



**Cambio de marchas fluido.** Powershift y Powershuttle con embrague de gran capacidad refrigerado con aceite para facilitar la selección del régimen más eficaz.

**Visibilidad panorámica.** Gran control visual para conseguir jornadas de trabajo relajadas, cómodas y productivas. Incorpora ventana en el techo para trabajar mejor con pala frontal.

**Ergonomía en el interior de la cabina.** La clásica comodidad de Case IH, con la habitual disposición de los mandos y ventilación de doble zona en la cabina.

**Sólida tradición.** Estimable legado austriaco en las avanzadas técnicas de ingeniería y calidad de fabricación.

# CASE IH CS PRO – LA MEJOR OPCIÓN POR EFICIENCIA Y VERSATILIDAD.



**Sistema hidráulico eficaz.** Caudal de hasta 86 l/min con un máximo de cinco distribuidores.

**Manipulación efectiva.** Capacidad de levantamiento de 4.900 kg en la parte trasera, de 2.500 kg en la delantera y carga útil de más de 3.000 kg.

**Tracción máxima, compactación mínima.** Avanzada tecnología de doble tracción con una amplia gama de neumáticos disponibles de hasta 480/70 R38.

**Rentabilidad.** Con toma de fuerza trasera de cuatro velocidades, pala frontal y sistema integrado de elevador delantero y toma de fuerza, los tractores de la Serie CS PRO ofrecen la productividad necesaria para múltiples aplicaciones.

# CS PRO: «MADE IN AUSTRIA»

EN UN MUNDO TAN COMPETITIVO COMO EL ACTUAL, USTED NECESITA UN TRACTOR QUE PUEDA HACER FRENTE A LOS USOS MÁS EXIGENTES SIN DEJAR DE SER RENTABLE. POR ESO CASE IH HA CREADO LA NUEVA SERIE CS PRO.

**Un diseño de calidad para ofrecer grandes prestaciones.** La Serie CS PRO, fabricada en el centro de producción europeo de Case IH en Austria, tiene la garantía de una tradición de calidad. Desde las fases de diseño hasta su demostración de rendimiento y fiabilidad día tras día en la explotación, estos tractores están a la altura de las necesidades más exigentes.

**La versatilidad es la clave de la productividad.** Transmisión Powershift de 40 km/h con Powershuttle, toma de fuerza trasera de cuatro velocidades, incluida 540E, control electrónico del enganche (EHC), elevador y toma de fuerza delanteros integrados y pala frontal instalada de fábrica: equípe su CS PRO con todo lo necesario para hacer frente a la variedad más extensa de tareas.

**Una solución verdaderamente potente para su negocio.** Propulsados por motores turbodiésel de cuatro cilindros y bajo consumo, con potencias de hasta 102 CV y un entorno de lujo para el operador, los CS PRO ofrecen la combinación perfecta de prestaciones y comodidad para mantener su explotación en cabeza.



**Potentes.** Motores turbodiésel de cuatro cilindros con régimen nominal de 2.300 rpm para obtener un rendimiento elevado y constante.

**Económicos.** Por su reducido consumo e intervalos de mantenimiento de 500 horas, los costes de mantenimiento de los tractores CS PRO son muy reducidos.

Modelo	Potencia máxima del motor
Case IH CS 95 PRO	CV 95
Case IH CS 105 PRO	102

▼ **Fácil acceso a la cabina.**

Entrada desde ambos lados con 3 escalones antideslizantes iluminados.

▼ **El mejor entorno para el operador.**

Disponibles con ventilación de doble zona, sistema de calefacción en el cuadro de instrumentos y aire acondicionado instalado en el techo.

▼ **Visibilidad excelente.**

Visibilidad panorámica desde el puesto de control.

▼ **Asientos de lujo.**

Respaldo lumbar en el asiento del conductor, cómodo asiento para el acompañante y volante regulable.



▲ **Aislamiento acústico eficiente** (72 dB(A)) en el silencioso interior de la cabina para disfrutar del sonido de su elección.

▲ **Disposición ergonómica de los mandos.** Mandos intuitivos, propios de Case IH, para un fácil manejo.

▲ **Multicontroller: la mejor opción para la máxima productividad.** Un mando para accionar las principales funciones del tractor con una sola mano.

▲ **Monitor de prestaciones integrado.** Toda la información necesaria durante el trabajo con un simple vistazo al cuadro de instrumentos.

