

A

RUTA 112 COTIJO - PORVENIR

Señor Operador de Este Es Mi Bus S.A.S. y Masivo Capital S.A.S., a continuación encontrará las recomendaciones de seguridad vial que debe tener en cuenta cuando esté operando la ruta 112 (Cortijo – Porvenir). Manténgase **ATENTO** a los riesgos que perciba.

Esquema de la ruta



Tabla de ruta

Hacia Porvenir

112	Porvenir
AC. 80	Villas de Granada
AC. 72	Las Ferias
AK. 24	7 de Agosto
KR. 19	Teusaquillo

112	Porvenir
AK. 27	Ricaurte
	Estación Comuneros
AV. 1° Mayo	Hosp Kennedy
	Portal Américas

Hacia Cortijo

112	Cortijo
AV. 1° Mayo	Hosp Kennedy
	Estación Comuneros
AK. 24	Ricaurte
KR. 20	Teusaquillo

112	Cortijo
AK. 24	7 de Agosto
AC. 72	Las Ferias
KR. 110	Garcés Navas
AC. 80	Villas de Granada

Horario de servicio

	L-S	D-F
Primer servicio	4:00 AM	5:00 AM
Último servicio	11:00 PM	10:00 PM

Boletín

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

No. 002

Noviembre / 2012

Zona: Calle 80

Kennedy



SITP

Este es Mi Bus



DESCRIPCIÓN RECORRIDO DE LA RUTA 112

Dentro del recorrido de la ruta 112 encontrará los sectores, vías, barrios y lugares que se presentan a continuación:

En Porvenir

- Calle 51 sur
- Calle 49 sur
- Av. El Tintal (AK 89B)

En las Margaritas

- Av. Villavicencio (AC43 sur)
- Portal Américas
- Inters. Av. Cali por V/cio.

En Gran Britalia y el Carmelo

- Carrera 81H
- Cl 49 sur
- Carrera 81B
- Calle 54 sur
- Carrera 80H

Sobre la Av. 1º de Mayo

- Barrio Roma
- Barrio Casa Blanca
- Hospital de Kennedy
- Barrio Timiza
- CC Plaza de las Américas
- Barrio Provivienda
- Barrio El Tejar
- Barrio San Eusebio
- Glorieta de la Carrera 50

Sobre la carrera 50

- Barrio Remanso
- Barrio La Camelia
- Barrio Montes
- Glorieta de la Calle 3ª

Sobre la Av. Calle 6

- Barrio Primavera
- Barrio Los Ejidos
- Barrio los Comuneros
- Barrio Veraguas
- Barrio Ricaurte

Av. Carrera 24 Y 27

- Barrio Ricaurte
- Barrio Paloquemao
- Barrio La Pepita
- Barrio El Listón

Transversal 22 , 20 Y Carrera 19.

- Barrio Samper Mendoza
- Barrio Santa Fe
- Barrio Teusaquillo
- Cementerio Central
- Parque El Renacimiento

DESCRIPCIÓN RECORRIDO DE LA RUTA 112

Avenida carrera 24

- Park Way
- Barrio La Soledad
- Barrio Palermo
- Barrio Galerías
- Barrio Alfonso López
- Barrio San Luis
- 7 de Agosto

Carrera 110, 107 y 112A

- Barrio Garcés Navas
- Barrio Villas de Granada

Avenida calle 80

- Cortijo
- Dorado Industrial

Avenida calle 68

- Barrio Alcázares
- Barrio San Fernando
- Barrio Modelo
- Barrio José Joaquín Vargas

Avenida calle 72

- Barrio Las Ferias
- Barrio Bonanza
- Barrio La Estrada
- Barrio Santa María
- Barrio Boyacá Real
- Barrio Santa Helenita
- Barrio Florencia
- Barrio Álamos

CORTIJO – PORVENIR

RECORRIDO SENTIDO 1



¡ATENCIÓN!

Recuerde que su labor inicia en el Patio, desde el momento en el que ingresa al vehículo.



1.

Tenga precaución con las intersecciones que encuentra saliendo de la AC 80, en especial con KR 114, allí se presenta represamiento de vehículos, en horas pico. Esté **ATENTO** a los cruces imprudentes de los peatones.

2.

