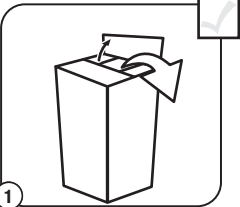


Operator's Manual

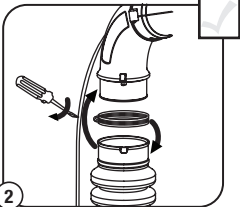
Remove Unit From Carton



1

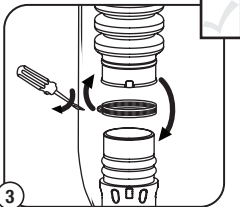
Remove all contents from the carton.

Assemble The Unit



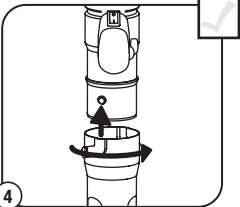
2

Place a hose clamp over the end of the Flex Tube and slide the end of the with the clamp on it over the elbow tube. Tighten the clamp screw.



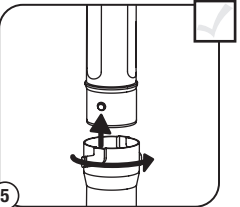
3

Place a hose clamp over the other end of Flex Tube and slide the end over the top end of the upper blower tube. Tighten the clamp screw.



4

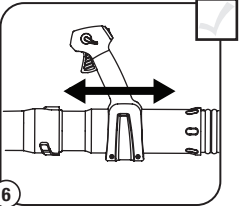
Insert the upper blower tube into the lower blower tube and twist the lower tube clockwise until it locks into place.



5

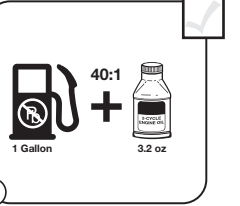
Insert the lower blower tube into the nozzle and twist the nozzle clockwise until it locks into place. Zip tie the throttle cable to the elbow tube.

Assemble The Unit



6

Loosen the 2 screws on the throttle control. Move the throttle control to the position that provides the best grip and tighten.

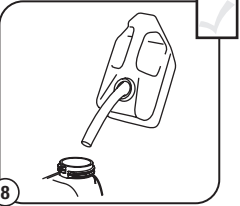


7

Mix thoroughly in separate fuel can:

- 3.2 fl. oz. of 2-cycle engine oil
- 1 gallon of unleaded gasoline

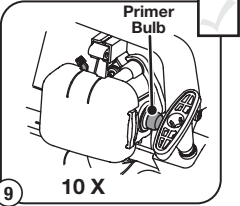
NOTE: Do not mix directly in fuel tank.



8

Place unit on a level urface and fill fuel tank. **DO NOT** overfill.

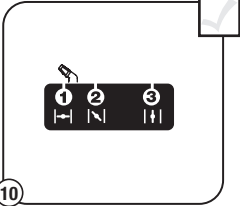
Start The Unit



9

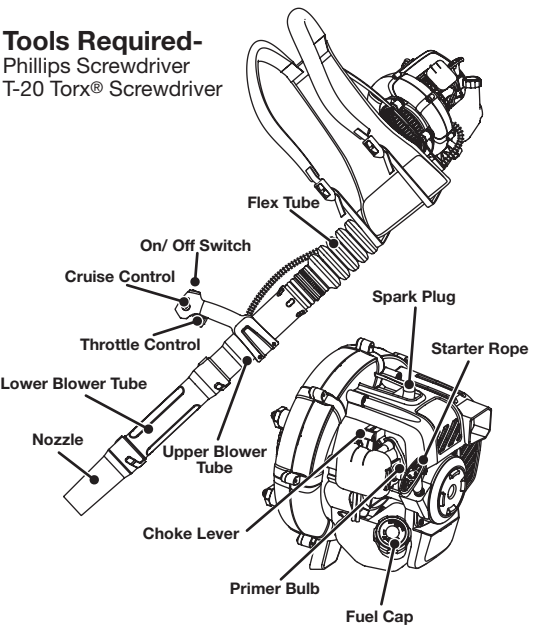
10 X

Press primer bulb 10 times, or until fuel is visible



10

Move choke lever to Position 1.



DIDN'T START?

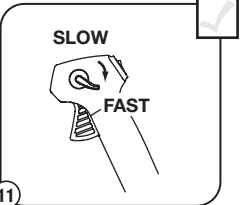
Repeat these instructions.

IF the engine hesitates, return the choke lever to Position 2 and continue the warm-up.

IF the engine does not start, go back to step 9.

IF the unit fails to start after 2 attempts, move choke lever to Position 3 and pull rope until unit starts

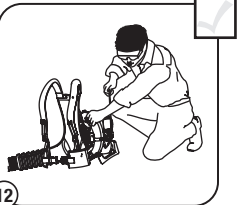
Start The Unit



11

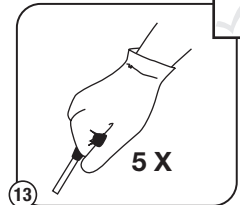
SLOW
FAST

Press down cruise control to **FAST** position.



12

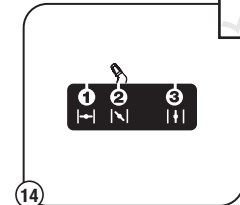
Crouch in starting position.



13

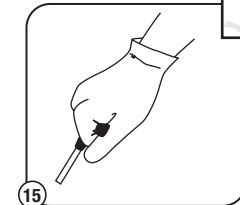
5 X

Pull rope 5 times.



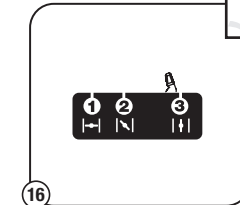
14

Move choke lever to Position 2 .



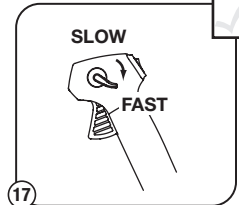
15

Pull rope 3-5 times to start engine. **Keep the cruise control in FAST position** and allow unit to warm up for 30 to 60 seconds.



16

Move choke lever to Position 3.



17

SLOW
FAST

Continue to keep the cruise control in FAST position and warm unit for an **additional 60 seconds** to complete warm-up. Unit may be used during this time.



IMPORTANT: READ OPERATOR'S MANUAL THOROUGHLY AND FOLLOW THE SAFE OPERATION PRACTICES WHILE OPERATING THE UNIT.



NEED HELP? Call 1-800-828-5500 in U.S. or 1-800-668-1238 in Canada

SERVICE INFORMATION

TABLE OF CONTENTS

Rules for Safe Operation.....	2
Oil and Fuel Information.....	3
Operating Instructions	4
Maintenance and Repair Instructions	4
Cleaning and Storage	5
Troubleshooting Chart.....	5
Optional Accessory.....	5
Specifications	5
Warranty.....	16

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

Copyright© 2012 MTD SOUTHWEST INC, All Rights Reserved.

