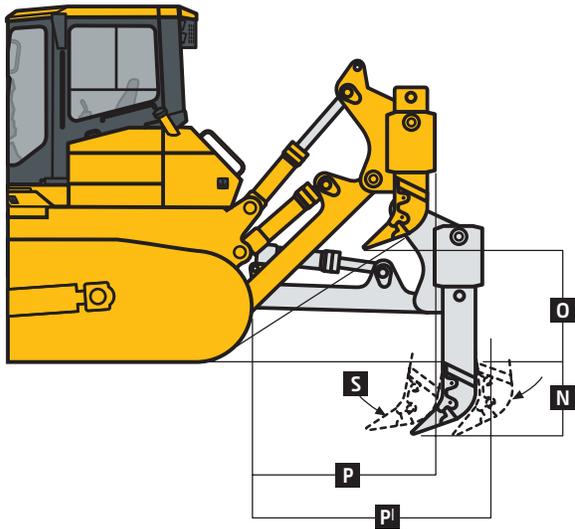


Dimensiones de la Máquina 1050J

A Altura Total Sobre la Cabina	3,63 m (11 ft 11 in)
B Largo Total sin Hoja	4,88 m (16 ft 0 in)
C Altura de Garras	84 mm (3 in)
D Despejo sobre el Suelo	635 mm (25 in)
E Ancho Total Sobre Muñones del Montaje de la Hoja	3,15 m (10 ft 4 in)
F Ancho Total con Zapatas de Garra de Barra Simple para Trabajos Extremos	
560 mm (22 in)	2,74 m (9 ft 0 in)
610 mm (24 in)	2,79 m (9 ft 2 in)
660 mm (26 in)	2,84 m (9 ft 4 in)
710 mm (28 in)	2,90 m (9 ft 6 in)

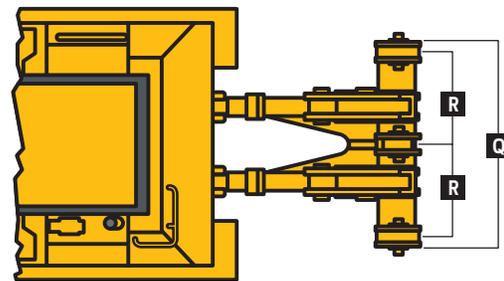
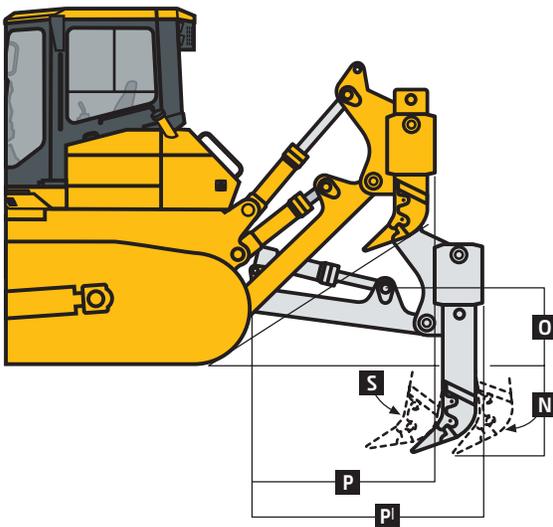
Especificaciones de la Hoja

Peso	<i>Hoja de Topadora Semicurva con Vigas de Empuje, Puntas Curvadas y Cilindro de Inclinación</i>	<i>Hoja Semicurva con vigas de empuje, puntas curvadas y cilindro de inclinación</i>
Peso		
Con Ajuste de Cabeceo Mecánico	6041 kg (13 318 lb)	6762 kg (14 908 lb)
Con Cabeceo a Potencia	6154 kg (13 567 lb)	6875 kg (15 157 lb)
Con Cuchillas Estándar sin Protector Antiderrame	3190 kg (7033 lb)	3911 kg (8622 lb)
Capacidad SAE	8,92 m ³ (11,6 yd ³)	11,7 m ³ (15,3 yd ³)
G Altura	1,70 m (5 ft 5 in)	1,70 m (5 ft 5 in)
H Ancho	4,04 m (13 ft 3 in)	4,30 m (14 ft 2 in)
I Altura de Elevación	1,40 m (4 ft 7 in)	1,40 m (4 ft 7 in)
J Profundidad de Excavación de la Hoja	570 mm (22 in)	570 mm (22 in)
K Ajuste Máximo de Cabeceo de la Hoja	10°	10°
L Inclinación Máxima	972 mm (3 ft 2 in)	1043 mm (3 ft 5 in)
M Largo Total	6,50 m (21 ft 4 in)	6,90 m (22 ft 8 in)



