



## BOLETIN DE SERVICIO

### CHEQUEO DEL ARBOL DE LEVAS EN LOS MOTORES ROTAX 912A SB-912-018-R1

## OBLIGATORIO

#### ASUNTO:

Chequeo de la dureza del árbol de Levas

#### MOTORES AFECTADOS:

Los motores del tipo **912A** de producción en serie, desde el **N/S 4.380.661** al **N/S 4.380.701**.

#### RAZON:

En los motores afectados la dureza del árbol de Levas puede estar fuera de los valores especificados.

#### APLICACION:

**Paso I** .- antes del próximo vuelo y después de 50 horas de operatividad

**Paso II** .- lo más tardar a las 600 horas de operatividad

#### REMEDIO:

Llevando a cabo las siguientes instrucciones.

#### EJECUCION:

Estas tareas deben de ser llevadas a cabo de acuerdo con las instrucciones de este Boletín Técnico.

Las mediciones deberán de ser tomadas y confirmadas por ROTAX o por personas tituladas por las Autoridades de Aviación.

#### APROBACION:

El contenido técnico de este Boletín Técnico ha sido aprobado por ACG el 18-03-97

## 1) Símbolos repetitivos:

Por favor preste atención a los siguientes símbolos que aparecen en el boletín técnico enfatizando información específica.

- ▲ **AVISO:**  
Identifica una instrucción que, de no observarse, podría causar heridas serias e incluso la muerte.
- **ATENCION:**  
Denota una instrucción que, de no observarse, podría dañar seriamente el motor u otros componentes.
- ◆ **NOTA:**  
Información útil para una mejor utilización.

## 2) Introducción:

Esta información pretende ayudar al diseñador, fabricante, constructor y operador de la aeronave a conseguir las condiciones idóneas de operatividad y montaje del motor y consecuentemente un rendimiento y fiabilidad óptimos.

## 3) Datos técnicos e información general

Además del Boletín Técnico, por favor consulte:

- el ejemplar actualizado del manual del operador
- la hoja de datos del motor
- las curvas de potencia, par de apriete y consumo de combustible
- el ejemplar actualizado de la lista de repuestos
- la lista de comprobación e instalación del motor
- todos los boletines técnicos referentes a su motor
- el manual de mantenimiento

## 4) Instrucciones

### 4.1) Paso I - Inspección del tapón magnético de partículas y del filtro de aceite para localizar partículas.

Ver figuras 1, 2, 3 y 4

Quitar el conector de partículas magnético (1) localizado en la parte frontal izquierda del final del carter e inspeccionar en busca de partículas.

◆ **NOTA: Una pequeña cantidad de partículas como se describe en la fig. 2 Puede ser tolerada si la acumulación es menor de 3mm (0,12 in.)**

Quitar el filtro de aceite con la llave para filtros de aceite, ref. 877 620 y abrir el filtro sin producir partículas utilizando una herramienta de corte, ref. 877 670. Quitar el suplemento del filtro, cortar la parte superior e inferior con un cuchillo. Sacar el material del filtro, desenrollar e inspeccionar en busca de partículas metálicas, elementos extraños, contaminación y abrasión.

Este chequeo es importante ya que de él se sacarán conclusiones concernientes a las condiciones del motor y revela información acerca de posibles causas de fallos.

■ **ATENCION: Es absolutamente necesario escudriñar el material del filtro.**

Si en el colector de partículas magnético o en el filtro de aceite se detectan cantidades inusuales de partículas metálicas, desmontar el motor del avión y enviarlo a ROTAX a través del distribuidor correspondiente.

Si no se detectase ninguna partícula, el motor puede ser puesto en servicio por 50 horas más.

#### **4.2) Paso II**

Después de 600 horas de operatividad, enviar el motor a través del distribuidor responsable a Rotax para su reparación.

**▲ AVISO: Estos trabajos deben de ser llevados a cabo de acuerdo con las instrucciones aquí indicadas. Las medidas deben de ser tomadas y confirmadas por ROTAX, Distribuidores ROTAX o sus centros de Servicio aceptados por Aviación Civil.**

**▲ AVISO: No cumplir con estas recomendaciones puede provocar daños en el motor y/o daños personales, e incluso la muerte.**

Esta traducción ha sido realizada con el mejor conocimiento y juicio. En cualquier caso prevalecerá el texto original en lengua alemana.

