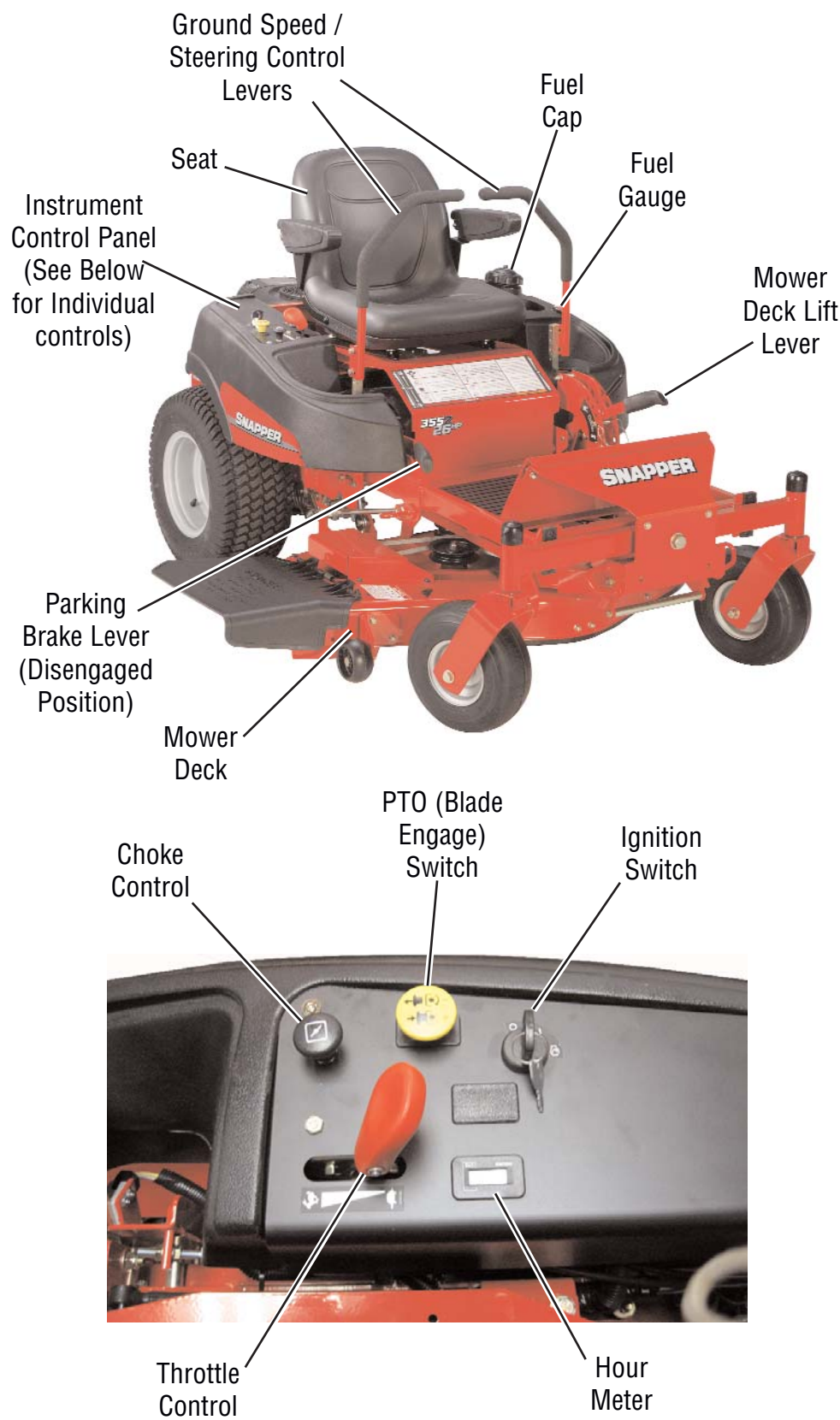


355ZB2654

Unit Features and Controls



Items Needed for Assembly

- Unleaded Fuel (Minimum of 87 Octane)
- Tire Pressure Gauge
- 6-10 Amp Battery Charger
- 1/2" SAE Socket Wrench

