

Detector de fuga Denso HLD-100 de halógeno

Se necesita una nueva herramienta para detectar de manera precisa las fugas de refrigerante A/C (acondicionamiento del aire) en todos los vehículos Honda. El detector de fugas HLD-100 de halógeno tiene las siguientes características:

- Funciona con ambos sistemas R-12 y R-134a.
- Bastidor de polietileno resistente a los impactos.
- Ajuste automático de balance; elimina las falsas alarmas al compensar los gases de fondo en el aire.
- Un dispositivo de referencia de calibración emite una señal de fuga para verificar la precisión de la unidad.
- Tiene una extensión de sonda flexible; detecta fugas en lugares difíciles de alcanzar.
- Pequeño y portátil; la batería, cables y sonda de extensión de sonda flexible se pueden transportar juntos como si fueran una sola unidad.

NOTA: Yokogawa H-10P, H-10N y Kent Moore #J39400 son equivalentes a HLD-100.

ESPECIFICACIONES

Elemento detector	. . . . Diodo Térmico de Emisión de Iones Positivos	
Sensibilidad	. . . . . (prueba de desplazamiento de sonda según norma SAE J1627)	
Sensibilidad de alarma:		
<u>Posición de interruptor</u>	<u>R-134a</u>	<u>R-12</u>
Verificación de fuga	93 g/yr	31 g/yr
Búsqueda 2	15,5 g/yr	3,1 g/yr
Búsqueda 1	3,1 g/yr	1,6 g/yr
Alarma de fuga	. . . . . Audible con lámpara de neón visible	
Tiempo de reacción	. . . . . Aproximadamente 1 segundo (un poco más largo con extensión de sonda flexible)	
Tiempo de precalentamiento	. . . . . Aproximadamente 2 minutos	
Precisión	. . . . . Excede norma SAE J1627	
Largo de manguera	. . . . . 1,36 metros	
Largo de extensión de sonda	. . . . . 350 mm	
Temperatura de operación ambiental	. . . . . 17,8° a 57,8°C	
Dimensiones	. . . . . 137 mm x 262,5 mm x 212,5 mm	
Peso	. . . . . 2,5 kg	
Normas de agencias	. . . . . Archivo UL SA9717, SAEJ1627, E-Mark	
Potencia	. . . . . Batería interna recargable de plomo y ácido sellada, de 12 VCC Batería externa de 12 VCC con abrazadera de batería/enchufe de encendedor de cigarrillos	

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA AMPLIADA

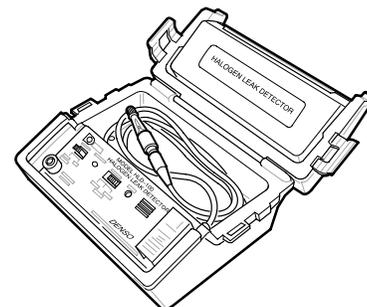
Con las siguientes excepciones, el fabricante del HLD-100 incluye una garantía limitada de un año. Consulte el Manual del operador para obtener detalles adicionales.

- Montaje de sonda, interruptor de encendido/apagado, receptáculo de sensor y maletín de transporte – 3 años
- Tarjeta de circuito impreso – 5 años

Para reparaciones y servicio sírvase llamar a la Asistencia Técnica de Denso en los Estados Unidos, al (310) 834-6352, ext. 2607.

JUEGO DE DETECTOR DE FUGA DE HALÓGENO MARCA DENSO:

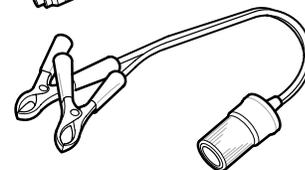
HLD-100



Adaptador de encendedor de cigarrillos



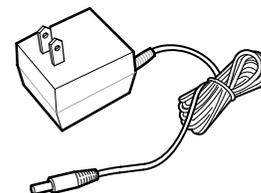
Cable de abrazadera de batería



Extensión de sonda flexible de 350 mm



Cargador de batería estándar 120 VCA/13,5 VCC 500 ma



INFORMACIÓN SOBRE PEDIDOS

Se pueden hacer pedidos a través de American Honda Export Parts Operations

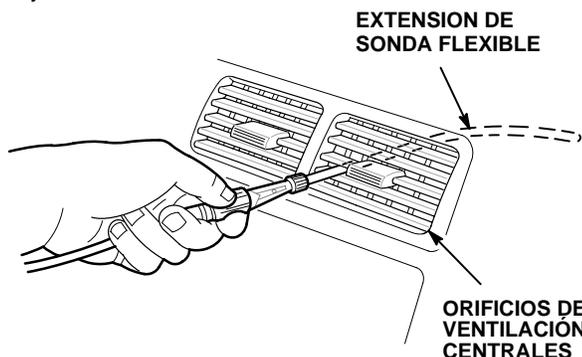
SUGERENCIAS PARA EL USO

A continuación presentamos algunas sugerencias cuando usa el HLD-100. Consulte el Manual del operador para obtener instrucciones de operación completas.

