

## 8. ALMACENAMIENTO

### TRACTOR

Si se piensa almacenar el tractor durante un largo período de tiempo, se deberán tomar ciertas precauciones para proteger el tractor.

- Después de una limpieza completa y profunda, el tractor debería estacionarse en un área protegida contra el clima.
- Las llantas deberían inflarse levemente por encima de la presión especificada y deberían protegerse contra la luz directa del sol.
- Rellene el aceite de la transmisión hasta la marca máxima de la bayoneta. Levante el sistema de tres puntos y sostenga los brazos de levantamiento en la posición completamente levantada. Use un trozo de madera como soporte entre la caja del eje trasero del lado izquierdo para sostener el brazo en esta posición (Fig. 158). Deje las palancas del cuadrante en posición de transporte, la palanca exterior totalmente abajo y la palanca interior totalmente arriba.
- Desconecte la batería y almacénela con carga completa. Antes de almacenar la batería, debería tratar las terminales con grasa para evitar la corrosión.

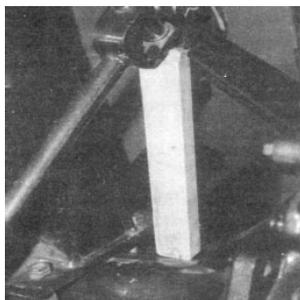


Fig. 158

### MOTOR

Si piensa almacenar el tractor durante un largo período de tiempo, se recomienda emplear ciertas medidas de protección del motor para evitar que sufra efectos adversos durante el período de inactividad antes del nuevo comienzo de las operaciones.

Se recomienda adoptar y aplicar el siguiente procedimiento inmediatamente después de retirar al tractor del trabajo:

1. Limpie a conciencia todas las partes externas del motor.
2. Si se piensa usar un fluido conservante, drene el sistema de combustible y rellénelo con fluido conservante.
3. Haga funcionar el motor hasta que esté caliente. Pare el motor y drene el aceite del carter.
4. Drene el refrigerante del radiador y del bloque del motor.
5. Reemplace el elemento del filtro de combustible.
6. Limpie el respiradero del motor.
7. Llene el carter hasta el nivel correcto con aceite lubricante nuevo y limpio o con un fluido conservante apropiado.
8. Quite los inyectores de combustible y rocíe en los orificios de los cilindros 150 ml de aceite lubricante repartido entre los cilindros.
9. Vuelva a colocar los inyectores de combustible y gire el motor lentamente sobre compresiones.
10. Quite el filtro de aire y cualquier tubería de entrada que podría haber entre el filtro de aire y el múltiple de entrada. Selle con cuidado el orificio del múltiple con cinta adhesiva impermeable u otro tipo de tapón apropiado.
11. Quite el tubo de escape y selle la abertura en el múltiple de escape.