

Los Asuntos de seguridad tienen como intención promover debates de asuntos de seguridad entre los profesionales de la construcción subterránea. Siempre debe leer y entender el manual del operador antes de hacer funcionar cualquier equipo. Para información adicional, enviar un correo electrónico a safety@ditchwitch.com.

TEMA:

PROTECCION CONTRA VUELCO

Riesgos potenciales

- Ser golpeado
- Aplastamiento
- Asfixia
- Quemaduras

Precauciones

- SIEMPRE usar el cinturón de seguridad provisto con la estructura protectora contra vuelcos (ROPS) a menos que la ROPS esté plegada (si la tiene).
- No hacer funcionar una máquina con la ROPS plegada por más de unos pocos minutos, y nunca en una pendiente. El cinturón de seguridad no debe utilizarse cuando la ROPS está plegada.
- Mantenerse alejado de pendientes y terreno desnivelado siempre que sea posible.
- SIEMPRE mantener el extremo pesado del equipo cuesta arriba.
- Avanzar lentamente en pendientes y terreno desnivelado.
- Avanzar cuidadosamente en terreno cubierto/oculto.
- Engranar el control de tracción (si lo tiene) al trabajar sobre una pendiente.
- Mantener todas las cargas lo más cerca al suelo como sea posible.
- Evitar arrancar, parar o virar cuando la máquina está sobre una pendiente.
- NUNCA exceder la capacidad nominal de los accesorios o del equipo.
- Sólo usar accesorios aprobados por el fabricante del equipo original.
- Inspeccionar regularmente la ROPS y el cinturón de seguridad en busca de herrumbre, grietas, daño o adaptadores sueltos.
- Nunca taladrar o soldar en la ROPS. Nunca usar la ROPS como un punto de conexión para tirar. Esto puede debilitar la estructura.
- Consultar el manual del operador para la posición de conducción adecuada.
- No colocar objetos en el espacio entre el operador y los miembros de la ROPS.

Información/datos:

- Muchas cosas diferentes pueden afectar la estabilidad y pueden contribuir a un vuelco. Entre éstas se incluyen, aunque sin carácter excluyente: terreno, condiciones del suelo, velocidad de avance, presión de los neumáticos, peso y posición de la carga y configuración del equipo.

- Las ROPS están diseñadas para usarse con cinturón de seguridad. Si no se usa un cinturón de seguridad durante un vuelco, el operador puede salir expulsado del puesto del operador y ser aplastado por el tractor o incluso por la ROPS misma.
- Las ROPS están diseñadas para crear una zona de protección alrededor del operador cuando ocurre un vuelco. Cuando se usa con un cinturón de seguridad, la ROPS ayuda a prevenir que el operador salga expulsado de la zona de protección y sea aplastado por el tractor o por el equipo montado o enganchado al tractor
- El NIOSH estima que se producen 250 muertes por año debido al vuelco de tractores. El uso de una ROPS y un cinturón de seguridad tiene un 99% de eficacia en la prevención de muertes o lesiones graves debido a un vuelco.
- Obstáculos ocultos, tales como tocones de árboles o rocas, pueden hacer que una máquina se vuelque.
- El equipo volcado puede incendiarse.
- La modificación del equipo puede afectar la estabilidad.

CUENTOS DE LA ZANJA:

▣ Un hombre de cuarenta años estaba recortando el césped del lado de una zanja. Su segadora pasó por encima de una roca oculta y se volcó. El operador no estaba usando su cinturón de seguridad. Salió expulsado del puesto del operador y su pierna quedó atrapada debajo de la máquina. La segadora se incendió y el hombre no pudo escapar.

▣ Un trabajador estaba recortando matorrales y árboles en un cementerio, usando un cargador conectado a un tractor sin una ROPS. Había un tocón de árbol asegurado por una cadena alrededor del cucharón del cargador. El tractor estaba orientado en ángulo hacia adelante y hacia abajo a lo ancho de la pendiente, inclinado hacia la izquierda cuando el operador intentó levantar el tocón de árbol pesado elevando el cargador frontal. El tractor se volcó sobre su lado izquierdo y continuó rodando hasta quedar ruedas arriba encima del operador. La víctima fue hallada por otro trabajador que había llegado al cementerio para cortar el césped más tarde ese día. El operador murió de asfixia debido al aplastamiento del tórax.