Cuando transite por la KR112A entre la AC 80 y la CL 77, tenga en cuenta que es una zona residencial y comercial, donde hay alto flujo de peatones, vendedores ambulantes y estacionamiento en vía; recuerde que la circulación es en doble sentido. **ATENTO** al cruce de peatones y a los vehículos que vienen de frente.



CORTIJO

3.

En el cruce de la CL 77 con KR 110, se presenta un giro conflictivo hacia el norte, deténgase antes de pasar y observe el movimiento de los otros vehículos que están circulando por la intersección.



4.

En la CL 78B con KR 110, haga el giro a la derecha, tenga en cuenta la doble vía y que hay vehículos parqueados permanentemente. **ATENTO** ya que es una zona residencial y debe transitar máximo a 30km/h.



5.

A la altura de la CL 76 con KR 107, hay una Iglesia, la Hemeroteca y Biblioteca Garcés Navas. Con frecuencia encontrará invasión en los paraderos, esté **ATENTO** a los peatones en la vía y realice una aproximación prudente en las paradas.



AVENIDA CALLE 72



6.

Sobre la TV 106 entre calles 74 y 72 encuentra intersecciones peligrosas. En este tramo hay instituciones educativas, iglesias y parques infantiles, recuerde respetar la velocidad máxima permitida (30 Km/h). En la salida a la AC 72 realice el giro a la izquierda con precaución respetando la prelación que le da el semáforo.

7.

En la AC 72 a la altura de la carrera 96, cerca al C. C. Diver Plaza y al sector de Álamos Norte, se presenta estacionamiento en vía y circulación permanente de peatones, **ATENTO** al cruce de transeúntes y la pérdida de visibilidad que puede generar riesgo.



AVENIDA CALLE 72



8.

A lo largo de la AC 72 entre la Av. Ciudad de Cali y la Av. Boyacá, hay camiones estacionados en la vía que realizan cargue y descargue mercancías, sobre las dos calzadas. Esté **ATENTO** al movimiento de peatones, tenga precaución al realizar sobrepasos, se puede presentar un *EFEECTO CORTINA* (salida repentina de un peatón por delante de un vehículo detenido). Si el paradero está invadido, pare unos 15 metros, antes o después, aproximándose lo más cerca al andén.



9.

Sobre la AC 72 entre Av. Boyacá y AK 68, existe una zona comercial de gran impacto sobre la movilidad, que genera represamiento en horas pico. También se presenta invasión de las calzadas por estacionamiento en vía y riesgo de robo o hurto (sectores de la Estrada y Las Ferias). Se recomienda transitar con precaución, disminuir la velocidad y estar **ATENTO** a la presencia de ladrones y atracadores



SIETE DE AGOSTO

10.

Al terminar de circular por el puente de la AC 68 sobre la AK 30, se encuentra una curva que interconecta con la KR 29B, se presenta detención de buses para dejar o recoger pasajeros, lo que congestiona el tramo; **ATENTO**, se recomienda girar con precaución y disminuir la velocidad a 30 Km/h.



11.

Sobre la CL 66 entre la KR 29B y la AK 24, existen talleres de mecánica automotriz, almacenes de repuestos, que generan invasión de la vía y de los andenes, también conflictos de tránsito. Hay un colegio por lo cual se presenta alto flujo de estudiantes y peatones, esté **ATENTO** a la ubicación de los paraderos, transite a baja velocidad (menor a 30 Km/h) y ceda el paso, cuando sea necesario.



EN LA AVENIDA CARRERA 24

12.

En el tramo de la AK 24 entre la CL 66 y la AC 63 existen dos iglesias, zonas escolares y comerciales, se presenta un gran movimiento de peatones, especialmente hacia las calles 63F y 63C; se recomienda transitar con precaución y a una velocidad moderada, menor a 40 Km/h.



13.

En la intersección de la TV 25 con DG 53C, hay una transición en la vía pasando de dos calzadas a una y se debe realizar un giro a la izquierda, esté **ATENTO** a la aproximación, disminuya la velocidad, detenga el vehículo en el punto, observe y gire con cuidado.



14.

En la AK 24 entre calles 53B y AC 53 está el parqueadero del CC Galerías donde se realizan maniobras de entrada y salida de vehículos que generan riesgo de accidente, **ATENTO** con el movimiento de esos vehículos y con los peatones que atraviesan la vía.