# CABINA Y MANDOS

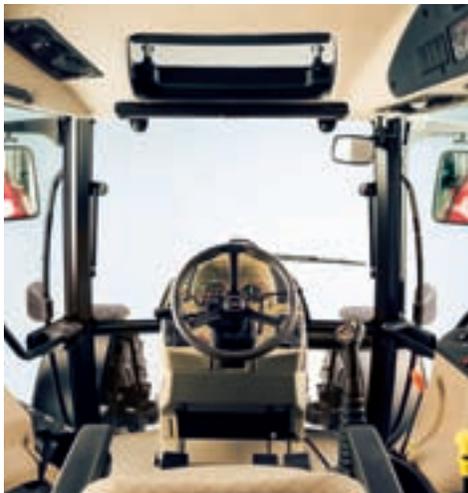
## SILENCIOSA Y CONFORTABLE PARA CREAR UN ENTORNO DE TRABAJO RELAJANTE.

EN LA SERIE CS PRO, LO PRIORITARIO ES TRABAJAR CON COMODIDAD Y SUPERARSE EN CONDICIONES DIFÍCILES. LOS ESCALONES ANTIDESLIZANTES Y LAS PUERTAS DE CRISTAL DE GRAN APERTURA GARANTIZAN UN ACCESO SEGURO Y CONFORTABLE A ESTA AVANZADA CABINA. UN BAJÍSIMO NIVEL DE RUIDOS Y UNA EXCEPCIONAL COMODIDAD MEJORAN EL BIENESTAR Y, COMO RESULTADO, ESTIMULAN LA PRODUCTIVIDAD.

**Sensación de amplitud.** La combinación del avanzado asiento y el volante ajustable en altura e inclinación satisface todos los requisitos del operador. La altura es holgada y el espléndido asiento para el acompañante es verdaderamente espacioso. Opcionalmente, puede disponerse de un asiento para pasajero almohadillado y tapizado.

**Visibilidad panorámica.** Toda el área de trabajo queda dentro del campo de visión gracias al capó inclinado, al diseño de la carrocería y al pequeño cuadro de instrumentos. Una vez ajustados, los espejos se consigue una visibilidad panorámica tanto en el campo como en carretera. Si se utilizan remolques de gran anchura, pueden montarse unos brazos con retrovisores telescópicos para mantener la visibilidad. Los tractores CS PRO también incorporan de serie una ventana en el techo que permite ver la pala frontal. Cuando se equipan con juego de luces personalizado, ventanas tintadas y limpiaparabrisas delantero y trasero, la claridad de visión de los nuevos CS PRO es aún mejor en todas las condiciones.

**Ergonomía líder en el sector.** Todos los mandos están al alcance de la mano, dispuestos de la forma más lógica posible. Además de pantallas analógicas son de fácil lectura, el cuadro de instrumentos incluye un monitor de prestaciones integrado, una pantalla de gestión de giros en cabecera e indicativos de las velocidades actuales de la toma de fuerza.



◀ **Ventana en el techo para ver la pala frontal.** Instalada de serie, la nueva ventana integrada en el techo permite una visibilidad sin obstáculos cuando se trabaja con una pala frontal o para lugares de altura restringida.

▶ **Potentes juegos de luces.** Hay disponibles diversas configuraciones de iluminación, como el sistema de lámparas fluorescentes de gran intensidad lumínica (HID) que convierten la noche en día.



**Potentes motores diésel de 4 cilindros.**

Turboalimentados para optimizar el rendimiento hasta 102 CV.

**Suministro de potencia eficaz.**

Los motores de par elevado, con una reserva de par de hasta el 39%, hacen frente con facilidad a las labores más exigentes.

**Tecnología de inyección de combustible de última generación.**

Bomba de inyección de combustible Bosch para obtener una respuesta y eficiencia óptimas.

**Rendimiento constante.**

El motor y la transmisión están preparados para generar una productividad constante.

**Ventilador de aspas reversibles.** Esta opción permite que el operador inicie la limpieza automática de las rejillas de entrada de aire con sólo pulsar un botón.

**Freno por compresión.**

El freno por compresión opcional agiliza la desaceleración, lo cual es especialmente útil en trabajos de transporte pesado.