For service, please call **1-800-828-5500** in the United States, or **1-800-668-1238** in Canada to obtain a list of authorized service dealers near you. For more details about your unit, visit our website at **www.troybilt.com** or **www.troybilt.ca**

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, please call the Customer Support Department.

Service on this unit both within and after the warranty period should be performed only by an authorized and approved service dealer.

RULES FOR SAFE OPERATION

SPARK ARRESTOR NOTE

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the **Accessory Part #753-06418 Muffler Assembly**

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
	WARNING: Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.
	CAUTION: Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.
	SAFETY ALERT: Indicates danger, warning or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	DANGER: Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

NOTE: Advises of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

Read the Operator’s Manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

FOR QUESTIONS, CALL 1-800-828-5500 IN THE U.S. OR 1-800-668-1238 IN CANADA

• IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

	WARNING: When using the unit, all safety rules must be followed. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.
	CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING: Engine exhaust, some of its constituents and certain finished components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except for teens guided by an adult.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard or sharp objects such as glass, wire, etc.
- Clear the area of children, bystanders, and pets. At a minimum, keep all children, bystanders, and pets outside a 50 feet (15 m.) radius; there still may be a risk to bystanders from thrown objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using unit.
- Never store the unit, with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry place, either locked up or up high to prevent unauthorized use or damage. Keep out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean, and free from debris. Clean after each use, see Cleaning and Storage instructions.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan these instructions to them.
- Wear safety glasses or goggles that are marked as meeting ANSI Z87.1–1989 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit.
- Never run the unit without the the proper equipment attached.
- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), always wear ear/hearing protection when operating this unit.
- Wear heavy long pants, boots, gloves, and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Keep outside surfaces free from oil and fuel.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to Starting/Stopping Instructions.
- Do not set unit on any surface except a clean, hard area while engine is running. Debris such as gravel, sand, dust, grass, etc. could be picked up by the air intake and thrown out by the discharge opening, damaging unit, property, or causing serious injury to bystanders or operator.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Do not force unit. It will do the job better and with less likelihood of injury at a rate for which it was designed.
- Do not overreach or use from unstable surfaces such as ladders, trees, steep slopes, rooftops, etc. Always keep proper footing and balance.
- Always hold the unit with a firm grip when operating.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop the impeller when it is rotating. **Do not operate without guards in place.**

RULES FOR SAFE OPERATION

- Do not put any object into openings. Do not use with any opening blocked; keep free of dirt, debris, and anything that may reduce the air flow.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to do the job. Do not run the engine at high speed when not in use.
- Always stop the engine when operation is delayed or when walking from one location to another.
- Use only genuine factory replacement parts and accessories for this unit. These are available from your authorized service dealer. Use of any unauthorized parts or accessories could lead to serious injury to the user or damage to the unit, and void your warranty.
- If you strike or come into contact with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- To reduce fire hazard, replace faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.

OIL AND FUEL SAFETY

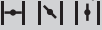
	WARNING: Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:
---	---

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Always mix or add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. Do not smoke.
- Never Operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately before starting the unit. Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the unit. Do not smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can be fatal. Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area.
- Check the unit for fuel leaks.
- Loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.
- Never store the unit with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to Starting/Stopping Instructions.
- Do not touch the engine, gear housing or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Turn the engine to off and disconnect the spark plug for maintenance or repair.

BLOWER SAFETY

- Stop the engine for maintenance, repair, to install or remove the blower tubes. The unit must be stopped and the impeller no longer turning to avoid contact with the rotating blades.
- Never point the blower in the direction of bystanders, animals, windows or automobiles.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

RULES FOR SAFE OPERATION	
• SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •	
This operator’s manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator’s manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.	
SYMBOL	MEANING
	• SAFETY ALERT SYMBOL Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	• READ OPERATOR’S MANUAL WARNING: Read the operator’s manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
	• WEAR EYE AND HEARING PROTECTION WARNING: Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.
	• UNLEADED FUEL Always use clean, fresh unleaded fuel
	• DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT WARNING: It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.
	• ON/OFF CONTROL ON / START / RUN
	• ON/OFF CONTROL OFF or STOP
	• OIL Refer to operator’s manual for the proper type of oil.
	• PRIMER BULB Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.
	• CHOKE CONTROL 1. • FULL choke position 2. • PARTIAL choke position 3. • RUN choke position
	• THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY WARNING: Small objects can be propelled at high speed, causing injury. Keep away from the rotating rotor.
	• KEEP BYSTANDERS AWAY WARNING: Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m.) from the operating area.
	• HOT SURFACE WARNING: Do not touch any metal engine components. The engine gets extremely hot from operation and may cause severe burns. Allow the unit to completely cool prior to any maintenance or servicing.
	• BLOWERS – ROTATING IMPELLER BLADES CAN CAUSE SEVERE INJURY WARNING: Stop the engine and allow the impeller to stop before opening the vacuum door, installing or changing tubes or bag, or before cleaning or performing any maintenance.

OIL AND FUEL	
OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS	
	WARNING: Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.
	WARNING: Add fuel in a clean, level and well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.
	WARNING: Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

Be sure to use fresh, clean unleaded fuel and follow instructions carefully for proper fuel/oil mixture.

Definition of Blended Fuels

	WARNING: Fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage the engine and void the warranty.
---	---

Today’s fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol, or MTBE (ether) which absorb water. Use fuel within 30 days of purchase. Blended fuels older than 30 days will affect the performance and life of the engine.

Using Blended Fuels

If the use of blended fuel is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use the fresh fuel mix explained in the operator’s manual
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

Using Fuel Additives

It is recommended to use the manufacturers 2-cycle oil with this unit. If unavailable, use a good 2-cycle oil designed for air-cooled engines along with a fuel additive, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent.

Add 0.8 oz. (23 ml.) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit’s fuel tank.

Mixing The Fuel

Thoroughly mix the proper ratio of 2-cycle engine oil with unleaded fuel in a separate fuel can. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Do not mix them directly in the engine fuel tank.

IF...the unit came with a bottle of 2-cycle oil; pour the entire bottle into 1 gallon of gas and mix thoroughly.

NOTE: One gallon (3.8 liters) of unleaded fuel mixed with one 3.2 oz. (95 ml.) bottle of 2-cycle oil makes a 40:1 fuel/oil ratio.

NOTE: Dispose of the old fuel/oil mix in accordance to federal, state and local regulations.

IF USING THE OPTIONAL ELECTRIC STARTER OR POWER START BIT™ ACCESSORY TO START THE UNIT

HOW TO START THE UNIT USING THE ELECTRIC STARTER OR POWER START BIT ACCESSORY.

NOTE: This Unit Can Use an Electric Start or Power Start Bit™ Optional Accessory! Please refer to the Electric Starter or Power Start Bit operator's manual for proper use of this feature. (Items may be Sold Separately! Please refer to page 5 of this manual about purchasing these accessories.)

STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix fuel with oil.
 2. Fill the fuel tank with fresh, clean fuel mix.
- NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the ON (I) position at all times.
3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb. If fuel cannot be seen in the bulb, press and release the bulb until fuel is visible.
 4. Move choke lever to **Position 1**.
 5. Press the cruise control down to fast position.
 6. Crouch in starting position and place the electric Starter or power Start Bit into the back of the unit. Refer to the operation section of the electric starter or power start bit operator’s manual.
 7. Press and hold the electric starter or drill ON (I) button for 2 seconds.
 8. Move the choke lever to **Position 2**.
 9. With the cruise control still in the Fast position, press and hold the electric starter or drill ON (I) button for 2-second intervals until the unit starts.
 10. Keeping the cruise control in the fast position, remove the electric starter or drill from the unit and allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.
 11. Move the choke lever to **Position 3** and run the unit for an additional 60 seconds. The unit may be used during this time.
- NOTE:** Unit is properly warmed up when engine accelerates without hesitation.
- IF...** engine hesitates, return the choke lever to Position 2 and continue warm-up.
- IF...** engine does not start, go back to step 3.
- IF WARM...** start the unit with the choker lever in **Position 2**. After the unit starts, move the choker lever to **Position 3**.

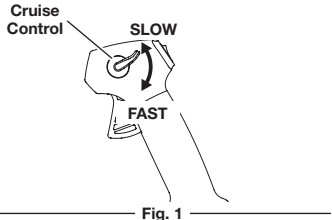
STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control or move the cruise control to slow and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control switch in the OFF (O) position until the unit comes to a complete stop.

OPERATION

USING THE CRUISE CONTROL

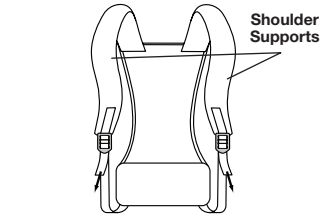
- Once the engine has been started and warmed up, squeeze the trigger to accelerate the unit as needed (Fig. 1).
- For longer periods of operation and to eliminate possible finger fatigue, move the cruise control toward the **FAST position** to incrementally increase or maintain the unit's engine speed (Fig. 1). When the cruise control is pressed, the trigger will recede into the handle.
- To decrease engine speed, move the cruise control to the **SLOW position** and the trigger will return to the idle position (Fig. 1).



PUTTING ON THE UNIT

- Place the shoulder supports over the shoulders so that the engine rests on the operator's back.
- Pull the shoulder support straps down to tighten the shoulder supports (Fig. 2).

NOTE: The unit must be started prior to putting it on. See Starting/Stopping Instructions.



TAKING OFF THE UNIT

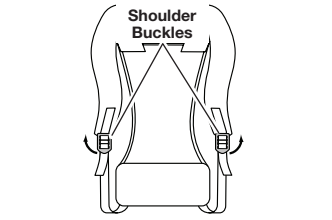
- Pull up on the bottom tabs of the shoulder support buckles to loosen the shoulder supports (Fig. 3).
- Remove the unit.

Fig. 2

HOLDING THE BLOWER

Before operating the unit, stand in the operating position and check for the following (Fig. 4):

- The operator is wearing eye protection and proper clothing.
- If the conditions are dusty, the operator is wearing a dust mask.
- The unit is secure and comfortable on the operator's back.
- The right arm is slightly bent and the right hand is gripping the throttle control.



OPERATING TIPS

- Never direct the unit at anyone while the unit is in operation.
- Always hold the unit securely when operating.
- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), hearing protection is required.
- Operate power equipment only at reasonable hours. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 am to 5:00 pm, Monday through Saturday.
- To reduce noise levels, operate power blowers at the lowest possible speed to do the job and limit the total number of pieces of power equipment used at any one time.
- Check unit before operating, especially muffler, air intakes and air filters, for debris and possible blockages.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces.
- Conserve water by using power blowers instead of hoses for many lawn and garden applications, including cleaning debri from areas such as screens, patios, grills, porches, and gardens.
- Watch out for children, pets, open windows or freshly washed cars, and blow debris safely away.
- Use the full blower nozzle extension so the air stream can work closer to the ground.
- Clean up after using blowers and other equipment. Dispose of debris appropriately.
- Use the cruise control to make continuous operation easier.



APPLICATIONS

- Use the blower for trees, shrubs, flower beds and hard-to-clean areas.
- Use the unit around buildings and for other normal cleaning procedures.
- Use the blower around walls, overhangs, fences and screens.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. For these types of repairs call **1-800-828-5500** for more information.

NOTE: Please read the California/ EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	SEE
Every 10 hours	Clean air filter	p. 4
Every 25 hours	Check the spark plug condition and gap	p. 4

AIR FILTER MAINTENANCE

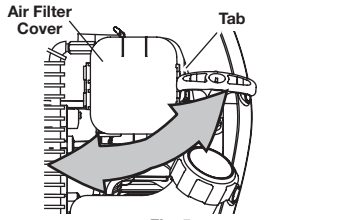
WARNING: To avoid serious personal injury, always turn the unit off and allow it to cool before cleaning or maintaining it.

Failure to maintain the air filter properly can result in poor performance or cause permanent damage to the engine.

- Open the air filter cover and remove the air filter (Fig. 5).
- Wash the filter in detergent and water. Rinse thoroughly and allow to dry.
- Apply clean SAE 30 motor oil to filter.
- Squeeze filter to spread and remove excess oil.
- Replace air filter (Fig. 6).

NOTE: Operating unit without air filter WILL VOID warranty.

- Reinstall the air filter cover and press down until it snaps into place (Fig. 5).



ADJUST IDLE SPEED SCREW

The idle speed of the engine is adjustable. An idle adjustment screw is between the air filter cover and the engine cover (Fig. 7).

NOTE: Careless adjustments can seriously damage your unit. An authorized service dealer should make carburetor adjustments.

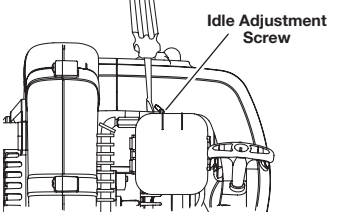
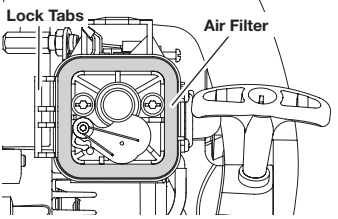
If, after checking the fuel and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

- Start the engine and let it run at a high idle for a minute to warm up. Refer to Starting/Stopping Instructions.
- Move the cruise control to the SLOW position and let the engine idle. If the engine stops, insert a small Phillips screwdriver in between the air filter cover and the engine cover (Fig. 7). Turn the idle speed screw in, clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.

Checking the fuel mixture, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not and all of the following are true:

- engine will not idle
- engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power

take the unit to a qualified service dealer.

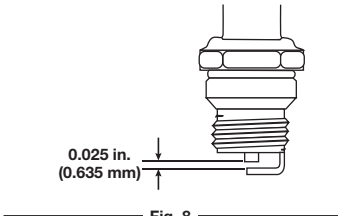


REPLACING THE SPARK PLUG

Use a replacement part number **753-06193** or **Champion spark plug #RDJ7J**. The correct spark gap is 0.025 in. (0.635 mm).