Items Included with Unit

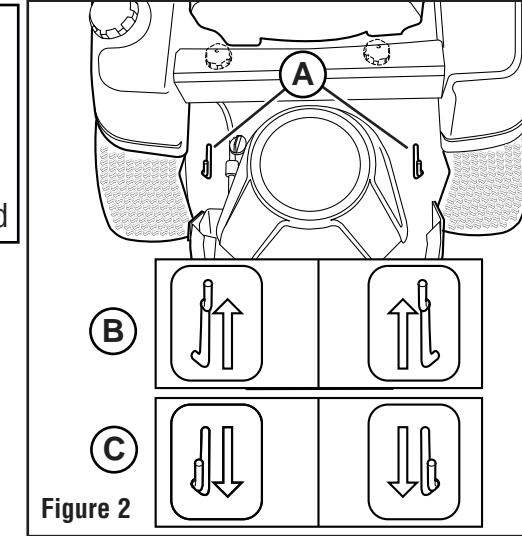
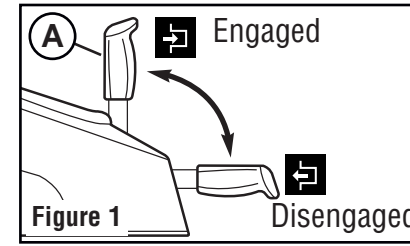
- Manual Packet
- Hardware Bag (Located Inside of Manual Packet) includes:
 - 5/16" Nylock Flange Nut (4) for installing seat.
- Seat
- Ground Speed / Steering Control Levers
- Set of Two Ignition Keys

1 Unpack the Unit

- Remove the top, sides and ends of the crate. If available, a reciprocating saw is the best tool for the job.
- Remove all packaging materials from the crate and the unit. Remove any banding securing the unit to the crate.
- Remove the plastic wrapping that holds the discharge chute in the upright position.

2 Push the Unit off the Crate

- Disengage the Parking Brake (A, Figure 1) by pushing the lever forward and down.
- Disengage the Transmission Release Levers (A, Figure 2), by pulling them back and out towards the side of the machine (C).
- Roll the unit off of the crate.
- Engage the Parking Brake by pulling the parking brake lever up and back.
- Engage the Transmission Release Levers (B, Figure 2).

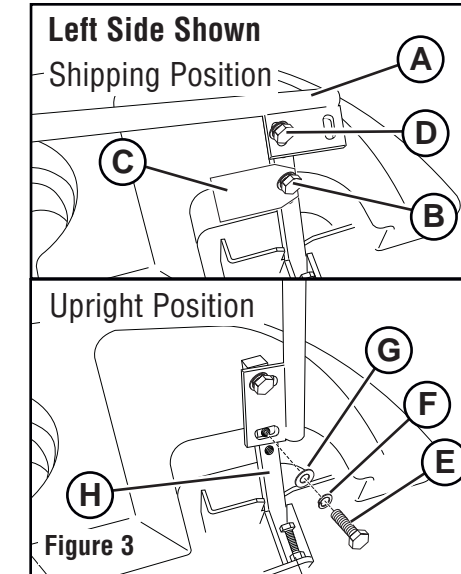


3 Read the Manuals

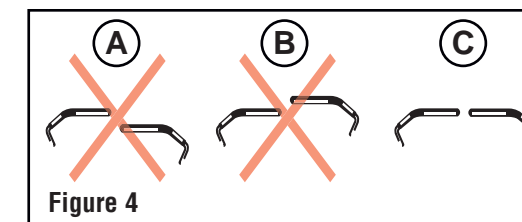
- Locate the operator's manual in the manual packet. You should always read and follow the instructions in the operator's manual. Proper care, performance tips and safety information are located in this important document.

4 Install the Ground Speed / Steering Control Levers

- **Positioning the Ground Speed / Steering Control Levers**
The ground speed / steering control levers (A, Figure 3) must be moved to the upright position before attempting to operate the machine.
 1. Remove the bottom mounting hardware (B). Discard the manilla tag (C).
 2. Loosen the upper mounting hardware (D).
 3. Position the ground speed / steering control levers in the upright position. See Figure 3.
 4. Loosely install the 5/16-18 X 1" bolt (E), 5/16" lock washer (F), 5/16" flat washer (G) that was removed in step 1, through the ground speed / steering control lever into the control lever base (H) as shown in Figure 3.
 5. Repeat process for other side of unit.

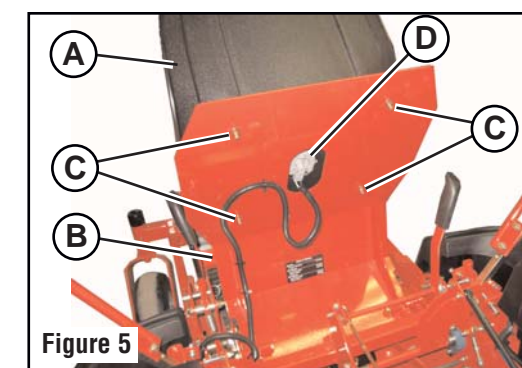


- **Lever Alignment Adjustment:** From the neutral position, pivot the ground speed / steering control levers in towards the center of the machine. If one of the levers is tilted further forward (B, Figure 4) or back (A) then the other lever, pivot the levers forward or backwards to align (C) with each other. Tighten the mounting bolts.



