



**JOHN DEERE**

POTENCIA NETA 97 HP SAE

**J**

**CARGADOR**

**344J**





# Incrementa el volumen.

Si lo que busca en un cargador compacto es más productividad, nosotros tenemos su número. El 344J ostenta sobresaliente maniobrabilidad, velocidad de propulsión, fuerza de desprendimiento, alcance y estabilidad, convirtiéndolo fácilmente en el más capaz de su clase. Su singular dirección doble oscilante tiene un radio de viraje más cerrado para lograr tiempos de ciclo más rápidos y una agilidad sin igual. La espaciosa cabina es confortable y completamente equipada con controles de uso

intuitivo que requieren poco esfuerzo para ayudar a sus operadores a desempeñarse mejor. Además, el 344J está repleto de características comprobadas de durabilidad y mejoramiento del tiempo productivo tales como los conectores eléctricos sellados, el centro de carga eléctrico de estado sólido duradero y un mantenimiento simplificado, y eso es sólo por nombrar unas pocas. Siga leyendo para aprender cómo el compacto y capaz 344J puede ayudarlo a incrementar la producción en su próximo trabajo.



Un radio de viraje 20% más cerrado le permite al 344J trabajar en lugares donde otros cargadores comparables no pueden hacerlo — para lograr máxima productividad en espacios estrechos.

Retorno para excavar, gama de alta velocidad de propulsión, cucharón de 2 yardas cúbicas — cosas que le costarían mucho más en otros cargadores compactos en el nuestro son estándar.

Los intervalos prolongados de mantenimiento ayudan a elevar al máximo el tiempo productivo.

La traba del diferencial delantero aporta más potencia y fuerza tractiva, especialmente en condiciones resbaladizas.

Mayor fuerza de desprendimiento, gran altura de vaciado y mayor capacidad de elevación le permiten al 344J realizar una amplia variedad de labores.

En el corazón de la 344J, un motor diesel turboalimentado John Deere de 4,5 litros certificado Tier 3 de funcionamiento suave suministra potencia de sobra, silenciosa y eficientemente.



## 344J

<b>Peso operacional</b> .....	8510 kg (18 761 lb)
<b>Potencia neta</b> .....	72 kw (97 hp)
<b>Carga de vuelco de giro máximo</b> .....	5680 kg (12 522 lb)
<b>Capacidad de cucharón</b> .....	1,5 m <sup>3</sup> (2,0 yd <sup>3</sup> )
<b>Fuerza de desprendimiento del cucharón</b> .....	7852 kg (17 310 lb)

El sistema hidráulico de centro cerrado con detección de carga suministra solamente la potencia requerida, de modo que no hay desperdicio de potencia ni de combustible.

El retorno para excavar es una función estándar exclusiva que devuelve automáticamente el cucharón a un nivel preajustado, para así lograr ciclos de trabajo más rápidos.

La dirección doble combina la articulación de la máquina con la dirección del eje trasero, proporcionando el mejor radio de viraje en su categoría.

El control de cabeceo opcional mejora la productividad, permitiendo que el 344J avance con rapidez y confort sobre terrenos accidentados. Además, ayuda a asegurar que las cargas completas del cucharón lleguen a su destino previsto, en vez de otro lugar entre medio.



1. La singular dirección doble hace virajes más cerrados con una articulación menor para ofrecer una maniobrabilidad excepcional en espacios estrechos.



2. El eje trasero oscilante y la articulación del bastidor delantero proporcionan un transporte suave sobre terreno accidentado — para ciclos más rápidos y una mejor retención del material.



3. Gracias a su excepcional alcance, el 344J vacía fácilmente en el centro de los camiones de eje en tandem. Para ciclos de carga más rápidos.



4. La traba manual del diferencial a baja velocidad aporta la fuerza tractiva necesaria para introducirse más profundamente en el montón de material.



5. El acoplador rápido hidráulico opcional facilita la realización de trabajos múltiples, cambiando de cucharón a horquillas en sólo segundos sin tener que levantarse del asiento.





# Listo, dispuesto y estable.

El 344J mueve más material, con más rapidez que los cargadores comparables — incluso cuando se desplaza en campos de trabajo de mucha actividad. ¿Cómo? La singular dirección doble permite hacer virajes cerrados con cargas grandes, ofreciendo estabilidad y maniobrabilidad incomparables, y menos virajes de tres puntos. Aun más, la gama infinitamente

variable del tren de mando hidrostático le permite igualar con precisión la velocidad de propulsión con el trabajo en curso. Y con características estándar tales como el sistema hidráulico de centro cerrado con detección de carga, el diferencial delantero trabable y la función de retorno para excavar, no tendrá que trabajar más duro para ser más productivo.

The image shows the operator's cab of a John Deere 344J excavator. The view is from the operator's perspective, looking forward. A large, black, three-spoke steering wheel is in the center. To the right is a gear selector lever with a textured grip. The dashboard and console area are visible, featuring several gauges and control buttons. A yellow fuel tank is visible on the left side of the cab. The overall design is functional and ergonomic.

