

INICIALIZACION Y MEMORIZACION

1. USO DEL COMPROBADOR INTELIGENTE II:

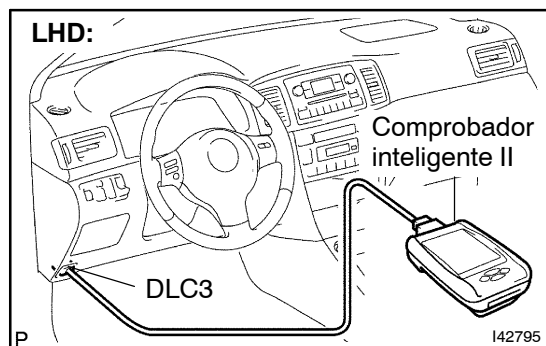
INICIALIZACION DE LA ECU DE CONTROL DE LA TRANSMISION Y LA MEMORIZACION DEL SISTEMA DE TRANSMISION MANUAL MULTIMODO

AVISO:

Cuando utilice el comprobador inteligente II, la calibración del sistema de la transmisión manual multimodo se realiza tras inicializar la ECU de control de la transmisión.

OBSERVACION:

- Los valores de calibración y el historial de DTC del sistema de transmisión manual multimodo se guardan en la EEPROM de la ECU de control de la transmisión. La información almacenada no se borra aunque se extraiga el terminal negativo de la batería. Para borrar toda la información almacenada, inicialice la ECU de control de la transmisión.
 - Realice el siguiente procedimiento para asegurarse de que la ECU de control de la transmisión inicializada memoriza la posición ajustada del embrague o la posición de la marcha.
 - Es posible que haya una avería en el sensor de posición de la palanca de cambio, las señales NE o la comunicación CAN cuando la inicialización no se puede realizar normalmente.
- (a) Prepare el vehículo:
- Pare el vehículo.
 - Ponga la palanca en la posición "N".
 - Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.
 - Asegúrese de que el motor está parado.

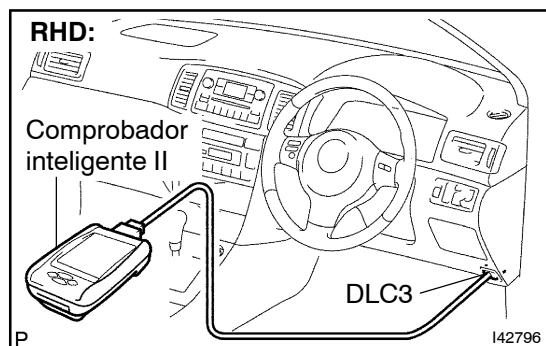


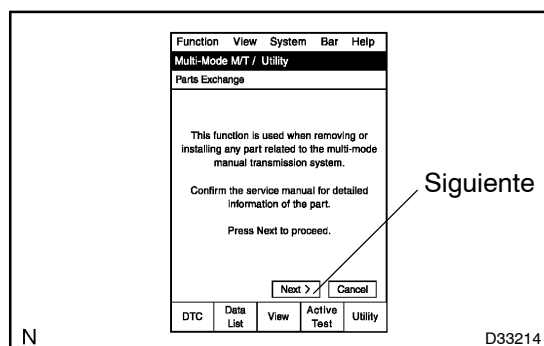
- (b) Conecte el comprobador inteligente II al DLC3.
(c) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
(d) Ponga el interruptor principal del comprobador inteligente II en posición ON y siga las indicaciones de la pantalla.

OBSERVACION:

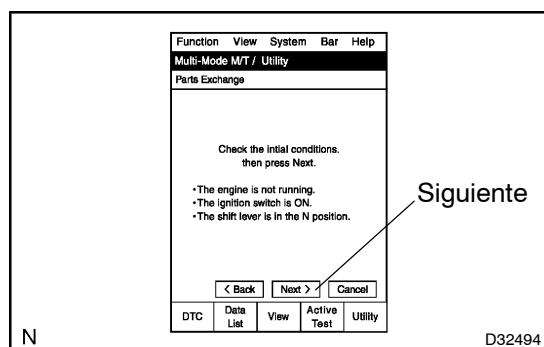
Para obtener más detalles, consulte el manual del operador del comprobador inteligente II (Referencia).

