



NEW HOLLAND T5

T5.95 | T5.105 | T5.115



UNA NUEVA GENERACIÓN DE TRACTORES PARA AGRICULTORES CON VISIÓN DE FUTURO



MÁXIMA VERSATILIDAD

New Holland sabe que la Serie T5 se utilizará en una amplia variedad de aplicaciones y, por esta razón, la ha diseñado para ofrecer versatilidad de forma estándar. Perfecta para el campo, la carretera, el cobertizo y el almacén, es capaz de adaptarse sin esfuerzo a tareas tiro, transporte, toma de fuerza, elevación e incluso servicios municipales y mantenimiento de zonas verdes. Desde la transmisión 12x12 Powershuttle con inversor electrohidráulico regulable hasta la transmisión Electro Command™, que le permite seleccionar hasta 8 velocidades con facilidad y precisión a la tarea que esté realizando. Con toda una gama de velocidades en la TDF, disponible opcionalmente con trampilla en el techo de gran visibilidad y elevador delantero y trasero, ha encontrado el socio perfecto para la agricultura.



POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

Propulsados por motores Common Rail que responden plenamente a la estricta normativa Tier 4A en materia de emisiones, estos tractores disfrutan de una relación entre peso/potencia de tan solo 37,3 kg/CV, por lo que ofrecen unas prestaciones excepcionales y un consumo de combustible difícil de creer. El inversor electrohidráulico montado en la columna garantiza cambios de dirección ultrarrápidos y el impresionante caudal hidráulico total de hasta 127 l/min recorta segundos a la duración de los ciclos de trabajo de la pala frontal. T5. Llevamos la productividad a un nivel totalmente nuevo.





EL PLACER DE CONDUCIR

Bienvenidos a una agricultura de primera categoría. La cabina VisionView™ de lujo se ha diseñado pensando en usted con tecnologías de realidad virtual y tras amplias consultas con numerosos clientes. ¿El resultado? Una nueva referencia en comodidad para tractores. Los modelos T5 Electro Command™ garantizan una conducción suave como la seda gracias a la disponibilidad opcionalmente de la eficiente suspensión de la cabina Comfort Ride™. La ergonómica consola Command Arc y la mayor superficie acristalada del sector aumentan la productividad. El potente sistema de climatización y el asiento de tamaño normal para el acompañante convierten el T5 en el lugar más confortable de la explotación.



FÁCIL DE CUIDAR

Como agricultor, su deseo es dedicar más tiempo a trabajar y menos a mantener el tractor, y por ello el T5 se ha diseñado para estar listo cuando usted lo está. Los larguísimos intervalos de mantenimiento de 600 horas se unen al increíble ahorro de combustible y a los sencillos controles diarios, facilitados por el capó de una sola pieza y los puntos de control accesibles desde el suelo. Mantener su tractor en perfecta forma será pan comido.



EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

Las prestaciones de la Serie T5 saltan a la vista de todos los usuarios. ¿Por qué? Pues, sencillamente, porque constan en el capó. Los dos primeros caracteres «T5» se refieren a la categoría del tractor y los dos o tres dígitos siguientes (por ejemplo «115») indican la potencia máxima del motor. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T5, sabrá con certeza que sus prestaciones se adaptan perfectamente a sus necesidades. Confíe en New Holland para disfrutar con toda tranquilidad de la máxima productividad.

UNA NUEVA DIMENSIÓN DE COMODIDAD EN LA CABINA

La cabina VisionView™ de lujo se ha diseñado pensando en usted, para ofrecerle una experiencia única. La visibilidad panorámica está garantizada. Siempre. Vigile de cerca las segadoras descentradas gracias a las ventanas laterales practicables y curvadas. Acoplar implementos ya no será una pesadilla: el amplio parabrisas trasero especialmente rebajado ofrece una vista clarísima del enganche trasero. La nueva ubicación del tubo de escape abre un vasto espacio para atender la carretera o el campo que tenga delante. Coloque con precisión la columna de dirección inclinable y el cuadro de instrumentos para adaptarlos a su posición de confort. Todavía estará más cómodo en los modelos Electro Command™, ya que opcionalmente la suspensión de la cabina Comfort Ride™ le aportará una amortiguación óptima incluso en los terrenos más accidentados para una conducción suave como la seda.



NO PIERDA NUNCA DE VISTA LA PALA FRONTAL

La trampilla del techo de gran visibilidad, disponible opcionalmente, se ha diseñado para ofrecerle una vista perfecta de la pala frontal totalmente extendida sin necesidad de forzar el cuello, lo que redundará en su comodidad. La zona de sombra más pequeña de su categoría aumenta aún más la productividad. En los días más calurosos, abra la trampilla para mejorar la ventilación y tire del parasol integrado para protegerse de los rayos más intensos.

PUERTAS AMPLIAS PARA FACILITAR EL ACCESO

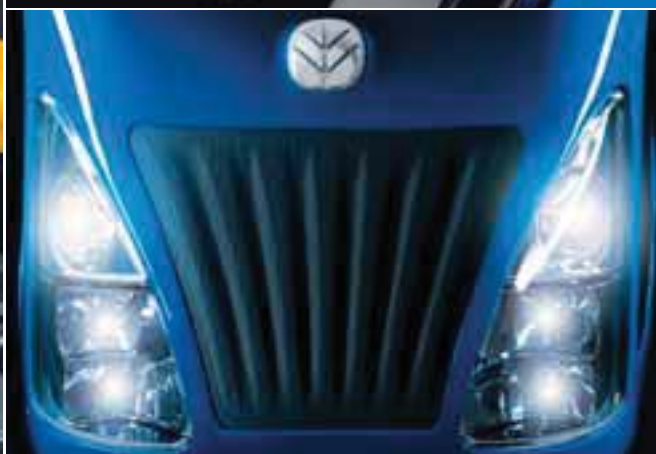
Las puertas de amplia apertura facilitan la entrada y la salida, lo que resulta perfecto cuando hay que subir y bajar constantemente de la cabina para alimentar el ganado. Izquierda o derecha. La elección es suya. Las dos puertas se abren por completo para facilitar aún más el acceso en cobertizos estrechos. Si a esto le añade el suelo superplano y los pedales suspendidos para reducir el cansancio, tendrá asegurado el confort durante toda la jornada.

