

Pantalla GreenStar 2100 John Deere (Suplemento para tractores)

**MANUAL DEL OPERADOR
Pantalla GreenStar 2100 John
Deere (Suplemento para tractores)**

OMAL164757 Edición B6 (SPANISCH)

Introducción

Introducción

USO PREVISTO: Este sistema ha sido diseñado únicamente para ser usado en operaciones normales de agricultura o similares. Su uso en cualquier otra forma es considerado como contrario al empleo en aplicaciones habituales o afines. El fabricante no se hace responsable por los daños o lesiones que resulten del mal uso, y estos riesgos correrán por cuenta exclusiva del usuario. El cumplimiento y la observación estrictos de las condiciones de funcionamiento, servicio y reparación según especifica el fabricante también es parte del uso correcto de la máquina.

LEER ESTE MANUAL detenidamente para informarse sobre el manejo y mantenimiento correctos de la máquina. El no hacerlo puede producirle lesiones o daños en la maquinaria. Este manual y las etiquetas de seguridad del sistema también pueden hallarse disponibles en otros idiomas (consultar al concesionario John Deere para solicitarlos).

ESTE MANUAL DEBE CONSIDERARSE como del sistema y debe acompañar al sistema cuando se venda.

LAS MEDIDAS EN ESTE MANUAL se dan en unidades métricas y las equivalencias estadounidenses. Utilizar exclusivamente repuestos y fijaciones adecuados. Las fijaciones métricas o del sistema de los EE.UU. pueden requerir una llave específica métrica o del sistema de los EE.UU.

Los **LADOS DERECHO e IZQUIERDO** de la máquina se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina.

ANOTAR LOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN (P.I.N.) en la sección de Especificaciones o de Números de identificación. Anotar con toda precisión todos los números para facilitar la recuperación del sistema en caso de ser robado. El concesionario también necesita estos números para los pedidos de piezas. Guardar estos números en un lugar seguro fuera de la máquina.

ESTE SISTEMA DEBE SER MANEJADO, mantenido y reparado por personas especializadas y familiarizadas con las normas de seguridad correspondientes (prevención de accidentes). Deben observarse ante todo las normas de seguridad (prevención a accidentes), así como todo tipo de normativa legal tanto referente a seguridad, sanidad laboral como a circulación por carretera. El fabricante no se hace cargo de los daños como consecuencia de modificaciones llevadas a cabo en este sistema sin su autorización previa y expresa.

Usar el manual suplementario junto con el manual del operador del tractor (6020-6920S) y el manual del operador para la pantalla GreenStar 2100.

OU12401,0001395 -63-09FEB06-1/1

Índice

	Página
Seguridad	05-1
Etiquetas de seguridad	10-1
Controles auxiliares	
Aplicación nueva	15-1
Advertencia	15-1
Controles auxiliares (ISO)	15-2
Cambio de implementos/dispositivos	15-2
Pantalla - Controles auxiliares (Campo H)	15-3
Monitor de rendimiento	
Monitor de rendimiento - Página de inicio (campo F)	20-1
Monitor de rendimiento - Selección de pantalla	20-2
Monitor de rendimiento - Ajustes (campo G) ...	20-3
Monitor de rendimiento - Selección del accesorio	20-4
Monitor de rendimiento – Patinaje de ruedas traseras cero	20-5
Monitor de rendimiento - Calibración del radar	20-6
Monitor de rendimiento - Totales (campo H) ...	20-7
Accesorios ISO	
Accesorios ISO	25-1
Controles auxiliares	25-1
Códigos de diagnóstico y ajustes	
Significado de los códigos de diagnóstico de anomalías	30-1
Personalización	30-2
Códigos de diagnóstico del módulo de interfaz de usuario (Unidad de control UIM) ..	30-3
Códigos de diagnóstico de anomalías, pantalla GreenStar 2100	30-3
John Deere le mantiene en marcha	
Repuestos John Deere	IBC-1
Herramientas adecuadas	IBC-1
Mecánicos entrenados	IBC-1
Rapidez en el servicio	IBC-1

Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones recogidas en este manual son las más actuales, disponibles en la fecha de publicación. Se reserva el derecho de introducir modificaciones técnicas sin previo aviso.

COPYRIGHT © 2006
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual
Previous Editions
Copyright © 2005

Seguridad

Reconocer los avisos de seguridad

Este es el símbolo de seguridad de alerta. Al observar este símbolo en la máquina o en este manual, sea consciente de que existe un riesgo para su seguridad personal.

Observe las instrucciones de seguridad y manejo seguro de la máquina.



DX,ALERT -63-29SEP98-1/1

TS1389 -UN-07DEC88

Distinguir los mensajes de seguridad

Los mensajes PELIGRO, ADVERTENCIA o ATENCIÓN se identifican por el símbolo preventivo de seguridad. El mensaje de PELIGRO indica alto riesgo de accidentes.

Los mensajes de PELIGRO o ADVERTENCIA aparecen en todas las zonas de peligro de la máquina. El mensaje de ATENCIÓN informa sobre medidas de seguridad generales. ATENCIÓN también indica normas de seguridad en esta publicación.



DX,SIGNAL -63-03MAR93-1/1

TS187 -63-30SEP88

Observar los mensajes de seguridad

Leer atentamente los mensajes de seguridad en esta publicación y sobre su máquina. Mantener los adhesivos correspondientes en buen estado. Sustituir los adhesivos deteriorados o perdidos. Equipos o componentes nuevos y repuestos deben llevar también los adhesivos de seguridad. El concesionario John Deere puede facilitarle dichos adhesivos.

Familiarizarse con el funcionamiento de la máquina y sus mandos. Es imprescindible instruir al operador antes de la puesta en marcha de la máquina.

Mantener la máquina en buenas condiciones de trabajo. Cualquier modificación no autorizada puede conducir al deterioro del funcionamiento y/o seguridad de la máquina y reducir su duración.

Si algo no quedase claro respecto a este manual del operador, dirigirse al concesionario John Deere.