# Da nuevo significado al término “oficina móvil.”

Coloque a su operador en la cabina rediseñada más espaciosa del 344J y observe cómo incrementa la productividad. Gracias a la visibilidad de 360 grados más avanzada de la industria, se cuenta con un claro campo visual del trabajo delante y del entorno. La palanca selectora de sentido de marcha de poco esfuerzo está colocada en una posición muy cómoda, y la función de retorno para

excavar estándar está a fácil alcance. Los indicadores en la consola delantera son claramente visibles, intuitivos y fáciles de leer. Combinado con el volante inclinable, el asiento con respaldar alto y suspensión ajustable, y la amortiguación más suave de la industria, el 344J viene equipado con todo lo que un operador necesita.



El pedal de frenos/avance lento aminora la velocidad de avance mientras mantiene alta la velocidad del motor para una respuesta y control óptimos del sistema hidráulico.

Las gamas de velocidades alta y baja proporcionan velocidades de avance infinitamente variables, permitiendo avanzar lentamente o al máximo de 31 km/h (19 millas/h).

La amplitud del vidrio de la cabina y los espejos convexos interiores/exteriores ofrecen una visibilidad panorámica inigualada.

Agregue un sistema de ventilación-calefacción-acondicionamiento de aire de alta eficacia para mayor comodidad del operador — y logre que sea aun más productivo. Los registros tipo automotriz ayudan a mantener la vista despejada.

1. Entre o salga fácilmente por cualquiera de los dos lados de la cabina amplia.

2. El aguilón y el cucharón, el sentido de marcha y la traba del diferencial se controlan con la misma palanca de poco esfuerzo, para manejar cómodamente con una sola mano.

3. El monitor fácil de leer permite visualizar la información vital del funcionamiento a simple vista, incluidas la velocidad del motor, las horas de funcionamiento, la presión de aceite del motor, y más. Emite advertencias tanto visuales como audibles.

4. El eje oscilante/articulación elástica amortigua el movimiento de cabeceo y reduce la inclinación de la cabina hasta en un 50 por ciento — para una marcha más estable y confortable.

5. El acoplador rápido opcional le permite cambiar del cucharón a las horquillas rápida y fácilmente sin levantarse del asiento.



5

4

3

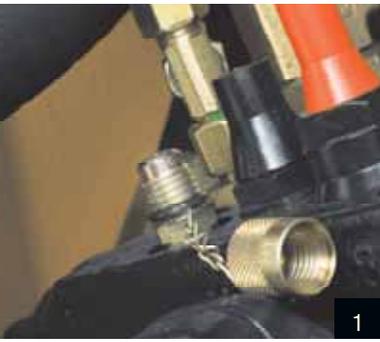
Los frenos de discos en baño de aceite en los ejes para servicio severo se autoajustan y están sellados para impedir el ingreso de contaminantes para una vida útil larga y sin problemas.

El ventilador proporcional de mando hidráulico funciona solamente cuando es necesario para proporcionar un enfriamiento óptimo — y una reducción del desgaste de los componentes de enfriamiento, el ruido y el consumo de combustible.

El motor diesel PowerTech™ de 4,5 litros turboalimentado de Deere funciona suave y silenciosamente, y satisface los reglamentos de emisiones de la EPA y CARB para motores de uso fuera de carretera.

Los interruptores y conectores eléctricos son herméticos a la humedad y suciedad — de modo que la corrosión no disminuye la productividad.

La tecnología altamente confiable de las tarjetas de circuitos impresos y un centro eléctrico del vehículo eliminan la necesidad de numerosos arneses de alambrado y conectores.



1. Los puertos de prueba remotos les permiten a los técnicos localizar y solucionar las averías más rápidamente.



2. El varillaje de la dirección se ubica en un lugar protegido y apoyado por soportes con tiras de desgaste fácilmente reemplazables.



3. Los peldaños antideslizantes y auto-limpiadores y los asideros convenientes facilitan la entrada y la salida de la máquina. Otras características de seguridad como un freno de estacionamiento automático y la protección contra arranque en derivación también ayudan a proteger al operador.



4. El condensador del acondicionador de aire se inclina y aleja fácilmente del radiador para facilitar la limpieza. No es necesario vaciar los fluidos ni desconectar mangueras.



A yellow backhoe loader is shown in the process of dumping a large amount of material, likely gravel or sand, into a large pile. The loader's bucket is raised and tilted, with the material falling out. The machine is positioned on the left side of the frame, and the pile of material extends towards the right. The background is dark and out of focus, suggesting an outdoor construction or industrial setting.

# Construido para reducir el tiempo improductivo.

¿No tiene tiempo para desperfectos? Adquiera un 344J. Con muchas de las mismas ventajas incrementadoras del tiempo productivo encontradas en nuestros cargadores de mayor tamaño, es un compañero de trabajo de confianza. Los conectores eléctricos sellados,

las conexiones de mangueras hidráulicas con anillos “O” planos, y los frenos de discos en baño de aceite autoajustables mantienen a esta máquina compacta regresando para más. Cuando conoce cómo está construido, usted estará manejando un 344J.

El motor diesel John Deere de eficiente consumo de combustible funciona hasta 500 horas entre cambios de aceite. La correa serpentina jamás necesita ajuste.

Una unidad de control electrónico permite a los técnicos de servicio recuperar fácilmente información vital de funcionamiento y ayuda a diagnosticar los problemas más rápidamente.