EL MEJOR ASIENTO DE LA EXPLOTACIÓN

El asiento de lujo opcional con suspensión neumática puede ajustarse con precisión hasta adaptarse a sus necesidades. Si pasa muchas horas sentado en el tractor, la comodidad adicional del asiento semiactivo Auto Comfort™ con calefacción, provisto de un gran depósito de aire para contrarrestar las irregularidades del terreno, le permitirá disfrutar de la conducción más suave que haya conocido. También podrá trabajar en compañía de sus amigos gracias al asiento de tamaño normal para el acompañante con cinturón de seguridad.

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN TOTALMENTE RENOVADO

El novísimo sistema de climatización de doble ventilador garantiza un rendimiento excelente incluso en los veranos más calurosos y los inviernos más fríos. Mediante las 10 salidas de aire ajustables por separado, es posible controlar el caudal para conseguir un confort total o para desescarchar o desempañar rápidamente el parabrisas. Los mandos montados en el pilar B están perfectamente al alcance de la mano y pueden ajustarse de forma intuitiva sobre la marcha.



ILUMINACIÓN PARA SU EXPLOTACIÓN

En todos los modelos se instala de serie una gama completa de faros de trabajo, cuyo ángulo se puede modificar para adaptarlo al trabajo realizado. Estos faros iluminan con intensidad los ángulos más oscuros de cualquier cobertizo o almacén. Convierta la noche en día para aligerar las tareas de cultivo nocturno. Las luces se controlan fácilmente mediante un interruptor exclusivo situado en el pilar B.

MÚSICA PARA ACOMPAÑAR

La radio de tamaño normal es fácil de usar y hace que resulte todavía más sencillo sintonizar su emisora favorita sin detenerse gracias a sus óptimas dimensiones. Para los amantes de la música, también está disponible una toma MP3 auxiliar, dotada de su propio soporte.

DISEÑADOS PARA EL AGRICULTOR



DISEÑADOS EN EL MUNDO VIRTUAL PARA EL MUNDO REAL

La cabina se ha diseñado pensando en usted, el agricultor. ¿Por qué? Muy sencillo: colocándolo en el centro de la fase de diseño. Desarrollados y probados con avanzadas técnicas de realidad virtual y perfeccionados con Jack, nuestro agricultor virtual, todos los mandos principales están agrupados en la consola Command Arc. Esta acumulación ergonómica permite realizar las operaciones más frecuentes sin «contorsionismos», lo que significa más productividad y menos fatiga.

CONTROL DE LA PALA CARGADORA AL ALCANCE DE LA MANO

Controle hasta cuatro distribuidores ventrales con el joystick integrado, que puede manejarse desde el asiento del conductor para mayor comodidad y productividad. El joystick electrónico multifunción, situado en el extremo del reposabrazos del asiento, ofrece una ergonomía excelente que recuerda a la del SideWinder™ II, galardonado con varios premios. La opción mecánica se ha colocado convenientemente en la consola Command Arc para facilitar un manejo intuitivo. La opción perfecta para las operaciones diarias que requieren el uso constante de la pala cargadora.

Todos los interruptores están retroiluminados para que el funcionamiento resulte más sencillo cuando se trabaja de noche. Esta función se activa automáticamente al encenderse las luces de trabajo.

Es posible disponer opcionalmente de una toma de fuerza proporcional al avance específica, perfecta para esparcir purines o levantar césped. Proteja los implementos y el tractor con el accionamiento progresivo de la TDF. La toma de fuerza automática acciona y desactiva la TDF durante los giros al final de la besana.





SE ADMITEN MONITORES

Es posible instalar una barra de empacadora, con posiciones totalmente regulables, para monitores de pacas y cajas de control, perfectos para la producción de heno. Los mandos están situados en la línea natural de visión para mejorar la seguridad, lo que convierte los incómodos giros y la consiguiente torticolis en cosa del pasado.



CONTROLE EL RENDIMIENTO DE UN VISTAZO

El panel de instrumentación, claramente visible, se desplaza junto con la columna de dirección totalmente inclinable, por lo que siempre tendrá una vista despejada de los principales parámetros operativos. Consulte los datos de funcionamiento de un solo vistazo en el novedoso monitor de prestaciones de matriz de puntos, fácil de leer. La pantalla de tres secciones indica perceptiblemente la información sobre la dirección, las hectáreas trabajadas y el mantenimiento.



- Ajuste la velocidad de forma precisa con el acelerador de mano fácil de usar.
- Para realizar los cambios, unos botones de subida y bajada de marchas situados ergonómicamente permiten llevar a cabo esta tarea con un solo dedo.
- Utilice la gestión de la velocidad del motor para predefinir dos regímenes del motor.
- Seleccione fácilmente la doble tracción y el bloqueo del diferencial con un pulsador.
- Con las palancas especiales, se accionan hasta tres distribuidores de forma suave y ergonómica.
- La TDF se inicia y se detiene de forma eficaz y segura gracias al interruptor de vaivén.



En los modelos Electro Command™, utilice el interruptor específico para accionar el superreductor opcional. En otros modelos, una palanca acciona con eficacia la función de reducción.

