

SEMINARIO SOBRE SEGURIDAD y TRANSPORTE AÉREO

“Seguridad y diseño de aeronaves”

Griselda D. Capaldo
20 de marzo de 2009

CABILDO INSULAR DE TENEFIRE
INSTITUTO IBEROAMERICANO de DERECHO AERONAUTICO y del ESPACIO y de la
AVIACION COMERCIAL

Crashworthines → puede definirse como la seguridad que debe ofrecer la aeronave a las personas y cosas transportadas, así como a los terceros en la superficie, de que sobrevivirán aun en caso de accidente



IATA

estadísticas 2008

- ✈ número de víctimas de accidentes de aviación cayó de 692 en 2007 a 502 en 2008
- ✈ mejora de un 56% las performances de esta industria
- ✈ descenso en el número de fatalidades, que pasó del 0,23% al 0,13% por millón de pasajeros transportados

Sinergias entre el constructor y las aerolíneas

- Caso del A-310
- Caso del B 747-400
- Caso del MD-11
- Caso del B-737
- Caso del A-350 XWB
- Caso del B787-8

Seguridad y certificación de aeronaves

- certificación de tipo u homologación
- certificado de producción
- certificados de tipo suplementarios
- certificado de aeronavegabilidad

Mantenimiento de aeronaves

trilogía conceptual:



Confiabilidad

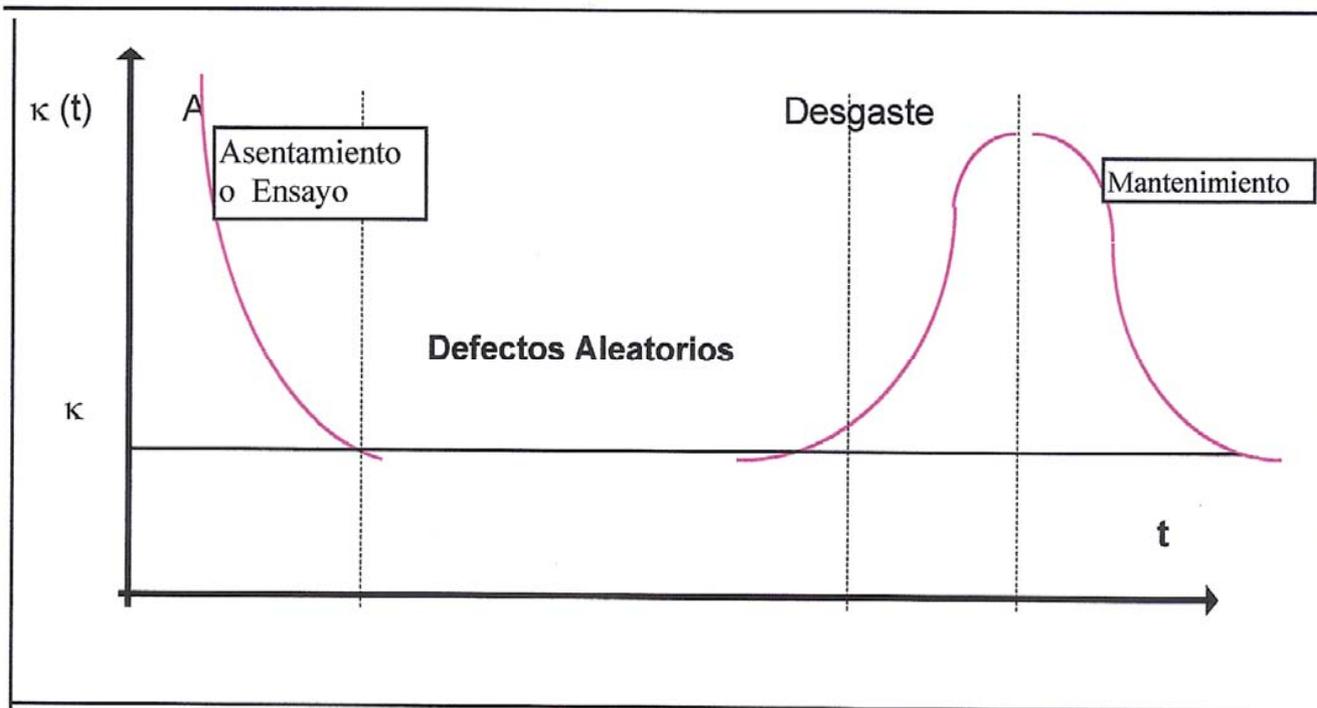
Propiedad del sistema
de no acusar fallas
durante período de
funcionamiento

FALLAS
INICIALES

FALLAS
ALEATORIAS

FALLAS
por DESGASTE

Confiabilidad



Según estadísticas recientes aportadas por la FAA:[1]

- El mantenimiento fue la causa principal del 8.3% de los accidentes en EEUU en los 90s en aviones a reacción con más de 100 pasajeros.
- Un evento relacionado con el mantenimiento inició la cadena de sucesos que resultó en un accidente en el 26% del total de accidentes en el mundo, para aviones a reacción y turbo-propulsados fabricados tanto en Oriente como en Occidente.
- En todo el mundo los incidentes en rampa costaron \$5 mil millones en el 2004.

[1] FAA, *Manual del Operador. Factores humanos en mantenimiento aeronáutico*, 2006.

Jurisprudencia que involucra al constructor de aeronaves

- Greenman v. Yuba Power Products Inc.
- Maynard v. Stinson Airplane Corp. (1937)
- Goldberg v. Kollsman Instrument Corp. (1963)
- Deep Vein Thrombosis (2005)
- Consorts 'x', Ministère Public c/ 'y' et 'z'
- SNIAS et CAMAT c. Etat français (1980)
- Collart, Nickel et Thomas c. Veuve Bourchardon et Aéro-Club de Valence (1972)

Jurisprudencia que involucra al constructor de aeronaves

- Bricout c. Aéro Club Hispano-Suiza, CPCAMRP (1972)
- Ministère Public c. 'C', 'C1' et 'V' (1969)
- Gibbs v. United States (1965)
- Rapp v. Eastern Airlines, Inc. (1975)

Inmunidad soberana e inmunidad jurisdiccional

- Leone v. United States (1988)
- Air Crash Disaster Near Silver Plume, Colorado (1977)
- George v. United States (1983)
- Garbarino v. United States (1981)
- Takacs v. Jump Shack, Ind. (1982)
- Empresa de Viação Aérea Rio Grandense (Varig Airlines) vs. United States (1984)
- Stables v. United States (2004)