



Ditch Witch
SEGURIDAD

Información de lista de verificación de seguridad para mantenimiento de equipos auxiliares compactos



⚠ **ADVERTENCIA**

Si no se siguen los procedimientos correctos se podría ocasionar la muerte, lesiones o daños a la propiedad. Aprender a utilizar el equipo correctamente.

AVISO: Ante cualquier duda acerca del funcionamiento, mantenimiento o utilización del equipo, comunicarse con el concesionario Ditch Witch.

Manual del operador	Presencia - <i>El manual está en la máquina.</i> Condición - <i>En condición aceptable (legible).</i>
Etiquetas	Presencia - <i>Las etiquetas están presentes y son las correctas según el manual de repuestos.</i> Condición - <i>Las etiquetas son legibles y están pegadas firmemente, de manera que no se pone en peligro la legibilidad.</i>
Actualizaciones de seguridad	Completas - <i>Se han realizado todas las actualizaciones de seguridad para este modelo. Comuníquese con el concesionario, si le son desconocidas.</i>
Protectores, escudos	Presencia - <i>Los protectores y escudos están colocados según el manual de repuestos.</i> Condición - <i>Los protectores y escudos están en buenas condiciones.</i> Elementos de sujeción - <i>Todos los elementos de sujeción están presentes.</i>
Bloqueos de cilindro	Presencia - <i>Los bloqueos de cilindro están colocados según el manual de repuestos.</i> Condición - <i>Los bloqueos de cilindro funcionan y no presentan señales de daño.</i>
Interbloqueos de seguridad	Interbloqueo de arranque - <i>Todos los interbloqueos de seguridad funcionan correctamente. La máquina no arranca hasta que se cumplan los requisitos de interbloqueo.</i> Presencia del operador - <i>El interruptor del asiento, si la máquina tiene asiento, u otro sistema de presencia del operador está instalado y funciona correctamente.</i>
Fugas	<i>No hay fugas visibles de ningún tipo. No hay muestras de aceite o combustible en el piso cuando la máquina ha estado inmóvil.</i>
Acceso/salida	Los peldaños, plataformas y asideros <i>están instalados correctamente en el puesto del operador y no tienen daños.</i> La superficie antideslizante <i>está en buenas condiciones.</i>



Ditch Witch
SEGURIDAD

Cinturón de seguridad (todas las máquinas con asiento para operador montado)	<p>La cincha del cinturón de seguridad no tiene cortes, deshilachados ni desgaste extremo o poco usual. Revise el área de la hebilla/seguro y cualquier lugar donde el cinturón de seguridad roce con el equipo o el asiento.</p> <p>La hebilla funciona correctamente. Cuando se introduce el seguro, se escucha un chasquido audible. La hebilla no está dañada, rajada ni rota.</p> <p>El retractor funciona correctamente. Cuando se tira y suelta lentamente, el cinturón de seguridad se desenrolla y enrolla sin bloquearse.</p> <p>El seguro funciona correctamente. Cuando se introduce en la hebilla, el seguro entra suavemente y se escucha un chasquido audible. El seguro no se suelta cuando se tira del cinturón de seguridad. El seguro no está desgastado, deformado ni corroído.</p> <p>La tornillería de montaje (pernos) en ambos lados del asiento está apretada y no faltan piezas, ni están oxidadas, corroídas o dañadas.</p>
ROPS (todas las máquinas con asiento para operador montado)	<p>Daños – No hay rajaduras, abolladuras, deformación, oxidación ni ningún otro daño.</p> <p>Modificaciones – La ROPS del fabricante original está colocada y no se le ha añadido nada (no hay objetos pesados colgando, ni soldaduras, cortes o agujeros perforados)</p> <p>Elementos de sujeción – Todos los elementos de sujeción están apretados correctamente.</p>
Freno de estacionamiento, en su caso	<p>Componentes – No hay componentes dañados o atascados.</p> <p>Cables – No hay daños, atascos, retorceduras, etc.</p> <p>Tacos – Desgaste aceptable.</p> <p>Pasador/rueda dentada – Se engrana y desengrana correctamente.</p> <p>Retención – Estacione en una pendiente de 20% (aproximadamente 12°) mirando cuesta arriba, aplique el freno de estacionamiento y ponga la máquina en punto muerto. La máquina no se debe mover con el motor encendido o apagado – repita la prueba mirando cuesta abajo.</p>
Todos los controles	<p>Funcionamiento – Todos los controles funcionan correctamente según el manual del operador.</p> <p>Vuelta al punto muerto – Los controles que se mantienen presionados para accionar vuelven al punto muerto cuando se suelta la palanca.</p>
Mando motriz	<p>Sensible – El mando motriz es sensible a los controles en ambas direcciones.</p> <p>Vuelta al punto muerto – Cuando el mando motriz está en punto muerto, la máquina se mueve lentamente dentro de un intervalo aceptable. Un leve movimiento lento de la máquina (máximo de 6 pies/min [1,8 m/min] en una pendiente de 14°) es aceptable si se puede detener invirtiendo la activación de los controles del sistema hidrostático o si se puede aplicar el freno de estacionamiento.</p> <p>Parada – Cuando el mando motriz se desengrana, la máquina se detiene en una distancia aceptable.</p>
Dirección	<p>Sensible – La dirección es sensible y controlable.</p>
Limpiaparabrisas (unidades con cabina)	<p>Funcionamiento – Los limpiaparabrisas funcionan correctamente.</p> <p>Condición – Los limpiaparabrisas están en condición aceptable.</p>
Amarres	<p>Condición – Ningún amarre muestra señales de daño, deformación o rajaduras.</p>
Pasadores de bloqueo de placa de accesorios	<p>Presencia – Los pasadores de bloqueo de la placa de accesorios están colocados.</p> <p>Condición – Los pasadores giran, no están doblados, están alineados y se introducen en los agujeros sin problemas.</p>
Cuerda de arranque, en su caso	<p>Rebobinado – La cuerda se rebobina correctamente.</p> <p>Condición – La cuerda no está deshilachada ni cortada. El mango no está roto ni rajado.</p>