La tapa de combustible con cerradura y el interruptor eléctrico maestro ayudan a evitar el robo o vandalismo.

Las baterías exentas de mantenimiento son de acceso fácil y están conectadas en paralelo para un suministro de energía confiable.

El capó fácil de levantar y el motor montado transversalmente permiten hacer las inspecciones diarias en un santiamén.



# La responsabilidad es suya.

Abra el capó de levante fácil y descubrirá las convenientes características que hacen del 344J una máquina sencilla y económica de mantener. El acceso a nivel del suelo a las varillas de medición, los cuellos de llenado y el depósito de refrigerante ayuda a agilizar las inspecciones

diarias y la adición de fluidos. Los filtros verticales en la parte delantera y los tubos de drenado no dañinos para el medioambiente simplifican aun más el mantenimiento periódico. Además, el surtido de repuestos y servicio es líder en la industria.

1. El ventilador impulsado hidráulicamente funciona sólo cuando es necesario para proporcionar un enfriamiento eficaz, ruido reducido y menor consumo de combustible.

2. Un tablero de fusibles de fácil acceso facilita las revisiones y los cambios.

3. El banco de lubricación pone a fácil alcance las graseras del eje trasero. La tabla conveniente de lubricación y mantenimiento asegura que nada se pase por alto.

4. Una mirilla para el fluido hidráulico y un depósito de refrigerante transparente le permiten verificar los niveles de los fluidos con una mirada rápida.

5. Los filtros de combustible y aceite verticales atornillables permiten cambiar los fluidos rápidamente y sin ensuciar.

6. Nadie lo respalda mejor que la amplia red de concesionarios John Deere.



# Especificaciones

## Motor **344J**

Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ 4045T con turboalimentador
Normas de emisiones para uso fuera de carretera	homologado según normas de emisiones Tier 3 de la EPA
Cilindros	4
Cilindrada	4,4 l (276 pulg³)
Potencia nominal neta a 2400 rpm	.72 kW (97 hp)
Par motor neto máximo a 1400 rpm	.396 N·m (291 lb-pie)
Lubricación	sistema de presión con filtro atornillable de caudal pleno

## Enfriamiento

Ventilador tipo aspiración, con mando hidráulico, controlado proporcionalmente	
Capacidad del refrigerante del motor	–37°C (–34°F)

## Tren de potencia

Hidroestático (HST) con control de velocidad infinitamente variable en toda la gama de velocidades de funcionamiento; dos gamas de velocidades; cambios eléctricos de poco esfuerzo; selector de sentido de marcha montado en la palanca; dos gamas de velocidades; pedal de avance lento HST, que permite velocidades de propulsión infinitamente reducidas mientras mantiene velocidad del motor y caudal hidráulico plenos

Dos velocidades de propulsión en avance y retroceso

Marcha 1	.8,0 km/h (5,0 millas/h)
Marcha 2	.29,9 km/h (18,6 millas/h)

**Ejes** . . . . . eje trasero de pivote central con oscilación del eje trasero de 10° y oscilación del bastidor de 10°  
Oscilación del eje trasero comparada con el eje delantero . . . . . 20° total, de tope a tope

**Diferenciales** . . . . . delantero con traba 100% hidráulico y diferencial trasero convencional

**Dirección** . . . . . servodirección hidráulica (SAE J1511); 30° de articulación hacia la izquierda y derecha con sistema de dirección de emergencia de ruedas traseras accionado mecánicamente

Ángulo de articulación . . . . . arco de 60° (30° en cada sentido)

**Mandos finales** . . . . . planetarios exteriores para servicio severo

**Frenos** (SAE J1473 e ISO3450) . . . . . protector contra basura montado en el bastidor para el conjunto de discos/mordazas de freno

Frenos de servicio . . . . . frenos de discos en baño de aceite internos de ajuste automático y freno de tambor de la línea de mando accionados hidráulicamente

Freno de estacionamiento . . . . . aplicado automáticamente por resorte, soltado hidráulicamente, discos en baño de aceite internos

## Sistema hidráulico

Bomba principal (cargador y dirección) . . . . . bomba de engranajes de caudal constante

Caudal nominal máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2400 rpm . . . . . 114 l/min (30 gal/min)

Presión de alivio del sistema (cargador y dirección) . . . . . 22 994 kPa (3335 psi)

### Tiempos de ciclo del sistema hidráulico

Elevación	.5,3 s
Vaciado	.1,5 s
Bajada (descenso mecánico)	.4,0 s
Total (con la bomba original)	.10,8 s

### Radio de giro

Medido hasta la esquina exterior del cucharón . . . . . 4,50 m (14 pies 9 pulg)

**Controles** . . . . . válvula bifuncional accionada por piloto con compensación de presión y descargador; control por palanca única y bloqueo de palanca de control; válvulas de tercera y cuarta función opcionales

## Sistema eléctrico

Centro de cargas eléctricas con circuitos protegidos por fusibles múltiples tipo cuchilla