WARNING: Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

- Stop the engine and allow it to cool.
- Grasp plug wire firmly and pull.
- Clean around spark plug and remove using a 5/8-inch socket counterclockwise.
- Set the air gap, according to specifications, using a feeler gauge (Fig. 8).
- Install spark plug turning clockwise and torquing as stated:
 - Torque to: **110-120 in.•lb. (12.3-13.5 N•m) Do not over tighten.**
- Reconnect the spark plug wire.



CLEANING AND STORAGE

CLEANING



WARNING: To avoid serious personal injury, always turn the unit off and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Use a small brush to clean off the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

Long Term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container. Reinstall the fuel cap.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.

Preparing the Unit for Use after Long Term Storage

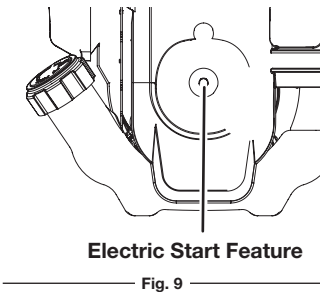
1. Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder.

NOTE: Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

OPTIONAL ACCESSORY

ELECTRIC STARTER AND POWER START BIT™ FEATURES

This unit is designed to be started with an optional electric starter or Power Start Bit™ that are sold separately. If choosing to start the unit using one of these features or have questions please contact your local retailer or call **1-800-828-5500** U.S, (**1-800-668-1238** Canada), for more information and purchasing. You may also go to **www.troybilt.com** or **www.troybilt.ca**



TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
ENGINE WILL NOT START, IDLE OR ACCELERATE	
Empty fuel tank	Fill fuel tank with fuel
Primer bulb wasn't pressed enough	Slowly press primer bulb 10 times
Old fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mix
Fouled spark plug	Replace or clean the spark plug
Air filter is plugged	Replace or clean the air filter
Improper idle speed	Adjust according to the Idle Speed Adjustments section.
ENGINE LACKS POWER OR STALLS	
Old fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mix
Fouled spark plug	Replace or clean the spark plug

SPECIFICATIONS

UNIT*	
Engine Type.....	Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement	27 cc
Idle Speed RPM	3,200–4,400 rpm
Operating RPM	6,900-7,200 rpm
Spark Plug Gap.....	0.025 inch (0.635 mm)
Lubrication	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	40:1
Fuel Tank Capacity.....	20 oz. (591 ml)
Approximate Unit Weight (No fuel).....	17.8 lbs. (8.07 kg)

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.



Sopladora de Mochila de 2 Tiempos con posibilidad de arranque eléctrico

LLAMADAS A APOYO AL CLIENTE

TABLA DE CONTENIDO

Normas para una operación segura	8
Información sobre el aceite y el combustible	9
Instrucciones de operación.....	10
Instrucciones de mantenimiento y reparación.....	10
Limpieza y almacenamiento	11
Accesorio opcional	11
Localización y solución de problemas.....	11
Especificaciones	11
Garantía	16

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

Copyright© 2012 MTD SOUTHWEST INC. Todos los derechos reservados.

Llame **1-800-828-5500** en EE.UU. o al **1-800-668-1238** en Canada para obtener una lista de distribuidores de servicio localizados cerca de usted. Para obtener más detalles sobre su unidad, visite nuestro sitio en **www.troybilt.com** o **www.troybilt.ca**

NO REGRESE SU UNIDAD AL VENDEDOR. PARA SOLICITAR SERVICIO POR LA GARANTIA, DEBERA PRESENTAR PRUEBA DE SU COMPRA.

El servicio de esta unidad, ya sea durante o después del período cubierto por la garantía, debe ser realizado solamente por un proveedor de servicios autorizado y aprobado.

NORMAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

NOTA SOBRE EL PARACHISPAS

NOTA: Para usuarios de la Zona Forestal de EE. UU., y los estados de California, Maine, Oregón y Washington. Todas las Zonas Forestales de los EE.UU. y el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington requieren, según la ley, que ciertos motores de combustión interna que operen en el bosque y/o en zonas cubiertas de hierba, se encuentren equipados con un parachispas, sean mantenidos en buen estado de funcionamiento, o que el motor sea construido, equipado y mantenido, para prevenir incendios. Compruebe con sus autoridades estatales o locales las regulaciones relacionadas con estos requisitos. Si no cumple con estos requisitos podría estar sujeto a responsabilidad civil o a una multa **Esta unidad viene equipada de fábrica con un parachispas.** Si necesita reemplazarlo, pídale a su DISTRIBUIDOR DE SERVICIO LOCAL instalarle la **Pieza Accesorio #753-05900 del ensamblaje del silenciador.**

Los símbolos de seguridad se utilizan para llamar su atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Los símbolos de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismos. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no substituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	ADVERTENCIA: El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.
	PRECAUCIÓN: El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a daño patrimonial o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.
	ALERTA DE SEGURIDAD: Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar sufrir graves lesiones personales. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.
	PELIGRO: El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones personales.

NOTA: Indica información o instrucciones de vital importancia para la operación o el mantenimiento del equipo.

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones. SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-800-828-5500 en EE.UU. o al 1-800-668-1238 en Canada

- **IMPORTANTE INFORMACION DE SEGURIDAD** •

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR LA UNIDAD

	ADVERTENCIA: Se deben seguir las siguientes reglas de seguridad cuando use la unidad. Por favor lea estas instrucciones para su propia seguridad y las de los espectadores, antes de hacer funcionar la unidad. Por favor mantenga estas instrucciones en un lugar seguro para uso futuro.
--	---

	PROPOSICIÓN 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA ADVERTENCIA: Los gases de escape, algunos de sus componentes y determinados productos terminados contienen o emiten productos químicos de los que el estado de California tiene conocimiento provocan cáncer, malformaciones congénitas u otros daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de manipularlo.
--	---

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD GENERALES

- Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo, o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y los adolescentes menores de 15 años de edad no deben usar la unidad. Los adolescentes pueden hacerlo bajo la supervisión de un adulto.
- Todos los dispositivos de protección y los accesorios de seguridad deben estar instalados adecuadamente antes de operar la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de usarla. Cambie las piezas dañadas. Verifique que no haya fugas de combustible. Asegúrese de que todos los sujetadores estén colocados y asegurados. Cambie las piezas rajadas, melladas o dañadas de cualquier forma. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Inspeccione cuidadosamente el área antes de encender la unidad. Elimine todos los escombros y los objetos duros o filosos tales como cristales, alambres, etc.
- Aleje a los niños, personas presentes y animales domésticos. Mantenga todos los niños, personas presentes y animales domésticos a un radio de por lo menos 50 pies (15 m); aun así puede existir riesgo de que vuelen objetos contra las personas presentes. Debe sugerir a los presentes que usen protección para los ojos. Si alguien se le acerca, pare la unidad de inmediato.
- Oprima el control del regulador y compruebe que regresa automáticamente a la posición de mancha en vacío. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.
- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque, ni dentro de un edificio donde las emanaciones puedan alcanzar una llama viva (luces pilotos, etc.) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.).
- Espere a que el motor se enfríe antes de guardar o transportar la unidad. Cerciórese de que la unidad esté segura al transportarla.
- Guarde la unidad en un lugar seco, ya sea bajo llave o en un sitio alto, a fin de evitar que sea utilizado por personas no autorizadas o que se dañe. Manténgala fuera del alcance de los niños.
- No moje nunca ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y sin residuos. Limpie la unidad después de cada uso, lea las Instrucciones de Limpieza y Almacenamiento.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para enseñar a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.
- Nunca arranque ni opere la unidad dentro de una habitación o edificio cerrado. Respirar los vapores de escape puede ocasionarle la muerte. Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada.
- Use espejuelos o gafas de seguridad que indiquen que cumplen con las normas ANSI Z87.1– 1989 y que estén marcados como tal. Use protección para las orejas u oídos cuando opere esta unidad.
- Nunca opere la unidad sin haber conectado el equipo adecuado.
- Para reducir el peligro de pérdida de audición relacionada con nivel(es) de ruido, use siempre protección para las orejas u oídos al operar esta unidad.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias, ni permanezca descalzo. Asegure su cabello sobre el nivel de los hombros.

NORMAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

- Use la unidad únicamente con la luz del día o con buena luz artificial.
- Mantenga las superficies exteriores libres de aceite y combustible.
- Evite los arranques accidentales. Debe estar en la posición de arranque siempre que tire de la cuerda. El operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque. Consulte las Instrucciones de Arranque y Apagado.
- Mientras el motor esté funcionando, no coloque el equipo sobre ninguna superficie, excepto sobre un área limpia y sólida. La toma de aire pudiera recoger residuos tales como gravilla, arena, polvo, hierba, etc., los que luego serían lanzados por la abertura de descarga, dañando de esta forma la unidad, la propiedad, u ocasionar lesiones graves a las personas presentes o al operador.
- Use la herramienta correcta. Use esta herramienta solamente para el propósito previsto.
- No fuerce el equipo. El equipo funcionará mejor y con menos probabilidad de accidentes a la velocidad para la que fue diseñado.
- No intente alcanzar demasiado lejos ni lo use desde superficies inestables como escaleras, árboles, pendientes pronunciadas, techos, etc. Mantenga siempre la posición y el equilibrio adecuados.
- Sostenga siempre la unidad con firmeza cuando la esté operando.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No toque ni trate de detener el impelente cuando esté girando. No opere la unidad sin tener los protectores en su lugar.
- No ponga ningún objeto en las aberturas. No opere la unidad si alguna de las aberturas está obstruida; manténgala libre de mugre, residuos y cualquier otra cosa que pueda reducir el flujo de aire.
- No toque el motor ni el silenciador. Estas partes se calientan mucho durante el funcionamiento y se mantienen así aun después de apagarse la unidad.
- No opere el motor a una velocidad mayor que la necesaria para realizar el trabajo. No ponga a funcionar el motor a alta velocidad si no lo está usando.
- Apague siempre el motor cuando demore el corte o cuando camine de un lugar a otro.
- Si golpea o se enreda con un objeto extraño, pare el motor de inmediato y compruebe si ha habido algún daño. No ponga a funcionar el equipo antes de reparar el daño. No opere la unidad si tiene piezas flojas o dañadas.
- Use únicamente piezas de repuesto y accesorios del fabricante original para esta unidad. Se encuentran disponibles en el distribuidor autorizado. El uso de piezas o accesorios que no sean genuinos puede ocasionarle lesiones graves al usuario o dañar la unidad y anular la garantía.
- Para evitar el peligro de incendio, reemplace el silenciador y parachispas defectuosos. Mantenga el motor y el silenciador sin hierbas, hojas, grasa excesiva, e incrustaciones de carbón.

SEGURIDAD SOBRE EL ACEITE Y COMBUSTIBLE

	ADVERTENCIA: La gasolina es altamente inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones.
--	--

- Almacene el combustible solamente en los recipientes diseñados y aprobados específicamente para estos materiales.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No quite nunca la tapa del tanque de combustible ni eche combustible cuando el motor esté caliente. No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.
- Mezcle o eche siempre el combustible en un área exterior bien ventilada y limpia, donde no haya chispas ni llamas. No fume.
- No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.
- Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. Limpie de inmediato todo combustible derramado de la unidad antes de encenderla. Antes de arrancar la unidad, aleje la unidad a una distancia de 30 pies (9.1 m) como mínimo del lugar de abasto de combustible. No fume.
- Nunca arranque ni opere la unidad dentro de una habitación o edificio cerrados. Respirar los gases de escape puede ser fatal. Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada.
- Verifique que la unidad no tenga fugas de combustible.
- Afloje la tapa del tanque de combustible lentamente para disipar la presión del mismo.
- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque ni dentro de una edificación en la que los gases puedan ponerse en contacto con una llama expuesta (luces pilotos, etc.) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.).
- Para evitar el peligro de incendio, reemplace el silenciador y parachispas defectuosos. Mantenga el motor y el silenciador sin hierbas, hojas, grasa excesiva e incrustaciones de carbón.
- Evite los arranques accidentales. Debe estar en la posición de arranque siempre que tire de la cuerda. El operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque.
- No toque el motor, el bastidor del engranaje ni el silenciador. Estas partes se ponen extremadamente calientes durante el funcionamiento y aun después de apagada la unidad.
- Apague el motor y desconecte la bujía para darle mantenimiento o hacer una reparación.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DEL SOPLADOR

- Apague el motor para realizar el mantenimiento, reparaciones o para instalar o quitar los tubos del soplador. Para evitar el contacto con las aspas giratorias, se debe parar la unidad y esperar a que el impelente no dé más vueltas.
- Nunca apunte la sopladora ni los residuos hacia las personas, animales o contra las ventanas. Dirija siempre los residuos lejos de las personas, animales y ventanas. Tenga mucho cuidado al soplar los residuos cerca de objetos masivos como árboles, automóviles, paredes, etc.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

NORMAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

• SÍMBOLOS INTERNACIONALES Y DE SEGURIDAD •

Este manual del operador describe símbolos y pictografías internacionales y de seguridad que posiblemente aparezcan en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa acerca de la seguridad, el ensamblaje, la operación, el mantenimiento y la reparación.