DX,READ -63-03MAR93-1/1

TS201 -UN-23AUG88

Mantenimiento seguro

Familiarizarse con los procedimientos antes de efectuar los trabajos de mantenimiento. La zona de trabajo debe estar limpia y seca.

No efectuar ningún trabajo de lubricación, reparación o ajuste con la máquina en marcha. Mantener las manos, los pies y la ropa lejos de piezas en movimiento. Desconectar todas las funciones eléctricas y operar los controles para aliviar la presión. Bajar el equipo al suelo. Apagar el motor, aplicar el freno de estacionamiento y sacar la llave. Dejar que se enfríe la máquina.

Apoyar de modo seguro los componentes de la máquina que haya que elevar para realizar los trabajos de mantenimiento.

Mantener todos los componentes en buenas condiciones y correctamente instalados. Reparar los daños de inmediato. Sustituya los componentes desgastados o rotos. Limpiar todas las acumulaciones de grasa, aceite y suciedad.

Desconectar el cable de masa (-) de la batería antes de trabajar en el sistema eléctrico o antes de efectuar trabajos de soldadura en la máquina.



TS218 -JUN-23AUG88

OU12401,000112A -63-28OCT04-1/1

Leer el manual del operador

Esta pantalla se puede usar con aperos que cumplen la norma ISO 11783, es decir accesorios ISOBUS. En el caso de utilizarse la pantalla con accesorios ISOBUS, la información correspondiente y las funciones de control de la pantalla forman parte del equipo y son responsabilidad del fabricante del mismo. Leer el manual del operador suministrado por el

fabricante del apero y observar todas las normas de seguridad en el manual y en el apero antes de ponerlo en funcionamiento.

Si se van a usar otros controles adicionales con el sistema, observar las instrucciones del fabricante antes de poner el equipo en funcionamiento.

OU12401,000112B -63-29OCT04-1/1

Manejo en el campo, transporte y circulación por carretera

Para evitar una puesta en funcionamiento involuntaria del apero durante el trabajo en campo, transporte o circulación por carretera al igual que cuando no se tenga previsto usar el accesorio, salir de la pantalla del accesorio y escoger como pantalla el motor de rendimiento. (Plegar la pantalla hacia un lado, si fuera necesario).

Para atenuar la pantalla (p. ej. por la noche), si fuera necesario, (ver sección "Ajustes de pantalla" en el manual del operador de la pantalla adicional).

OU12401,0001387 -63-10JAN06-1/1

Manejo en el campo, transporte y circulación por carretera - Controles auxiliares

Los controles auxiliares que cumplen la norma ISO 11783 pueden conectarse al sistema. El operador debe familiarizarse con las funciones y los mapas gráficos antes de manejar el sistema con un control auxiliar. No permitir que nadie sin los debidos conocimientos maneje la máquina. Consultar "Pantalla - Controles auxiliares" en la sección "Controles auxiliares" para las instrucciones de configuración y trazado de mapas.

Para evitar el accionamiento inintencionado del control auxiliar durante el transporte o circulación por carretera, o durante el trabajo en campo cuando no se esté utilizando el accesorio, desactivar el control auxiliar (ver "Controles auxiliares (ISO)" en la sección "Controles auxiliares").

OU12401,0001388 -63-10JAN06-1/1

Desconexión del accesorio



ATENCIÓN: Después de desconectar el encendido, la unidad de control del accesorio necesita algo de tiempo hasta desconectarse. La cantidad de tiempo depende del mismo accesorio. Durante este tiempo, es posible que el accesorio siga

estando en funcionamiento. No separar la conexión del accesorio al control auxiliar ISO o desconectar el interruptor de corte de la batería del tractor (si está equipado) durante este tiempo.

OU12401,0001398 -63-09FEB06-1/1

Entrada y salida

Al entrar y salir del sistema, no esperar a la pantalla, la unidad de entrada y las piezas de sujeción.

OU12401,000115C -63-29NOV04-1/1

Etiquetas de seguridad

Controles auxiliares

Para evitar el accionamiento inintencionado del control auxiliar durante el transporte o circulación por carretera, o durante el trabajo en campo cuando no se esté utilizando el accesorio, desactivar el control auxiliar (ver "Controles auxiliares (ISO)" en la sección "Controles auxiliares").



ATENCIÓN: El mando auxiliar puede estar activo independientemente de si la pantalla está activa.



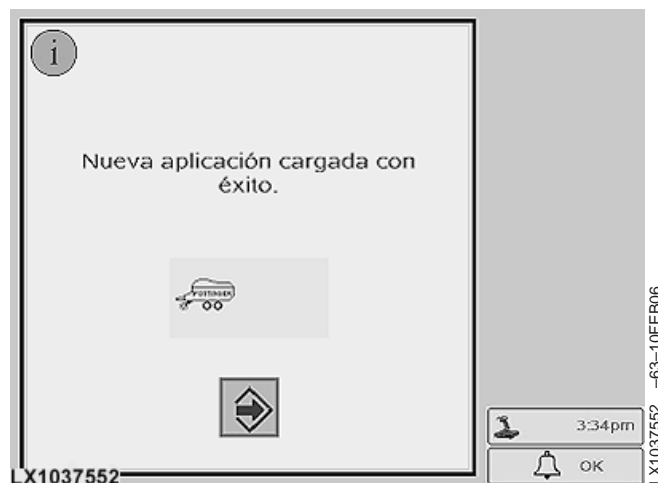
LX1035397 -UN-15NOV04

OU12401,0001389 -63-10JAN06-1/1

Controles auxiliares

Aplicación nueva

El mensaje que vemos a la derecha aparece cuando el accesorio ISO externo está correctamente conectado a la pantalla y está listo para su funcionamiento.