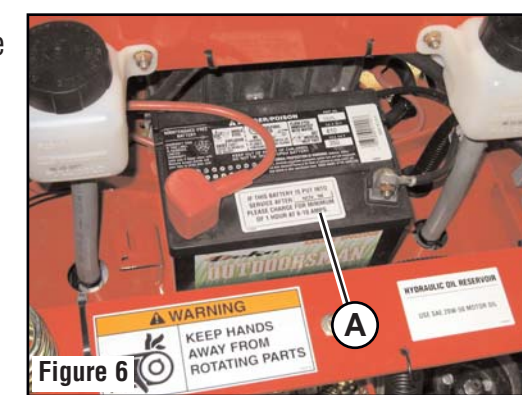
5 Install the Seat

- Install the seat (A, Figure 5) onto the seat plate (B) and fasten securely with the 5/16" nylock flange nuts (C).
- Press the seat switch wire harness end onto the seat switch (D, Figure 5) until the latch of the seat switch wire harness end snaps down over the lock on the seat switch.



6 Charge the Battery

- Check the date on the top or side of the battery (A, Figure 6). If the unit is being put into service after the date indicated on the battery, charge the battery for one hour at 6-10 amps.

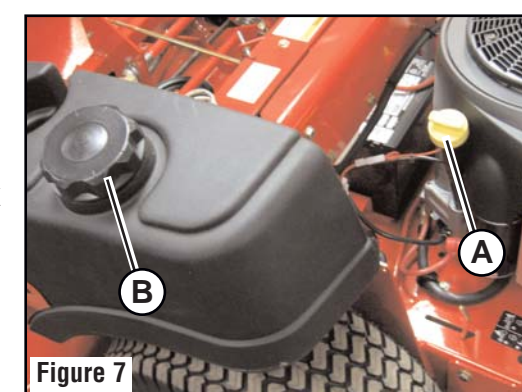


7 Check the Tire Pressure

- Adjust the air pressure of the rear tires to 15 PSI, and the front tires to 25 PSI.

8 Check the Engine Oil Level

- Note: The engine is shipped with oil. However, the oil level should be checked before attempting to start the engine. The unit should be parked on a flat, level surface to check the oil.*
- Remove the oil fill cap (A, Figure 7). Wipe the dipstick, replace the cap, then remove and check the oil level. The oil level should be between the 'Full' and 'Add' marks on the dipstick.
 - If necessary, add premium 10W-30 oil to the engine. Recheck the oil level.
 - Replace and secure the oil fill cap.



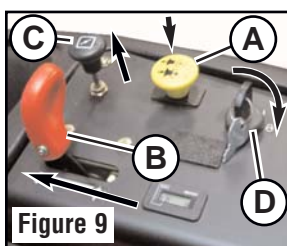
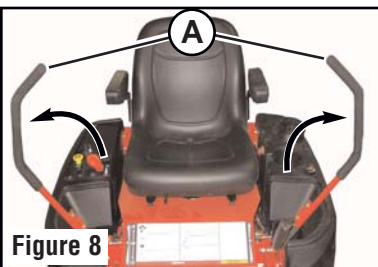
9 Add Fuel

- Remove the fuel cap (B, Figure 7).
- Add clean, fresh, unleaded fuel with a minimum of 87 octane to the fuel tank.
- Replace the fuel cap, and wipe up any fuel that may have spilled.

⚠ DANGER			
	Operating on steep slopes can cause sliding and loss of steering, control and rollover. See operator's manual. Reduce speed and use extreme caution on slopes. Avoid sudden turns or rapid speed changes. Do NOT operate on slopes over 15°.		Wheels dropping over edges, ditches or embankments can cause rollovers, which may result in serious injury, death or drowning. Do NOT operate near drop-offs or near water.
	Amputation hazard To avoid injury to children, stop mower when children are near. Do not mow in reverse. Look behind when backing. Never carry riders, especially children.		Operating on wet or slippery slopes can cause sliding and loss of steering and control. Do NOT operate on any slopes when wet or slippery.
⚠ WARNING			
Read operator's manual(s). Know location and function of all controls. Keep safety devices (guards, shields & switches) in place and working. Remove objects that can be thrown by the blade. Do NOT mow when children or others are around. NEVER carry children, even with blades off. Look down and behind - before and while backing. Avoid sudden turns.		Go across slopes, NOT up and down. If machine stops forward motion on a slope, stop the blades and drive slowly off the slope. Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades. When leaving machine, shut off engine, remove key, and set parking brake. Do NOT operate this machine unless you are trained. Operating on slopes can be hazardous.	