- (e) Seleccione "Parts Exchange" desde "Function".

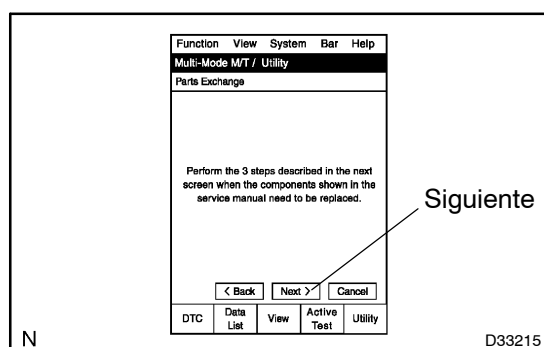




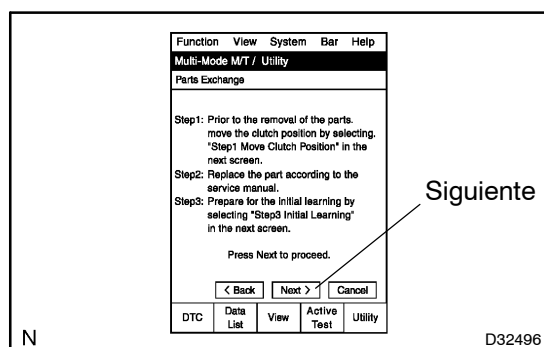
- (f) Lea la información.
(g) Pulse la tecla "Next".



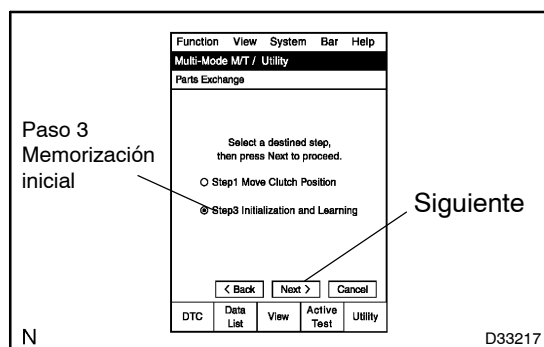
- (h) Lea la información.
(i) Después de comprobar el estado del vehículo, pulse la tecla "Next".



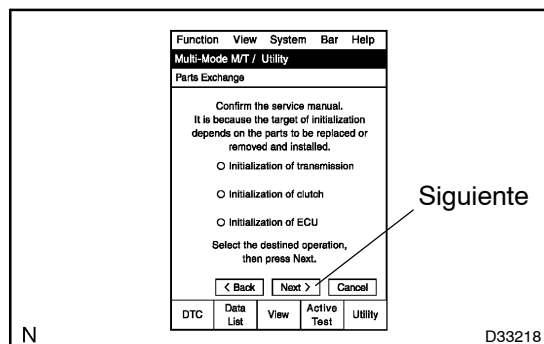
- (j) Lea la información.
(k) Pulse la tecla "Next".



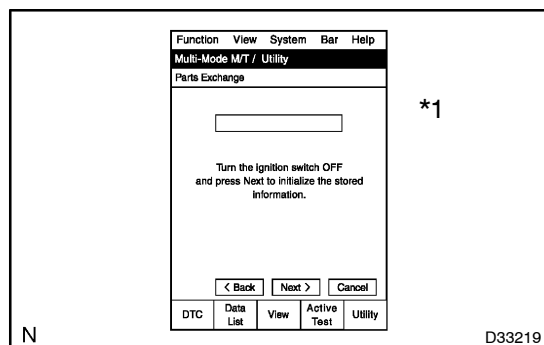
- (l) Lea la información.
(m) Pulse la tecla "Next".