Bild / Fig. 1

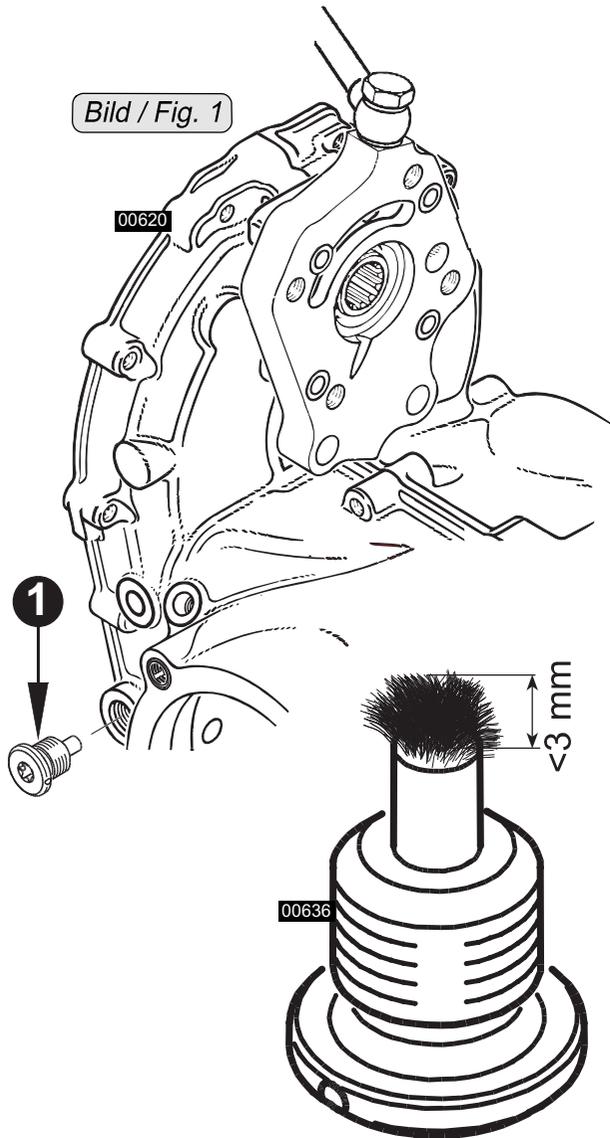


Bild / Fig. 2

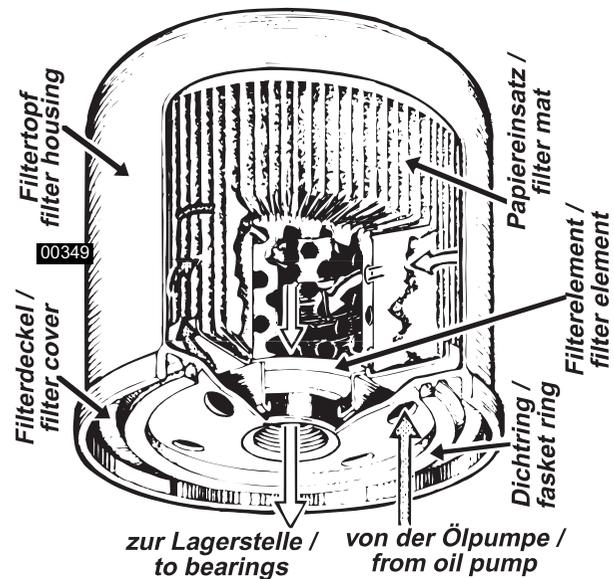


Bild / Fig. 3

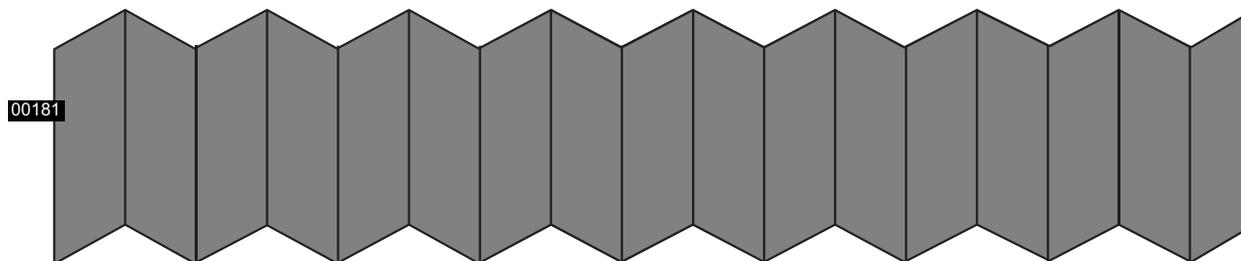


Bild / Fig. 4