**TOPADORA 1050J CON DESGARRADOR TRASERO
CON UN SOLO BRAZO**

Desgarrador Trasero		1050J
Tipo	Desgarrador tipo paralelogramo con ajuste de cabeceo hidráulico	
	<i>Un solo brazo (3 perforaciones en cada brazo para regular la altura)</i>	<i>Múltiples brazos (3) con ajuste de cabeceo hidráulico (2 perforaciones en cada brazo para regular la altura)</i>
Peso	3617 kg (7974 lb)	4767 kg (10 509 lb)
N Profundidad del Desgarrador		
Máximo	1201 mm (3 ft 11 in)	791 mm (31 in)
Mínimo	421 mm (17 in)	476 mm (19 in)
O Altura de Elevación		
Máximo	1040 mm (3 ft 5 in)	985 mm (3 ft 3 in)
Mínimo	260 mm (10 in)	476 mm (19 in)
P Largo Total, Accesorio Elevado	1,8 m (6 ft 0 in)	1,8 m (6 ft 0 in)
P1 Largo Total, Accesorio Bajado	2,4 m (7 ft 9 in)	2,4 m (7 ft 9 in)
Q Ancho de la Barra de Herramientas	1,3 m (4 ft 4 in)	2,4 m (8 ft 0 in)
R Distancia entre Dientes	—	1,1 m (3 ft 7 in)
S Ajuste Máximo de Cabeceo	31°	31°



**TOPADORA 1050J CON DESGARRADOR TRASERO
CON MÚLTIPLES BRAZOS**

Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte con su concesionario John Deere para obtener más información.

950J	1050J	Motor
●	●	Cumple con las normas de emisiones Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE
●	●	Inyección directa, interenfriado, de 6 cilindros en línea turboalimentado
●		Liebherr D 936-L A6
●	●	Liebherr D 946-L A6
●	●	Filtro de aceite para el motor enroscable con válvula antidrenaje
●	●	El sistema de combustible incluye un prefiltro con separador de agua
●	●	Enfriador del motor de aceite a agua
●	●	Filtro de aire aspirado seco de dos elementos, con eyector automático de polvo
●	●	Sistema auxiliar de arranque de calentador de entrada de aire montado en admisión
●	●	Llave de contacto con cierre eléctrico de combustible
●	●	Control electrónico del acelerador del motor
▲	▲	Prefiltro de aire del alternador
Enfriamiento		
●	●	Refrigerante del motor clasificado a -37 °C (-34 °F)
●	●	Ventilador enfriador de succión montado en la parte delantera con accionamiento hidráulico
●	●	Radiador, para trabajo pesado, 5 aletas por pulgada
●	●	Enfriador de aceite de la transmisión con ventilador enfriador accionado hidráulicamente
●	●	Enfriador de la transmisión clasificado de 5 aletas por pulgada
●	●	Protector del radiador reforzado y abisagrado
▲	▲	Mandos del ventilador reversibles disponibles para los sistemas de enfriamiento hidráulico y del motor
Tren de Potencia		
●	●	Transmisión hidrostática de doble circuito
●	●	Detección automática de carga para la administración de la energía y la velocidad
●	●	Control de la dirección de rastreo automático con palanca monocomando, control de la dirección/velocidad con rotación en sentido contrario
●	●	Control de velocidad infinita; control de la velocidad con agarre digital; parámetros de funcionamiento de la transmisión seleccionados por los concesionarios
●	●	Mandos finales de reducción doble con frenos de discos múltiples en baño de aceite
●	●	Protección integral de los sellos de mandos finales
●	●	Frenos de servicio principales y secundarios
▲	▲	Prefiltro de aire del motor de fase doble con filtro de residuos
▲	▲	Protectores del sello del mando final
Sistema Hidráulico		
●	●	Bomba de caudal proporcional con detección de carga
●	●	Caudal de la bomba a 258 l/min (68 gpm)
●	●	Depósito de aceite de transmisión/sistema hidráulico con corte para mantenimiento, 189 l (49,9 gal)
●	●	Depósito de aceite de transmisión/sistema hidráulico con corte para mantenimiento, 210 l (55,5 gal)
●	●	Sistema de control de la presión auxiliar
●	●	Válvula hidráulica de dos funciones con función de bajada rápida de la hoja; control de hoja con palanca monocomando compatible con funciones adicionales