**Respetuosos con el medioambiente.**

La recirculación de gases de escape (EGR), el bajo nivel de emisiones y los largos intervalos de mantenimiento son factores que, combinados, favorecen la eficacia y reducen el impacto ambiental.

**Aprobados para utilizar biodiésel.**

Los motores de la Serie CS PRO pueden llegar a funcionar con biodiésel 100% (B100).



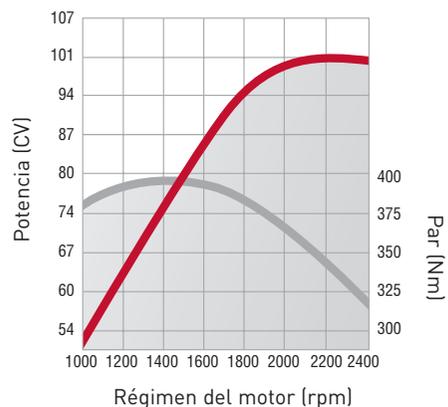
## POTENTES. FIABLES. ECONÓMICOS.

DISPONIBLES CON POTENCIAS DE ENTRE 95 Y 102 CV, ESTOS MOTORES TURBOALIMENTADOS DE CUATRO CILINDROS CUMPLEN LA NORMA TIER III PARA OFRECER UN ELEVADO RENDIMIENTO CON MAYOR AHORRO Y MENOR IMPACTO AMBIENTAL. ESTÁN EQUIPADOS CON EL ÚLTIMO DISEÑO DE BOMBA DE INYECCIÓN DIÉSEL DE ALTO RENDIMIENTO DE BOSCH, POR LO QUE OFRECEN MEJOR RESPUESTA Y MÁS EFICACIA.

**Potencia al suelo.** La potencia de salida constante en banda ancha de alta velocidad implica menos cambios de marcha y favorece el ahorro de combustible. Incluso a regímenes bajos, el alto par de arranque crea la potencia de tracción necesaria para iniciar la marcha con remolques pesados.

**Prestaciones en cualquier condición climática.** Gracias al sistema de refrigeración por agua de dos circuitos, estos motores se adaptan a todos los climas. Las camisas húmedas, en contacto directo con el refrigerante, garantizan un enfriamiento eficaz. De este modo, la temperatura de funcionamiento se alcanza con mayor rapidez y después se mantiene a nivel constante. Una batería de gran capacidad y un calentador de rejilla integrados en la culata ayudan a arrancar en frío aun a temperaturas muy bajas.

### CS 105 PRO CURVA DE POTENCIA



► **Turboalimentados con intercooler.** Todos los motores están provistos de un turbocompresor de gran capacidad y de un intercooler aire-aire para potenciar la eficacia térmica y extraer la máxima potencia de cada gota de combustible.

◀ **Más potencia todavía.** Con una reserva de par de hasta el 39%, hay aún más potencia disponible cuando se necesita para trabajar con implementos delanteros y traseros.



**Powershuttle.** Detiene el tractor e invierte el sentido de la marcha simplemente accionando una palanca, lo que agiliza y facilita la maniobrabilidad.

**Powershift.** La transmisión Powershift de dos velocidades permite conducir el tractor con rendimiento y eficacia máximos.

**Power Clutch.** En los tractores con Multicontroller, la función Power Clutch permite cambiar de marcha de forma mecánica sin utilizar el pedal del embrague.

**Refrigerados con aceite.** Los paquetes de embrague de gran capacidad refrigerados con aceite transmiten la potencia y disipan el calor acumulado para ampliar la vida del embrague.



**Toma de fuerza de varias velocidades.** Para propulsar todos los implementos, los tractores llevan de serie una toma de fuerza trasera de cuatro velocidades y, opcionalmente, una velocidad de avance proporcional.

**Gestión de la toma de fuerza.** Protege la transmisión de los implementos al desactivar la toma de fuerza cuando el enganche trasero está en alto.

**Toma de fuerza y enganche delanteros.** Transmiten toda la potencia del motor y están cuidadosamente integrados en el diseño del tractor para maximizar la versatilidad.

**Controles remotos montados en los guardabarros.** Para iniciar y detener sin riesgos la toma de fuerza trasera desde el exterior del tractor en aplicaciones fijas.

