

CARGADORAS DE RUEDAS VOLVO

L180G HIGH-LIFT

33-34 t 334 hp



ELEVE AÚN MÁS SU PRODUCTIVIDAD.

La nueva Volvo L180G High-Lift controla firmemente la carga de trabajo. Diseñada para el manejo de troncos, el sistema de brazos High-Lift levanta la carga a mayor altura y mayor distancia que la cargadora sobre ruedas estándar, lo que le permite apilar más alto, cargar en menos tiempo y reducir costos.

Trabaje con menos residuos



El eficiente motor Volvo de 13 litros y 6 cilindros a diesel le brinda mayor potencia a la vez que consume menos combustible, para mayor torque a baja velocidad del motor. Bajos niveles de emisiones para obtener la mejor eficiencia y cuidado ambiental.

La potencia necesaria en el momento oportuno

El sistema hidráulico sensible a la carga suministra potencia a las funciones hidráulicas cuando es necesario, sin una circulación innecesaria del aceite. El consumo de combustible disminuye mientras que el rendimiento se mantiene.

Sea productivo con OptiShift



La nueva tecnología OptiShift incluye el convertidor de torque con la función de bloqueo (Lock-Up) de Volvo y el sistema patentado de inversión del sentido de avance por frenaje (RBB) Volvo, lo que reduce el esfuerzo de los componentes y mejora los ciclos de carga y el rendimiento del combustible.



Ahorre combustible con el sistema de cambio automático de velocidades APS

Conduzca siempre en la marcha óptima con la inversión del sentido de avance por frenaje automática APS de Volvo, la cual cambia de marcha en función de la velocidad de la máquina y el régimen del motor para optimizar la productividad y disminuir el desgaste de la máquina.

“Implementese” y sea flexible

Maneje troncos de cualquier tamaño con los implementos para garras de Volvo que abarcan de 3.2 a 3.8 m². Alcance desde todos los ángulos con el implemento estándar de 360° con motor hidráulico para maniobrabilidad controlada.

Calidad funcional

Volvo ha diseñado y fabricado el motor, la transmisión, los ejes, el sistema hidráulico y la dirección para que funcionen como una sola unidad de excepcional calidad, rendimiento y confiabilidad.



Eleve a mayor altura, alcance más lejos

Reduzca el área de almacenamiento y aumente el rendimiento con el sistema de brazos High-Lift de Volvo con excelentes características de elevación, largo alcance y estabilidad. El implemento estándar para garras ofrece una rotación de 360°.

ALCANCE NUEVOS NIVELES DE EFICIENCIA.



Cabina líder en el sector

La seguridad y la visibilidad en todas las direcciones son los principios básicos en el diseño de la cabina Volvo. La cabina es amplia y con mucho espacio para estirar las piernas e incluso espacio para guardar objetos personales.

Entre en la cabina Volvo líder de mercado y conduzca con niveles óptimos de potencia y rendimiento. En un entorno seguro, amplio y silencioso que ofrece una excelente visibilidad general, el operador se mantiene concentrado en las tareas más difíciles. Compruebe usted mismo el resultado.

Reduzca el tiempo de inactividad de la máquina

El sistema Contronic de Volvo supervisa continuamente el funcionamiento de la máquina en tiempo real para su comodidad. Los diagnósticos se comunican al operador por medio de una pantalla en la cabina para reducir el tiempo de inactividad y mejorar la seguridad.

Conduzca de manera eficiente

El ecopedal promueve el uso del rango económico del motor al ofrecer una leve resistencia mecánica cuando éste es excedido. Aumenta así la eficiencia del operador y se reduce el consumo de combustible.

Acceso rápido a la máquina



El capó del motor se abre de forma eléctrica hacia atrás para facilitar el acceso y agilizar el mantenimiento. El amplio ángulo de apertura mejora el acceso general al conjunto del motor.



Controle la climatización

Sin importar cómo esté el clima, el operador mantiene la temperatura ideal con el sistema de climatización de la cabina de Volvo – elija el control automático de calefacción (AHC) o el aire acondicionado (AC) para mantenerse concentrado y eficiente.

Respire bien en el lugar de trabajo

Los depósitos de madera pueden ser sitios de mucho polvo, pero un filtro de aire situado en la parte superior de la cabina, donde el aire es más limpio, separa las gruesas partículas de polvo purificando el aire.