10 Start the Engine

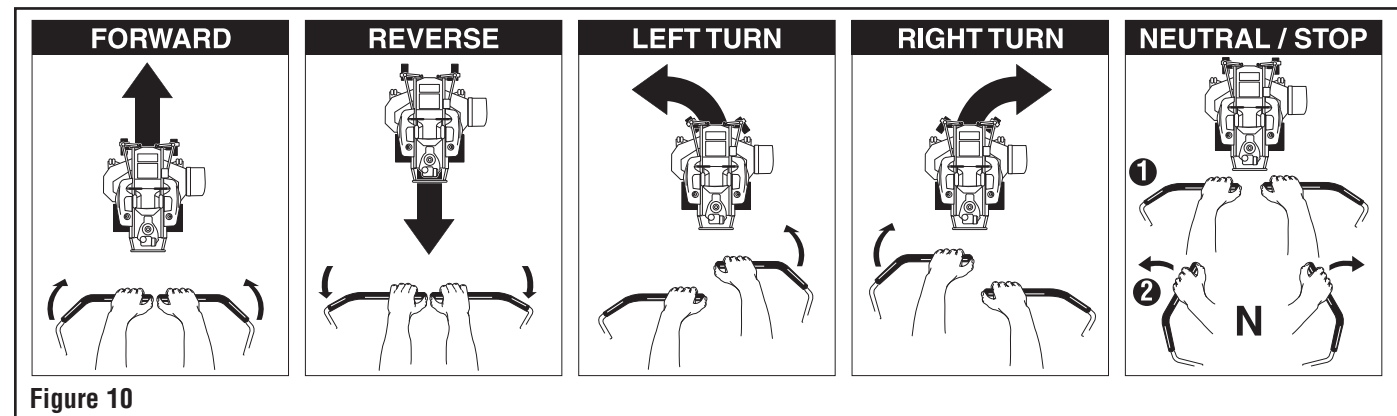
- Sit in the seat.
- Pivot the ground speed / steering control levers (A, Figure 8) out to the neutral (N) position.
- Pull the parking brake lever (A, Figure 1) back and up to the engaged position.
- Make sure the PTO (blade engage) switch (A, Figure 9) is in the down (DISENGAGED) position.
- Move the throttle control (B) to FAST.
- Pull the choke control (C) up to CHOKE.
- Turn the ignition key (D) to START.
- After the engine starts, release the ignition key, push the choke control down to OFF, and reduce the throttle to half speed to allow the engine to warm up.



Note: For normal mowing set the throttle control to FAST.

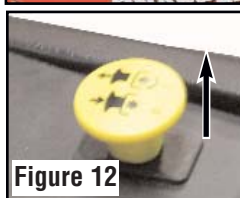
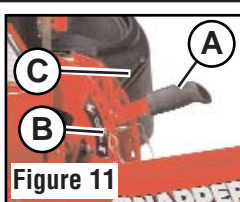
11 Driving the Zero-Turn Riding Mower

Note: It is highly recommended that you read the Basic Driving Section of your operator's manual before attempting to drive the mower. The ground speed / steering control levers are responsive, and learning to gain a smooth and efficient control of the zero-turn rider's forward, reverse and turning movements will take some practice. Practice driving the mower on a flat, level surface where there is plenty of room to maneuver. Position the throttle to half speed and move the ground speed / steering control levers gently until you become accustomed to how the zero-turn rider handles before attempting more complex maneuvers.



12 Mowing

- Read the Operator's Manual before mowing.**
- Pull the mower deck lift lever (A, Figure 11) all the way up until it latches in the transport position. Position the cutting height selector pin (B) in the appropriate hole to achieve the desired cutting height. Pull back on the mower deck lift lever and the lock lever (C) simultaneously and lower the mower deck lift lever down against the cutting height selector pin.
 - Pull the PTO (blade engage) switch (Figure 12) up to engage.