Voltaje . . . . . 12 V

Capacidad de la batería . . . . . 1700 A de arranque en frío

Capacidad de reserva . . . . . 176 min

Capacidad del alternador . . . . . 65 A

**Luces** . . . . . 4 delanteras estándar, 2 traseras opcionales

## Neumáticos/ruedas

344J

	Ancho de vía	Ancho sobre los neumáticos	Cambio en altura vertical
Neumáticos 17.5R25 GP-2B de tamaño estándar en aros de una pieza . . . . .	1869 mm (73,6 pulg)	2314 mm (91,1 pulg)	0 mm (0 pulg)
Neumáticos Michelin 17.5R25EM, XTLA L2 en aros de una pieza (opcionales) . . . . .	1869 mm (73,6 pulg)	2327 mm (91,6 pulg)	- 20 mm (- 0,8 pulg)
Neumáticos 17.5R25EM, XHA L3 en aros de una pieza (opcionales) . . . . .	1869 mm (73,6 pulg)	2316 mm (91,2 pulg)	- 15 mm (- 0,6 pulg)
Neumáticos 17.5R25EM, Goodyear SGL-D/L 2A, 12 telas 4S en aros de una pieza (opcionales) . . . . .	1869 mm (73,6 pulg)	2316 mm (91,2 pulg)	0 mm (0 pulg)

## Acceso para servicio

Mirillas . . . . . depósito hidráulico y depósito transparente de refrigerante

### Capacidades de llenado

Sistema de enfriamiento (motor y radiador) . . . . .	27,0 l (28,0 qt)
Diferencial y eje planetario	
Delantero . . . . .	9,3 l (9,8 qt)
Trasero . . . . .	8,7 l (9,2 qt)
Aceite del motor con filtro . . . . .	13,0 l (13,7 qt)
Tanque de combustible . . . . .	160,0 l (42,3 gal)
Depósito hidráulico/hidrostático con filtro . . . . .	100,0 l (26,4 gal)
Caja de engranajes del motor hidrostático . . . . .	2,9 l (3,0 qt)
Cubos planetarios de ejes delantero/trasero (c/u) . . . . .	0,8 l (27,0 oz.)

## Pesos operacionales

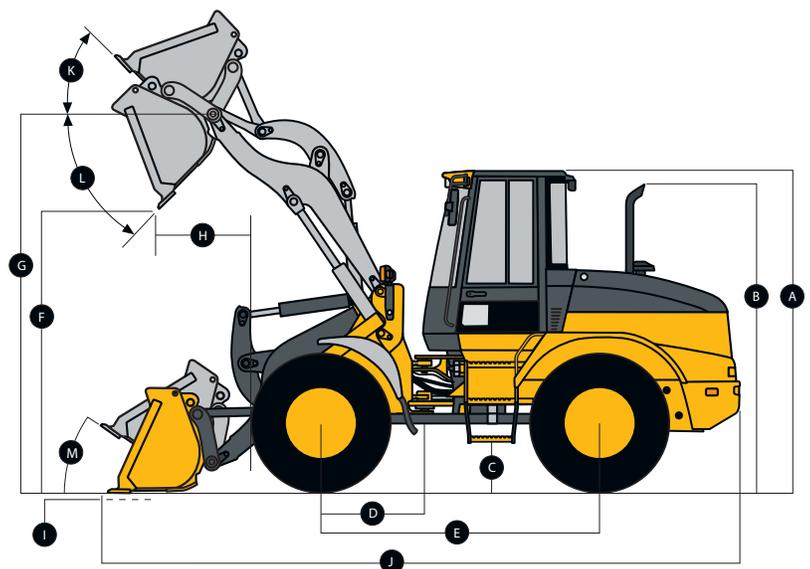
Con equipo estándar, neumáticos Goodyear 17.5R25 GP-2B, contrapeso estándar, cabina, operador de 79 kg (175 lb) y tanque de combustible lleno

Con acoplador de conexión rápida y cucharón de uso general de 1,5 m <sup>3</sup> (2,0 yd <sup>3</sup> ) con borde empernado . . . . .	8510 kg (18 761 lb)
Con acoplador de conexión rápida y cucharón de uso general de 1,3 m <sup>3</sup> (1,75 yd <sup>3</sup> ) con borde empernado . . . . .	8501 kg (18 741 lb)
Con barra en Z estándar y cucharón de uso general tipo pasador . . . . .	8350 kg (18 408 lb)
Cargador con acoplador de conexión rápida y horquilla . . . . .	8370 kg (18 452 lb)

## Dimensiones de la máquina

### DIMENSIONES CON CUCHARÓN TIPO PASADOR

A	Altura hasta parte superior de la cabina . . . . .	3,02 m (9 pies 11 pulg)
B	Altura a parte superior de tubo de escape . . . . .	2,90 m (9 pies 6 pulg)
C	Altura libre sobre el suelo . . . . .	386 mm (15,2 pulg)
D	Largo desde línea central de eje delantero . . . . .	1,15 m (3 pies 9 pulg)
E	Distancia entre ejes . . . . .	2,60 m (8 pies 6 pulg)
F	Despeje de vaciado, 42° a altura máx. . . . .	▲ (vea la página 14)
G	Altura a pasador de giro, completamente elevado . . . . .	3,66 m (12 pies 0 pulg)
H	Alcance de vaciado, 42°, despeje de 2,13 m (7 pies) . . . . .	▲▲ (vea la página 14)
I	Profundidad máx. de excavación . . . . .	53 mm (2,1 pulg)
J	Largo total . . . . .	▲▲▲ (vea la página 14)
K	Retracción máx. a altura máx. . . . .	63°
L	Vaciado de cucharón a altura máx. . . . .	42°
M	Retracción máx. a nivel del suelo . . . . .	45°