# TRANSMISIÓN Y TOMA DE FUERZA

## POTENCIA Y EFICACIA PARA UNA AMPLIA GAMA DE APLICACIONES.

LAS TRANSMISIONES Y TOMAS DE FUERZA DE LOS TRACTORES CS PRO ESTÁN DISEÑADAS PARA RENDIR CON EL MÁXIMO DE EFICACIA Y FIABILIDAD. LOS ENGRANAJES HELICOIDALES DE PRECISIÓN Y LOS SISTEMAS DE LUBRICACIÓN FORZADA ESTÁN PERFECTAMENTE ADAPTADOS AL MOTOR Y A LA TRANSMISIÓN, LO CUAL GARANTIZA SU RESISTENCIA Y RENDIMIENTO.



▲ **Sobresaliente en el campo y en carretera.**

En las labores de campo y en las tareas de transporte, dos gamas de velocidades proporcionan una excelente combinación de potencia y eficacia.

► **Fácil cambio entre marcha adelante y marcha atrás.**

La función Powershuttle puede activarse sin levantar las manos del volante moviendo una palanca de la columna de dirección. En los tractores con Multicontroller también es posible utilizar un interruptor oscilante.

**Cambios de marcha sin esfuerzo con la transmisión Powershift.** Basta con pulsar un botón de la palanca de cambio principal para aumentar o reducir la marcha en un 20% sin interrumpir el accionamiento de la transmisión. El amortiguador de nitrógeno asegura la fluidez del cambio de marchas, lo que alivia el esfuerzo de la caja de cambios. En los tractores con Multicontroller, el botón Power Clutch tiene una ventaja adicional: permite cambiar todas las marchas principales sin utilizar el pedal del embrague.

**Toma de fuerza con prestaciones polivalentes.** La potencia se transmite del motor a la toma de fuerza trasera sin perder eficacia. Las operaciones que requieren potencia máxima de salida del motor pueden realizarse con las velocidades de 430, 540 y 1000 rpm. Las labores de carga parcial se efectúan a 540 rpm al 65% de la velocidad nominal del motor (540E).



**Sistema hidráulico de alto rendimiento.** Dos grandes pistones elevadores externos proporcionan a la parte trasera una capacidad de levantamiento máxima de 4.900 kg.

**Control electrónico del enganche trasero.** Los mandos sencillos e intuitivos del elevador permiten una instalación fácil y un ajuste sencillo.

**Control electrónico del enganche delantero.** De manera opcional, el elevador delantero también puede controlarse electrónicamente con un solo botón.

**Hasta cinco distribuidores con sensor de carga.** Manejan fácilmente la complejidad de los implementos existentes y futuros.



◀ **Listos para la instalación de la pala frontal.** Encargue su tractor CS PRO equipado con una pala frontal y elija entre la completa gama de implementos compatibles.

◀ **Palanca joystick.** El control de dos distribuidores con un solo mando se transforma cómodamente en eficaz control de la pala frontal.

◀ **Mayor rapidez de los ciclos.** Con un caudal disponible en los distribuidores de hasta 86 l/min, la duración de los ciclos disminuye al mínimo mientras aumenta al máximo la productividad.



# SISTEMA HIDRÁULICO Y PALA FRONTAL

## POTENCIA DEL ENGANCHE Y LA PALA FRONTAL.

CON UNA CAPACIDAD MÁXIMA DE LEVANTAMIENTO DE 4.900 KG, EL SISTEMA HIDRÁULICO DE LOS TRACTORES CS PRO SATISFACE TODAS LAS EXIGENCIAS PRESENTES Y FUTURAS. TODOS LOS MANDOS ESTÁN CÓMODAMENTE SITUADOS A LA DERECHA DEL OPERADOR Y LAS FUNCIONES CLAVE PUEDEN ACTIVARSE UTILIZANDO EL MULTICONTROLLER.

**Dele un fuerte impulso a su negocio.** ¿Por qué no solicita su CS PRO con una pala frontal de Case IH? Los soportes de montaje, los circuitos hidráulicos, las conexiones eléctricas y los mandos de la cabina de la pala frontal pueden instalarse durante la fabricación del tractor. La compatibilidad quedará asegurada y el tractor estará listo para empezar a trabajar en cuanto llegue a la explotación.

**Diseñados para unas prestaciones de altura.** La estructura del enganche y la geometría del elevador, clásicas en Case IH, ofrecen una alta potencia de levantamiento de forma constante y uniforme. Si trabajan con palas frontales o con implementos propulsados por el motor hidrostático, los CS PRO pueden incorporar una bomba hidráulica con caudal de 86 l/min y distribuidores con sensor de carga. Tres de estos distribuidores disfrutan de control electrohidráulico, lo que permite establecer el tiempo de funcionamiento y el caudal hidráulico con precisión.