OU12401,000138A -63-08FEB06-1/1

Advertencia

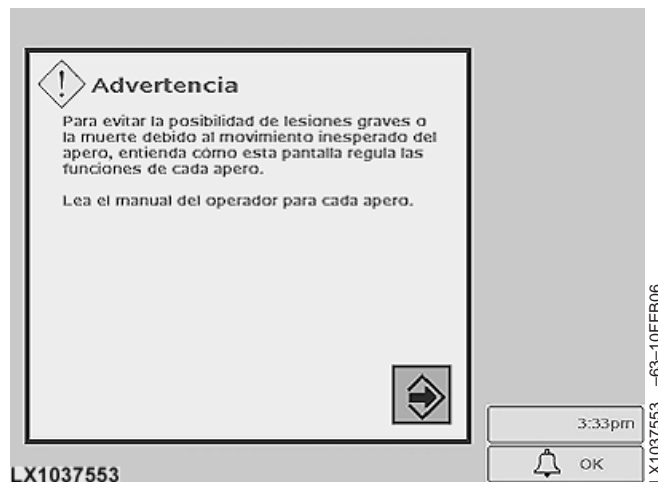
Este mensaje aparece después de conectar el encendido si se detecta un accesorio que no es de John Deere que está intentando establecer conexión con la pantalla. El mensaje de advertencia aparece sólo una vez al encender la pantalla incluso si se han conectado aperos que cumplen la normativa requerida.

El mensaje de advertencia **no** se visualiza si:

- No se encuentran accesorios conectados que no pertenezcan a John Deere
- Se encuentran conectados accesorios que no son de John Deere, pero ninguno está intentando establecer conexión con la pantalla

Si ningún accesorio, no perteneciente a John Deere está intentando establecer conexión con la pantalla cuando se conecta el encendido, pero se conecta más tarde uno que si lo intenta, aparecerá el mensaje de advertencia cuando se conecte el accesorio.

Una vez aparezca el mensaje en pantalla, no volverá a aparecer, incluso si se conectan accesorios adicionales no pertenecientes a John Deere.



OU12401,000138B -63-09FEB06-1/1

Controles auxiliares (ISO)

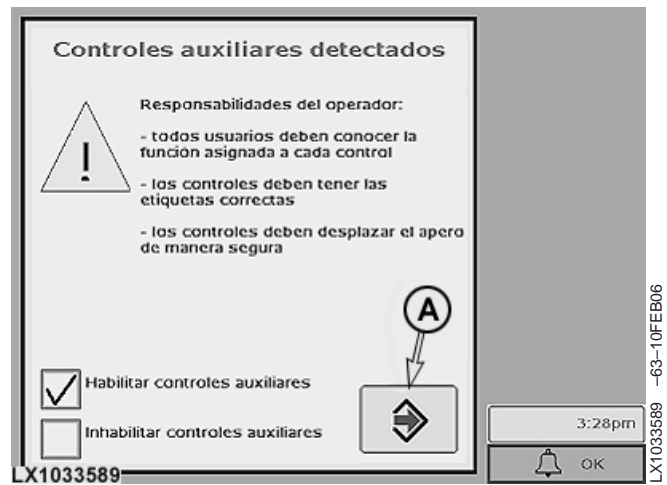
La pantalla aparece cuando se conecta el encendido y las funciones del apero han sido asignadas a la unidad de entrada. Para asignar las funciones de un nuevo apero o dispositivo, ver "Pantalla - Controles auxiliares".

Los controles auxiliares permiten al operador asignar las funciones del apero a la unidad de entrada.

Para habilitar el control auxiliar (si ha sido anteriormente desactivado) se debe apagar y volver a conectar el encendido. A continuación, seleccionar "Habilitar los controles auxiliares" y confirmar mediante el campo (A) de la pantalla. Cuando se habilita el control auxiliar, aparece el símbolo correspondiente al lado del indicador de hora.

Para inhabilitar el control auxiliar que no va a ser utilizado (p.ej. al circular por carretera o durante el transporte), se deberá desconectar y volver a conectar el encendido. A continuación, seleccionar "Inhabilitar los controles auxiliares" y confirmar mediante el campo (A) de la pantalla. El símbolo de control auxiliar desaparecerá del indicador de hora.

Al inhabilitar el control auxiliar no se borrarán las funciones del apero asignadas anteriormente a la unidad de entrada.

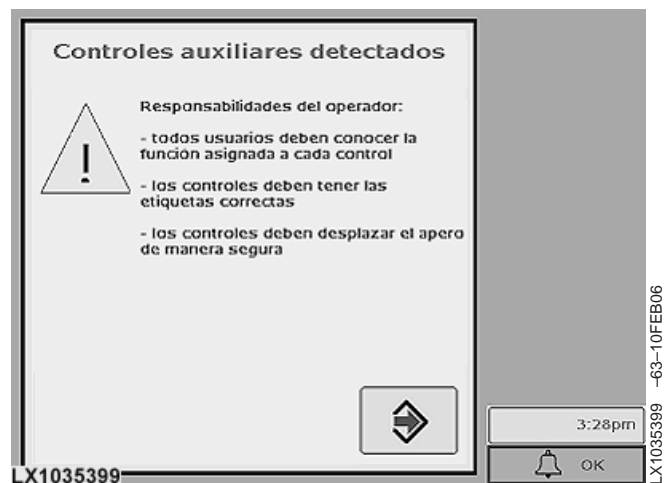


A—Confirmar la selección

OU12401.000113B -63-04NOV04-1/1

Cambio de implementos/dispositivos

Si se desconecta un apero o dispositivo ISO de la máquina y a cambio se conecta otro apero/dispositivo ISO con el encendido conectado y el control auxiliar activado, aparece la pantalla verde.



OU12401.0001142 -63-03NOV04-1/1

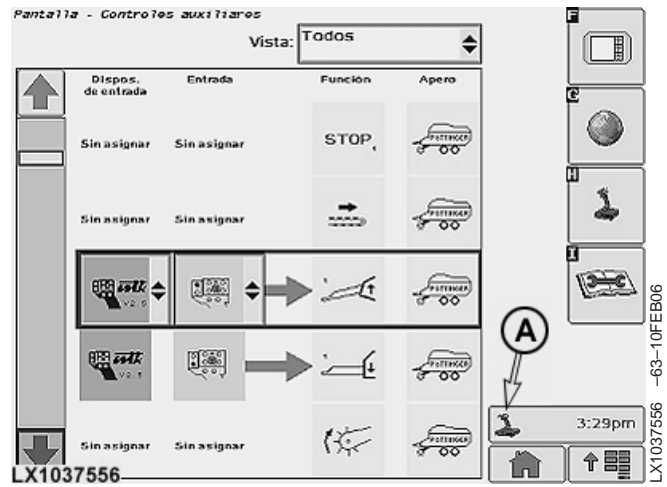
Pantalla - Controles auxiliares (Campo H)

IMPORTANTE: Asignar para cada tecla sólo una función del apero de la unidad de entrada.