EN LA AV. CARRERA 24 Y LLEGANDO A PALOQUEMAO

15.

En la AK 24 (tramo del Park Way), existen árboles que obstruyen la visibilidad de los paraderos y de los peatones, transite con precaución y a velocidad moderada. Esté **ATENTO** para realizar el cambio de rutero en el paradero de la AK 19 con AC 34.



16.

En la KR 22 Bis entre CL 23 y 22C, la vía se divide en dos direcciones, gire por la derecha con precaución; además, existe una zona deportiva y un salón comunal. **ATENTO** a la presencia y movimiento de peatones y personas en la cancha y en la vía.



17.

En la intersección de la DG 22 Bis con TV 22, se presenta alto flujo vehicular y peatonal, el flujo no está regulado por semáforo y para tomar la TV 22 es necesario girar a la izquierda para continuar al sur. **ATENTO** con los vehículos que circulan en contraflujo por la TV 22, observe con detenimiento y gire de forma segura.



PALOQUEMAO Y RICAURTE

18.

Cuando transite el tramo de la KR 22, haga el giro hacia la derecha en la CL 15. Encuentra una zona comercial, especialmente de ferreterías y se presentan obstrucciones en la vía por represamientos vehiculares y estacionamiento. **ATENTO**, transite a baja velocidad, y prevenga el efecto cortina.



19.

Tome la KR 27 hacia el sur. Tenga especial atención al cruzar la troncal de la AC 13, donde se presenta alto flujo vehicular y peatonal, tenga en cuenta que la calzada se estrecha.



20.

En el cruce de la AC 6 por AK 30, existe una confluencia de tráfico en diferentes direcciones que giran sobre la glorieta, **ATENTO** con los movimientos vehiculares, disminuya la velocidad y opere con precaución atendiendo la señalización y prelación de la vía.



AVENIDA CALLE 6 Y AVENIDA CARRERA 50



21.

Al llegar a la intersección de la AC 6 con TV 42 (Av. Ferrocarril del sur), tenga en cuenta que debe girar a la derecha, y luego hacer la U, para continuar por la TV 42 al sur.

22.

En la glorieta de la AK 50 con AC 3. Transite con precaución ya que el flujo vehicular es alto, respete la prelación vial, evite realizar cambios repentinos de carril al interior de la glorieta.



23.



¡ATENCIÓN!

Los fines de semana el desvío por ciclovía es por el “**Asadero los Tronquitos**” Tenga en cuenta la misma recomendación en la glorieta de la AV Primero de Mayo.

Revise al final del documento los desvíos por ciclovía.

AVENIDA PRIMERO DE MAYO

24.

En la Av. Primero de Mayo entre AK 68 y Av. Boyacá, hay mucha actividad comercial que genera un alto movimiento de peatones, el puente peatonal aledaño a los bares no está en funcionamiento, se recomienda tener precaución y estar **ATENTO** con las personas que atraviesan la vía. Esta zona representa riesgo de orden público.



25.

El sector se caracteriza por la existencia de bares, discotecas y el Centro Comercial Plaza de las Américas, que atraen y generan un gran flujo de transeúntes especialmente en las noches y los fines de semana. **ATENTO**, transite con precaución y regule la velocidad.

26.

En la Av. Primero de Mayo con CL 40S, adyacente al Hospital de Kennedy, existe una intersección sin paso peatonal demarcado, donde se generan conflictos entre vehículos y peatones. **ATENTO** con los peatones que salen de este lugar y atraviesan la avenida de manera imprudente.



AVENIDA PRIMERO DE MAYO

27.

Al transitar sobre la Av. Primero de Mayo en el sector de Ciudad Roma, esté **ATENTO** para girar a la derecha y tomar la CL 53 sur, hasta llegar a la Clínica de Colsubsidio. Transite con precaución a una velocidad menor a 30 Km/h.



28.

En intersección de la CL 53 sur con AK 80 (Av. Agoberto Mejía), se presenta alto flujo vehicular y movimiento de peatones usuarios de la Clínica de Colsubsidio; además, estacionamiento en vía y vendedores ambulantes. Al pasar por este punto, regule la velocidad (menos de 30 Km/h), gire a la izquierda atendiendo la señal del semáforo y esté **ATENTO** a la circulación de peatones en la vía.