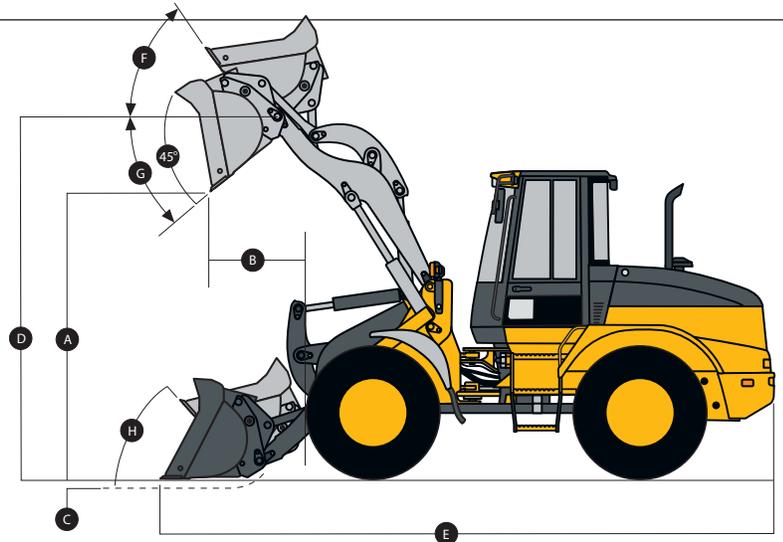


**Dimensiones de la máquina (continuación)**

**344J**

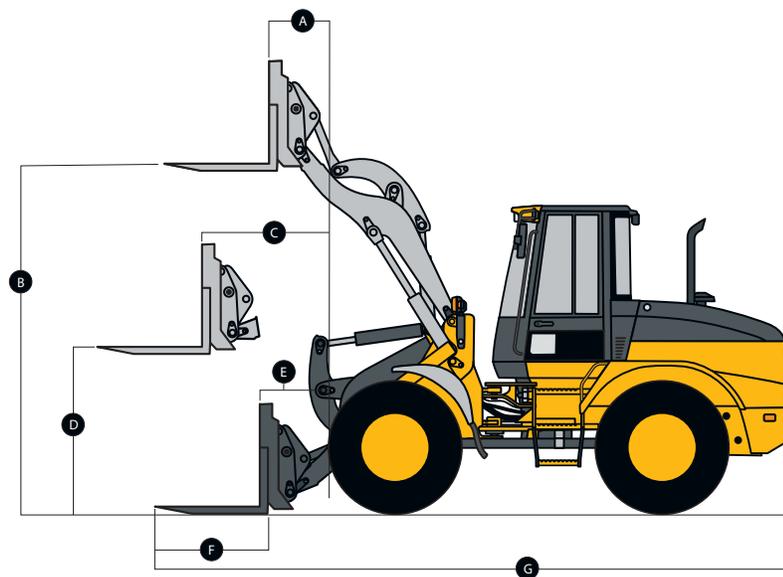
**DIMENSIONES CON ACOPLADOR DE CONEXIÓN RÁPIDA Y CUCHARÓN**

- A** Despeje de vaciado . . . . .▲ (vea la página 15)
- B** Alcance de vaciado . . . . .▲▲ (vea la página 15)
- C** Profundidad máx. de excavación . . . . .51 mm (2 pulg)
- D** Altura a pasador de giro, completamente elevada . . . . .3,66 m (12 pies 0 pulg)
- E** Largo total . . . . .▲▲▲ (vea la página 15)
- F** Retracción máx. a altura máx. . . . .63°
- G** Vaciado de cucharón a altura máx. . . . .42°
- H** Retracción máx. a nivel del suelo . . . . .45°



**DIMENSIONES CON ACOPLADOR DE CONEXIÓN RÁPIDA Y HORQUILLA**

- A** Alcance, completamente elevada . . . . .680 mm (26,7 pulg)
  - B** Altura de horquilla, completamente elevada . . . . .3,50 m (11 pies 6 pulg)
  - C** Alcance máx., horquilla nivelada . . . . .1,50 m (4 pies 11 pulg)
  - D** Altura de horquilla, alcance máx. . . . .1,71 m (5 pies 8 pulg)
  - E** Alcance a nivel del suelo . . . . .810 mm (32 pulg)
  - F** Largo de púa . . . . .1,20 m (3 pies 11 pulg)
  - G** Largo total . . . . .6,77 m (22 pies 3 pulg)
- Medido con la horquilla nivelada, carga centrada sobre la púa
- Carga de vuelco, recta . . . . .4400 kg (9700 lb)
  - Carga de vuelco de giro máximo . . . . .4030 kg (8884 lb)