NOTA: La pantalla de la derecha sirve sólo como ejemplo. El diseño de las pantallas dependen de los accesorios ISO conectados.

La pantalla permite asignar ciertas funciones de los aperos (p. ej. cerrar portón) a la unidad de entrada (p.ej. la palanca multifunción).

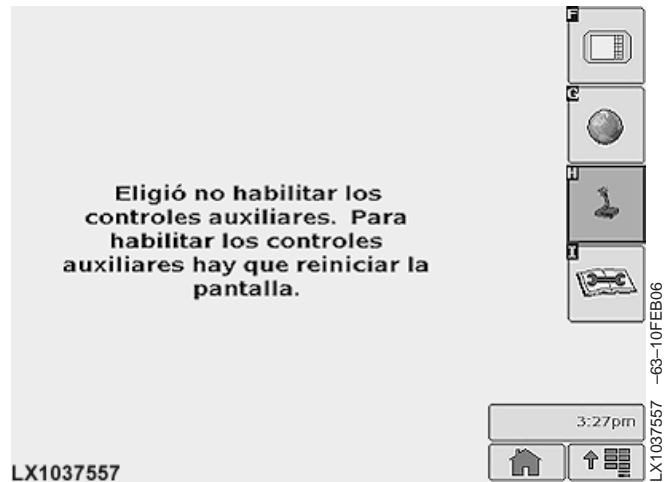
Junto con el símbolo del mando auxiliar (A) se indica la hora.



A—Símbolo - Control auxiliar activado

OU12401,000138D -63-12JAN06-1/2

Si el mando auxiliar está desactivado, aparece la siguiente pantalla.



OU12401,000138D -63-12JAN06-2/2

Monitor de rendimiento

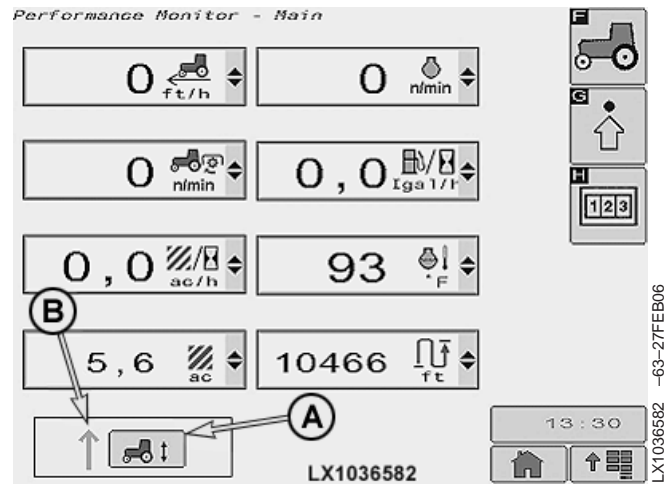
Monitor de rendimiento - Página de inicio (campo F)

La configuración de esta pantalla depende del equipo del tractor. Es posible que el usuario elija las 8 pantallas que se van a visualizar.

El campo (A) de la pantalla se utiliza para la grabación manual.

La flecha (B) muestra el estado de cálculo del área (verde = grabando, gris = grabación interrumpida)

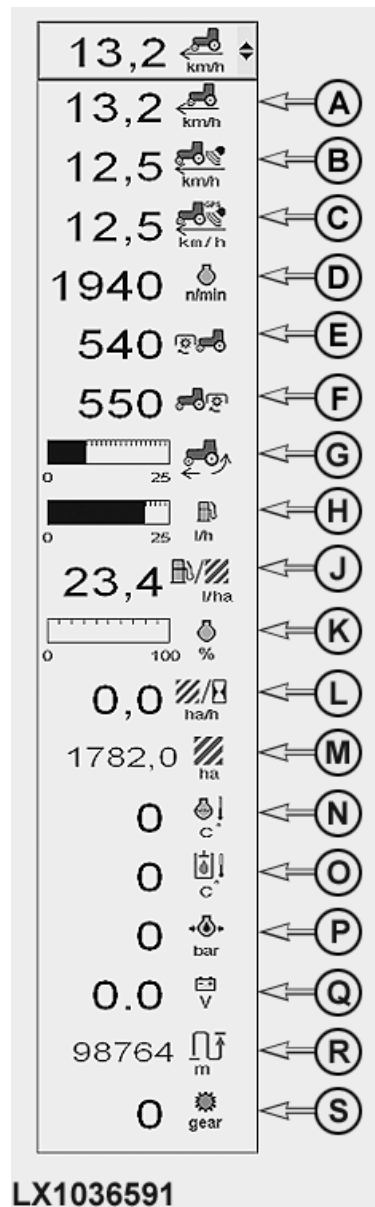
- A—Campo para memorización manual
- B—Flecha del estado de cálculo del área



Monitor de rendimiento - Selección de pantalla

La pantalla deseada para cada uno de los 8 campos de pantalla pueden seleccionarse de una lista desplegable. El contenido de la lista depende del equipo del tractor. Los valores marcados * son teóricos (los valores se obtienen mediante las horas de funcionamiento del motor).