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD Indica peligro, advertencia o precaución. Puede utilizarse junto a otros símbolos o pictografías.
	LEA EL MANUAL DEL OPERADOR ADVERTENCIA: Lea el manual o los manuales del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes.
	USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS Y OÍDOS ADVERTENCIA: Los objetos que salen volando y el ruido fuerte pueden ocasionar lesiones oculares severas y pérdida de la audición. Póngase gafas o lentes de protección que cumplan con las normas ANSI Z87.1-1989 y protección para los oídos cuando opere esta unidad. De ser necesario, use un protector de cara entera
	COMBUSTIBLE SIN PLOMO Use siempre combustible limpio, fresco y sin plomo
	NO USE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD ADVERTENCIA: Se ha comprobado que es probable que el combustible con más de un 10% de etanol dañe este motor, lo que anulará la garantía.
	CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO ENCENDIDO / ARRANQUE / EN MARCHA
	CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO APAGADO o PARADA
	ACEITE Consulte el tipo de aceite adecuado en el manual del operador.
	PERA DEL CEBADOR Oprima lentamente y por completo la pera del cebador, 10 veces
	CONTROL DEL OBTURADOR • Posición de OBTURACIÓN COMPLETA • Posición de OBTURACIÓN PARCIAL • Posición de MARCHA
	LOS OBJETOS QUE SALEN VOLANDO Y LA CUCHILLA GIRATORIA PUEDEN OCASIONAR LESIONES GRAVES ADVERTENCIA: Los objetos pequeños pueden ser lanzados a gran velocidad y ocasionar lesiones. Manténgase alejado del rotor cuando esté girando.
	MANTENGA ALEJADOS A LOS ESPECTADORES ADVERTENCIA: Manténgase alejado a una distancia mínima de 50 pies (15 m) de todas las personas, especialmente niños y animales domésticos que se encuentren a su alrededor.
	SUPERFICIE CALIENTE ADVERTENCIA: No toque ninguno de los componentes metálicos del motor. El motor se pone extremadamente caliente durante el funcionamiento y puede ocasionar graves quemaduras. Deje que la unidad se enfríe completamente antes de hacerle cualquier mantenimiento o servicio.
	LAS SOPLADORAS- CUCHILLAS GIRATORIAS DEL ROTOR PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES ADVERTENCIA: Pare el motor y permita que el rotor se detenga antes de instalar o cambiar tubos o la bolsa, o antes de limpiar o hacerle cualquier mantenimiento.

INFORMACIÓN SOBRE EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

INSTRUCCIONES PARA MEZCLAR EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

	ADVERTENCIA: La gasolina es sumamente inflamable. De prenderse, los gases pueden hacer explosión. Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Mantenga alejadas del área las chispas y llamas expuestas.
	ADVERTENCIA: Quite lentamente la tapa de combustible a fin de evitar lesiones por salpicaduras. No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.
	ADVERTENCIA: Eche el combustible en un área exterior llana y bien ventilada. Limpie de inmediato todo el combustible derramado. Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. No arranque el motor hasta que no se hayan disipado los vapores de combustible.

Asegúrese de usar un combustible fresco, limpio y sin plomo y siga atentamente las instrucciones para mezclar adecuadamente el combustible/ aceite.

Definición de combustibles mezclados

	ADVERTENCIA: El combustible que contiene una porción mayor del 10% de etano posiblemente dañará el motor y anulará la garantía.
--	--

Los combustibles actuales con frecuencia son una mezcla de gasolina e hidrocarburos oxigenados como el etanol, el metanol o MTBE (éter), los que absorben agua. Use combustible que tenga menos de 30 días de haber sido comprado. Los combustibles mezclados con más de 30 días afectarán el rendimiento y la vida útil del motor.

Uso de combustibles mezclados

Si el uso de combustible mezclado es inevitable, siga las precauciones recomendadas:

- Utilice siempre la mezcla fresca de combustible indicada en su manual del operador
- Agite siempre la mezcla de combustible antes de abastecer la unidad
- Drene el tanque y eche a andar el motor en seco antes de guardar la unidad

Uso de aditivos para el combustible

En esta unidad se recomienda usar el aceite para motor de 2 tiempos del fabricante. Si no es posible, utilice un buen aceite para motores de 2 tiempos enfriados por aire elaborado con un aditivo como el estabilizador de gasolina STA-BIL® o similar.

Agregue 0.8 onzas (23 ml) de aditivo por galón de combustible según las instrucciones del recipiente. No añada NUNCA los aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad.

Mezclar el combustible

Mezcle bien el aceite para motor de 2 tiempos con combustible sin plomo en la proporción correcta, en una lata aparte para combustible. Use una proporción de combustible/aceite 40:1 No los mezcle directamente en el tanque de combustible del motor.

Si... La unidad vino con una botella de aceite para motor de 2 tiempos, vierta la botella entera en 1 galón de gasolina y mézclelos bien.

NOTA: Un galón (3.8 litros) de combustible sin plomo mezclado con una botella de 3.2 oz. (95 ml) de aceite para motores de 2 tiempos representa una proporción de combustible/aceite 40:1.

NOTA: Deseche la mezcla vieja de combustible/aceite conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

SI VA A UTILIZAR EL ARRANCADOR ELÉCTRICO O EL ACCESORIO OPCIONAL POWER BIT START™ PARA ARRANCAR LA UNIDAD

ARRANCAR LA UNIDAD UTILIZANDO EL ARRANCADOR ELÉCTRICO O EL ACCESORIO DE ARRANQUE ELÉCTRICO OPCIONAL BIT START.

NOTA: Esta unidad puede usar un arrancador eléctrico o el accesorio de arranque eléctrico opcional Power Bit Start™ Para utilizar correctamente estos dispositivos, consulte el manual del operador del arrancador eléctrico o del accesorio Power Bit Start. (¡Los accesorios se venden por separado! Para informarse sobre la compra de estos accesorios, vaya a la página 11 de este manual.

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

- Mezcle la gasolina con aceite.
 - Llene el tanque de combustible con mezcla limpia y fresca.
- NOTA:** Oprima y suelte despacio por completo la pera del cebador 10 veces. Deberá verse alguna cantidad de combustible en la pera del cebador. Si no se ve combustible en la pera, oprima y suelte la pera hasta que se vea el combustible.
- Mueva la palanca del obturador a la Posición 1.
 - Mueva hacia abajo la perilla del control de crucero para ponerla en la posición rápido.
 - Agáchese en la posición de arranque y coloque el arrancador eléctrico o el accesorio de arranque opcional Bit Start en la parte trasera de la unidad. Consulte la sección de operación del manual del operador del arrancador eléctrico o accesorio de arranque eléctrico opcional bit start.
 - Apriete y sostenga el botón de ENCENDIDO (I) del arrancador eléctrico o taladro durante 2 segundos.
 - Mueva la palanca del obturador a la Posición 2
 - Con el control de crucero aún en la posición Rápido, oprima y sostenga el botón de ENCENDIDO (I) del arrancador eléctrico o el taladro por intervalos de 2 segundos hasta que la unidad arranque.
 - Con el control de crucero en la posición rápido, quite el arrancador eléctrico o taladro de la unidad y deje que el motor se caliente de 30 a 60 segundos.
 - Mueva la palanca del obturador a la Posición 3 y deje que la unidad trabaje otros 60 segundos. La unidad se puede usar durante este tiempo.
- NOTA:** Cuando el motor acelera sin fallar, la unidad ya se calentó como es debido.
- Si...**el motor falla, vuelva a colocar la palanca del obturador en la posición 2 (Fig. 8) y continúe calentándolo.
- Si...**el motor no arranca, regrese al paso 3.
- SI EL MOTOR ESTÁ CALIENTE...** arranque la unidad con la palanca del obturador en la Posición 2. Después de que arranque, mueva la palanca del obturador a la Posición 3.