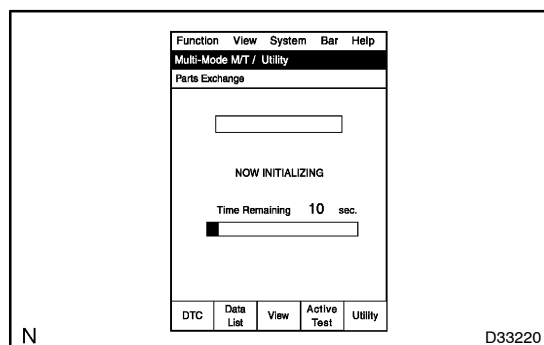
- (n) En la pantalla "Multi-Mode M/T / Utility", seleccione "Step 3 Initial Learning".
(o) Pulse la tecla "Next".



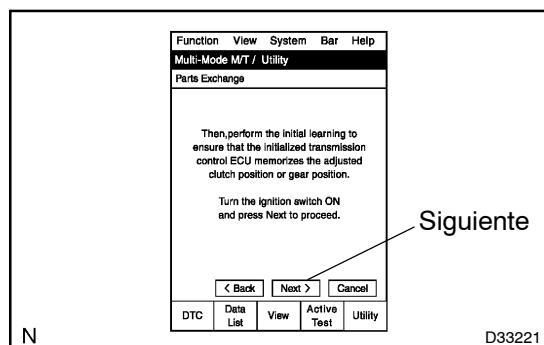
- (p) Seleccione una operación.
(q) Pulse la tecla "Next".



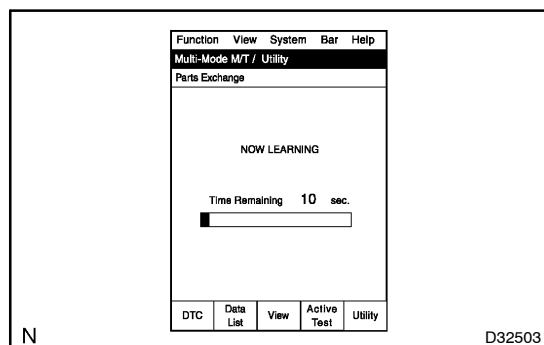
- (r) Lea la información.
OBSERVACION:
Aparecerá la pantalla correspondiente.
(s) Pulse la tecla "Next".



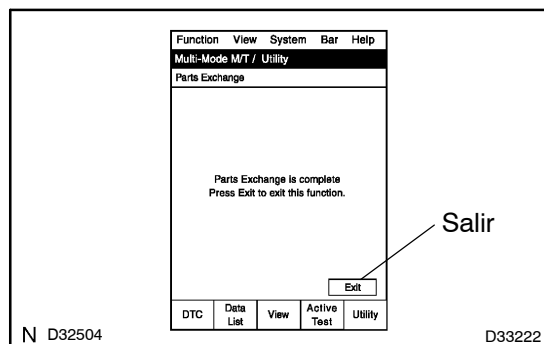
- (t) Espere 10 segundos.
OBSERVACION:
Realice una cuenta atrás de 10 a 0 segundos.



- (u) Lea la información.
(v) Pulse la tecla "Next".



- (w) Espere 40 segundos.
OBSERVACION:
Realice una cuenta atrás de 40 a 0 segundos.



- (x) Pulse la tecla "Exit".
- (y) Finalice "initialization and learning".
- (z) Ponga el interruptor principal del comprobador inteligente II en OFF.
- (aa) Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.

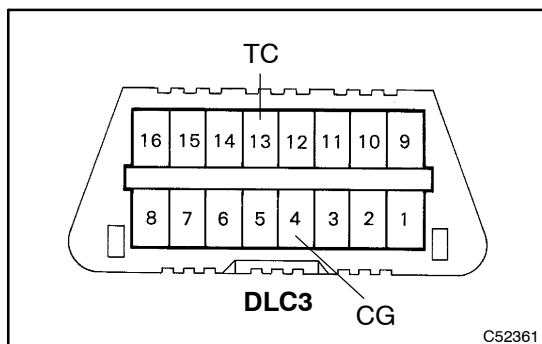
2. CUANDO NO SE UTILICE EL COMPROBADOR INTELIGENTE II: INICIALIZACION DEL SISTEMA DE TRANSMISION MANUAL MULTIMODO