CARRERA 81B , 81H. SECTOR EL CARMELO Y GRAN BRITALIA.



29.

El sector del Carmelo, CL 54 sur con KR 81, se caracteriza por ser residencial y con instituciones educativas; esté **ATENTO** al movimiento de los estudiantes en horas de cambio de jornada. Las vías de este sector (KR 81B y CL 49 sur) se encuentran en mal estado, se recomienda circular con precaución.

30.

Al finalizar el recorrido por la KR 81H en la intersección con la Av. Villavicencio, gire a la derecha tomando hacia el oriente hasta la KR 80F, esté **ATENTO** para tomar el carril central y girar en U, para retornar al occidente por la Av. Villavicencio. Tenga precaución con el entrecruzamiento que se presenta al salir del paradero ubicado antes del giro.



31.

En las vías locales del sector de Porvenir (CL 49 sur, KR 97 y CL 50 sur) se presenta doble sentido de circulación vehicular, cruce de peatones por ser una zona residencial con campos deportivos y estacionamiento en vía. Manténgase **ATENTO** al movimiento de vehículos y peatones, transitando a menos de 30 Km/h.



PORVENIR – CORTIJO RECORRIDO SENTIDO 2

INTERSECCIÓN AV. VILLAVICENCIO POR AV. CALI

32.

En esta intersección se presenta alto flujo de vehículos particulares, de servicio público, motocicletas y bicicletas; así mismo un alto movimiento de peatones, esté **ATENTO** a la circulación de acuerdo con las indicaciones del semáforo.



CARRERAS 81B, 80H Y AC 55 SUR (EL CARMELO Y GRAN BRITALIA).

33.

El pavimento de la carrera 81B se encuentra deteriorado, en la carrera 80H y AC 55 sur no existe; por lo anterior, se recomienda disminuir la velocidad y maniobrar el vehículo con total precaución. Estar **ATENTO** cuando se presenten lluvias.



AV. PRIMERO DE MAYO ENTRE AV. BOYACÁ Y AK 68

34.

En el tramo de la Av. Primero de Mayo entre carreras 71D y 69, se genera un alto movimiento de peatones, el puente peatonal no está en funcionamiento, se recomienda tener precaución y estar **ATENTO** con las personas que atraviesan la vía.



TV 42 (AV. FERROCARRIL DEL SUR) ENTRE CL 3 Y CL 6

35.

En este tramo existen zonas escolares y se presenta alto flujo de peatones, esté **ATENTO** para regular la velocidad de acuerdo con la señalización y la demarcación existentes.



CRUCE AVENIDA CALLE 6 POR AK 30



36.

En el cruce de la AC 6 por AK 30, existe una confluencia de tráfico en diferentes direcciones que giran sobre la glorieta, **ATENTO** con los movimientos vehiculares, disminuya la velocidad y opere con precaución atendiendo la señalización y prelación de la vía.

AV. CARRERA 24 ENTRE AC 6 Y AC 13 (RICAURTE)

37.

En este tramo existe una zona mixta entre: comercial, residencial y escolar que genera un alto flujo vehicular y peatonal; la vía presenta dos calzadas y un separador central. Al tomar la AK 24 desde la AC 6 esté **ATENTO** para tomar la calzada de la derecha donde están ubicados los paraderos; transite con precaución ante la presencia de peatones y personas en la vía.



CARRERA 25 ENTRE AC 13 Y AC 19 (PALOQUEMAO)



38.

En este sector existen fábricas y bodegas, lo cual hace frecuente la circulación y estacionamiento de vehículos de carga; **ATENTO**, se recomienda transitar con precaución, disminuir la velocidad y observar el flujo de peatones, tenga cuidado, se puede presentar un punto ciego.

INTERSECCIÓN TRANSVERSAL 22 POR CALLE 22

39.



En este punto se presenta flujo de vehículos de carga y de transporte público que se dirigen hacia la Plaza de Paloquemao, el volumen de peatones es alto, y se encuentra el cruce de la línea férrea. **ATENTO**, es importante acatar las indicaciones del semáforo y observar el movimiento de los transeúntes que atraviesan la vía; preste atención porque existe riesgo público. Esta condición afecta los dos sentidos de circulación de la ruta.