**Seguridad durante el trabajo en solitario.** Los nuevos CS PRO están provistos de interruptores de control remoto en el guardabarros trasero (y en el delantero, si llevan elevador delantero) para que levantar implementos resulte fácil y seguro. Nuestros sistemas de pala frontal también están diseñados para facilitar el montaje y desmontaje de la pala y sus implementos cuando se trabaja en solitario.

**Control dinámico de la conducción.** Este sistema se activa cuando la velocidad de conducción alcanza los 8 km/h con el implemento elevado. Neutraliza todas las oscilaciones que originan los implementos de peso instalados en el tractor al circular con rapidez, con lo que las sacudidas se reducen al mínimo.



◀ **Controles remotos montados en los guardabarros** para manejar el enganche y la toma de fuerza estando junto al implemento.

◀ **Fácil de montar/fácil de desmontar.** La pala frontal es segura y fácil de montar con una sola mano.

**Tracción a las 4 ruedas.** Excelente tracción y respuesta positiva de la transmisión. La doble tracción se desactiva a más de 14 km/h para proteger la transmisión.

**Bloqueo automático del diferencial.** Se desactiva automáticamente en virajes cerrados y cuando se circula a velocidades superiores a 14 km/h.

**Gestión de la tracción.** El monitor de deslizamiento de las ruedas regula el elevador para darle precisión a su funcionamiento.

**Amplia luz libre inferior.** Posición elevada del eje de la doble tracción y opción de neumáticos de hasta 270/95 R48 instalados de fábrica.



**Frenos multidisco en baño de aceite.** Con cinco discos a cada lado y refrigeración del aceite de la transmisión, estos frenos conservan su eficacia incluso tras un uso intenso y repetido.

**Selección de frenos de remolque.** Puede suministrarse un sistema de frenado neumático de baja presión con 1 y 2 líneas y bomba de descongelación o un freno hidráulico para remolque.

**Gran carga útil.** Con una carga útil de hasta 3.020 kg, los CS PRO nunca van forzados.

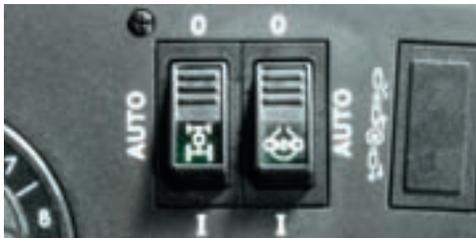
**Freno por compresión.** Esta opción aumenta la potencia de frenado en tareas de transporte de cargas pesadas.

## DISEÑADOS PARA RENDIR CON PRECISIÓN Y SEGURIDAD.

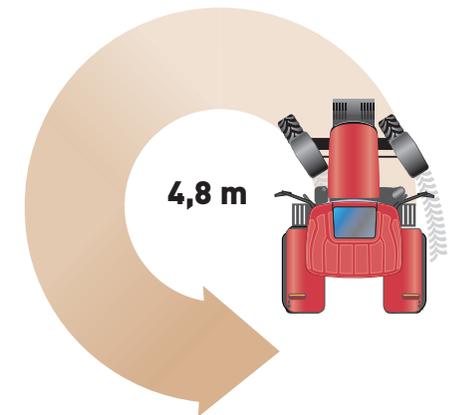
TODOS LOS TRACTORES CS PRO LLEVAN DOBLE TRACCIÓN. LOS PRÁCTICOS MANDOS DE DOBLE TRACCIÓN Y BLOQUEO DEL DIFERENCIAL OPTIMIZAN LA TRANSFERENCIA DE POTENCIA DEL MOTOR A LAS RUEDAS PARA OBTENER UNA EXTRAORDINARIA POTENCIA DE TRACCIÓN. LA AMPLIA GAMA DE NEUMÁTICOS PARA LA SERIE BRINDAN LA MEJOR TRACCIÓN Y PROTECCIÓN DEL SUELO PARA SU TRABAJO.