13 Stopping the Rider, Blades, and Engine

- Return the ground speed / steering control levers to the neutral (N) position and engage the parking brake.
- Push the PTO (blade engage) switch down to disengage.
- Move the throttle control to the mid-throttle position.
- Turn the ignition key to OFF. Remove the key.

⚠ DANGER	
	Fire hazard Gasoline is flammable. Yard debris is combustible. • Allow engine to cool for at least 3 minutes before refueling. • Keep unit cleaned of debris.
	Carbon monoxide hazard The engine emits poisonous carbon monoxide gas. • Avoid inhaling exhaust fumes. • Only operate outdoors.

355ZB2654

Características y Controles



Artículos necesarios para el ensamblaje

- Combustible sin plomo (mínimo de 87 octanos)
- Manómetro de neumáticos
- Cargador de baterías de 6 a 10 amperios
- Llave de tubo SAE de 1/2 pulg.

Artículos incluidos con la unidad

- Paquete de manuales
- Bolsa de piezas metálicas que incluye (Encontrar en Paquete de manuales):
 - Tuerca con brida nylock (4) de 5/16 de pulg (Para instale el asiento).
- Asiento
- Palancas de velocidad absoluta/control de dirección
- Conjunto de dos llaves de encendido

1 Desempaque la unidad

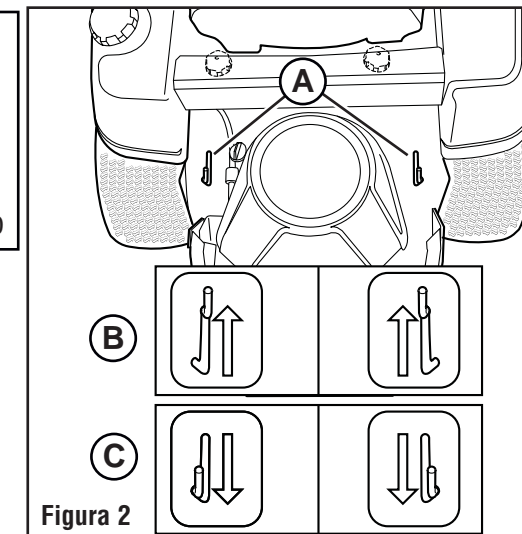
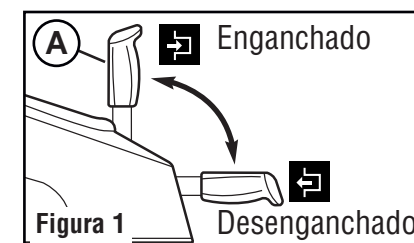
- Retire la parte superior, los lados y los extremos de la caja de embalaje. Una sierra alternativa es la mejor herramienta para el trabajo, si se dispone de una.
- Retire todos los materiales de empaque de la caja de embalaje y la unidad. Retire cualquier banda que fije la unidad a la caja de embalaje.
- Retire el envoltorio de plástico que sujeta el conducto de descarga en posición vertical.

BRIGGS & STRATTON YARD POWER PRODUCTS GROUP
MILWAUKEE, WI 53201 USA
©2008 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC

Nos reservamos el derecho a mejorar nuestros productos y a realizar cambios en las especificaciones, diseños y equipo estándar sin previo aviso y sin incurrir en obligación.

2 Saque la unidad de la caja de embalaje

- Desenganche el freno de estacionamiento (A, Figura 1) empujando la palanca hacia adelante y hacia abajo.
- Desenganche las palancas de liberación de la transferencia (A, Figura 2) tirándolas hacia atrás y hacia afuera hacia el lado de la máquina (C)
- Saque rodando la unidad de la caja de embalaje.
- Enganche el freno de estacionamiento tirando la palanca de freno de estacionamiento hacia arriba y hacia atrás.
- Enganche las palancas de liberación de la transmisión (B, Figura 2).