TV 20 POR AV. CALLE 26 (CEMENTERIO CENTRAL)

- 40.** Al transitar por la Tv 20 y atravesar la AC 26 (sentido sur – norte) esté **ATENTO** para girar a la izquierda por la calle 28 (frente a la EDS ESSO) y evitar seguir por la carrera 19, perdiendo el recorrido.



.....continúe por la calle 28 y la carrera 20.....

AV. CARRERA 24 ENTRE AC 45 Y AC 53



41.

En este tramo vial, se presenta alto flujo vehicular en doble sentido de circulación, el ancho de la calzada disminuye al llegar a la AC 53. En esta zona existe un Colegio, la Clínica Palermo y comercio local. **ATENTO** al movimiento de peatones y estudiantes que atraviesan la vía, respete los semáforos y mantenga una velocidad menor a 30 Km/h.

AV. CARRERA 24 CON AV. CALLE 53 (GALERÍAS)

42.

El flujo de peatones es alto, la calzada de la AK 24 tiene doble sentido de circulación. Se recomienda estar **ATENTO** a las personas que atraviesan la vía por lugares diferentes a los pasos peatonales. También se debe tener precaución con los vehículos que giran para entrar y salir de parqueadero de CC Galerías.



CARRERA 23 ENTRE CALLES 68 Y 69 (7 DE AGOSTO)

43.

Este tramo corresponde a la oreja para tomar la AC 68 desde la AK 24 (sentido sur – occidente). Se presenta estacionamiento en vía y reparación de vehículos en los dos costados, la capa de rodadura del pavimento se encuentra en regular estado. Transite con precaución, a baja velocidad y maniobre con cuidado ante la presencia de obstáculos.



AV. CALLE 72 POR CARRERA 110



44.

Cuando circule por la AC 72 para tomar la KR 110 (sentido oriente – norte), se deben tomar medidas preventivas ya que el giro es cerrado, hay doble sentido de flujo y se presenta un alto movimiento de peatones. **ATENTO**, observe y maniobre con cuidado.

INTERSECCIÓN CARRERA 110 POR CALLE 77

45.

Al circular por la KR 110 para tomar la CL 77 (sentido sur – occidente), haga el giro en U sobre el separador de la KR 110, para interconectar con la CL 77 al occidente, esta maniobra requiere máxima atención y observación, ya que se genera un contraflujo. Esté **ATENTO** y circule con precaución.



CARRERA 112A POR CALLE 79

46.

Este sector es residencial y comercial, se presenta estacionamientos en vía y vendedores ambulantes, esto hace que se disminuya el área de circulación y la visibilidad de los peatones. Permanezca **ATENTO** y recuerde transitar a baja velocidad, observe con atención los espejos y el movimiento de los transeúntes.