Ahorre combustible y no potencia

El ventilador hidráulico de control electrónico, situado entre el motor y el radiador, solo gira cuando es necesario para ahorrar combustible sin afectar la potencia del motor.

“Implementese” y sea flexible

Volvo ofrece implementos de garras de 3.2 a 3.8 m². El implemento estándar de 360° está provisto de un motor hidráulico para una maniobrabilidad controlada.

La potencia necesaria en el momento oportuno

La hidráulica sensible a la carga suministra potencia a las funciones hidráulicas cuando es necesario. El consumo de combustible disminuye mientras que el rendimiento se mantiene.



Cabina líder en el sector

Amplia cabina con mandos bien distribuidos, visibilidad en todas las direcciones, filtro de aire y climatizador.

Respire bien en el lugar de trabajo

El filtro de aire situado en la parte superior de la cabina separa partículas de polvo para que el operador pueda respirar con facilidad.



CareTrack*

El sistema de telemática de Volvo permite al propietario de la máquina optimizar la productividad y planificar el mantenimiento – a distancia.



Sea productivo con Optishift

Incluye el convertidor de torque con la función de bloqueo (Lock-Up) y el sistema patentado de inversión del sentido de avance por frenaje (RBB) para reducir el esfuerzo de los componentes y disminuir el consumo de combustible.

* En los mercados donde está disponible CareTrack



DISEÑADA PARA OCUPARSE DE SU CARGA DE TRABAJO.

Eleve a mayor altura, alcance más lejos

Excelente sistema de brazos High-Lift de largo alcance para apilado a gran altura. Fuerza y estabilidad superiores en todo el ciclo de carga

Calidad funcional

Todos los componentes, desde el motor hasta la dirección, son fabricados por Volvo y están diseñados para funcionar como una sola unidad de excepcional rendimiento y confiabilidad.

Conduzca de manera eficiente

El ecopedal promueve el uso del rango económico del motor al ofrecer una leve resistencia mecánica cuando éste es excedido. Aumenta así la eficiencia del operador y se reduce el consumo de combustible.



Tenga acceso a la máquina - rápido

El capó del motor se abre de forma eléctrica hacia atrás para facilitar el acceso y agilizar el mantenimiento. El amplio ángulo de apertura mejora el acceso general al conjunto del motor.



Trabaje con menos residuos

El eficiente motor Volvo de 13 litros y 6 cilindros a diesel le brinda mayor potencia a la vez que consume menos combustible, para mayor torque a bajas velocidades del motor y con emisiones reducidas.

Ahorre combustible con la caja de cambios APS

Conduzca en la mejor marcha con la caja de cambios APS de Volvo, que cambia de marcha en función de la velocidad de la máquina y el régimen del motor para optimizar la productividad.

EL DESEMPEÑO SUPERIOR MERECE SOPORTE.

El día que recibe su nueva cargadora sobre ruedas Volvo es solo el comienzo de su relación de trabajo con Volvo. Desde las revisiones regulares y el mantenimiento hasta nuestro sistema de telemática CareTrack – Volvo cuenta con una amplia y sofisticada cartera de postventa que añade continuamente valor a su negocio.

Volvo ha diseñado y construido las máquinas, por lo que nadie sabe como nosotros la mejor manera de mantenerlos en perfecto estado. En lo que se refiere a su máquina, nuestros mecánicos capacitados Volvo son los expertos.

Nuestros mecánicos trabajan con las herramientas y técnicas de diagnóstico más eficaces del sector y solo utilizan repuestos originales Volvo para ofrecer los máximos niveles de calidad y servicio. Hable con su distribuidor Volvo para determinar el plan de revisión y mantenimiento que mejor se adapte a su empresa y sus actividades.



Las máquinas con tecnología de punta requieren un soporte de vanguardia y el distribuidor Volvo puede ofrecerle un catálogo de servicios diseñados para obtener el máximo provecho de su máquina y ayudarle a aumentar al máximo el tiempo de operación, la productividad y el valor residual. Su distribuidor Volvo puede presentarle una serie de sofisticadas ofertas de soporte, como por ejemplo:

Planes de servicio que abarcan desde inspecciones periódicas de desgaste hasta contratos completos de mantenimiento y reparación.

Análisis y diagnósticos para ayudarle a comprender la operación de la máquina, destacar problemas potenciales de mantenimiento e identificar posibles mejoras en el rendimiento.

Los cursos de capacitación de eco-operadores pueden ayudar a sus operadores a trabajar de forma más segura, más productiva y con mayor ahorro de combustible.