OBSERVACION:

- Los valores de calibración y el historial de DTC del sistema de transmisión manual multimodo se guardan en la EEPROM de la ECU de control de la transmisión. La información almacenada no se borra aunque se extraiga el terminal negativo de la batería. Para borrar toda la información almacenada, inicialice la ECU de control de la transmisión.
- Si la entrada de la inicialización del sistema de transmisión manual multimodo falla, vuelva a realizar la operación desde el paso (a) una vez que hayan transcurrido más de 15 segundos desde que se apagó el interruptor de encendido.
- Es posible que haya una avería en el sensor de posición de la palanca de cambio, las señales NE o la comunicación CAN cuando la inicialización no se puede realizar normalmente.

Piezas que se deben cambiar o quitar e instalar	Operación
ECU DE CONTROL DE LA TRANSMISION ACTUADOR DEL EMBRAGUE DISCO DEL EMBRAGUE Y CUBIERTA VOLANTE DEL MOTOR CIGÜEÑAL COJINETE DE DESEMBRAGUE HORQUILLA DE DESEMBRAGUE PLACA FINAL • Cuando se extrae el actuador del embrague del conjunto de la transmisión durante la instalación de alguna de las siguientes piezas. CONJUNTO DE LA TRANSMISION COMPONENTES DE LA TRANSMISION (DENTRO DE LA CAJA DE CAMBIOS)	Inicialización del sistema de transmisión manual multimodo (ECU)
SENSOR DE RECORRIDO DEL EMBRAGUE	Inicialización del sistema de transmisión manual multimodo (embrague)
SENSOR DE RECORRIDO DE CAMBIO SENSOR DE RECORRIDO DE SELECCION ACTUADOR DE SELECCION Y CAMBIO COMPONENTES DE LA TRANSMISION (DENTRO DE LA CAJA DE CAMBIOS)	Inicialización del sistema de transmisión manual multimodo (transmisión)

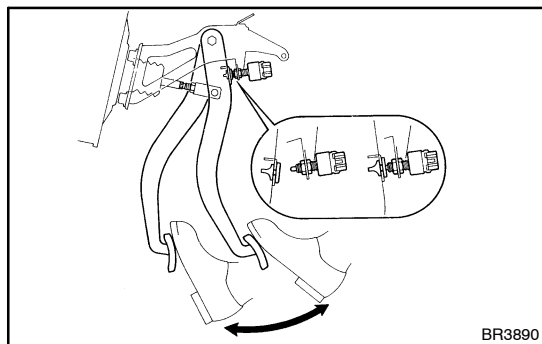
- (a) Prepare el vehículo:
- Pare el vehículo.
 - Ponga la palanca en la posición "N".
 - Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.
 - Asegúrese de que el motor está parado.



- (b) Usando una SST, conecte los terminales TC y CG del DLC3.

SST 09843-18040

- (c) Espere como mínimo 10 segundos o más.
(d) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.



- (e) Presione el pedal del freno 7 veces o más durante 3 segundos.

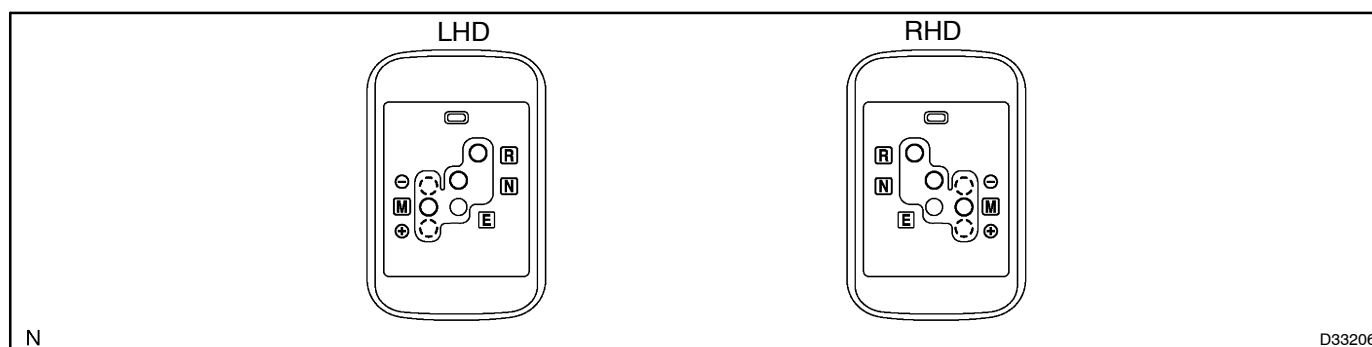
- (1) La señal sonora suena dos veces, en intervalos de 0,25 segundos.