CAMBIO DE RUTERO

112	
Porvenir	
AC. 80	Villas de Granada
AC. 72	Las Ferias
AK. 24	7 de Agosto
KR. 19	Teusaquillo

Al inicio de la ruta en la AC 80 Con Kr 116B

112	
Cortijo	
AV. 1° Mayo	Hosp Kennedy
Estación Comuneros	
AK. 24	Ricaurte
KR. 20	Teusaquillo

Al inicio de la ruta en la CI 52 sur con Kr 92A

112	
Porvenir	
AK. 27	Ricaurte
Estación Comuneros	
AV. 1° Mayo	Hosp Kennedy
Portal Américas	

En el paradero de la Kr 20 con CI 34

112	
Cortijo	
AK. 24	7 de Agosto
AC. 72	Las Ferias
KR. 110	Garcés Navas
AC. 80	Villas de Granada

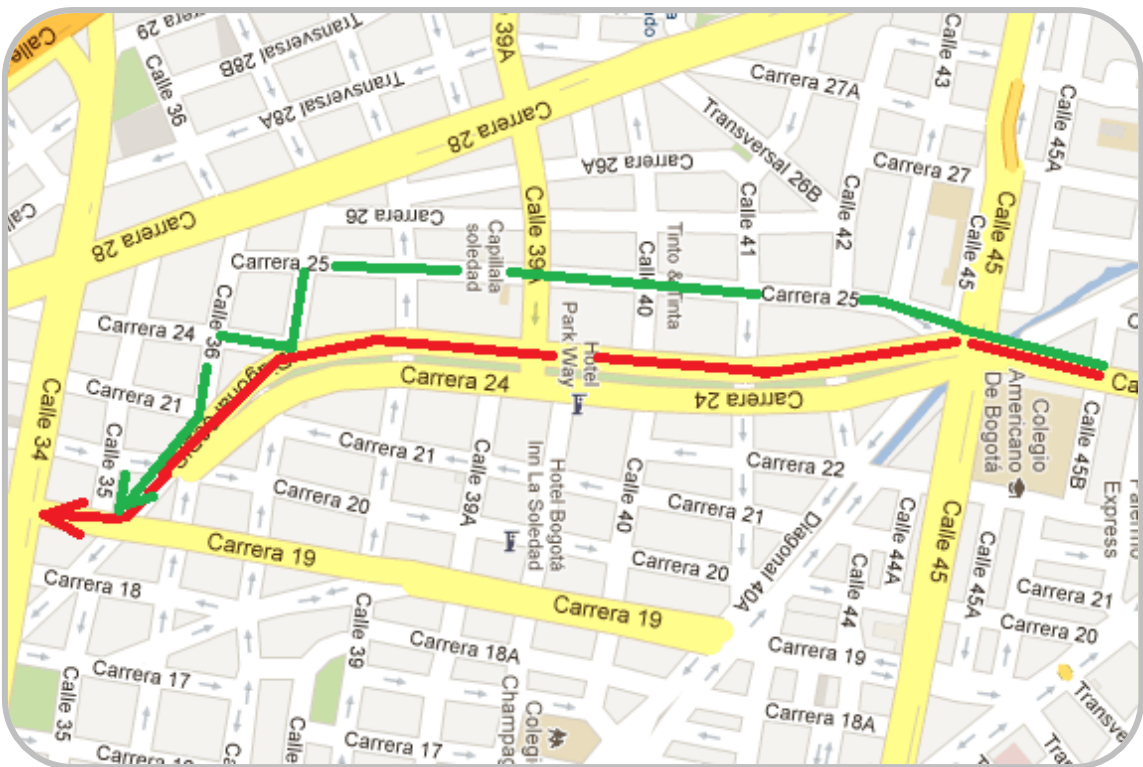
En el paradero de la Tv 22 con AC 26

DESVÍOS POR CLICLOVÍA DOMINICAL

Dentro del recorrido de la Ruta 112 en sentido norte-sur, los días **DOMINGOS Y FESTIVOS**, se presentan dos desvíos generados por el desarrollo de la ciclovía. Los puntos corresponden a la AK 24 en el sector del Park Way y la AK 50 en el sector del Barrio La Camelia.