CareTrack*

Todas las cargadoras sobre ruedas se equipan de serie con el sistema de telemática CareTrack de Volvo. CareTrack proporciona información para mejorar la planificación y trabajar de forma más inteligente y además incluye informes de consumo de combustible, informes de mantenimiento y recordatorios de revisión. Ahorre combustible. Reduzca costos. Aumente al máximo la rentabilidad. Puede hacerlo con CareTrack.

* En los mercados donde está disponible CareTrack

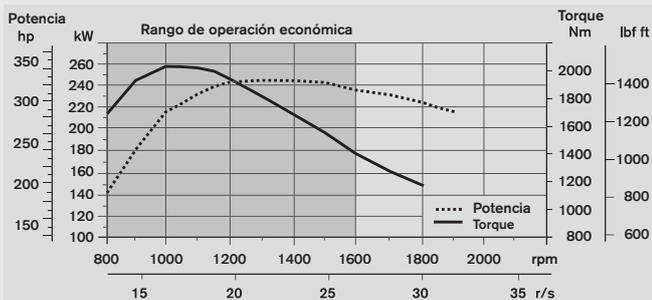
VOLVO L180G HIGH-LIFT EN DETALLE.



Motor

Motor a diesel turboalimentado de 13 litros, 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas elevado e inyectores de unidad controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. Las posiciones del acelerador se transmiten electrónicamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional. **Purificación del aire** En tres etapas: pre-filtro ciclónico - filtro primario - filtro secundario. **Sistema de enfriamiento:** Ventilador hidrostático, controlado electrónicamente e intercooler del tipo aire a aire.

Motor		D13 F-C
Potencia máxima a	r/s (rpm)	21,7 - 23,3 (1300 - 1400)
SAE J1995 bruta	kW/hp	246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW/hp	245 / 333
Torque máximo a	r/s (rpm)	16,7 (1000)
SAE J1995 bruta	Nm	2030
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2024
Rango de operación económica	rpm	800 - 1600
Cilindrada	l	12,8



Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores de nitrógeno. Frenos de discos húmedos montados exteriormente, totalmente sellados, refrigerados por circulación de aceite y completamente hidráulicos. El operador puede optar por desconectar automáticamente la transmisión cuando frena con un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno de estacionamiento: Freno multi-disco húmedo totalmente sellado e integrado en la transmisión. Se aplica por fuerza de resorte y se libera de forma electrohidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno secundario: Circuitos dobles de freno con acumuladores recargables. Uno de los circuitos o el freno de estacionamiento cumplen todas las medidas de seguridad.

Estándar: El sistema de frenos cumple con los requisitos de la norma ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda (delanteros)	1
Acumuladores	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central: Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para las siguientes funciones: - Falla grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Advertencia de sobrerégimen del motor - Interrupción en la comunicación (error de la computadora). Luz de advertencia central y zumbador con la marcha engranada para las siguientes funciones: - Baja presión del aceite del motor - Alta temperatura del aceite del motor - Alta temperatura del aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura del refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de transmisión - Alta temperatura del aceite de transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Falla de la carga de los frenos - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobrerégimen en la marcha engranada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos en el eje delantero y el trasero.

Tensión	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2280 / 80
Potencia del motor de arranque	kW	7,0

Tren motriz

Convertidor de torque: Una etapa.

Transmisión: Transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio de velocidades rápido y suave con válvula moduladora accionada por señal de pulsos proporcionales (PWM). Convertidor de torque con bloqueo.

Transmisión: Transmisión servoasistida Volvo (APS) con cambios 1-4 completamente automáticos y selector de modo con 4 programas diferentes para cambios de velocidades, incluyendo AUTO.

Ejes: Semiejes Volvo completamente flotantes con reducciones planetarias y carcasa del eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueo diferencial 100% en el eje delantero.

Transmisión	Volvo HTL 221
Multiplicación del torque, relación de calado	1,856:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás	1a km/h 6,5 2a km/h 12,5 3a km/h 26,0 4a* km/h 38,0
Medida con neumáticos	800/65R29
Eje delantero/eje trasero	AWB 40B
Oscilación del eje trasero ±	° 13
Altura libre sobre el suelo con una osc. de 15°	mm 610

*) limitado por unidad de control del motor (ECU)



Cabina

Instrumentación: Toda la información importante está situada en posición central dentro del campo de visión del operador. Pantalla para el sistema de supervisión Contronic 3.0.