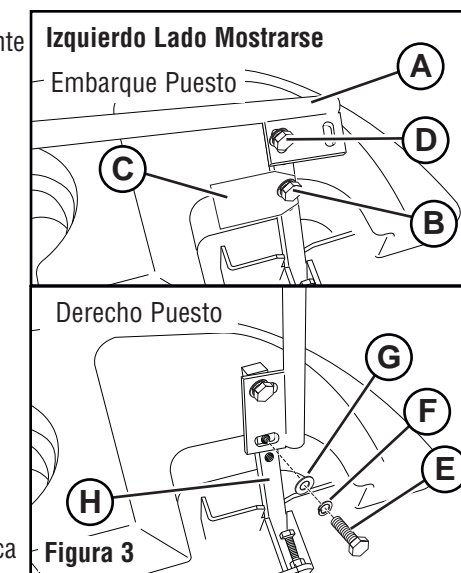


3 Lea los manuales

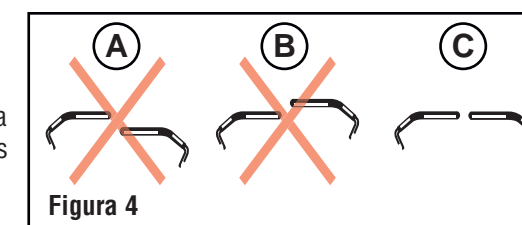
- Ubique el manual del operador en el paquete de manuales. Siempre debe leer y seguir las instrucciones del manual del operador. Puede encontrar el cuidado adecuado, los consejos de rendimiento y la información de seguridad en este importante documento.

4 Instale las palancas de velocidad absoluta/control de dirección

- **Colocación de las palancas de control de aceleración/dirección**
Las palancas de control de aceleración/dirección (A, Figura 3) se deben mover a la posición vertical antes de intentar operar la máquina.
 1. Retire las piezas metálicas de montaje de la parte inferior (B). Deseche la etiqueta de la manila (C).
 2. Suelte las piezas metálicas de montaje de la parte superior (D).
 3. Coloque las palancas de control de aceleración/dirección en posición vertical. Consulte la Figura 3.
 4. Instale de manera holgada el perno de 5/16-18 X 1 pulg. (E), la arandela de seguridad de 5/16 de pulg. (F) y la arandela plana de 5/16 de pulg. (G) a través de la palanca de control de aceleración/dirección en la base de la palanca de control (H) como se muestra en la Figura 3.
 5. Repita el proceso en el otro lado de la unidad.

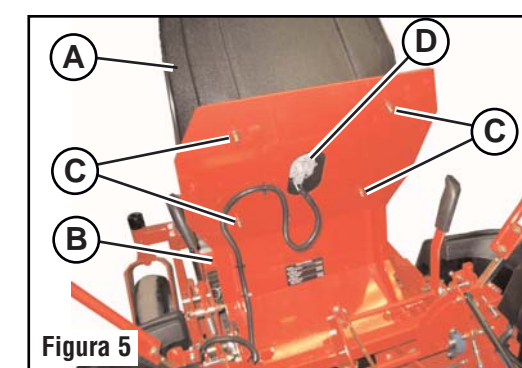


- **Ajuste de alineación de las palancas:** Desde la posición neutra, gire las palancas de control de aceleración/dirección hacia el centro de la máquina. Si una de las palancas se inclina más hacia adelante (B, Figura 4) o hacia atrás (A) que la otra palanca, gire las palancas hacia adelante o hacia atrás para alinearlas (C). Apriete los pernos de montaje.



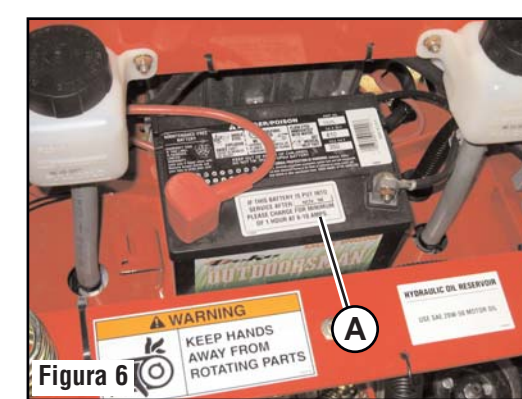
5 Instale el asiento

- Instale el asiento (A, Figura 5) en el lugar del asiento (B) y fíjelo de manera segura con las tuercas con brida nylock de 5/16 de pulg. (C).
- Presione el extremo del cableado preformado del interruptor del asiento en el interruptor del asiento (D, Figura 3) hasta que el extremo del cableado preformado se encaje en la traba del interruptor del asiento.



6 Cargue la batería

- Revise la fecha en la parte superior o el lado de la batería (A, Figura 6). Si la unidad se puso en servicio después de la fecha indicada en la batería, cargue la batería durante una hora a 6 a 10 amperios.