**Barra en Z estándar con cucharón tipo pasador**

*Uso general con borde empernado*

- Tipo/tamaño de cucharón . . . . .
- Capacidad, colmada SAE . . . . .1,5 m<sup>3</sup> (2,0 yd<sup>3</sup>)
- Capacidad, al ras SAE . . . . .1,2 m<sup>3</sup> (1,6 yd<sup>3</sup>)
- Ancho de cucharón . . . . .2,40 m (7 pies 11 pulg)
- Fuerza de desprendimiento, SAE J732C . . . . .7852 kg (17 310 lb)
- Carga de vuelco, recta . . . . .6200 kg (13 668 lb)
- Carga de vuelco, giro máx., SAE . . . . .5680 kg (12 522 lb)
- ▲▲ Alcance de vaciado, 45°, despeje de 2,13 m (7 pies) . . . . .1,50 m (4 pies 11 pulg)
- ▲▲ Alcance de vaciado, 45°, a altura máx. . . . .0,83 m (32,6 pulg)
- ▲ Despeje de vaciado, 45°, a altura máx. . . . .2,85 m (9 pies 4 pulg)
- ▲▲▲ Largo total, cucharón en el suelo . . . . .6,13 m (20 pies 2 pulg)
- Círculo de paso del cargador, cucharón en posición de acarreo . . . . .4,51 m (14 pies 10 pulg)

La información sobre el funcionamiento del cargador está basada en una máquina con todo el equipo estándar; neumáticos Goodyear 17.5R25EM, GP-2B 6S L2; contrapeso estándar; cabina con ROPS; operador de 79 kg (175 lb); tanque de combustible lleno. Esta información es afectada por el tamaño de los neumáticos, el lastre y los distintos accesorios.

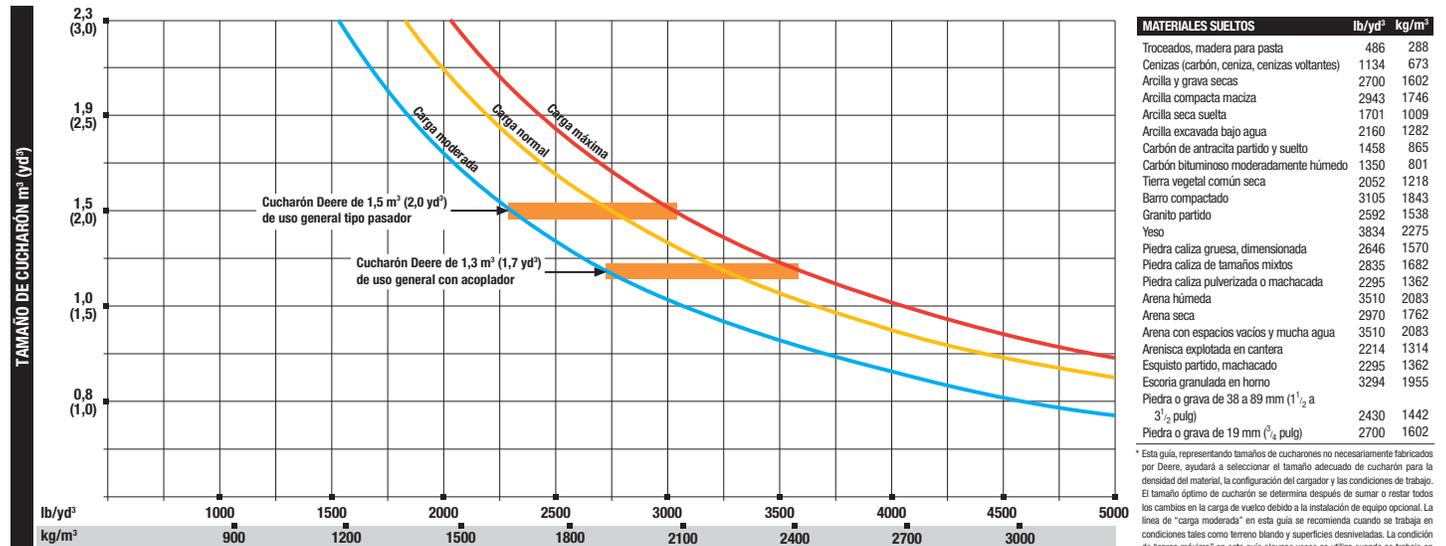
## Barra en Z estándar con acoplador de conexión rápida y cucharón

344J

Tipo/tamaño de cucharón	Uso general con borde emperrado	Uso general con borde emperrado
Capacidad, colmada SAE . . . . .	1,5 m <sup>3</sup> (2,0 yd <sup>3</sup> )	1,3 m <sup>3</sup> (1,75 yd <sup>3</sup> )
Capacidad, al ras SAE . . . . .	1,2 m <sup>3</sup> (1,6 yd <sup>3</sup> )	1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> )
Ancho de cucharón . . . . .	2,40 m (7 pies 11 pulg)	2,40 m (7 pies 11 pulg)
Fuerza de desprendimiento, SAE J732C . . . . .	7342 kg (16 186 lb)	7300 kg (16 093 lb)
Carga de vuelco, recta . . . . .	5745 kg (12 665 lb)	5887 kg (12 978 lb)
Carga de vuelco, giro máx., SAE . . . . .	5260 kg (11 596 lb)	5385 kg (11 871 lb)
▲▲ Alcance de vaciado, 45°, despeje de 2,13 m (7 pies) . . . . .	1,60 m (5 pies 3 pulg)	1,42 m (4 pies 8 pulg)
▲▲ Alcance de vaciado, 45°, a altura máx. . . . .	0,91 m (3 pies 0 pulg)	0,86 m (34 pulg)
▲ Despeje de vaciado, 45°, a altura máx. . . . .	2,77 m (9 pies 1 pulg)	2,77 m (9 pies 1 pulg)
▲▲▲ Largo total, cucharón en el suelo . . . . .	6,39 m (21 pies 0 pulg)	6,17 m (20 pies 3 pulg)
Círculo de paso del cargador, cucharón en posición de acarreo . . . . .	9,07 m (29 pies 9 pulg)	9,04 m (29 pies 8 pulg)