Calefactor y desempañador: Bobina de calefactor con aire fresco filtrado y ventilador con función automática y 11 velocidades. Difusores de desempañado en todas las zonas acristaladas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está apoyado en un soporte en la pared trasera de la cabina. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil son absorbidas por los rieles del asiento.

Estándar: La cabina ha sido probada y certificada según las normas ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple los requisitos de las normas ISO 6055 (Protección elevada del operador - camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención del operador").

Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada, hidrostática y sensible a la carga.

Alimentación del sistema: Una bomba sensible a la carga de pistones axiales da prioridad a la alimentación del sistema de dirección.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble efecto.

Diámetro interior del cilindro	mm	100
Diámetro del vástago del pistón	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	21 ± 0,35
Caudal máximo	l/min	252
Articulación máxima	± °	37

Servicio

Accesibilidad para servicio: Gran capó del motor fácil de abrir, con apertura eléctrica, que protege todo el compartimento del motor. Los filtros de fluidos y los filtros de respiro de los componentes prolongan los intervalos entre servicios. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para facilitar la solución de problemas.

Tanque de combustible	l	335
Refrigerante del motor	l	46
Depósito de aceite hidráulico	l	156
Aceite de transmisión	l	48
Aceite de motor	l	50
Aceite de los ejes delantero/trasero	l	45 / 55

Sistema de brazos de elevación

El sistema de brazos High-Lift de Volvo es un diseño robusto y estable de fabricación propia con visibilidad optimizada en todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño de los brazos aumenta la altura de elevación y la posibilidad de girar la garra 360 grados totalmente abierta en la posición de elevación máxima. La altura de elevación es de 5.8 metros debajo de la garra cerrada.

Cilindros de elevación		2
Diámetro interior del cilindro	mm	140
Diámetro del vástago del pistón	mm	110
Carrera	mm	2220
Cilindro de basculamiento		2
Diámetro interior del cilindro	mm	140
Diámetro del vástago del pistón	mm	70
Carrera	mm	691

Sistema hidráulico

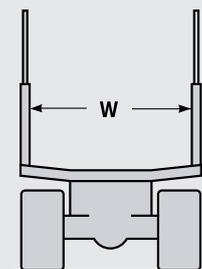
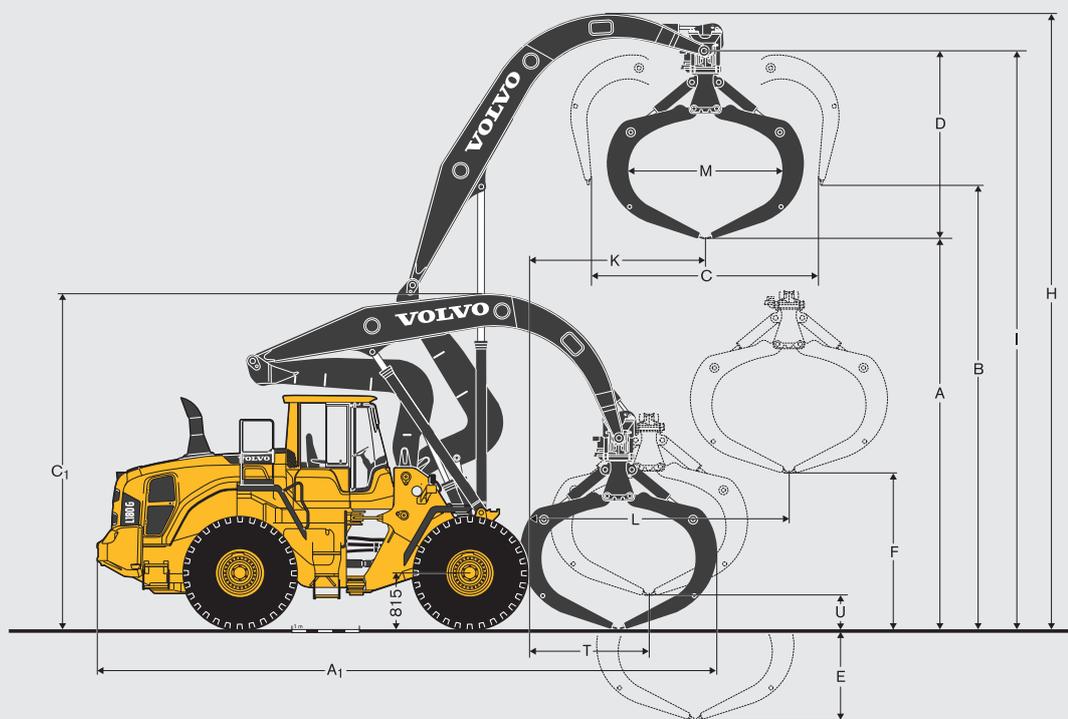
Suministro del sistema: Dos bombas sensibles a la carga de pistones axiales con desplazamiento variable. Una de las bombas siempre da prioridad a la dirección.