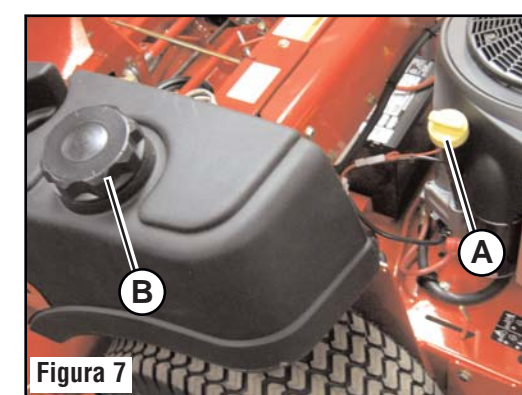


7 Revise la presión de los neumáticos

- Ajuste la presión de aire de los neumáticos traseros a 15 PSI, y los neumáticos delanteros a 25 PSI.

8 Revise el nivel de aceite del motor

- **Nota:** El motor se envía con aceite. Sin embargo, debe revisar el nivel de aceite antes de intentar arrancar el motor. Para revisar el aceite, debe estacionar la unidad sobre una superficie plana y nivelada.
- Retire la tapa de llenado de aceite (A, Figura 7). Limpie la varilla para medir la profundidad del aceite, vuelva a colocar la tapa, retírela y revise el nivel del aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas "Full" (Lleno) y "Add" (Agregar) de la varilla para medir la profundidad del aceite.
- Si fuera necesario, agregue aceite de primera calidad 10W-30 al motor. Revise nuevamente el nivel del aceite.
- Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite y fíjela.



9 Carga de combustible

- Retire la tapa para el combustible (B, Figura 7).
- Add clean, fresh, unleaded fuel with a minimum of 87 octane to the fuel tank.
- Replace the fuel cap, and wipe up any fuel that may have spilled.

⚠ PELIGRO

<p>Peligros de incendio La gasolina es inflamable. Los desechos en el jardín son inflamables.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deje que el motor se enfríe al menos durante 3 minutos antes de llenar el tanque de combustible. • Mantenga la unidad limpia de desechos. 	<p>Peligro del monóxido de carbono El motor emite venenoso monóxido de carbono gas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evite de inhalar humos del extractor. • Único operar al aire libre.
---	---

⚠ PELIGRO

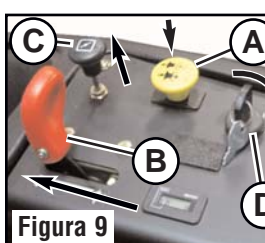
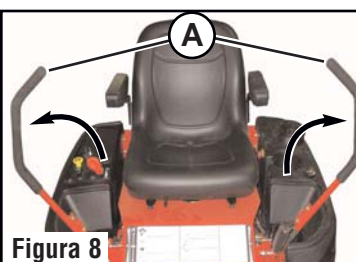
	<p>Operar la podadora en cuestas pronunciadas puede hacer que se deslice, pierda el control de conducción y se vuelque. Vea el manual del operador. Baje la velocidad y extreme precauciones en las cuestas. Evite dar vueltas bruscas y los cambios rápidos de velocidad. NO opere en cuestas con un ángulo mayor a 15°.</p>	
	<p>Operar la podadora en cuestas mojadas o resbalosas puede hacer que se deslice y pierda el control de conducción. NO opere la podadora en una cuesta que esté mojada o resbalosa.</p>	

⚠ ADVERTENCIA

<p>Lea el o los manuales del operador. Conozca la ubicación y la función de cada uno de los controles. Mantenga los dispositivos de seguridad (guardas, pantallas e interruptores) en su lugar y funcionando. Retire objetos que puedan ser arrojados por la cuchilla. NO pade el césped si hay niños u otras personas alrededor. NUNCA lleve niños, ni siquiera con las cuchillas apagadas. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes de echarse en reversa y al hacerlo. Evite dar vueltas bruscas.</p>	<p>Vaya de un lado a otro por la cuesta. NO de arriba hacia abajo y viceversa. Si la máquina detiene el avance en una cuesta, detenga las cuchillas y conduzca lentamente hasta salir de ella. Asegúrese de detener las cuchillas y el motor antes de acercar las manos o los pies a las cuchillas. Cuando deje la máquina, apague el motor, quite la llave y ponga el freno de mano. NO opere esta máquina a menos que esté capacitado para ello. Operar la podadora en cuestas puede ser peligroso.</p>
---	---