- A—Velocidad de marcha (medido en la rueda)
- B—Velocidad de marcha (medida con radar)
- C—Velocidad de marcha (medida con GPS)
- D—Régimen del motor
- E—Régimen de TDF delantera
- F—Régimen de la TDF trasera
- G—Patinaje de las ruedas traseras
- H—Combustible (por hora) *
- J—Combustible (por unidad de superficie) *
- K—Carga del motor
- L—Unidad de superficie por hora
- M—Superficie
- N—Temperatura de refrigerante
- O—Temperatura del aceite del motor
- P—Presión de aceite del motor
- Q—Tensión de la batería
- R—Distancia cubierta
- S—Marcha actual



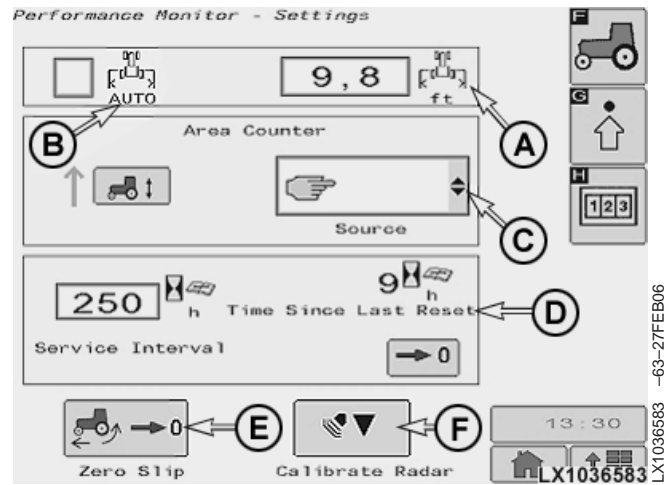
LX1036591 -UN-12JUL05

Monitor de rendimiento - Ajustes (campo G)

Usando este menú, se pueden ajustar o seleccionar los siguientes datos:

- Ancho del accesorio (A). Si el accesorio transmite un valor de anchura de trabajo, aparece en pantalla el símbolo de accesorio (B) y "AUTO". Si se acepta la anchura, marcar la opción de campo.
- El apero (C) se usa para grabar el área cubierta (ver "Selección del apero")
- Intervalo de mantenimiento (D). Se muestra un mensaje 20 horas antes de cumplirse el intervalo de mantenimiento.
- Es posible la puesta a cero del patinaje de la rueda trasera (E), (ver "Patinaje de la rueda trasera cero").
- Es posible calibrar el radar (F) (ver "Calibración del radar").

- A—Ancho del accesorio
- B—Ancho del accesorio (AUTO)
- C—Selección del accesorio/dispositivo
- D—Intervalo de mantenimiento
- E—Patinaje de las ruedas cero
- F—Calibración del radar



OU12401,0001267 -63-11JUL05-1/1

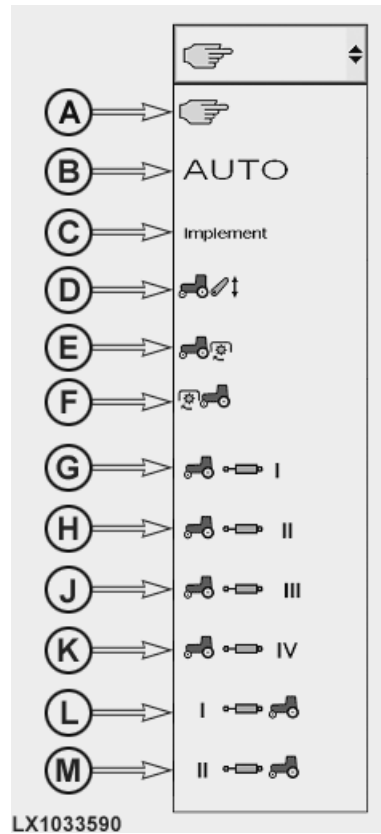
Monitor de rendimiento - Selección del accesorio

El contenido de la lista depende del equipo del tractor. Para la grabación, el apero puede seleccionarse de la lista desplegable mostrada a la derecha. Con el accesorio activado, se realiza la grabación y se calcula el área cubierta. Cuando se desactiva el accesorio, se interrumpe la grabación. El estado del accesorio ACTIVADO o DESACTIVADO se puede ajustar en la dirección TEC116 y TEC117. Ver "Personalización" en la sección "Códigos de diagnóstico".

NOTA: Para realizar de nuevo una grabación o cálculo, los valores correspondientes deben ponerse a cero (ver "Monitor de rendimiento - Totales (campo H)" en esta sección).

Para una grabación manual (A), el proceso de grabación debe iniciarse e interrumpirse manualmente (campo A, ver "Monitor de rendimiento - Página de inicio"). Para una grabación automática (B), el primer accesorio que ha sido activado comienza el proceso de grabación. La grabación se interrumpe en cuanto se desactiva el accesorio.

- A—Grabación manual
- B—Grabación automática
- C—Accesorio
- D—Elevador hidráulico
- E—TDF trasera
- F—TDF frontal
- G—Válvula de mando a distancia trasera I
- H—Válvula de mando a distancia trasera II
- J—Válvula de mando a distancia trasera III
- K—Válvula de mando a distancia trasera IV
- L—Válvula de mando a distancia frontal I
- M—Válvula de mando a distancia frontal II



LX1033590 -63-27FEB06

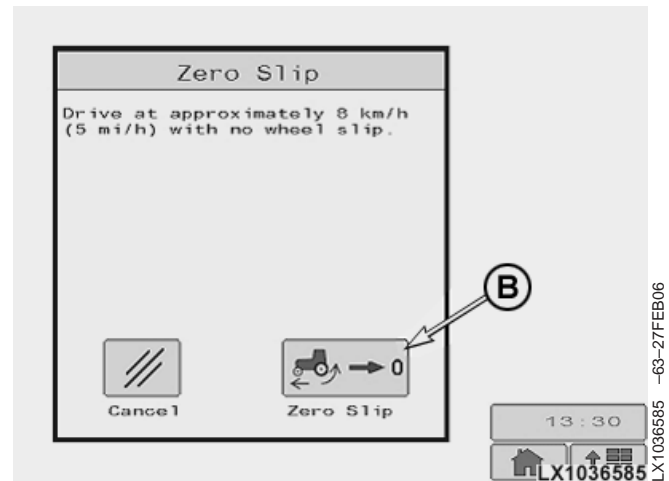
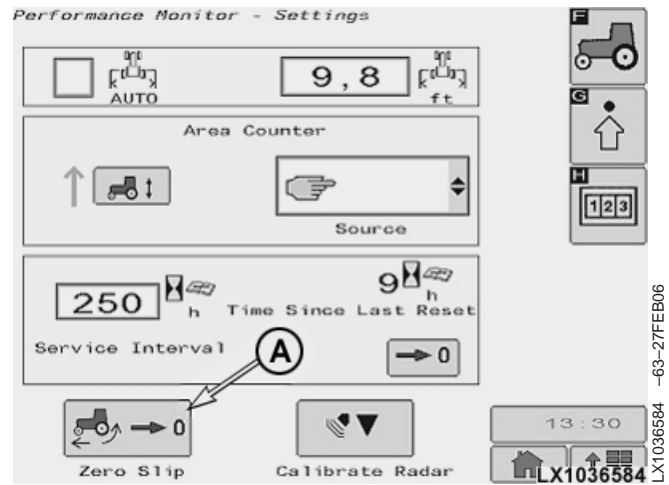
Monitor de rendimiento – Patinaje de ruedas traseras cero