- (f) Prepare el vehículo:

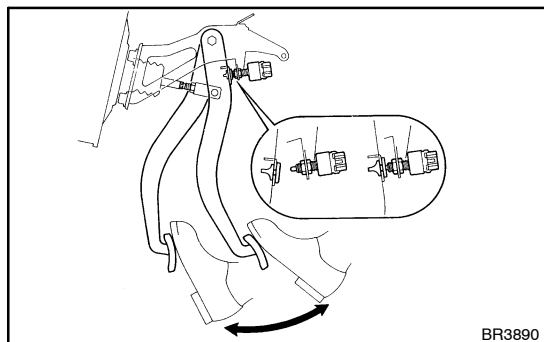
- (1) Pise el pedal del freno.

- (2) Sitúe la palanca de cambios como se indica a continuación:

- Al inicializar la ECU: "N → E → M → - → M → - → M → - → M → - → E → N"
- Al inicializar el embrague: "N → E → M → + → M → - → M → + → M → - → E → N"
- Al inicializar la transmisión: "N → E → M → - → M → - → M → + → M → + → E → N"



- (3) Suelte el pedal del freno.



- (g) Pise el pedal del freno.
- (1) El indicador acústico suena varias veces, en intervalos de 0,5 segundos del modo siguiente. (Se produce un intervalo de 0,25 segundos para cada ciclo.)
- Dos veces al inicializar la ECU (un ciclo)
 - Tres veces al inicializar el embrague (un ciclo)
 - Cuatro veces al inicializar la transmisión (un ciclo)

OBSERVACION:

- Espere por lo menos 15 segundos después de apagar el interruptor de encendido y realice de nuevo los procedimientos desde el paso (a) si el indicador acústico no suena como se ha especificado.
 - Espere por lo menos 15 segundos después de apagar el interruptor de encendido y realice de nuevo los procedimientos desde el paso (a) si el indicador acústico suena a intervalos de 1 segundo (y no ha intervalos de 0,5 segundos).
- (h) Presione el pedal del freno 3 o más veces durante 2 segundos.
- (1) La señal sonora suena dos veces, en intervalos de 0,25 segundos.
- (i) Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.
- (j) Finalice "initialization of multi-mode manual transmission system".
- (k) Desconecte la SST de los terminales TC y CG de DLC3.

3. MEMORIZACION DEL SISTEMA DE TRANSMISION MANUAL MULTIMODO

OBSERVACION:

- Realice el siguiente procedimiento para asegurarse de que la ECU de control de la transmisión inicializada memoriza la posición ajustada del embrague o la posición de la marcha.
 - Si la entrada de la memorización del sistema de transmisión manual multimodo falla, vuelva a realizar la operación desde el paso (a) una vez que hayan transcurrido más de 15 segundos desde que se apagó el interruptor de encendido.
- (a) Prepare el vehículo:
- Pare el vehículo.
 - Ponga la palanca en la posición "N".
 - Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.
 - Asegúrese de que el motor está parado.
- (b) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
- (c) Espere como mínimo 40 segundos o más.
- (d) Arranque el motor en las siguientes condiciones:
- La palanca de cambios está en la posición "N".
 - El pedal de los frenos está presionado

OBSERVACION:

Después de arrancar el motor, el indicador de posición que muestra que la palanca del cambio está en punto muerto ("N") deja de parpadear y se ilumina de forma constante.

- (e) Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.
- (f) Espere como mínimo 15 segundos o más.
- (g) Finalice la "learning of multi-mode manual transmission system".