- Los mandos del avanzado elevador electrónico (EDC) están dispuestos de forma idónea para regular con precisión la velocidad de bajada, el limitador de altura, la sensibilidad y el deslizamiento, y lograr así un cultivo uniforme y la máxima tracción.

PERSONALICE SU T5 PARA LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN (PLM)

TRABAJE CON PRECISIÓN, CON NEW HOLLAND

New Holland ofrece toda una gama de completas soluciones de guiado que pueden adaptarse a sus exigencias particulares. Desde el guiado manual más sencillo hasta las opciones asistidas e integradas, el uso de los sistemas EZ-Pilot con señal de corrección RTK puede garantizar un error máximo entre pasadas de 2 cm de un año a otro, reduciéndose considerablemente los costes de los insumos y el número de pasadas, puesto que evita trabajar saltándose o repitiendo cualquier superficie.



EL SISTEMA DE GUIADO ASISTIDO MÁS SENCILLO Y VERSÁTIL DEL MUNDO

EZ-Pilot es la solución de guiado asistido más sencilla del mercado. Un motor eléctrico totalmente integrado gira por usted el volante, pudiéndose gestionar a través de la pantalla del sencillo sistema EZ-Guide 250 o del avanzado FM-750. Mantendrá la trayectoria de manera automática en los campos irregulares, permitiéndole concentrarse en la distribución del fertilizante, la pulverización o la tarea que tenga entre manos, fomentando su productividad y mejorando su comodidad en el trabajo.

GAMA DE RECEPTORES

Hay toda una gama de antenas capaces de trabajar con señales de corrección RTK, EGNOS u OmniSTAR. La antena superior de la gama es la AG 25, totalmente compatible con las señales RTK y Glonass.



Antena AG 25

ESTACIÓN BASE RTK

Se puede utilizar una estación base RTK para transmitir una señal de corrección que permita una precisión entre pasadas de 1-2 cm.



Estación base RTK

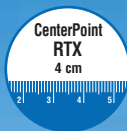
SOFTWARE PLM®

New Holland ha introducido y actualizado un paquete de software PLM® para responder a todas sus necesidades de agricultura de precisión. PLM® Viewer permite visualizar e introducir datos (como los nombres de clientes, explotaciones y parcelas, y datos de funcionamiento, como los mapas de rendimiento o de cobertura) en los dispositivos de agricultura de precisión más utilizados. Si desea analizar parcelas y crear mapas de prescripción, seleccione el software PLM® Mapping. Si necesita gestionar sus cuentas, tiene PLM® Books para ayudarle. Los usuarios avanzados de PLM® pueden planificar incluso el drenaje de sus campos con PLM® Water Management y, si desea utilizar un dispositivo portátil, invierta en PLM® Mobile.



NIVELES DE PRECISIÓN Y REPETITIVIDAD

New Holland ofrece cuatro niveles de precisión, para que usted pueda elegir la señal de corrección de guiado que mejor se adapte a sus necesidades y su presupuesto. Al usar la corrección RTK con EZ-Pilot, disfrutará de una repetitividad garantizada año tras año.



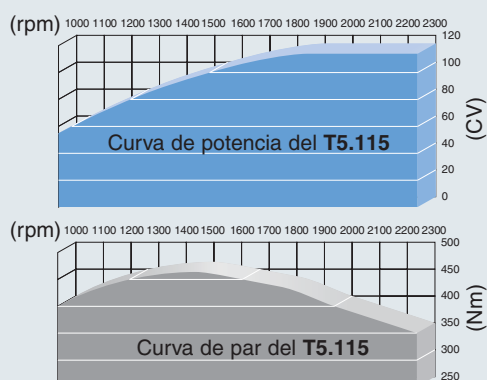
RENDIMIENTO LIMPIO. PRODUCTIVIDAD INSTANTÁNEA



Tecnología eficiente y sostenible

COMMON RAIL. SENTIDO COMÚN

Toda la Serie T5 lleva motores F5C Common Rail de 3,4 litros desarrollados por FPT Industrial que responden plenamente a la estricta normativa Tier 4A en materia de emisiones. Los motores optimizados, potentes y supersilenciosos desarrollan entre 99 y 114 CV y hasta 461 Nm de par, lo que garantiza la productividad y el confort del operador. Si a eso se le añade una relación entre peso/potencia de tan sólo 37,3 kg/CV, el T5 se convierte en el socio perfecto para su explotación. Toda la Serie T5 utilizará la Recirculación de Gases de Escape Refrigerados (CEGR) de conformidad con la normativa Tier 4A. Esta tecnología se cñe a la estrategia Tier 4A de New Holland, que prevé el uso de CEGR en los equipos de menor potencia y menos necesidades de refrigeración, donde las dimensiones generales son de vital importancia. Todo ello aporta una eficiencia excepcional. Lo que usted se espera del Líder en Energía Limpia.



RESPUESTA EFICAZ

Para la alimentación de combustible, Common Rail utiliza una tecnología de precisión, lo que mejora su capacidad de respuesta y de ahorro. En otras palabras: mantenga el nivel de rendimiento sin dejar de controlar el gasto de combustible. Además, la potencia máxima se alcanza a tan solo 1900 rpm y está disponible hasta 2300 rpm, la gama de trabajo más utilizada, para incrementar la productividad en todas las aplicaciones, incluida la TDF y el transporte por carretera a gran velocidad. Una curva de par máximo más plana en toda la gama óptima de trabajo mejora todavía más la flexibilidad operativa.

AHORRO EXCEPCIONAL DE COMBUSTIBLE

La serie de motores Nef Tier 3 ya existente se convirtió en todo un punto de referencia por su consumo reducido de combustible. Los nuevos motores Tier 4A F5C con tecnología Common Rail que poseen los tractores T5 van un paso por delante. Gracias a su eficiencia energética, el uso del combustible ha sido optimizado de forma significativa en comparación con los modelos ya existentes de la serie T5000.