La información sobre el funcionamiento del cargador está basada en una máquina con todo el equipo estándar; neumáticos Goodyear 17.5R25EM, GP-2B 6S L2; contrapeso estándar; cabina con ROPS; operador de 79 kg (175 lb); tanque de combustible lleno. Esta información es afectada por el tamaño de los neumáticos, el lastre y los distintos accesorios.

## Guía de selección del cucharón tipo pasador con barra en Z estándar\*



## CARGADOR 344J

Clave: ● Equipo estándar ▲ Equipo opcional o especial

### 344J Motor

- Homologado según normas de emisiones Tier 3 de la EPA
- Anticongelante, -37°C (-34°F)
- Tanque de recuperación de refrigerante
- Protector de seguridad del ventilador
- Ventilador tipo aspiración, proporcional, con mando hidráulico
- Silenciador debajo del capó con tubo de escape de extremo curvo
- Vaciado de aceite del motor no dañino para el medio ambiente
- Enfriador de aceite del motor
- Filtro de combustible y separador de agua de desconexión rápida
- ▲ Auxiliar de arranque (para arranques en frío)
- ▲ Calentador de refrigerante del motor, 1000 vatios, 110 voltios

### Sistema eléctrico

- Interruptor de arranque con corte eléctrico de combustible
- Sistema eléctrico de 12 V
- Centro de cargas eléctricas – Fusibles tipo cuchilla / en consola al lado derecho del operador
- Baterías estándar (2), 12 V con 1700 A para arranque en frío, reserva nominal de 176 minutos
- Interruptor eléctrico maestro
- Alternador de 12 V, 65 A
- Bocina (conforme a SAE J994, J1446)
- Luces (satisface la norma SAE 99): Conducción, señalizadores de viraje, advertencia, parada y cola
- Prealambrado para luces de trabajo traseras
- Luces de trabajo, delanteras (2)
- ▲ Luces de trabajo, traseras (2)
- Bocina de retroceso (satisface las normas SAE J994, J1446)
- Monitor multifuncional con advertencias sonora y visual: Presión baja de aceite del motor / luces de advertencia de temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite hidráulico e indicador de freno de estacionamiento / medidores e indicadores: Termómetro de refrigerante del motor, medidor de nivel de combustible, velocímetro, reloj y horómetro / Luces de advertencia del operador: Filtro de aire del motor, voltaje de la batería, freno de estacionamiento aplicado, sentido de marcha de avance/retroceso, 1ª ó 2ª gama, indicador de señalizadores de viraje y de advertencia y luces de conducción de foco alto

### 344J Sistema eléctrico (continuación)

- Cabina lista para radio, cables eléctricos y parlantes de 12 voltios con fusibles
- Prealambrado para proyector de techo
- Tren de potencia/Frenos**
- Transmisión hidrostática (HST), control de cambios electrónico, selector de sentido de marcha en palanca, enfriador de aceite hidrostático, pedal de avance lento y dos marchas de avance y retroceso
- Freno de estacionamiento aplicado por resorte y soltado hidráulicamente, accionado por interruptor
- Diferencial trasero convencional, delantero con traba 100% hidráulico

### Sistema hidráulico

- Enfriador de aceite del sistema hidráulico
- Control automático de retorno a posición de excavar del cucharón
- Tope de flotación
- Mirilla del depósito
- Filtros hidráulicos micrométricos, montaje vertical
- Bloqueo de funciones hidráulicas
- Válvula hidráulica bifuncional compensadora de presión con palanca de control piloto
- ▲ Válvula hidráulica de tres funciones compensadora de presión con palanca de control piloto y palanca auxiliar piloto para tercera función
- ▲ Válvula hidráulica de cuatro funciones compensadora de presión con palanca de control piloto y palanca auxiliar piloto para tercera función e interruptor para cuarta función
- ▲ Juegos de conversión hidráulicos, válvula de tres funciones
- ▲ Juegos de conversión hidráulicos, válvulas de tres y cuatro funciones
- Lumbreras para diagnóstico de acoplador rápido: Presión prioritaria, presión de bomba hidráulica, presión de válvula de control y presión de HST

### Puesto del operador

- Cabina (satisface la norma SAE J1040 APR88): ROPS/FOPS, calefactor/descongelador, montada sobre amortiguadores de caucho para reducir el ruido y la vibración, limpia/lavaparabrisas y limpia/lavacristal trasero intermitentes, cristal de seguridad teñido, visor antisol ajustable de ancho pleno, prealambrado para parlantes de radio, asiento de lujo con respaldo alto con tapizado

\*Consulte al concesionario John Deere para más información.