- La primera vez que use el detector de fuga, necesita precalentar el detector de fuga por 2 minutos con la sonda en un ambiente limpio; esto permite que se establezca la temperatura del sensor.
- La prueba de calibración debería efectuarse en el modo "Búsqueda 2". Una vez realizada, los otros modos de prueba no necesitan calibrarse.
- Si está comprobando un evaporador a través de la manguera de desagüe, evite que el agua entre en la sonda. Esto puede acortar el ciclo de duración y función de la bomba y del sensor o detector.
- Evite plegar la extensión de la sonda flexible cuando la curve. Esto puede obstruir la circulación del aire y dar lecturas equivocadas.
- Debido a que el detector se recalibra automáticamente para gases ambientales, es posible que deba alejarse de la fuga momentáneamente para dejar espacio en la zona de entrada y salida de aire, luego vuelva al sitio de la fuga.
- Cuando extraiga la punta transparente de la sonda, tenga cuidado de no perder la esfera de flujo.

Detección de fugas en el área del evaporador

1. Arranque el motor y encienda el A/C (acondicionamiento del aire).
2. Fije el botón Fresh/Recirc (Fresco/Recirc) en la posición Fresh, luego coloque el motor del ventilador en High (Máximo) por 15 segundos.
3. Apague el ventilador y fije el botón Fresh/Recirc en la posición de Recirculación. Espere por 10 minutos para permitir que el refrigerante de fuga se acumule en los orificios de ventilación.
4. Acople la extensión de sonda flexible e insértela en la rejilla central.



5. Fije el motor del ventilador en Low (Bajo) por alrededor de medio segundo; esto expulsará cualquier refrigerante que se haya acumulado en el orificio de ventilación.

SUGERENCIAS GENERALES AL VERIFICAR FUGAS

- Ambos R-12 y R-134a son más pesados que el aire, de modo que siempre compruebe que existan 360 grados alrededor de los encajes.
- Si el nivel de refrigerante en el sistema está bajo, cárguelo a su capacidad normal. (Algunas fugas son imposibles de encontrar, a menos que el sistema esté operando a presiones normales.)
- Las fugas del refrigerante también son fugas de aceite. La manera más fácil de detectar una fuga es buscar las juntas o componentes recubiertos con polvo de aceite. Verifique si hay algún tipo de daño o corrosión al mismo tiempo.
- Cuando verifique si existen fugas en las entradas de servicio, asegúrese de que los sellos de tapa estén en su lugar y que las tapas estén ajustadas. La tapa se utiliza como el sello final en el sistema, no solamente para evitar que la suciedad invada la válvula de schrader.
- Verifique el sistema completo en una secuencia ininterrumpida; no se detenga la primera vez que el detector indique una fuga. Verifique todos los encajes, acoples, entradas de servicio, interruptores de presión, áreas soldadas y áreas alrededor de puntos de unión en líneas y componentes.
- Cuando verifique si existen extremos de metal plegados en una manguera, sacuda la manguera.
- Traslade la sonda lentamente (una pulgada por segundo es la velocidad sugerida) y manténgala dentro de los 6 mm de los componentes. El traslado de la sonda aun más lentamente en áreas más reducidas aumenta la posibilidad de encontrar la fuga.
- Verifique el lado de baja presión cuando el sistema no esté funcionando. Verifique el lado de alta presión cuando el sistema esté funcionando e inmediatamente después de apagarlo. (El aire que sale de los ventiladores de enfriamiento puede darle falsas alarmas.) Debido a que el compresor y el evaporador están a ambos lados del sistema, verifique estos componentes cuando el sistema esté funcionando y cuando esté apagado.
- Verifique las fugas aparentes al soplar el área con aire comprimido, luego vuelva a verificar las fugas. En caso de una fuga de gran tamaño, el soplar el área puede servir para detectar la fuente precisa de la fuga.

SERVICIO PARA EL HLD-100

A continuación ofrecemos algunas sugerencias para el servicio del HLD-100. Consulte el Manual del operador para obtener información detallada sobre los procedimientos de servicio.

- Verifique y reemplace el filtro de la sonda si está tapado. Asegúrese de no perder la esfera de flujo cuando hace esto.
- La duración del dispositivo de calibración de referencia se puede esperar que dure 6 meses. Reemplácelo cuando esté vacío.
- Si el selector de ajuste de sensibilidad no calibra el sensor, reemplace el sensor.