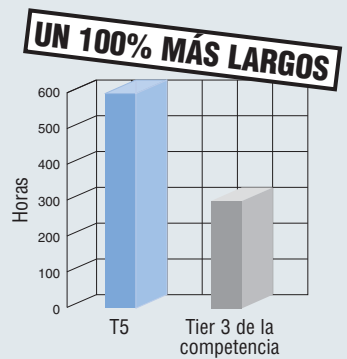
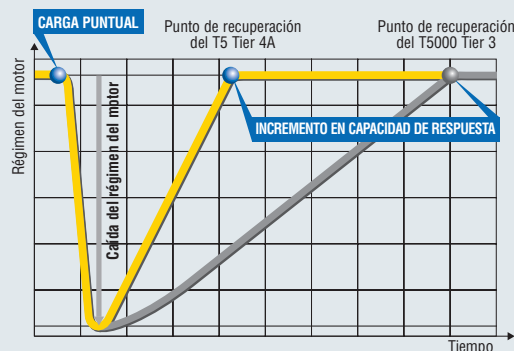
PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de la tecnología Tier 4A, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su grupo interno dedicado al desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Como siempre, pionera.

Más limpia: en los últimos cinco años consecutivos, Fiat S.p.A. ha tenido el menor nivel de emisiones de CO₂ de todos los fabricantes de automóviles de Europa. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: en los últimos cinco años, FPT Industrial ya ha fabricado más de 125.000 motores F5C. Fiabilidad confirmada.



EL SENCILLO SISTEMA ESM: LA SIMPLIFICACIÓN DEL MANDO DEL ACELERADOR

Un tractor versátil tiene que ser capaz de hacer frente a aplicaciones que requieren gran demanda de potencia a la TDF. Con el sistema de gestión del régimen del motor (ESM), el avanzado sistema de gestión del motor inyectará el combustible con precisión, de forma que el motor se adapte a las variaciones de carga y, al mismo tiempo, manteniendo constante el régimen deseado. Para mayor comodidad, se pueden memorizar dos regímenes del motor. Para cambiar entre ambos regímenes, sólo tendrá que pulsar un botón que hay en el control de la transmisión.

SIGA TRABAJANDO EN CONDICIONES DIFÍCILES

En New Holland nos apasiona la respuesta transitoria. Puede que piense, ¿y qué? Pues es lo que garantiza su productividad. En pocas palabras, significa que cuando le pide más potencia al motor, este responde desarrollándola con su enorme reserva de par de hasta 35%. A nivel práctico, cuando trabaje en condiciones difíciles, como empacando forraje denso en hileras irregulares, mantendrá la velocidad de avance y de la TDF aun cuando el producto entre en la empacadora en grandes montones. ¿Respuesta transitoria? Cuento con ella.

MÁS TIEMPO DE TRABAJO, MENOS TIEMPO DE MANTENIMIENTO

Una concepción tecnológica avanzada se traduce en menos requisitos de mantenimiento. Todos los modelos T5 se benefician de los intervalos de mantenimiento de New Holland líderes del sector (600 horas) y todos funcionan con aceites estándar fáciles de conseguir. Elija New Holland: ahorrará tiempo y dinero y protegerá el medio ambiente.

OFERTA DE TRANSMISIONES A LA MEDIDA

Cada agricultor tiene necesidades diferentes y la innovación inteligente pasa por ofrecer soluciones probadas y verificadas para mejorar su eficiencia. Por lo tanto, la posibilidad de elegir la transmisión significa que, tanto si le gusta vivir a buen ritmo como si prefiere tomarse las cosas con calma, siempre podrá encontrar la solución perfecta para su actividad.



POWERSHUTTLE 12X12

La transmisión estándar Powershuttle 12x12 es perfecta para las aplicaciones de tipo general gracias a su distribución idónea de las velocidades en la gama de trabajo, muy conveniente para ajustar con precisión la velocidad de avance a los distintos implementos. Si busca la sencillez en el manejo y la conducción, esta opción tradicional y consolidada es la ideal para usted.

LA LENTITUD NUNCA HA SIDO TAN PRODUCTIVA

Una transmisión Powershuttle 20x20 con superreductor es la solución idónea para las aplicaciones especiales, como el cultivo de hortalizas. Realice con placer labores manuales de plantación o recolección gracias a unas velocidades supercortas de hasta 0,2 km/h, aunque se mantiene una velocidad máxima de transporte de 40 km/h para que ponga la cosecha a buen recaudo en su explotación lo antes posible.



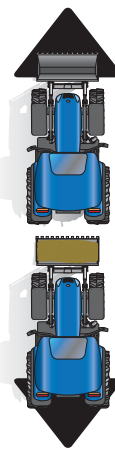
EJES REFORZADOS PARA UNA VELOCIDAD DE TRANSPORTE ELEVADA

Los ejes traseros reforzados de 275 mm se combinan con unos discos de freno de mayor diámetro para ofrecer una capacidad de frenado impresionante, incluso al transportar los remolques más pesados a plena carga.



NEUMÁTICOS. LA ELECCIÓN ES SUYA

Acceda a cualquier lugar y con el máximo respeto por el terreno con la nueva Serie T5. Ahora está disponible una gama completa de neumáticos, desde los R38, que ofrecen mayor luz libre y que son ideales para el cultivo de hortalizas porque, gracias a su gran huella de pisada, también reducen la compactación del suelo y mejoran la tracción, hasta los neumáticos R30 de bajo perfil, que le permitirán entrar incluso en las naves con los techos más bajos. La lista se completa con los resistentes neumáticos para servicios municipales, explotación forestal y césped. Con New Holland, la posibilidad de elección viene de serie.