### 344J Puesto del operador (continuación)

- de tela, suspensión mecánica y cinturón de seguridad retráctil de 51 mm (2 pulg) y puertas derecha e izquierda
- ▲ Acondicionador de aire (instalado en fábrica o por el concesionario)
- Compartimiento para guardar el manual del operador y otros artículos
- Tapete de caucho
- Columna de la dirección inclinable
- Espejos retrovisores, exteriores (2) e interior (1) (satisface la norma SAE J985)
- Pasamanos y peldaños, ergonómicamente ubicados y antideslizantes (satisface la norma SAE J185)

### Varillaje del cargador

- El varillaje de barra en Z del cargador proporciona alto desprendimiento del cucharón
- Barra de bloqueo para servicio del aguilón del cargador (satisface la norma SAE J38)

### Cucharones y accesorios

- ▲ Línea completa de cucharones con selección de bordes cortantes emperrados
- ▲ Acoplador rápido accionado hidráulicamente con banderas
- ▲ Línea completa de horquillas utilitarias para la construcción, horquillas para tarimas, aguilones extensibles con gancho y otros accesorios\*

### Neumáticos

- 17.5R25EM, GP-2B 6S L2 Goodyear
- ▲ 17.5R25EM, XTLA L2 Michelin
- ▲ 17.5R25EM, XHA L3 Michelin
- ▲ 17.5R25EM, SGL-D/L2 A Goodyear

### Otros

- Guardabarros delantero y trasero
- Pasador de bloqueo de la articulación (satisface la norma SAE J276)
- Protección contra vandalismo, incluye cubierta del motor y llenado de combustible con cerradura
- Contrapeso incorporado tipo caballete
- Protector inferior trasero incorporado
- Barra de tiro con pasador de bloqueo
- Argollas de levante
- Amarres
- ▲ Extinguidor de incendios
- ▲ Dirección auxiliar
- ▲ Sistema de pesaje de materiales\*
- ▲ Sistema de comunicaciones inalámbrico JDLink™

## CONTROLE SUS COSTOS DE PROPIEDAD Y DE OPERACIÓN

El programa de servicio Customer Personal Service (CPS) forma parte de la estrategia proactiva de reparación antes de ocurrir las fallas establecida por John Deere para el mantenimiento de las máquinas que ayuda a controlar los costos, aumentar las ganancias y aliviar el estrés. Esta línea completa de programas y servicios continuos incluye:

**Programa de análisis de fluidos** – le indica lo que sucede dentro de todas los componentes principales de la máquina, permitiéndole saber si hay un problema antes de que se perciba una reducción en el rendimiento. El análisis de fluidos se incluye en la mayoría de los convenios de cobertura ampliada y de mantenimiento preventivo.

**Datos de ciclo de vida útil de componentes** – le proporciona información vital sobre la vida útil anticipada de los componentes y le ayuda a tomar decisiones inteligentes en cuanto al mantenimiento de la máquina al indicarle aproximadamente cuántas horas de uso puede anticipar del motor, la transmisión o una bomba hidráulica. Esta información puede utilizarse para evitar las interrupciones de producción debidas a fallas catastróficas al darles mantenimiento a los componentes principales cuando han cumplido aproximadamente 80% de su vida útil.

**Convenios de mantenimiento preventivo (PM)** – le dan costos fijos para el mantenimiento de una máquina por un período determinado. También le ayudan a evitar las interrupciones de producción al asegurar que los trabajos de mantenimiento críticos se lleven a cabo correcta y oportunamente. El mantenimiento preventivo en el campo se lleva a cabo donde y cuando usted lo necesita para protegerle contra los costos de las interrupciones de producción debidas a fallas catastróficas y le ayuda a evitar los problemas del vertido de desechos.

**Cobertura ampliada** – le ofrece un costo fijo de reparación de la máquina durante un período determinado para ayudarle a manejar los costos de modo más eficaz. Ya sea que realice trabajos de servicio severo o que sólo desee aligerar los riesgos de trabajo, esta alternativa es una forma excelente de obtener cobertura especializada para sus operaciones. Y un contrato de cobertura ampliada también es útil para desplazarse porque está respaldado por John Deere y es reconocido por todos los distribuidores de equipos de construcción Deere.

**Asesores de apoyo al cliente (CSA)** – Deere cree que el programa de CSA confiere una calidad personal al programa Customer Personal Service (CPS). Los CSA certificados poseen los conocimientos y la pericia necesarios para ayudarle a tomar decisiones importantes sobre el mantenimiento y la reparación de las máquinas. Su misión es ayudarle a confeccionar un plan adecuado para su empresa y aliviarle de la carga del mantenimiento de la máquina.



JOHN DEERE

DKA344JES Litho in U.S.A. (09-01)

La potencia neta del motor se mide con el equipo estándar, incluyendo el filtro de aire, sistema de escape, alternador y ventilador de enfriamiento, en condiciones de prueba especificadas según la norma ISO9249. No se requiere reducción de régimen a altitudes de hasta 3050 m (10 000 pies).

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso. En los casos que sea aplicable, las especificaciones se ajustan a las normas de la SAE. Salvo indicación en contrario, estas especificaciones están basadas en una máquina con equipo normal, neumáticos Goodyear 17.5R25 GP-2B L2 radiales, cabina con ROPS, contrapeso trasero estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb).