Este ajuste se requiere después de cambiar los neumáticos o cuando los neumáticos están desgastados.

Seleccionar el campo (A). Conducir el tractor a aproximadamente 8 km/h (5 mph) y seleccionar el campo (B).

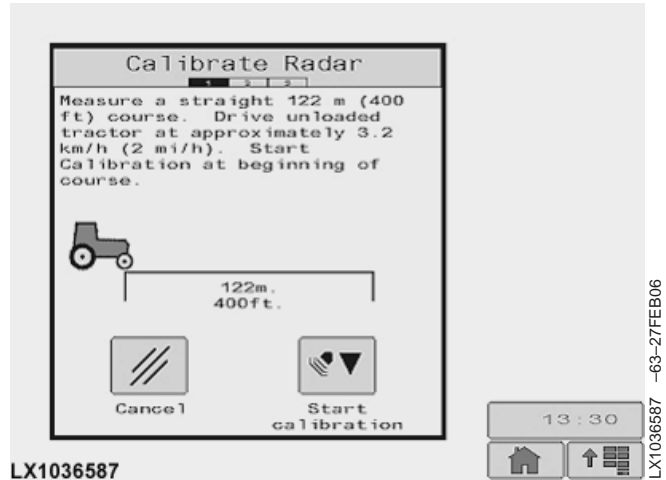
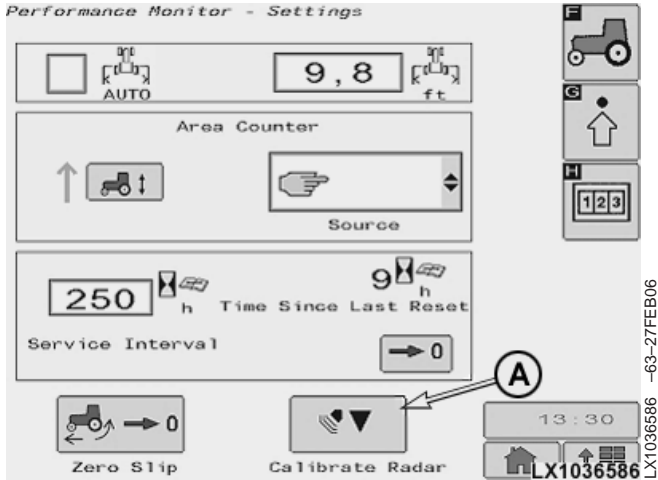
Aparece un mensaje tanto si el ajuste ha sido realizado correctamente como si no.

- A—Campo de selección
- B—Campo de acción

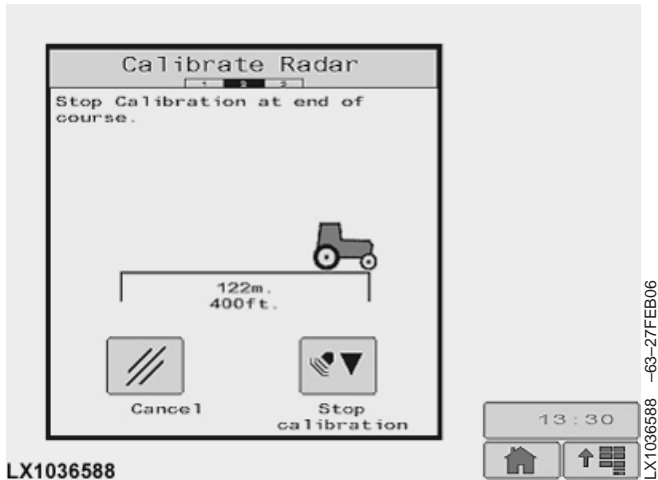


OU12401,000126A -63-04JUL05-1/1

Monitor de rendimiento - Calibración del radar



Paso 1



Paso 2



Paso 3

A—Seleccionar campo

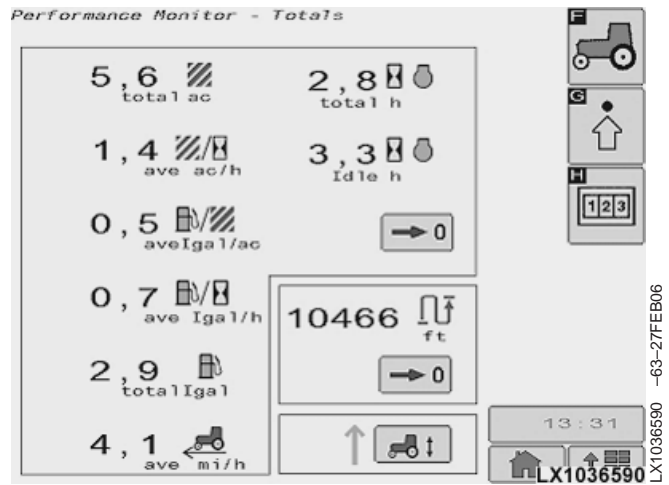
La calibración se realiza en 3 pasos. Seleccionar el campo (A) y seguir las instrucciones en la pantalla.