Válvulas: Dos válvulas principales. Válvula principal 1: válvula de 2 correderas para controlar las funciones de elevación y basculamiento. Válvula principal 2: Válvula de 4 correderas para controlar la garra, el inclinador, el rotador y el empujador de troncos (equipamiento opcional).

Filtro: Filtrado de flujo total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa	20
Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa	21
Servosistema	MPa	3,2 - 4,0
Inferior, vacío (de arriba hasta abajo)	s	6

ESPECIFICACIONES.

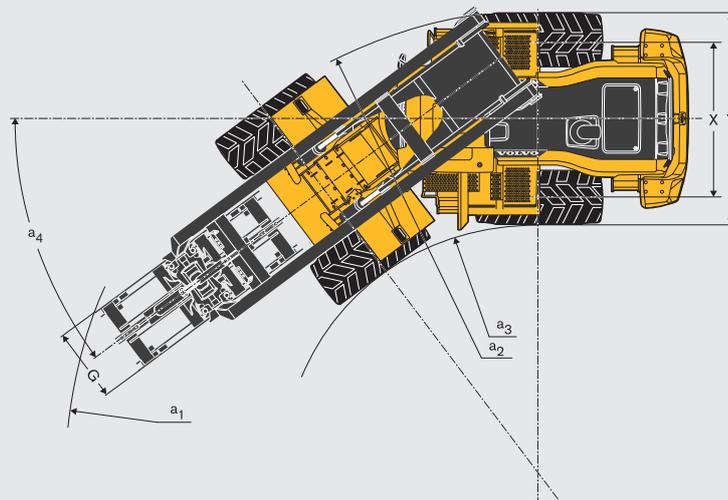


Nota: Al cargar un vehículo, el ancho de la garra de troncos (Medida M) debe ser 150 mm más angosta comparada con la distancia entre las „estacas“ (W) del vehículo.

Neumáticos: 775/65 R29*

Garra giratoria, 360°, 3.2 m², con código de ventas 82127

A ₁	Garra colocada longitudinalmente	mm	9 600
	- con empujador de troncos	mm	9 916
A ₂	Garra, inclinada hacia adelante	mm	10 590
C ₁	Garra colocada longitudinalmente	mm	5 160
C ₂	Garra, inclinada hacia adelante	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a ₁		mm	7 630
a ₂		mm	6 840
a ₃		mm	3 830
a ₄		°	± 37



		Longitud de los troncos 5.0 m		Longitud de los troncos 4.0 m	Longitud de los troncos para pasta de papel 4.0 m	
Neumáticos 775/65 R29*						
Área de la garra	m ²	3,2	3,2	3,5	3,8	3,8
Peso de la garra	kg	1880	2050/1960	2150	2020/1940	2210
Carga de trabajo	kg	8800	8600/8700	8500	8600/8700	8500
A	mm	5800	5800	5700	5350	5350
B	mm	6700	6700	6600	6450	6450
C	mm	3630	3630	3750	4500	4500
D	mm	2900	2900	2850	3350	3200
E	mm	1330	1330	1430	1780	1780
F	mm	2255	2255	2150	1800	1800
G	mm	1100	1100/900	11	1100/900	900
M	mm	2400	2400	2550	2350	2350
Peso operativo*	kg	33 600	33 800/33 700	33 700	33 760/33 680	34 030
Troncos para pasta de papel					x	x
Troncos		x	x	x		
Manipulación en terminal		x	x	x	x	x
Carga y descarga de vehículos		x	x	x	x/x	x/x
Descarga contra una pared					x	x
Con brazos de sujeción hidráulicos			x	x		x
Con cadena triple		x			x	
Código de ventas		91852	82127/82126	82128	94463/93607	82129

* * Includo líquido en los neumáticos traseros. Con líquido opcional en los neumáticos delanteros, el peso aumenta en 1830 Kg.
El empujador de troncos incrementa el peso operativo en 800 Kg. Código de ventas del Empujador de troncos, 84184.