DUAL COMMAND™ CON POWER CLUTCH

La transmisión Dual Command™ 24x24 permite realizar cambios bajo carga entre la gama alta y baja. Se activa sobre la marcha y aumenta el par transmitido a las ruedas durante el transporte por carretera para impedir la desaceleración en pendientes. Es perfecta durante las labores exigentes en el campo porque permite reducir un 15% la velocidad de avance para aumentar el par disponible un 18%. El exclusivo botón Power Clutch, situado ergonómicamente en el reverso de la palanca de cambio, permite alternar entre ocho velocidades de las tres gamas principales sin necesidad de pisar el embrague, lo que reduce la fatiga durante las largas jornadas de trabajo.

INVERSOR ERGONÓMICO

El inversor electrohidráulico Powershuttle montado en la columna puede accionarse sin necesidad de retirar la mano del volante, para incrementar la seguridad cuando se trabaja con la pala frontal. Incluso es posible ajustar la intensidad de accionamiento mediante un interruptor situado en una posición ergonómica en el Command Arc. Elija un valor suave para las labores generales en el campo, estándar para las tareas diarias, y la posición de gran intensidad para conseguir cambios de sentido casi instantáneos durante el trabajo con la pala frontal. ¿No le basta? Hasta puede cambiar de valor en movimiento.

VELOCIDAD PERFECTA. TRACCIÓN EXCEPCIONAL. CONFORT INSUPERABLE

New Holland sabe que, para aumentar la rentabilidad, los agricultores modernos tratan de sacarle el máximo partido a sus equipos. Para aumentar la eficiencia de la transmisión, la Serie T5 se puede equipar con la renombrada transmisión Electro Command™, ya conocida para los usuarios de los T6. Con esta transmisión, los operarios pueden ajustar su velocidad de forma precisa seleccionando hasta ocho marchas mediante unos botones de aumento o reducción de velocidad incluidos en la palanca de la transmisión, por lo que no hace falta desplazar ésta físicamente. Además, los botones de subida y bajada de marchas también se encuentran presentes en la consola Command Arc. Un ahorro de esfuerzo que aumenta la comodidad en el trabajo.



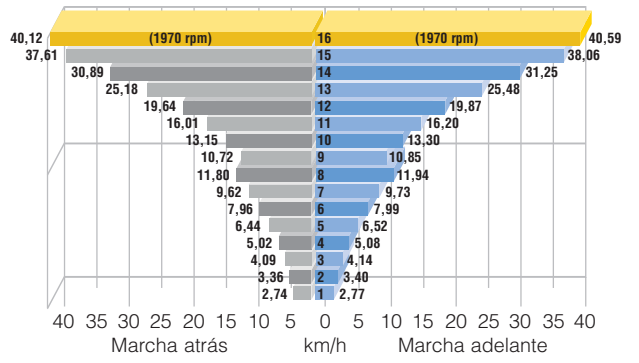
ELECTRO COMMAND™

La transmisión Electro Command™ semi-powershift permite seleccionar ocho velocidades mediante los botones de subida y bajada de marchas situados en la palanca de la transmisión. Con el tercer botón se realiza el cambio de gama. Si lo prefiere, también puede cambiar de marcha mediante los botones colocados de manera ergonómica en la consola Command Arc. La marcha seleccionada se puede consultar de un vistazo en una amplia pantalla. La velocidad máxima de transporte de 40 km/h se alcanza a un régimen de tan sólo 1970 rpm. ¿El resultado? Su T5 Electro Command™ reducirá drásticamente el gasto de combustible y el nivel de ruido en la cabina.



TODOS LOS ESPACIOS QUE QUIERA

Elija la transmisión Electro Command 32x32 con el superreductor para alcanzar velocidades de tan sólo 280 metros por hora. Idóneo para el cultivo de hortalizas y las operaciones de cultivo en hilera, es la forma más rápida de obtener la máxima eficiencia a baja velocidad.



INTELLISHIFT GARANTIZA UNOS CAMBIOS DE MARCHA FLUIDOS

La tecnología estándar IntelliShift™ mejora la calidad del cambio de marchas, sincronizando el cambio con el régimen del motor y la velocidad de avance. En otras palabras, selecciona automáticamente la marcha adecuada para el trabajo que se esté realizando. El resultado: puede disfrutar de cambios de marcha fluidos que mejoran su comodidad y productividad.



SUSPENSIÓN DE LA CABINA COMFORT RIDE™: PARTICIPE DE SU COMODIDAD

Los modelos Electro Command™ pueden disponer opcionalmente de la suspensión integrada en la cabina Comfort Ride™, que reduce hasta un 25% las sacudidas que sufre el conductor. ¿El resultado? Menos cansancio en jornadas de trabajo largas, porque se reducen notablemente las vibraciones que podría acusar todo el cuerpo.



GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA TRACCIÓN TERRALOCK™

Terralock™, la renombrada solución de New Holland, es fácil de configurar y utilizar. Gestiona automáticamente el accionamiento de la tracción al eje delantero, bloqueando tanto el diferencial delantero como el trasero. La información sobre la velocidad de avance y el ángulo de giro determina cuándo se bloquea el diferencial y, si procede, cuándo se desactiva la doble tracción. ¿Por qué? Para garantizar los radios de giro más cerrados y para reducir los esfuerzos en las transmisiones.

