



RUTA 621 SIMÓN BOLÍVAR - RICAURTE

Apreciado Operador:

A continuación encontrará las recomendaciones de seguridad vial que debe tener en cuenta cuando esté operando la ruta **621** (Simón Bolívar – Ricaurte). Manténgase **ATENTO** a los riesgos que encuentre.

Esquema y Tabla de la ruta



Hacia Ricaurte

621 Ricaurte	
AC. 72	San Fernando
AK. 24	7 de Agosto
KR. 13	Chapinero
AC. 19	Paloquemao

Hacia Simón Bolívar

621 Simón Bolívar	
KR. 22	Paloquemao
KR. 17	Chapinero
AC. 63	San Luis
AC. 72	San Fernando

Boletín

BOLETÍN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Atento

No. 003

Enero / 2013

Zona: Calle 80



SIMÓN BOLÍVAR – RICAURTE

RECORRIDO SENTIDO 1

¡ATENTO!



Recuerde que su labor inicia en el Patio, desde el momento en el que ingresa al vehículo.



1.
PIR: Punto de Inicio de Ruta. Carrera 44 con Calle 55.
 Tenga en cuenta que es una zona residencial y se debe transitar a 30km/h. Esté **ATENTO** a los peatones que atraviesan esta vía que es algo estrecha.

2.

En la Kr 64 con Cl 75 B manténgase **ATENTO** y tenga precaución con los estudiantes sobretodo en los horarios de cambio de jornada. Recuerde que en las zonas escolares debe reducir la velocidad a 30km/h.



AVENIDA CALLE 72

3.

Al estar próximo a incorporarse en la AC 72 tenga especial atención con el flujo vehicular, hay constantes represamientos, además representa una zona comercial donde hay permanente invasión de paraderos y estacionamiento de vehículos de carga.



4.

Frente a la estación de Policía del barrio San Fernando tenga precaución por la entrada y salida de patrullas y motos. Recuerde estar **ATENTO** para darles paso en cualquier emergencia.

5.

En la AC 72 con Kr 45 encuentra una iglesia, existen los respectivos reductores de velocidad y un separador. Manténgase **ATENTO** a la aglomeración de personas fuera de este lugar sobretodo los fines de semana y a los peatones que atraviesan imprudentemente la vía.



AVENIDA CALLE 72 - ALCÁZARES



6. El paradero de la AC 72 con Kr 53 se encuentra frente a un depósito de materiales en el que constantemente salen e ingresan vehículos de carga, tenga precaución al hacer la aproximación antes o después del paradero en caso de que se encuentre invadido.

7. En la AC 72 con Kr 28 A encuentra un cruce peligroso, por favor esté **ATENTO** a los vehículos que transitan a velocidades muy altas y a los peatones que atraviesan la vía de manera imprudente.



ALCÁZARES



8.

En la Kr 28 A con Cl 71 permanentemente encuentra vehículos de carga transitando por este tramo, también cargando y descargando mercancía. **ATENTO** al llegar a la Cl 68, hasta la Cl 66, encuentra la vía obstaculizada por avisos comerciales, vehículos estacionados en ambos costados, también un alto flujo vehicular.



SIETE DE AGOSTO Y SAN LUIS



9.

Al transitar por la Kr 28 A y al tomar la CI 66 al oriente encuentra muchos obstáculos en la vía y reducción de los carriles. Recuerde maniobrar al avanzar y no hacer adelantamientos imprudentes.

10.

En el tramo de la CI 66 hasta la Kr 27 B, se mantiene un alto flujo vehicular, y existe dificultad al hacer aproximaciones a los paraderos. Recuerde estar **ATENTO** al tráfico y parar prudentemente antes o después de la señalización del paradero.



11.



Sobre la CL 66 con Kr 25 tenga en cuenta que el paradero está ubicado junto a una señal de prohibido parquear. Por favor tenga en cuenta esta señalización y haga una aproximación frente a la bandera del paradero, ya que más adelante encuentra el garaje.

SAN LUIS Y CHAPINERO

12.

En el tramo de la AK 24 con CI 63 A en dirección hacia el sur, tenga en cuenta que el giro se debe hacer por detrás de la estación de servicio de la AK 24 con CI 63 para continuar el recorrido por la KR 22.



13.

A la altura de la CI 63 entre Kr 17 y Kr 14 hay alto flujo vehicular además de tener un cruce complicado sobre la 17 y vehículos de cargue y descargue estacionados invadiendo los paraderos. Manténgase **ATENTO** a las novedades.

14.

Al llegar a la Kr 13 tenga en cuenta que es una zona muy comercial y que los peatones atraviesan la vía de forma imprudente ya que hay invasión del espacio público. Recuerde que es importante mantener la calma y no contribuir con los represamientos en especial en horas pico.