EQUIPAMIENTO.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Servicio y mantenimiento

- Drenado y llenado remoto del aceite de motor
- Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión
- Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo
- Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas
- Caja de herramientas, con cerradura
- CareTrack
- Telemática, suscripción de 3 años

Motor

- Purificación de aire en tres etapas: pre-filtro, filtro primario y filtro secundario
- Mirilla de nivel de refrigerante
- Pre calentamiento del aire de admisión
- Prefiltro de combustible con separador de agua
- Filtro de combustible
- Separador de aceite de la ventilación del cárter
- Aislamiento térmico del sistema de escape
- Protección de la toma de aire exterior del radiador

Sistema eléctrico

- 24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales
- Alternador 24V/ 80A
- Interruptor de desconexión de la batería con llave extraíble
- Indicador de combustible
- Horómetro
- Bocina eléctrica
- Grupo de instrumentos
 - Nivel de combustible
 - Temperatura de la transmisión
 - Temperatura del refrigerante
 - Iluminación de los instrumentos
- Iluminación:
 - Faros delanteros dobles de halógeno con luces altas y bajas
 - Luces de estacionamiento
 - Luces dobles de freno y traseras
 - Luces direccionales con función de luz intermitente de advertencia.
 - Luces de trabajo de halógeno (2 delanteras y 2 traseras)

Sistema de supervisión Contronic

- Supervisión y registro de datos de máquina
- Pantalla de Contronic
- Consumo de combustible
- Temperatura ambiente
- Reloj
- Función de prueba de luces de indicación y advertencia
- Prueba de los frenos
- Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador
- Luces de indicación y advertencia:
 - Carga de batería
 - Freno de estacionamiento
- Mensajes de advertencia e información:
 - Temperatura del refrigerante de motor
 - Temperatura del aire de carga
 - Temperatura del aceite de motor
 - Presión del aceite de motor
 - Temperatura del aceite de transmisión
 - Presión del aceite de transmisión
 - Temperatura del aceite hidráulico
 - Presión de los frenos
 - Freno de estacionamiento aplicado
 - Carga de frenos
 - Sobrerregimen al cambio de dirección
 - Temperatura del aceite de los ejes
 - Presión de la dirección
 - Presión del cárter
 - Traba de portaimplementos abierta
- Advertencias de niveles:
 - Nivel de combustible
 - Nivel del aceite de motor
 - Nivel del refrigerante de motor
 - Nivel del aceite de transmisión
 - Nivel del aceite hidráulico
 - Nivel del fluido del lavaparabrisas
- Reducción del torque de motor en caso de indicación de falla:
 - Temperatura elevada del refrigerante de motor
 - Temperatura elevada del aceite de motor
 - Presión baja del aceite de motor
 - Presión alta del cárter
 - Temperatura alta del aire de carga
- Reducción del motor a ralentí en caso indicación de falla:
 - Temperatura elevada del aceite de transmisión
 - Deslizamiento de los embragues de transmisión

- Teclado, luz de fondo
- Bloqueo de arranque con marcha engranada

Tren motriz

- Sistema automático de cambio de velocidades APS
- Cambios completamente automáticos, 1-4
- Cambio de velocidades regulado por PWM
- Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión
- Diferenciales:
 - Delantero, bloqueo hidráulico del 100%. Trasero, convencional.
- Sistema OptiShift

Sistema de frenos

- Doble circuito de freno
- Dobles pedales de freno
- Sistema de freno secundario
- Freno de estacionamiento electrohidráulico
- Indicadores de desgaste de los frenos

Cabina

- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Juego de llave única para puerta y encendido
- Revestimiento interior acústico
- Cenicero
- Toma eléctrica de 12/24 V
- Puerta con cerradura
- Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador
- Entrada de aire fresco con dos filtros
- Control automático de la calefacción
- Tapete
- Luces interiores dobles
- Retrovisores interiores dobles
- Retrovisores exteriores dobles
- Ventanilla corrediza, lado derecho
- Cristales de seguridad tintados
- Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
- Volante ajustable
- Compartimento para guardar objetos
- Bolsillo para documentos
- Visera
- Portavasos
- Parabrisas delantero y trasero
- Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Función de intervalos de los limpiaparabrisas delantero y trasero