PALA CARGADORA Y PRODUCTIVIDAD DEL ELEVADOR

En New Holland sabemos que la plena integración de los componentes es mucho mejor que su montaje posterior. Este es el motivo por el que los T5 se han diseñado teniendo en cuenta las palas frontales y el elevador delantero. La Serie T5 es completamente compatible con la gama de palas frontales New Holland 700TL: la combinación perfecta para una mayor productividad. Asimismo, ya no tendrá que elegir entre la pala frontal o el elevador delantero, ya que los nuevos T5 le permiten disponer de ambos.

FOPS: SU ALIADO EN LA SEGURIDAD

New Holland quiere que usted utilice la pala frontal con plena tranquilidad y por eso la Serie T5 es totalmente compatible con el techo FOPS (Falling Object Protection System) de protección contra la caída de objetos.

UN PASO ATRÁS PARA MAYOR ESTABILIDAD

Los brazos de soporte de la pala frontal han retrocedido hasta 150 mm hacia el centro del tractor y, como resultado, ha mejorado el equilibrio general de la máquina. Con ello se ha desplazado el centro de gravedad del T5, lo cual supone un aumento sensible de la estabilidad general cuando se transportan cargas pesadas con la pala totalmente extendida.

LARGOS, FUERTES Y PRODUCTIVOS

Los datos estadísticos de la gama 700TL son impresionantes: con una altura máxima de elevación de 4,07 metros y una capacidad de elevación de hasta 2304 kg, no existe tarea excesivamente grande o pequeña. Los números hablan por sí solos. Pero hay más. Los conductos hidráulicos se han integrado en el bastidor de la pala frontal para mejorar significativamente la visibilidad delantera, incrementar la precisión de las operaciones y evitar la posibilidad de que estos se enganchen cuando se trabaja en los cobertizos más estrechos.



MODELOS	730TL	740TL	750TL
Max. altura de elevación (m)	3,7	3,7	4
Max. carga de elevación (kg)	2060	2539	2304
T5.95	●	○	○
T5.105	○	●	○
T5.115	○	○	●

● Recomendado ○ Opcional

RAPIDEZ DE ACOPLAMIENTO Y DESACOPLOMIENTO

Gracias a la tecnología de acoplamiento rápido, los implementos pueden conectarse ágil y fácilmente. Un solo acoplamiento fija con seguridad los implementos, lo que reduce el tiempo de inactividad y permite dedicar más tiempo al trabajo. ¿Necesita siempre la pala frontal? Reduzca los costes de mantenimiento: desinstálela cuando no la necesite. No en vano lleva sus propios soportes para guardarla de forma segura y un único conector rápido que acelera aún más el proceso.



MAYOR FLEXIBILIDAD CON LA TDF Y EL ELEVADOR DELANTERO POLIVALENTE

El elevador delantero instalado de fábrica puede levantar hasta 1850 kg, y las 1000 rpm de la TDF incrementan aún más la extraordinaria versatilidad de esta gama de tractores. Tras utilizarlos con segadoras delanteras para trabajar con heno y forraje, los operadores no entenderán cómo podían arreglárselas antes sin ellos. Para mayor versatilidad, el soporte delantero polivalente opcional ofrece cuatro posibilidades intercambiables: alterne sin dificultad entre un soporte de lastre delantero, el elevador delantero, una TDF delantera (inmejorable para servicios municipales) y la combinación de elevador delantero y TDF superior de la gama, una selección perfecta en caso de que alterne constantemente su tipo de aplicaciones.



SUPERIORIDAD HIDRÁULICA

POTENCIA Y PRECISIÓN

La bomba principal de serie de 65 l/min es ideal para las explotaciones generales, mientras que la opción MegaFlow™ suministra un impresionante caudal hidráulico de hasta 84 l/min con una sola bomba, por lo que dispondrá del caudal necesario para realizar sin problema tareas que requieren altas prestaciones hidráulicas, como trabajos con pala, vibradores de olivo o la envoltura de pacas. Hay disponibles unos nuevos distribuidores hidráulicos ventrales con línea sensora de carga se controlan mediante un joystick ergonómico y permiten realizar ciclos de trabajo rapidísimos con la pala frontal sin interferencias con el sistema de dirección, que siempre permanece suave y precisa gracias a su propia bomba independiente de 43 l/min.



ELEVADOR TRASERO DE GRAN CAPACIDAD

El elevador trasero tiene una capacidad de elevación máxima, medida en las rótulas, de hasta 5420 kg cuando se instala con los cilindros auxiliares externos opcionales. En resumen, su diseño robusto y reforzado permite al T5 levantar más peso que el suyo propio. Impresionante, ¿verdad?

ACTIVACIÓN DE LA TOMA DE FUERZA AUTOMÁTICA

Se puede configurar la toma de fuerza automática de forma que se desconecte cuando el elevador trasero se levanta por encima de un punto previamente determinado, para proteger el eje de la TDF y el tractor. El sistema vuelve a accionar la toma de fuerza cuando se baja el elevador.

CONTROL PRECISO DEL ENGANCHE

Con el T5, entrar y salir de la cabina sin respiro el día entero ha pasado a la historia. Al estar los mandos del elevador trasero y la TDF montados en el guardabarros, hasta los implementos más difíciles pueden acoplarse con absoluta seguridad y comodidad.



MECÁNICA O ELECTRÓNICA: LA ELECCIÓN ES SUYA

La Serie T5 se puede equipar con hasta cuatro distribuidores ventrales para accionar equipos especiales o una pala frontal. Se controlan mediante un joystick integrado en la cabina. El robusto joystick mecánico ofrece contundencia, mientras que la opción electrónica permite un accionamiento preciso mediante pulsaciones.

ELEVADOR ELECTRÓNICO DE PRECISIÓN

El mando ergonómico del elevador electrónico (EDC) se acopla perfectamente a la mano derecha y disfruta del aclamado diseño de New Holland de manejo con una sola mano. En campos uniformes podrá controlar, una y otra vez, la altura y la profundidad de elevación. El rápido botón de subida y bajada del elevador permite reutilizar un implemento con aún más facilidad y rapidez durante los giros en cabecera, lo que agiliza el cultivo y mejora la productividad.