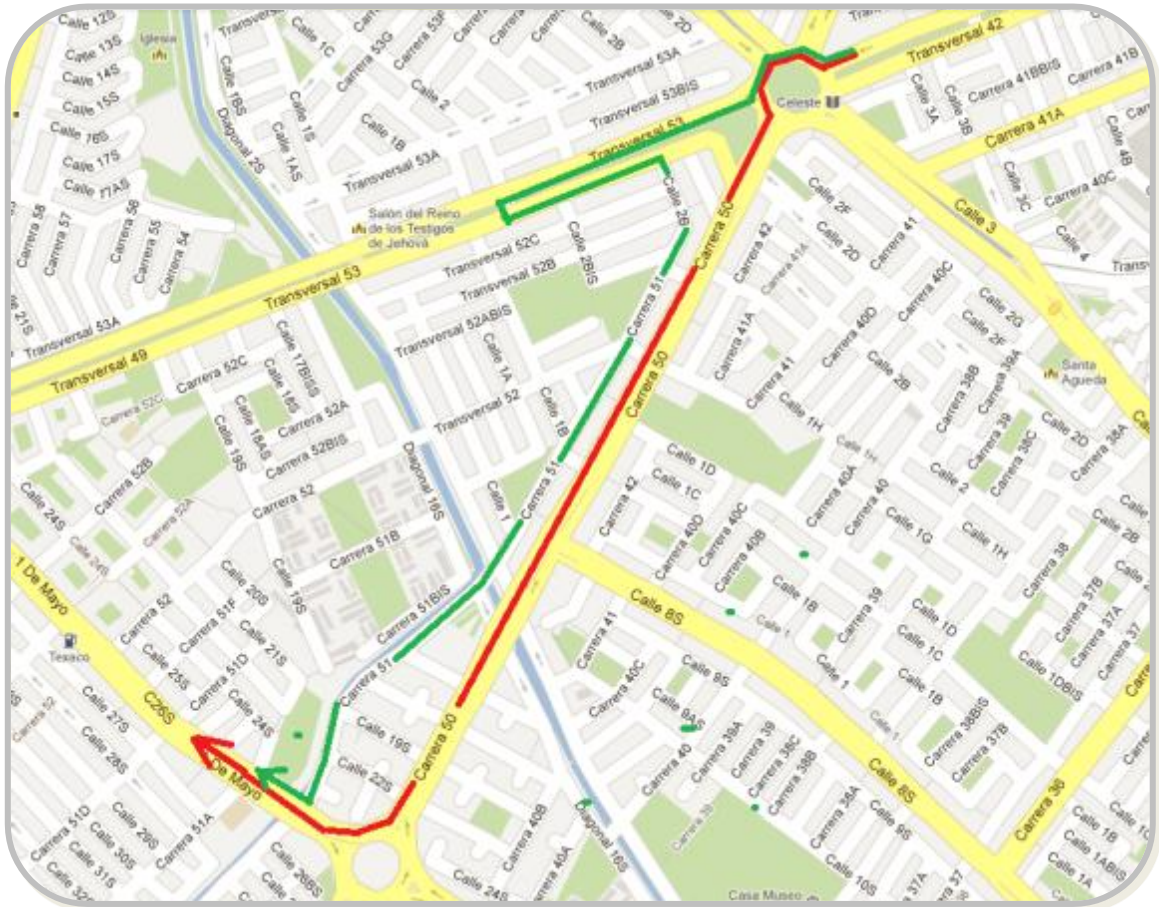
Ciclovía Park Way

RECORRIDO: Viene por la AK 24 toma la KR 25 (a la altura de la AC 45) sigue por la KR 25 gire a la izquierda y toma la CL 37, gira a la derecha y toma la KR 24 y gira a la izquierda para tomar la CI 36 e incorporarse de nuevo a recorrido habitual. Recorrido habitual (línea roja), desvío por ciclovía (Línea verde).



Ciclovía Avenida Carrera 50

RECORRIDO: Viene por la TV 42 gire en la glorieta de la AC 3 y toma la TV 53 (frente al Asadero Los Tronquitos), gire en U a la altura de la CL 2, siga por la TV 53 gire a la derecha por la CL 2B y gire a la derecha para tomar la KR 51 que lo lleva hasta la Av. Primero de Mayo. Recorrido habitual (línea roja), desvío por ciclovía (Línea verde).



ATENCIÓN: Recuerde que estos desvíos aplican para los días domingos y festivos en un horario de 7:00 AM a 2:00 PM.

Cuando circule por la ruta indicada, tome las precauciones necesarias, observe la presencia de peatones, ya que se recorren zonas residenciales y deportivas (parques), transite a una velocidad menor a 30 Km/h.

El ascenso y descenso de pasajeros debe hacerse en un lugar seguro y de acuerdo a la solicitud del usuario.



Señor operador, recuerde:

- Conduzca con precaución, respete las señales de tránsito y no sobrepase los límites de velocidad.
- Ante eventos como congestión vehicular, mantenga la calma y evite realizar maniobras riesgosas.
- En zonas residenciales, escolares, intersecciones, cruce férreo y sectores en obra, transite a una velocidad menor a 30 Km/h o de acuerdo con la señalización existente.
- Realice el cambio de rutero en un paradero, detenga el vehículo con freno de estacionamiento y recuerde el protocolo del manual del operador
- Utilice en forma adecuada las luces direccionales y estacionarias en cruces y paraderos.
- Tenga presente que USTED es la imagen del SITP por lo tanto, mantenga un trato cordial con los usuarios del servicio y de la vía.

Contenido: Este es mi Bus S.A.S - Masivo Capital S.A.S.

Revisión : Carlos Gutiérrez / Dirección de buses Seguridad TM

Diseño: Paola A. Vanegas / Área de Comunicaciones TM