INSTRUCCIONES DE APAGADO

- Suelte el control del regulador o mueva el control de crucero a la velocidad lenta y deje que el motor se enfríe en marcha en vacío.
- Oprima y sostenga el interruptor de control de Encendido/Apagado en la posición APAGADO (O) hasta que el motor se detenga por completo.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

CÓMO USAR EL CONTROL DE CRUCERO

- Una vez que el motor arranque y se caliente, apriete el gatillo para acelerar la unidad según sea necesario (Fig. 1).
- Para funcionamientos prolongados y eliminar la posibilidad de fatiga en el dedo, mueva el control de crucero a la **posición RÁPIDO (FAST)** a fin de aumentar poco a poco, o mantener, la velocidad del motor de la unidad (Fig. 1). Cuando oprima el control de crucero, el gatillo retrocederá hacia la manija.
- Para disminuir la velocidad del motor, mueva el control de crucero a la **posición LENTO (SLOW)** y el gatillo regresará a la posición de marcha en vacío (Fig. 1).

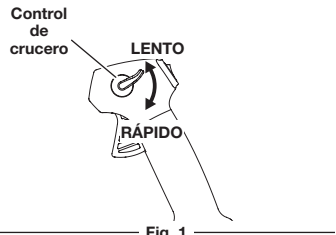


Fig. 1

PONERSE LA UNIDAD

- Póngase las correas sobre los hombros de modo que el motor descance sobre su espalda.
- Hale los tirantes de las correas hacia abajo para apretarlas (Fig. 2).

NOTA: Debe arrancar la unidad antes de ponérsela encima. Vea las Instrucciones de Arranque /Apagado.

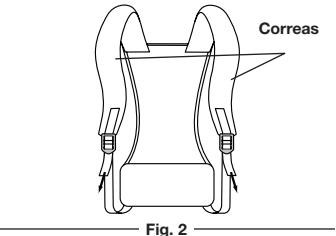


Fig. 2

QUITARSE LA UNIDAD

- Enderece las lengüetas de la parte de abajo de las hebillas de las correas para soltarlas (Fig. 3).
- Quítese la unidad.

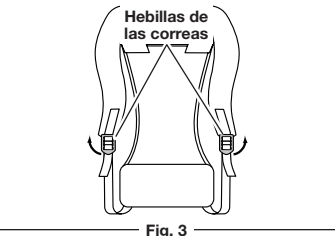


Fig. 3

SOSTENER LA SOPLADORA

Antes de trabajar con la unidad, párese en la posición de operación y compruebe que (Fig. 4):

- Lleva puesta protección para los ojos y ropa adecuada.
- Si la operación levanta polvo, lleva puesta una máscara facial.
- La unidad está segura y cómoda sobre su espalda.
- El brazo derecho esté ligeramente arqueado y la mano derecha agarrando el control del regulador.

RECOMENDACIONES DE OPERACIÓN

- No dirija nunca la unidad hacia ninguna persona mientras esté funcionando.
- Sujete siempre la unidad firmemente al operarla.
- La protección de los oídos se exige a fin de reducir el riesgo de pérdida de la audición relacionada con el o los niveles sonoros.
- Utilice las herramientas motorizadas solamente en horarios razonables. Aténgase a los horarios indicados por los reglamentos de la localidad. Usualmente se recomienda el horario entre 9:00 am a 5:00 pm, de lunes a sábado.
- Para reducir los niveles de ruido, opere las sopladoras motorizadas a la velocidad más baja posible para hacer el trabajo y limite la cantidad de equipos empleándose a la vez.
- Compruebe la unidad antes de operarla, en particular, que el silenciador, la toma de aire y los filtros estén limpios y sin obstrucciones.
- Utilice rastrillos y escobas para aflojar la suciedad antes de soplar.
- En condiciones polvorientas, humedezca ligeramente las superficies.
- Ahorre agua utilizando sopladoras motorizadas en lugar de mangueras en numerosas tareas de patio y jardín, entre ellas, la limpieza de suciedades de cercas metálicas, patios, asadores, pórticos y jardines.
- Vigile que no haya niños, animales domésticos, ventanas abiertas o autos recién lavados y sople lejos la basura, de forma segura.
- Use la extensión completa de la boquilla de la sopladora de modo que la corriente de aire pueda trabajar cerca del suelo.
- Limpie bien las sopladoras y los demás equipos después de usarlos. Elimine los residuos como se debe.
- Utilice el control de crucero para facilitar el funcionamiento continuo.

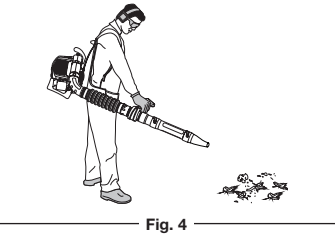


Fig. 4

APLICACIONES

- Utilice la sopladora para limpiar árboles, arbustos, canteros de flores y áreas difíciles.
- Use la unidad en los alrededores de edificios y en otras labores normales de limpieza.
- Use la sopladora en los alrededores de muros, voladizos, cercas y mallas metálicas.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Lleve a cabo los procedimientos necesarios de mantenimiento con la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deberían también formar parte de cualquier afinamiento de temporada.

NOTA: Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento precisen de herramientas o habilidades especiales. Para informarse más acerca de estos tipos de reparaciones, llame al **1-800-828-5500**.

NOTA: Para ver la lista completa de términos y la cobertura de los dispositivos de control de emisiones como parachispas, silenciador, carburador, etc., lea la declaración de California/ EPA que viene junto con la unidad.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO NECESARIO	OBSERVAR
Cada 10 horas	Limpie y vuelva a engrasar el filtro de aire	p. 10
Cada 25 horas	Revise la abertura de la bujía de encendido y el estado en que se encuentra	p. 10

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

ADVERTENCIA: El cabezal de corte girará durante los ajustes de la marcha en vacío. Use ropa de protección y observe todas las instrucciones de seguridad para evitar lesiones personales graves.

No dar mantenimiento al filtro de aire correctamente puede hacer que el motor funcione mal o causarle daño permanente.

- Abra la cubierta del filtro de aire y sáquelo (Fig. 5).
- Lave el filtro con detergente y agua. Enjuague bien el filtro y déjelo secar.
- Aplíquelo al filtro aceite limpio de motor SAE 30.
- Exprima el filtro para esparcir y eliminar el exceso de aceite.
- Vuelva a colocar el filtro de aire en la tapa del filtro de aire (Fig. 6).

NOTA: Si opera la unidad sin el filtro de aire, la garantía será **ANULADA**.

- Vuelva a instalar la tapa del filtro de aire y presione hacia abajo hasta que encaje en su lugar (Fig. 5).

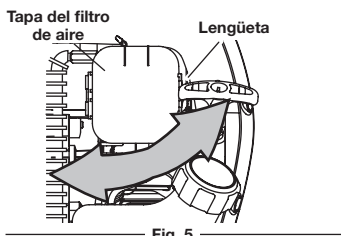


Fig. 5

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE MARCHA EN VACÍO

La velocidad de marcha en vacío del motor se puede ajustar. Hay un tornillo de regulación de marcha en vacío entre la tapa del filtro de aire y la carcasa del motor de arranque (Fig. 7).