TDF: POSIBILIDAD DE ELECCIÓN Y ACCIONAMIENTO PROGRESIVO

La palanca ergonómica situada a la derecha del operador permite seleccionar toda la gama de velocidades de la TDF. Las opciones incluyen 540, 1000 y 540 ECO, que se puede alcanzar con un régimen del motor de tan solo 1500 rpm para reducir el consumo de combustible y disfrutar de un funcionamiento ultrasilencioso en la cabina. También se puede disponer opcionalmente de una toma de fuerza sincronizada con el avance, que se acciona mediante una palanca específica situada a la izquierda del operador. El accionamiento progresivo de la TDF se activa con un interruptor especial de la consola Command Arc y ayuda a proteger tanto el tractor como los implementos, porque previene la transferencia de cargas repentinas o bruscas.

360°: T5

La nueva Serie T5 ha sido diseñada para ofrecer la máxima sencillez de mantenimiento diario. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio desde el suelo y los larguísimos intervalos de mantenimiento de 600 horas, las máquinas pasan más tiempo en su entorno natural: ¡trabajando, como usted necesita!



Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado sin necesidad de levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y que el mantenimiento sea más sencillo.



Para sustituir o limpiar el filtro de aire de la cabina, es suficiente desmontarlo de su cómoda posición en el guardabarros.

• Gracias a la amplia apertura del capó de una sola pieza con cerradura, el acceso para el mantenimiento es total.

• La botella del lavaparabrisas se rellena a través de la ventana trasera.



• El sistema de refrigeración se abre para permitir una limpieza fácil y eficiente.

• Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire ciclónico sin necesidad de herramientas.

• El depósito de combustible con cerradura se rellena desde el suelo.



FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

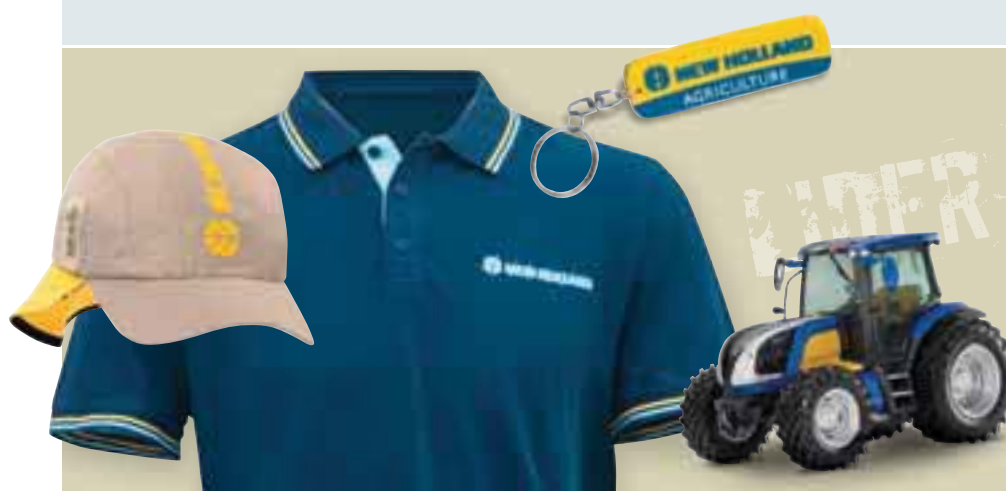
La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información.

Sujeta a términos y condiciones.



ACCESORIOS INSTALADOS POR EL CONCESIONARIO

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com.

Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

MODELOS	T5.95	T5.105	T5.115
Motor*	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	4 / T / 2 / Tier 4A	4 / T / 2 / Tier 4A	4 / T / 2 / Tier 4A
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	●	●	●
Cilindrada (cm³)	3400	3400	3400
Diámetro y carrera (mm)	99x110	99x110	99x110
Mezcla de biodiésel aprobada	B20**	B20**	B20**
Potencia máx./nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	73 / 99	79 / 107	84 / 114
Régimen nominal (rpm)	2300	2300	2300
Par máximo - ISO TR14396 a 1500 rpm (Nm)	407	444	461
Aumento de par (%)	34	35	32
Gestión del régimen del motor***	O	O	O
Capacidad del depósito de diésel modelos Powershuttle y Dual Command™ (litros)	140	140	140
Capacidad del depósito de combustible modelos Electro Command™ (litros)	160	160	160
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600	600
Transmisión Powershuttle (40 km/h)	O	O	O
Número de marchas (Adel. x Atrás)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Palanca del inversor con interruptor de ajuste de la intensidad de accionamiento	●	●	●
Velocidad mínima (40 km/h) (km/h)	2,0	2,0	2,0
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	6	6	6
Transmisión Powershuttle [superreductor opcional (40 km/h)]	O	O	O
Número de marchas (Adel. x Atrás)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Palanca del inversor con interruptor de ajuste de la intensidad de accionamiento	●	●	●
Velocidad mínima (40 km/h) (km/h)	0,27	0,27	0,27
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	6	6	6
Transmisión Dual Command™ (40 km/h)	O	O	O
Número de marchas (Adel. x Atrás)	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Palanca del inversor con interruptor de ajuste de la intensidad de accionamiento	●	●	●
Velocidad mínima (40 km/h) (km/h)	1,76	1,76	1,76
Power Clutch	O	O	O
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	12	12	12
Transmisión Electro Command™ (40 km/h ECO)	O	O	O
Palanca del inversor	●	●	●
Número de marchas (Adel. x Atrás)	16 x 16	16 x 16	16 x 16
Velocidad mínima (km/h)	2,27	2,27	2,27
Sistema IntelliShift™	●	●	●
Transmisión Electro Command™ [superreductor opcional] (40 km/h ECO)	O	O	O
Palanca del inversor	●	●	●
Número de marchas (Adel. x Atrás)	32 x 32	32 x 32	32 x 32
Velocidad mínima (km/h)	0,28	0,28	0,28
Sistema IntelliShift™	●	●	●
Sistema eléctrico			
Alternador de 12 voltios estándar / opcional (Amperios)	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacidad de batería estándar (CCA / Ah)	960 / 132	961 / 132	962 / 132
Ejes			
Eje delantero DT	●	●	●
Ángulo de giro (°)	60	60	60
Guardabarros dinámico delantero	O	O	O
Accionamiento electrohidráulico de la DT	●	●	●
Accionamiento electrohidráulico Accionamiento del bloqueo	O	O	O
Sistema Terralock™***	O	O	O
Radio de giro (mm)	4040	4040	4040
Sistema hidráulico			
Caudal fijo	●	●	●
Caudal / presión de la bomba principal estándar a 2.300 rpm (l/min / bares)	65 / 190	65 / 190	65 / 190
Caudal / presión de la bomba principal con la opción MegaFlow™ a 2300 rpm (l/min / bares)	84 / 190	84 / 190	84 / 190
Caudal / presión de la bomba de servicios estándar a 2.300 rpm (l/min / bares)	38 / 170	38 / 170	38 / 170
Caudal / presión de la bomba de servicios con la opción MegaFlow™ a 2300 rpm (l/min / bares)	43 / 170	43 / 170	43 / 170
Elevador electrónico (EDC)	●	●	●
Distribuidores			
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de distribuidores traseros / divisor / tomas	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8
N.º máx. de distribuidores ventrales (mecánicos y electrohidráulicos) / tomas	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Joystick en posición central (mecánico y electrohidráulico)	O	O	O
Enganche			
Categoría del elevador trasero	2	2	2
Capacidad máx. de elevación en las rótulas (kg)	5420	5420	5420
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación) (kg)	1850	1850	1850
Predisposición para pala	O	O	O
Joystick de la pala cargadora integrado	O	O	O

MODELOS
T5.95
T5.105
T5.115

Toma de fuerza			
Accionamiento electrohidráulico de la TDF	●	●	●
Accionamiento progresivo de la TDF	●	●	●
Gestión de la toma de fuerza automática***	○	○	○
Régimen del motor a: 540 / 1000	(rpm) 1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	(rpm) 1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Velocidad TDF proporcional al avance	○	○	○
Frenos			
Frenos hidráulicos de remolque	○	○	○
Frenos neumáticos opcionales para tractor	○	○	○
Cabina			
Cabina VisionView™ de lujo con FOPS - Código OCDE 10 nivel 1	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina VisionView™ de lujo - EN 15695	2	2	2
Techo de alta visibilidad	○	○	○
Parabrisas delantero practicable	○	○	○
Limpia/lavaparabrisas trasero	○	○	○
Asiento Comfort con suspensión neumática con cinturón de seguridad	○	○	○
Asiento Auto Comfort™ dotado de cinturón de seguridad	○	○	○
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad	○	○	○
Columna de dirección con ajuste de la inclinación	○	○	○
Climatización	○	○	○
Filtros de aire de recirculación	●	●	●
Radio con MP3 (con entrada auxiliar)	○	○	○
Espejos telescópicos irrompibles	○	○	○
Suspensión de la cabina Comfort Ride™***	○	○	○
Mandos exteriores de la TDF y el elevador montados en el guardabarros	○	○	○
Monitor de prestaciones con teclado mejorado y conector ISO 11786	○	○	○
Soporte de montaje del monitor de la cabina	○	○	○
Nivel óptimo de ruidos en la cabina VisionView™ de lujo - 77/311 CEE (dBA)		74	
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	○	○	○
Peso			
Pesos mínimos sin lastre / de envío:			
Modelos Powershuttle y Dual Command™	(kg) 4250	4250	4250
Modelos Electro Command™	(kg) 4350	4350	4350
Peso máximo permitido	(kg) 7400	7400	7400

● De serie ○ Opcional * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN 14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador *** Sólo modelos Electro Command™


DIMENSIONES

Con neumáticos traseros****		16.9R30	16.9R34	16.9R38
A Longitud total que incluye el soporte delantero del elevador trasero	(mm)	4161	4161	4161
B Anchura mín.	(mm)	1913	1913	1913
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina Powershuttle / Dual Command™	(mm)	1897	1897	1897
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina Electro Command™	(mm)	1940	1940	1940
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina suspendida Comfort Ride™ Electro Command™	(mm)	1980	1980	1980
D Altura total mín. Powershuttle / Dual Command™	(mm)	2557	2612	2657
Altura total mín. Electro Command™	(mm)	2600	2655	2700
Altura total mín. Electro Command™ cabina suspendida Comfort Ride™	(mm)	2640	2695	2740
E Distancia entre ejes Powershuttle / Dual Command™	(mm)	2350	2350	2350
Distancia entre ejes Electro Command™	(mm)	2380	2380	2380
F Ancho de vía (mín./máx.)	(mm)	1430 - 2150	1431 - 2150	1432 - 2150
G Luz libre	(mm)	395	450	495

**** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34, 480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 420/85R34, 380/80R38, 340/85R38, 18.4R34, 16.9R38, 16.9R34, 16.9R30, 14.9R38, 13.6R38

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

Visite nuestra página web: www.newholland.es

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 12/13 - TP01 - (Turin) - **130009/E00**

New Holland con