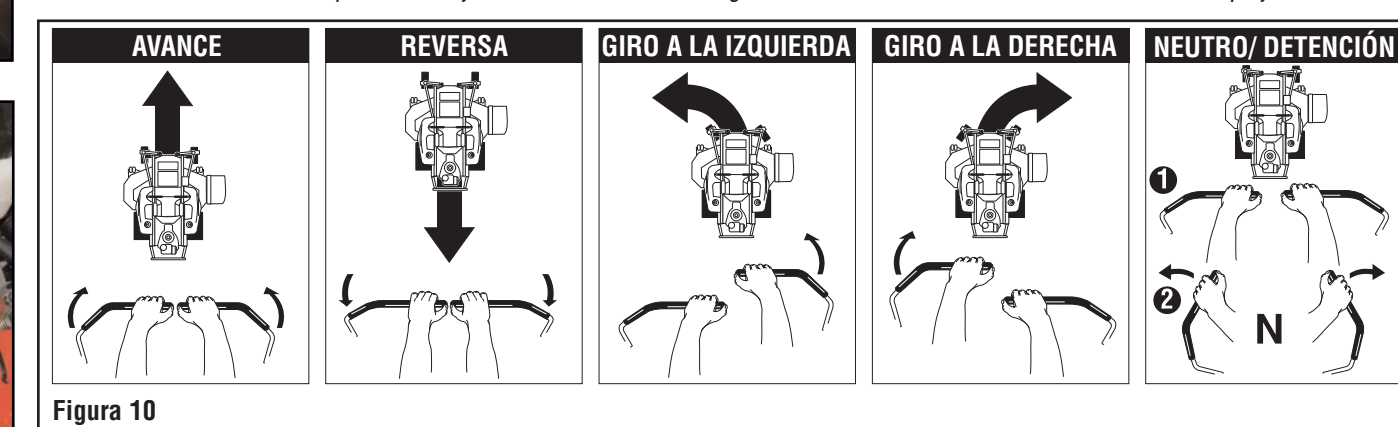
10 Arranque del motor

- Siéntese en el asiento.
 - Gire las palancas de velocidad absoluta/control de la dirección (A, Figura 8) hasta la posición (N) neutral.
 - Tire la palanca de freno de estacionamiento (A, Figura 1) hacia atrás y hacia arriba hasta la posición (⊞) enganchada
 - Asegúrese de que el interruptor de toma de fuerza (enganche de la cuchilla) (A, Figura 9) esté en la posición inferior DESENGANCHADO.
 - Mueva el control de la mariposa (B) a Rápido (⊞).
 - Tire el control de estrangulador (C) hacia arriba, hasta ESTRANGULADOR.
 - Gire la llave de encendido (D) a ARRANCAR (⊞).
 - Después de arrancar el motor, libere la llave de encendido, tire el control de estrangulador hasta APAGADO, y reduzca la velocidad a media mariposa para permitir que el motor se caliente.
- Nota: Para un siega normal, ponga el control de la mariposa en RAPIDÓ.*



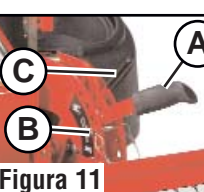
11 Conducción del tractor cortacésped con giro de radio cero

Nota: Es altamente recomendable que lea la Sección de conducción básica de su manual del operador antes de intentar conducir el cortacésped. Las palancas de velocidad absoluta/control de la dirección son sensibles, y aprender a ganar un control regular y eficiente de los movimientos de avance, reversa y viraje del tractor con radio de giro cero necesitará algo de práctica. Practique la conducción del cortacésped sobre una superficie plana y nivelada donde haya suficiente espacio para maniobrar. Coloque la velocidad a media mariposa y mueva suavemente las palancas de velocidad absoluta/control de dirección hasta que se acostumbre a la manera en que se maneja el tractor con radio de giro cero antes de intentar maniobras más complejas.



12 Siega Lea el manual del operador antes de segar.

- Tire la palanca elevadora de la plataforma del cortacésped (A, Figura 11) lo más arriba que pueda hasta que se bloquee en la posición de transporte. Coloque el pasador de selección de altura de corte (B) en el orificio adecuado para alcanzar la altura de corte deseada. Tire simultáneamente la palanca elevadora de la plataforma del cortacésped y la palanca de bloqueo (C) y baje la palanca elevadora de la plataforma del cortacésped contra el pasador de selección de altura de corte.
- Tire el interruptor de toma de fuerza (enganche de la cuchilla) (Figura 12) hasta engancharse.



13 Detención del tractor, las cuchillas y el motor

- Devuelva las palancas de velocidad absoluta/control de la dirección a la posición (N) neutral y enganche (⊞) el freno de estacionamiento.
- Empuje el interruptor de toma de fuerza (enganche de la cuchilla) para desenganchar.
- Mueva el control de la mariposa hasta la posición de media marcha.
- Gire la llave de encendido a OFF (⊞). Retire la llave.