EN CHAPINERO – TEUSAQUILLO



15.

En el tramo de la AK 13 tenga precaución con los motociclistas que transitan a altas velocidades, recuerde que esta zona es de mucho tráfico en horas pico. Al llegar a la altura de la CI 20, tenga en cuenta que hay habitantes de calle y vehículos de tracción animal obstaculizando el flujo vehicular. También tenga presente la intersección con la AC 19 ya que es muy congestionada y tenga precaución al hacer el giro para bajar por esta avenida.



PALOQUEMAO Y RICAURTE

16.

A la altura de la Cl 19 con Kr 22 tenga en cuenta que encuentra la Plaza de mercado de Paloquemao y que hay muchos vehículos de carga y descarga estacionados en la vía, esté **ATENTO** y recuerde hacer un giro hacia a izquierda de manera prudente por la Kr 22.



17.

Al llegar a Ricaurte, sobre la Kr 27 con Cl 9 hay invasión constante en los paraderos. Recuerde no contribuir con los represamientos en este sector. Circule con precaución, evite hacer rebasamientos o adelantamientos.



18.

PDR: Punto de Destino de Ruta.

Tenga en cuenta que debe hacer el retorno para tomar la ruta de regreso en la Kr 24 con Cl 10. Este es el punto de Destino de la Ruta.



RICAURTE- SIMÓN BOLIVAR

RECORRIDO SENTIDO 2



19.

Al transitar por la Kr 24 llegando a la Ac 19 se presenta constante invasión de la vía por vehículos de tracción animal y vendedores ambulantes. **ATENTO**, transite con precaución y cuide a los peatones.

20.

En la Kr 22 con Cl 19 hay una intersección peligrosa por la cantidad de vehículos que transitan por este sector, especialmente furgones y motocicletas. Tenga especial atención al transitar esta vía.



21.

Sobre la Kr 19 con Cl 51, Cl 54^a y Cl 58 B, no hay señalización visible de paradero pero recuerde que debe hacer su parada. **ATENTO** a los pasajeros que en estos puntos quieran acceder al vehículo o descender.



SAN LUIS Y CALLE 72

22.

Cuando transite por la Cl 63 con Kr 27 A, fíjese que el paradero está en la esquina ya que es riesgoso detenerse a recoger los pasajeros. Manténgase **ATENTO**, maniobre adecuadamente para que no contribuya al represamiento y no infrinja ninguna señal de tránsito. Recuerde recomendarle al pasajero los riesgos que encuentra al ascender o descender del bus.



23.

Sobre la Kr 28 con Cl 65 hay invasión constante del paradero por que es una zona de talleres automotrices. Tenga precaución al hacer su aproximación en este punto. Esté **ATENTO** y regule su velocidad.

24.

En la Cl 72 con Kr 44 encuentra un paso peatonal porque es una zona escolar. Tenga precaución con los estudiantes, especialmente en horas pico. Transite a 30km/h.

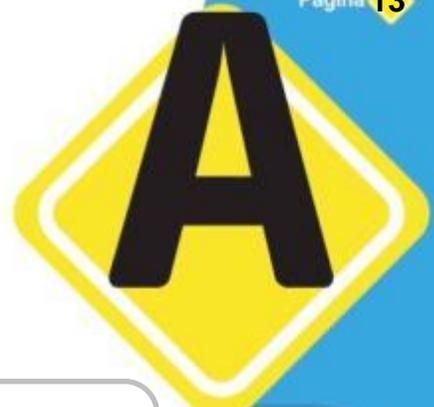


PUNTO DE INICIO DE RUTA: PIR



25.

Para llegar al PIR de nuevo recuerde que debe tomar el sentido occidente - oriente por la calle 78 hasta la carrera 44 y girar al sur hasta la calle 75.



Señor operador, recuerde:

- Conduzca con precaución, respete las señales de tránsito y no sobrepase los límites de velocidad.
- Ante eventos como congestión vehicular, mantenga la calma y evite realizar maniobras riesgosas.
- En zonas residenciales, escolares, intersecciones, cruce férreo y sectores en obra, transite a una velocidad menor a 30 Km/h o de acuerdo con la señalización existente.
- Realice el cambio de rutero en un paradero, detenga el vehículo con freno de estacionamiento y recuerde el protocolo del manual del operador.
- Utilice en forma adecuada las luces direccionales y estacionarias en cruces y paraderos.
- Tenga presente que USTED es la imagen del SITP por lo tanto, mantenga un trato cordial con los usuarios del servicio y de la vía.

Contenido: Paola Nuncira - Este es mi Bus S.A.S.

Revisión : Carlos Gutiérrez / Dirección de buses Seguridad TM

Diseño: Paola A. Vanegas / Área de Comunicaciones TM