**Sólida estructura.** La pieza fundida de la transmisión está diseñada para manejar con facilidad las cargas más pesadas, función que complementan una gran variedad de resistentes enganches para remolques que se encargan de asumir el esfuerzo. Ya se trate del transporte de grandes remolques a alta velocidad o del transporte de implementos en la parte delantera, trasera o lateral, la Serie CS PRO trabaja con eficacia.

**Seguridad y control.** El circuito de aceite hidráulico suministra aceite al sistema de servoconducción a través de un distribuidor con sensor de carga, lo que garantiza una completa ayuda durante la conducción en todas las gamas de velocidades. Cuando llega el momento de detenerse, los CS PRO vuelven a demostrar su superioridad. Los cinco grandes discos de freno de ambos alojamientos del eje trasero se refrigeran con aceite del circuito hidráulico para obtener un rendimiento ininterrumpido; al frenar se activa la doble tracción para intensificar aún más la desaceleración. Para el transporte intensivo de cargas pesadas por carretera, en el remolque pueden incorporarse frenos hidráulicos o neumáticos; con un freno por compresión, el CS PRO puede ser tan seguro en carretera como un camión.



► **Radio de giro de 4,8 metros.** Excelente maniobrabilidad en giros en cabecera y en interiores.



### **Doble tracción y bloqueo del diferencial automáticos para incrementar el control.**

Para mejorar la eficacia del trabajo, la doble tracción y el control del bloqueo del diferencial están parcialmente automatizados:

### **DESACTIVADO («OFF»)**

Sólo se utiliza cuando el tractor está parado y cuando se aplica el freno de servicio.

### **AUTO**

Los bloqueos del diferencial se desactivan al elevar el enganche o al conducir a velocidades superiores a 14 km/h.

### **ACTIVADO («ON»)**

Los bloqueos del diferencial delantero y trasero pueden accionarse juntos o por separado, según se desee en función de la velocidad de conducción. Sólo se desconectan automáticamente si se aplica un freno de dirección.

# NUESTRO ENFOQUE

## RECAMBIOS Y SERVICIO

### Preserve la productividad de su inversión.

Case IH y su red especializada de concesionarios le ofrecen una asistencia excelente a partir del momento en que le entregan la máquina y mientras ésta sea de su propiedad. En la explotación puede confiar en profesionales cualificados que le permitirán mantener la productividad de su inversión.

**Proteja el valor de su inversión.** Detrás de cada producto Case IH hay una enorme organización europea de logística y recambios que tiene en almacén más de 700.000 códigos de recambios para antiguos y nuevos productos. Instale piezas originales Case IH: prolongará la seguridad, el valor y el rendimiento de su inversión original.



## CONCESIONARIO

### Un asesor experto en su concesionario. Exija más de su concesionario Case IH.

¿tiene que comprar exclusivamente una máquina nueva? ¿necesita actualizar toda una flota? Sea cual sea el tamaño de su actividad, contacte con su concesionario Case IH para pedir asesoramiento profesional en materia de financiación y para realizar una inversión de futuro. Case IH conoce las necesidades de su actividad.

Su concesionario Case IH puede trabajar con CNH Capital para ofrecerle las soluciones que mejor se adapten a su presupuesto y sus objetivos empresariales. En CNH Capital, entendemos que no hay 2 explotaciones agrícolas o ganaderas iguales. Ése es el motivo por el que nos esforzamos tanto por comprender previamente cuáles son sus necesidades. Hacemos de ello nuestro trabajo para conocer su empresa por dentro y por fuera: sus metas, sus ideas y su visión exclusiva del futuro. Es entonces cuando ya podemos proponer las soluciones y los servicios financieros más adecuados para usted.



**MAX**  
00800 227344 00  
00800 CASE IH 00

Servicio 100%  
Disponibilidad 100%

◀ **MAX: el nuevo servicio superior de Case IH.** Estamos siempre a su disposición, a cualquier hora del día, en cualquier momento del año. Entrega urgente en el momento y el lugar en que usted la necesita. Usted tiene prioridad absoluta durante la temporada de recolección, porque la cosecha no puede esperar.

La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores europeos la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 06**.