Aparece un mensaje tanto si el ajuste ha sido realizado correctamente como si no.

Monitor de rendimiento - Totales (campo H)

Se visualizan los siguientes valores calculados. Los campos de selección visualizados permiten poner a cero los valores grabados. Para poner los valores a cero, presionar y mantener presionado el botón intro durante 3 segundos.

El consumo de combustible (L/ha, L/h y el consumo total) es teórico (los valores se obtienen mediante las horas de funcionamiento del motor).



Accesorios ISO

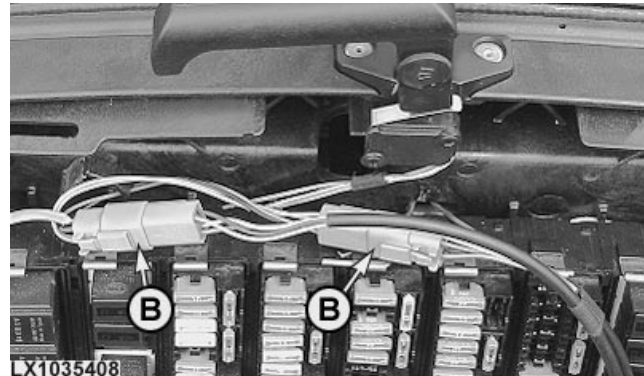
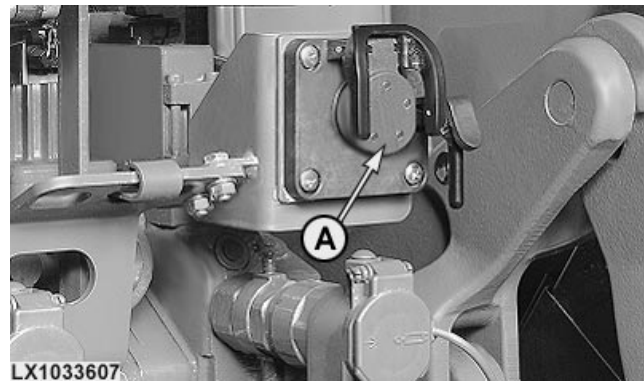
Accesorios ISO

La pantalla GreenStar de John Deere 2100 es compatible con todos los accesorios (sean de John Deere como de otros fabricantes) que cumplen la norma ISO 11783. La información necesaria y las funciones de control de la pantalla vienen incluidas en el equipo y son responsabilidad del fabricante del mismo. Leer el manual del operador suministrado por el fabricante del apero y observar todas las normas de seguridad en el manual y en el apero antes de ponerlo en funcionamiento.

Para accesorios ISO, los campos en el lado derecho de la pantalla se usan para las órdenes de control y funcionamiento. Los campos vacíos se visualizan en la pantalla cuando hay un accesorio ISO en funcionamiento. Estos campos no están asociados a la pantalla, sino que están relacionados con el accesorio.

Ver el manual del operador del accesorio ISO para más la información sobre su manejo y funcionamiento.

⚠ ATENCION: Una vez desconectado el encendido, la unidad de control del accesorio todavía dispone de tiempo para apagarse. El tiempo disponible depende del accesorio. Durante este tiempo, es posible que el accesorio siga en marcha. No interrumpir la conexión del accesorio a la conexión ISO o desconectar el interruptor de cierre de la batería (si está equipado) del tractor.



A—Conexión ISO
B—Conexión del mando auxiliar

OU12401,0001272 -63-04JUL05-1/1

Controles auxiliares

Los mandos auxiliares que cumplen la norma ISO 11738 pueden conectarse al sistema. Se recomienda que el operador compruebe si el control auxiliar es compatible con el accesorio correspondiente antes de usarlo.

OULXE59,00106C0 -63-03NOV04-1/1

Códigos de diagnóstico y ajustes

Significado de los códigos de diagnóstico de anomalías

Los circuitos eléctricos del tractor están supervisados por diversas unidades de control. Si se produce una avería en el funcionamiento, se genera un código para diagnóstico que se almacena en la memoria. Una gran proporción de estos códigos aparecen automáticamente en la pantalla digital y son leídos por el operador.

Además, las averías en el funcionamiento se indican en el tablero de instrumentos por medio de la luz roja de APAGAR el motor, la luz amarilla de ATENCION y la luz azul de INFORMACION.

A menos que el mensaje visualizado se explique por sí solo (por ejemplo, "filtro de aceite de la transmisión sucio"), comunicar la avería al concesionario John Deere.

Los códigos de diagnóstico de las unidades de control se pueden visualizar a través de la página del centro de mensajes de la pantalla GreenStar 2100.

OU12401,0001399 -63-09FEB06-1/1

Personalización

Algunas direcciones de la unidad de control pueden configurarse para modificar el funcionamiento de los componentes del tractor.

Seleccionar el centro de mensajes, el campo G y la unidad de control deseada (p.ej ATC). Escoger las direcciones deseadas (p.ej. 033), presionar el botón

intro y con la rueda de selección ajustar y confirmar el valor deseado.

Aparte de la pantalla con las direcciones de diagnóstico existentes, también aparece otra pantalla. En esta pantalla, seleccionar "Diagnóstico completado".