950J	1050J	Sistema Hidráulico (continuación)
●	●	Elemento de filtro de doble fase reemplazable de 20/5 micrones
●	●	Conectores con sello de aro tórico
●	●	Puertos de diagnóstico del sistema hidráulico
Sistema Eléctrico		
●	●	Sistema de 24 voltios
●	●	Alternador de 80 A
●	●	Dos baterías de 1000 CCA
●	●	Disyuntores
●	●	Coberturas para el terminal positivo de la batería
●	●	Baterías activadas eléctricamente
●	●	Desconexión maestra
●	●	Alarma de seguridad de respaldo
●	●	Luces de trabajo de la cabina (6), en la parte delantera (4) y en la parte trasera (2)
▲	▲	Luces adicionales montadas en la parrilla en la parte delantera (2)
▲	▲	Luces adicionales de cilindro de elevación (4)
▲	▲	Luces adicionales montadas en la parte trasera de la cabina (2)
Tren de Rodaje		
●	●	Bastidores de orugas oscilantes
●	●	Bastidores de las orugas sellados, lubricados, para trabajos pesados
●	●	Tensores hidráulicos de la oruga con cubierta para el polvo
●	●	Rueda guía delantera y cadenas guía de la rueda
●	●	Cubierta para el bastidor de orugas integrada
●	●	Bastidor de orugas estándar, indicador 1980 mm (78 in)
▲	●	Bastidor, indicador 2180 mm (86 in)
▲	●	Zapatas con semigarras para trabajos extremos, 560 mm (22 in)
●	▲	Zapatas con semigarras para trabajos extremos, 610 mm (24 in)
▲	▲	Zapatas con semigarras para servicios extremos, 660 mm (26 in)
▲	▲	Zapatas con semigarras para servicios moderados, 660 mm (26 in)
▲	▲	Zapatas con semigarras para servicios extremos, 710 mm (28 in)
▲	▲	Zapatas con semigarras para servicios moderados (LGP), 812 mm (32 in)
▲	▲	Zapatas con semigarras para servicios moderados (LGP), 914 mm (36 in)
Estación del Operador		
●	●	Cabina aislada montada con diseño modular ROPS/FOPS con acceso por lados izquierdo y derecho
●	●	Calefacción, 35 000 Btu, y aire acondicionado, 28 000 Btu
●	●	Ventilación presurizada y filtrada con soplador de 3 velocidades
●	●	Lavaparabrisas delantero y limpiacristal trasero y de ventana de puerta
●	●	Luz en la cúpula, alfombras de goma para el piso, espejo retrovisor montado en el interior, compartimento para el manual del operador incorporado con el manual portavasos
●	●	Escalones resistentes a deslizamientos y agarraderas ubicadas de manera ergonómica
●	●	Asiento de tela cómodo con suspensión neumática y apoyabrazos, respaldo, altura, peso y posición longitudinal ajustables
●	●	Cinturón de seguridad de 50 mm (2 in) con retractor

950J	1050J	Estación del Operador (continuación)
●	●	Sistema monitor electrónico con alarmas visual y audible de freno de estacionamiento; presión de transmisión hidrostática; restricción de filtro de aire del motor; restricción de filtro de transmisión/sistema hidráulico; bajo voltaje del alternador; indicador de fuga de sello de mando final; indicador de la velocidad seleccionada de transmisión
●	●	Indicadores de las revoluciones por minuto del motor y la temperatura del aceite hidráulico/hidrostático
●	●	Medidores eléctrico iluminados para la presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante del motor, medidor de combustible y horómetro
●	●	Puerto de 12 V/10 A preparado para radio
▲	▲	Radio AM/FM
▲	▲	Sistema de filtrado de aire de cabina a potencia
▲	▲	Protector del Tanque
Vehículo Completo		
●	●	Bastidor principal unificado de una única pieza
●	●	Sistema de inclinación de la cabina a bordo para un acceso completo a los motores hidrostáticos
●	●	Protectores inferiores del motor reforzados
●	●	Enganche trasero de recuperación
●	●	Parrilla abisagrada en barra apta para trabajos pesados
●	●	Protección con traba contra vandalismo para las puertas de acceso al motor con perforaciones y puerta de acceso al sistema hidráulico y transmisión
●	●	Compartimientos de almacenamiento (2)
▲	▲	Sistema de combustible de llenado rápido
▲	▲	Sistema de comunicación inalámbrico JDLINK™ (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles)
Accesorios		
▲	▲	Hoja Semicurva con cuchillas estándar, 3690 mm (145 in), 7,2 m³ (9,43 yd³) (estándar)
▲	▲	Hoja Semicurva con cuchillas estándar, 4520 mm (178 in), 6,0 m³ (7,86 yd³) (LGP)
▲	▲	Hoja Semicurva con cuchillas estándar y puntas curvadas, 4030 mm (159 in)
▲	▲	Hoja Semicurva con cuchillas estándar y puntas curvadas, 4318 mm (170 in)
▲	▲	Controles hidráulicos de doble función y tubería
▲	▲	Controles hidráulicos de función única y tubería
▲	▲	Cilindro doble de inclinación de la hoja para orientación e inclinación a potencia
▲	▲	Placas de empuje, revestimientos de hoja y puntas
▲	▲	Desgarrador con múltiples brazos
▲	▲	Desgarrador con un único brazo
▲	▲	Contrapeso trasero con barras de tiro (no se puede utilizar con el desgarrador)
▲	▲	Barra de tiro rígida para trabajos pesados (no se puede utilizar con el contrapeso trasero ni el desgarrador)
▲	▲	Protectores de rocas
▲	▲	Paquete transportador de desechos
▲	▲	Paquete de trituradora
▲	▲	Paquete de carbón
▲	▲	Paquete listo para cabrestantes
▲	▲	Levantadores de ramas
▲	▲	Paquete completo de mallas para la ventana trasera, frontal y laterales

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas en ISO9249. No es necesario disminuir la potencia hasta 3050 m (10 000 ft) de altitud. Especificaciones y diseño sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos donde corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Excepto cuando se indica lo contrario, estas especificaciones están basadas en unidades de equipos estándar ROPS/cabinas modulares, tanques de combustible llenos, y operadores de 79 kg (175 lb).