### ◀ Programa de protección ampliada.

Case IH está a su lado para proporcionarle la mejor solución profesional: Safegard de Covéa Fleet, el seguro personalizado para sus máquinas Case IH. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Póliza sujeta a evaluación de estado y disponibilidad. Sujeta a términos y condiciones.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS	CS 95 PRO	CS 105 PRO
<b>MOTOR</b>		
N.º de cilindros / cilindrada (cm³) / tipo	4 / 4,397 / Turboalimentado	4 / 4,397 / Turboalimentado
Potencia a régimen nominal ECE R120 <sup>2)</sup> a 2,300 rpm (CV)	92,5	101
Potencia máxima del motor ECE R120 <sup>2)</sup> a 2,100 rpm (CV)	95	102
Par máximo ECE R120 <sup>2)</sup> a 1,400 rpm (Nm)	365	397
Reserva de par según OCDE (%)	39	38
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tipo	Powershift de 2 velocidades, 40 km/h, 4 velocidades, 2 gamas, con Powershuttle	
N.º de marchas (Ad.xAtr.)	16x8	16x8
<b>TRACCIÓN Y DIRECCIÓN</b>		
Tipo de tracción	DT, electrohidráulica seleccionable con sistema de gestión opcional	
Tipo de eje delantero	Bloqueo del diferencial con deslizamiento limitado o bloqueo hidráulico	
Dirección	Hidrostática, sistema sensor de carga	
Ángulo de giro / Radio de giro (grados / m)	50° / 4,8	50° / 4,8
<b>TOMA DE FUERZA</b>		
Velocidades (rpm)	430 / 540 / 540E / 1000	430 / 540 / 540E / 1000
Régimen del motor (rpm)	2130 / 2045 / 1506 / 2130	2130 / 2045 / 1506 / 2130
Toma de fuerza proporcional al avance (m/rpm)	14,07	14,07
Toma de fuerza delantera* (rpm)	1000	1000
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>		
Caudal máx. de la bomba y presión del sistema (l/min / bar)	Estándar: 50 / 175 Opcional: 86 / 175	
Tipo de mandos*	EHC (control electrónico del enganche con «ride control») o ELC (control electrónico de la posición del enganche)	
Capacidad máx. de elevación (kg)	4900	4900
N.º máx. de distribuidores	2 mecánicos y hasta 3 eléctricos, con sensor de carga	
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	2500	2500
<b>PESO* Y DIMENSIONES <sup>1)</sup></b>		
Peso mínimo / Peso total permitido (kg)	4180 / 7200	4180 / 7200
Longitud máx. / Anchura máx. (mm)	4215 / 2170	4215 / 2170
Altura máx. techo bajo/alto (mm)	2549 / 2694	2587 / 2732
Distancia entre ejes (mm)	2481	2481
<b>NEUMÁTICOS ESTÁNDAR*</b>		
Delantero / trasero	13.6 R24 / 16.9 R34	480/65 R24 / 540/65 R38

\*) De acuerdo con la legislación y características estipuladas en su país 1) Con neumáticos estándar 2) ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97/68/CE

PALAS LRX	LRX 1095	LRX 1100	LRX 1120
Capacidad máx. de elevación	2050	2532	2310/2582 <sup>1)</sup>
Altura máxima (mm)	3755	3755	4084
Segmento de potencia (CV)	60-95	70-95	80-120

1) Modelo con autonivelación hidráulica

**CASE IH: PARA QUIENES EXIGEN MÁS**

[WWW.CASEIH.COM](http://WWW.CASEIH.COM)

 ¡La seguridad nunca está de más! Lea siempre el Manual del operador antes de utilizar cualquier equipo. Inspeccione el equipo antes de utilizarlo, asegurándose de que tenga un funcionamiento adecuado. Siga las indicaciones de seguridad del producto y haga uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados.

Este impreso ha sido publicado para su distribución a nivel mundial, por lo que debe tenerse en cuenta que el equipo estándar y opcional, y la posibilidad de disponer de cada modelo, podría variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de aportar dichas modificaciones a las unidades que ya hayan sido vendidas. A pesar del esfuerzo que hacemos para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en el presente folleto sean correctas en el momento de su impresión, también éstas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar el equipo opcional o bien pueden no mostrar todo el equipo estándar.

Case IH recomienda **AKCELA**™ lubricantes

CNH Maquinaria Spain, S.A. avda. José Gárate, 11 COSLADA 28823 (Madrid)

© 2009 Case IH - [www.caseih.com](http://www.caseih.com) - SERIE CS PRO-ES-BR - Número de teléfono gratuito 00800 22 73 44 00 - Impreso en Italia - 02/09 - TP01 - Cod. 8C0001/E00