Dirección	Significado	Valor
ATC033	Indicador de temperatura	000 alternando entre la temperatura deseada y la temperatura ambiente 255 sólo temperatura deseada
BCU024	Indicadores del tractor	000 unidades inglesas (mph, ft, etc.) 001 unidades métricas (km/h, m, etc.)
BCU026	Indicador sonoro de intermitentes de giro	000 indicador sonoro desactivado 001 indicador audible activado
BCU165	Ajuste de velocidad de elevación*	000 velocidad mín. de elevación 255 velocidad máx. de elevación
BIF023	Umbral de alarma de luces de trabajo	velocidad a la cual se activa la alarma
BIF024	Visualización con manómetro doble	000 unidades inglesas (mph, ft, etc.) 001 unidades métricas (km/h, m, etc.)
BIF028	Funcionamiento del reloj	000 no se visualiza la hora 001 se visualiza la hora en sistema de 12 horas 002 se visualiza la hora en sistema de 24 horas
BIF035	Brillo de iluminación de instrumentos	ajustes posibles entre 000 (oscuro) y 100 (claro)
BIF038	Selección de idioma	000 Inglés 001 Alemán 002 Francés 003 Español 004 sin texto, sólo códigos y símbolos
BIF039	Visualización de velocidad analógica	000 sin visualización analógica 001 principalmente visualiza velocidad de TDF 002 principalmente visualiza velocidad del motor
EPC029	Adaptación de la velocidad del motor cuando se cambia de marchas	000 siempre desconectado 001 conectado, pero desconectado cuando la TDF está funcionando 002 siempre conectado
SIC041	Cargadora frontal o apero frontal	000 cargadora frontal 001 apero frontal
TEC114	Contador de distancia	000 accesorio 001 marcha de avance del tractor 002 marcha de retroceso del tractor 003 cualquier sentido de marcha
TEC116	Enganche de tres puntos	000 descenso comienza con el cálculo del área 001 elevación comienza con el cálculo del área
TEC117	Válvula de mando a distancia	000 retracción (posición de retención) = activada, extensión (posición de retención) = desactivada 001 extensión (posición de retención) = activada, retracción (posición de retención) = desactivada 002 posición de flotación = activada, extensión o extensión (posición de retención) = desactivada

* este ajuste sólo es relevante si se acciona el elevador hidráulico mediante el interruptor basculante

Códigos de diagnóstico del módulo de interfaz de usuario (Unidad de control UIM)

Códigos de diagnóstico	Descripción
UIM 000168.03	Alimentación de UIM (ELX) excesiva
UIM 000168.04	Alimentación de UIM (ELX) insuficiente
UIM 000628.02	Controlador UIM, avería interna (EEPROM)
UIM 000629.12	Controlador UIM, avería interna (excedido el tiempo del sistema de control)
UIM 000639.14	Fallo del BUS de aperos del CAN BUS 29 BIT
UIM 523526.10	Botón "J" averiado
UIM 523527.10	Botón "I" averiado
UIM 523528.10	Botón "H" averiado
UIM 523529.10	Botón "G" averiado
UIM 523530.10	Botón "F" averiado
UIM 523531.10	Botón "E" averiado
UIM 523532.10	Botón "D" averiado
UIM 523533.10	Botón "C" averiado
UIM 523534.10	Botón "B" averiado
UIM 523535.10	Botón "A" averiado
UIM 523536.10	Botón "selección de dispositivo/apero" averiado
UIM 523537.10	Botón "cancelar" averiado
UIM 523538.10	Botón "Intro" averiado
UIM 523910.02	Controlador UIM, avería interna (fallo de memoria)

OU12401,000113E -63-03NOV04-1/1

Códigos de diagnóstico de anomalías, pantalla GreenStar 2100

Códigos de diagnóstico	Descripción
VTi 523792.03	Voltaje de la batería superior a 16 V no conmutado
VTi 523792.04	Voltaje de la batería inferior a 9,0 V no conmutado
VTi 523319.03	Voltaje de la batería superior a 16 V conmutado
VTi 523319.04	Voltaje de la batería inferior a 9,0 V conmutado
VTi 001386.00	La temperatura de LCD excede su gama normal
VTi 001386.01	La temperatura de LCD por debajo de su gama normal
VTi 523773.03	Tensión alta del CAN del vehículo superior a 5,0 V
VTi 523773.04	Tensión alta del CAN del vehículo inferior a 0,5 V
VTi 523774.03	Tensión baja del CAN del vehículo superior a 5,0 V
VTi 523774.04	Tensión baja del CAN del vehículo inferior a 0,5 V
VTi 524215.03	Tensión alta del CAN del accesorio superior a 5,0 V
VTi 524215.04	Tensión alta del CAN del accesorio inferior a 0,5 V
VTi 524217.03	Tensión baja del CAN del accesorio superior a 5,0 V
VTi 524217.04	Tensión baja del CAN del accesorio inferior a 0,5 V
VTi 001542.02	Tensión regulada de 1,5 V fuera de especificación
VTi 001543.02	Tensión regulada de 3,3 V fuera de especificación
VTi 001079.02	Tensión regulada de 5,0 V fuera de especificación

OU12401,000139B -63-09FEB06-1/1

Índice alfabético

Página

A

Accesorios ISO.	25-1
Ajustes del monitor de rendimiento.	20-3

M

Monitor de rendimiento, totales.	20-7
--	------

P

Página de inicio del monitor de rendimiento. . . .	20-1
Pantalla - Controles auxiliares	15-3

John Deere le mantiene en marcha

Repuestos John Deere

Le ayudamos a mantener su máquina en marcha proporcionándole los repuestos John Deere con rapidez.

Tenemos a su disposición el surtido más completo y variado para anticiparnos a sus necesidades.



DX,IBC,A -63-04JUN90-1/1

TS100 -JUN-23AUG88

Herramientas adecuadas

Nuestro Departamento de Servicio dispone de herramientas de precisión y de los dispositivos de comprobación más adecuados para localizar y reparar averías con rapidez y eficacia ... para ahorrarle a usted tiempo y dinero.



DX,IBC,B -63-04JUN90-1/1

TS101 -JUN-23AUG88

Mecánicos entrenados

Para los mecánicos de John Deere nunca acaba el estudio.

Atienden con regularidad a cursillos de entrenamiento para el conocimiento completo del equipo y de su reparación.

¿Resultado?

Experiencia en la que usted puede confiar.



DX,IBC,C -63-04JUN90-1/1

TS102 -JUN-23AUG88

Rapidez en el servicio

Nuestro objetivo es proporcionarle un servicio rápido y eficaz cuando y donde lo necesite.

Podemos efectuar las reparaciones en el campo o en el taller, según las circunstancias. Venga a vernos. Confíe en nosotros.

LA SUPERIORIDAD DEL SERVICIO JOHN DEERE:
Acudimos cuando nos necesita.



DX,IBC,D -63-04JUN90-1/1

TS103 -JUN-23AUG88

John Deere le mantiene en marcha