Sistema hidráulico

- Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos
- Bombas de pistones axiales con desplazamiento variable (3) para:
 - 1 Sistema hidráulico de trabajo
 - 2 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema de dirección y freno
 - 3 ventilador de refrigeración y sistema de frenos
- Controles servoasistidos electrohidráulicos
- Posicionador de los brazos, automático con indicador de posición, ajustable
- Rotador
- Sistema de suspensión de los brazos (BSS)
- Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico
- Enfriador de aceite hidráulico

Equipamiento exterior

- Guardabarros, delanteros y traseros
- Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa
- Soportes del motor y la transmisión de goma
- Bastidor, bloqueo de la articulación
- Protección antivandalismo preparada para
 - Baterías
 - Compartimento del motor
 - Rejilla del radiador
- Argollas de izamiento
- Argollas de amarre
- Enganche para remolque
- Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

General

CareTrack
Letrero, vehículo de movimiento lento
Calcomanía de sonido, UE
Letreros de advertencia, versión de texto
Placa de año de fabricación

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automática
Válvula de muestreo de aceite
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de rueda

Motor

Pre-filtro de aire, tipo ciclónico
Pre-filtro de aire, tipo baño de aceite
Pre-filtro de aire, tipo turbina
Parada automática del motor
Calefactor del bloque del motor
ESW, Protección del motor deshabilitada
Colador de llenado de combustible
Filtro de combustible adicional
Calentador de combustible
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Radiador, protección anticorrosiva
Rejilla del radiador, cubierta de seguridad
Ventilador de refrigeración reversible

Sistema eléctrico

Alternador, 80 amperios incl. filtro de aire
Dispositivo antirobo
Interruptor de desconexión de las baterías, adicional en la cabina
Faros, izquierdo asimétrico
Faros delanteros, protecciones de seguridad
Soporte de placa de circulación, iluminación
Cámara retrovisora con monitor en color
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
Alarma de retroceso, audible
Luz de aviso de marcha atrás, iluminación estroboscópica
Luces laterales de posición
Protección de seguridad de las luces traseras, servicio pesado
Luz de advertencia, giratoria
Alumbrado de trabajo, implementos
Alumbrado de trabajo delantero, complementario
Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina
Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina, doble

Transmisión

Limitador de velocidad, 20/30 km/h

Dirección

Dirección de palanca (CDC)
Dirección, secundaria

Bastidor

Chapa de protección inferior, parte trasera
Cubierta de seguridad de la parte trasera de los bajos, cárter de aceite
Cubierta de seguridad de la articulación central y el bastidor trasero
Empujador de troncos

Cabina

Manual del operador fijo en la cabina
Climatizador automático, ACC, protección anticorrosión condensador
Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo de asbesto
Techo de la cabina, trabajo pesado
Filtro de carbono - cabina
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para lonchera
Apoyabrazos, asiento del operador, KAB, solo izquierda
Juego de instalación de radio
Radio con reproductor de CD
Retrovisores eléctricos y térmicos
Perilla del volante
Cortinillas
Temporizador, calefacción de la cabina
Llave universal para la puerta y el encendido
Ventanilla corrediza, puerta
Ventanas, guardas laterales y traseras

Sistema hidráulico

Acumulador, clima frío
Kit Ártico
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos

Exterior

Escalera de cabina, suspendida en cojines de goma
Sistema de extinción de incendios
Aletas guardabarros, cobertura total, incluido ampliadores y prot. Incluido

Equipos especiales

Fijación hidráulica especial para protección de transporte

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Dirección de palanca (CDC)



Empujador de troncos



Sistema de cámara retrovisora



Guardas de faros delanteros y luces elevadas



Guarda de la rejilla del radiador



Sistema de extinción de incendios



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment es diferente. Nuestras máquinas están diseñadas, construidas y soportadas de manera diferente. Esa diferencia proviene de una herencia de ingeniería de más de 175 años. Una herencia para pensar primero en las personas que utilizan las máquinas. Acerca de cómo les ayudamos a estar más seguras, más cómodas, más productivas. Acerca del ambiente que compartimos. El resultado de esa idea es una amplia gama de máquinas y una red de soporte global dedicada a ayudarle a hacer más. Las personas alrededor del mundo están orgullosas de utilizar Volvo. Y estamos orgullosos de lo que hace diferente a Volvo.

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20028580-A
2011.10
Volvo, Global Marketing

Spanish-A6
WLO