NOTA: Los ajustes negligentes pueden dañar la unidad. Los ajustes del carburador deben ser hechos por un distribuidor de servicio autorizado.

Después de verificar la mezcla de combustible y limpiar el filtro de aire, el motor aún no funciona en marcha en vacío. Ajuste el tornillo de velocidad de marcha en vacío de la forma siguiente:

- Arranque el motor y déjelo funcionar un minuto.
- Suelte el gatillo del interruptor y deje que el motor se mantenga en marcha en vacío. Si el motor se detiene, inserte un destornillador pequeño phillips en el tornillo de ajuste de marcha en vacío y gírelo **en sentido de las agujas del reloj** 1/8 de vuelta cada vez hasta que el motor funcione bien en marcha en vacío.
- Si al parecer el motor está funcionando en marcha en vacío muy rápido, gire el tornillo **en sentido contrario a las agujas del reloj** 1/8 de vuelta cada vez (según sea necesario) para reducir la marcha en vacío.

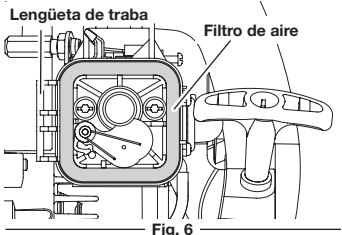


Fig. 6

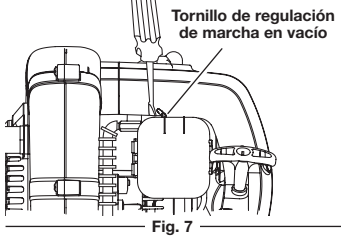


Fig. 7

Comprobar la mezcla de combustible, limpiar el filtro de aire y ajustar la marcha en vacío, deberían resolver la mayoría de los problemas del motor. De lo contrario y ser cierto todo lo siguiente:

- el motor no funciona en marcha en vacío
- el motor falla o se cala al acelerar
- hay una pérdida de potencia del motor

Lleve la unidad a un distribuidor de servicio calificado.

CAMBIAR LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Use la pieza de repuesto No. **753-06193** o una bujía **Champion RDJ7J**. La abertura correcta de la bujía es de 0.025 pulgadas (0.635 mm).

ADVERTENCIA: No sople, raspe ni limpie los electrodos con arena. La arenisca en el motor puede dañar el cilindro.

- Detenga el motor y déjelo enfriar.
- Agarre firmemente la bujía y hálala.
- Limpie alrededor de la bujía y quítela con un cubo de 5/8 de pulgada desenroscando en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Ajuste la abertura de la bujía conforme a las especificaciones, utilizando un calibrador de hoja (Fig. 8).
- Instale la bujía girándola en sentido de las agujas del reloj y apretando como se estipula:

- Apriete a: **110-120 pulg •lb. (12.3-13.5 N•m) No apriete demasiado.**

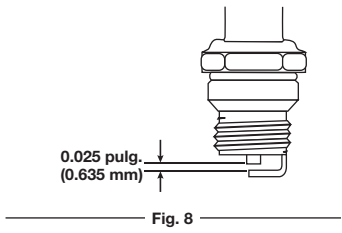


Fig. 8

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad.

Use un cepillo pequeño para limpiar la unidad por fuera. No utilice detergentes fuertes. Los limpiadores caseros que contienen aceites esenciales, por ejemplo, de pino y limón, y los solventes como el queroseno, pueden dañar el plástico. Seque la humedad con un paño suave.

ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque en un lugar en el que los gases puedan ponerse en contacto con una llama expuesta o chispas.
- Espere a que el motor se enfríe para guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para evitar su uso no autorizado o daño.
- Guarde la unidad en un lugar seco y bien ventilado.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

Almacenamiento a largo plazo

1. Quítele la tapa al tanque de combustible, incline la unidad y vacíe el combustible en un contenedor aprobado. Vuelva a ponerle la tapa al tanque de gasolina.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se cale. Con esto se asegura vaciar todo el combustible del carburador.
3. Espere a que el motor se enfríe. Quítele la bujía y eche 5 gotas de cualquier aceite de motor de 2 tiempos de alta calidad en el cilindro. Tire despacio de la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Vuelva a poner la bujía.
4. Limpie bien la unidad y compruebe que no haya piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las piezas dañadas y apriete los tornillos, tuercas o pernos flojos.

Preparar la unidad para usarla después de un almacenamiento prolongado

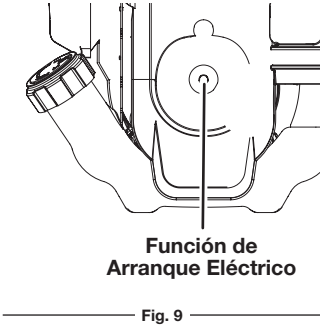
1. Saque la bujía y vacíe todo el aceite que está en el cilindro.

NOTA: No use un combustible que haya estado almacenado por más de 30 días. Deseche el aceite viejo, de conformidad con las regulaciones federales, estatales y locales.

ACCESORIO OPCIONAL

ARRANCADOR ELÉCTRICO Y ACCESORIO DE ARRANQUE ELÉCTRICO OPCIONAL POWER START BIT™

Esta unidad está diseñada para utilizarse, de forma opcional, con un arrancador eléctrico o con un accesorio de arranque Power Start Bit™, los cuales se venden por separado. Si decide arrancar la unidad utilizando uno de estos sistemas de arranque o tiene alguna pregunta, comuníquese con su distribuidor local o llame al **1-800-828-5500**, en EE.UU., (**1-800-668-1238** en Canadá), para más información, así como la forma de comprarlo. También puede ir a **www.troybilt.com** o **www.troybilt.ca**



LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA, NI FUNCIONA EN MANCHA EN VACÍO, NI ACELERA	
El tanque de combustible está vacío	Llene el tanque de combustible con combustible
La pera del cebador no se oprimió lo suficiente	Oprima despacio la pera del cebador unas 10 veces
Combustible viejo	Drene el tanque de gasolina y añada combustible fresco
Bujía corroída	Cambie o limpie la bujía de encendido
El filtro de aire está obstruido	Cambie o limpie el filtro de aire
Velocidad de mancha en vacío inadecuada	Haga el ajuste de acuerdo con la sección de Ajustes de Velocidad para marcha en vacío.
EL MOTOR NO TIENE POTENCIA O SE AHOGA	
Combustible viejo	Drene el tanque de gasolina y añada combustible fresco
Bujía sucia	Reemplace o limpie la bujía

ESPECIFICACIONES

UNIDAD*	
Tipo de motor	Enfriado por aire, de 2 tiempos
Cilindrada	25 cc
RPM de operación	7,000 rpm
RPM de velocidad en vacío	3,200 – 4,400 rpm
Abertura de la bujía	0.025 pulgadas (0.635 mm)
Proporción de aceite/combustible	40:1
Capacidad del tanque de combustible	20 oz. (591 ml)
Peso aproximado de la unidad (sin combustible)	17.8 lbs. (8.07 kg)
* Todas las especificaciones se basan en la información del producto más reciente disponible en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.	

