



Ditch Witch SEGURIDAD

Técnico: _____
 Fecha: _____
 Modelo: _____
 Horas del equipo: _____
 N° de serie: _____

Lista de verificación de seguridad para mantenimiento de la zanjadora/arado

- | Correcto | N/C | Debe corregirse | Corregido | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Manual del operador |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Etiquetas |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Actualizaciones de seguridad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Protectores, escudos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bloqueos de almacenamiento |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Interbloqueos de seguridad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Fugas |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Alarmas |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Barra de contención/limpiador
de zanjas |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Acceso/salida |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ROPS |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cinturón de seguridad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Freno de estacionamiento |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Todos los controles |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Mando motriz |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Dirección |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Limpiaparabrisas |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Amarres |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cuerda de arranque |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | RotoWitch |

Observaciones:

La realización de esta inspección y las correcciones que se hagan no garantizan el funcionamiento seguro de la máquina. El operador debe continuar empleando los procedimientos de trabajo adecuados y el buen criterio, incluyendo la parada de la máquina si se encuentra algo que no sea normal.



Ditch Witch
SEGURIDAD

Información de la lista de verificación de seguridad para mantenimiento de la zanjadora/arado



▲ ADVERTENCIA Si no se siguen los procedimientos correctos se podría ocasionar la muerte, lesiones o daños a la propiedad. Aprender a utilizar el equipo correctamente.

AVISO: Ante cualquier duda acerca del funcionamiento, mantenimiento o utilización del equipo, comunicarse con el concesionario Ditch Witch.

Manual del operador	Presencia – <i>El manual está en la máquina.</i> Condición – <i>En condición aceptable (legible).</i>
Etiquetas	Presencia – <i>Las etiquetas están presentes y son las correctas según el manual de repuestos.</i> Condición – <i>Las etiquetas son legibles y están pegadas firmemente, de manera que no se pone en peligro la legibilidad.</i>
Actualizaciones de seguridad	Completas – <i>Se han realizado todas las actualizaciones de seguridad para este modelo. Comuníquese con el concesionario, si le son desconocidas.</i>
Protectores, escudos	Presencia – <i>Los protectores y escudos están colocados según el manual de repuestos.</i> Condición – <i>Los protectores y escudos están en buenas condiciones.</i> Elementos de sujeción – <i>Todos los elementos de sujeción están presentes.</i>
Bloqueos de almacenamiento	Presencia – <i>Los bloqueos de almacenamiento están colocados según el manual de repuestos.</i> Condición – <i>Los bloqueos de almacenamiento funcionan y no presentan señales de daño.</i>
Interbloqueos de seguridad	Interbloqueo de arranque – <i>Todos los interbloqueos de seguridad funcionan correctamente. La máquina no puede arrancar hasta que se cumplan los requisitos de interbloqueo.</i> Presencia del operador – <i>El interruptor del asiento u otro interruptor de presencia del operador está instalado y funciona correctamente.</i>
Fugas	<i>No hay fugas visibles de ningún tipo. No hay muestras de aceite o combustible en el piso cuando la máquina ha estado inmóvil.</i>
Alarmas, en su caso	La alarma de retroceso , en su caso, <i>suenan cuando la máquina retrocede.</i> La alarma de freno de estacionamiento , en su caso, <i>suenan cuando se accionan simultáneamente el mando motriz y el freno de estacionamiento.</i>
Barra de contención/limpiador de zanjas	Presencia – <i>Hay una barra de contención o limpiador de zanjas colocado. Si tiene un limpiador de zanjas, la zapata está instalada.</i> Elementos de sujeción – <i>Los elementos de sujeción/tornillería están presentes y apretados.</i>
Acceso/salida	Los peldaños, asideros, pasamanos, pasarelas <i>están instalados correctamente y no están dañados.</i> La superficie antideslizante <i>está en buenas condiciones.</i>



Ditch Witch
SEGURIDAD

ROPS (todas las máquinas con asiento para operador montado)	<p>Daños – No hay rajaduras, abolladuras, deformación, oxidación ni ningún otro daño.</p> <p>Modificaciones – La ROPS del fabricante original está colocada y no se le ha añadido nada (no hay objetos pesados colgando, ni soldaduras, cortes o agujeros perforados)</p> <p>Elementos de sujeción – Todos los elementos de sujeción están apretados correctamente.</p> <p>Accesorios – El peso del tractor con accesorios no excede la clasificación de la ROPS (vea la etiqueta de clasificación que se encuentra en la ROPS). Algunas combinaciones de tractor/accesorios requieren una ROPS para servicio severo.</p>
Cinturón de seguridad (todas las máquinas con asiento para operador montado)	<p>La cincha del cinturón de seguridad no tiene cortes, deshilachados ni desgaste extremo o poco usual. Revise el área de la hebilla/seguro y cualquier lugar donde el cinturón de seguridad roce con el equipo o el asiento.</p> <p>La hebilla funciona correctamente. Cuando se introduce el seguro, se escucha un chasquido audible. La hebilla no está dañada, rajada ni rota.</p> <p>El retractor funciona correctamente. Cuando se tira y suelta lentamente, el cinturón de seguridad se desenrolla y enrolla sin bloquearse.</p> <p>El seguro funciona correctamente. Cuando se introduce en la hebilla, el seguro entra suavemente y se escucha un chasquido audible. El seguro no se suelta cuando se tira del cinturón de seguridad. El seguro no está desgastado, deformado ni corroído.</p> <p>La tornillería de montaje (pernos) en ambos lados del asiento está apretada y no faltan piezas, ni están oxidadas, corroídas o dañadas.</p>
Freno de estacionamiento, en su caso	<p>Componentes – No hay componentes dañados o atascados.</p> <p>Cables – No hay daños, atascos, retorceduras, etc.</p> <p>Tacos – Desgaste aceptable.</p> <p>Pasador/rueda dentada – Se engrana y desengrana correctamente.</p> <p>Retención – Estacione en una pendiente de 20% (aproximadamente 12°) mirando cuesta arriba, aplique el freno de estacionamiento y ponga la máquina en punto muerto; la máquina no se debe mover con el motor encendido o apagado – repita la prueba mirando cuesta abajo.</p>
Todos los controles	<p>Funcionamiento – Todos los controles funcionan correctamente según el manual del operador.</p> <p>Vuelta al punto muerto – Los controles que se mantienen presionados para accionar vuelven al punto muerto cuando se suelta la palanca.</p>
Mando motriz	<p>Sensible – El mando motriz es sensible a los controles en ambas direcciones.</p> <p>Vuelta al punto muerto – Cuando el mando motriz está en punto muerto, la máquina se mueve lentamente dentro de un intervalo aceptable. Un leve movimiento lento de la máquina (máximo de 6 pies/min [1,8 m/min] en una pendiente de 14°) es aceptable si se puede detener invirtiendo la activación de los controles del sistema hidrostático o si se puede aplicar el freno de estacionamiento.</p> <p>Parada – Cuando el mando motriz se desengrana, la máquina se detiene en una distancia aceptable.</p>
Dirección	<p>Sensible – La dirección es sensible y controlable.</p>
Limpiaparabrisas (unidades con cabina)	<p>Funcionamiento – Los limpiaparabrisas funcionan correctamente.</p> <p>Condición – Los limpiaparabrisas están en condición aceptable.</p>
Amarres	<p>Condición – Ningún amarre muestra señales de daño, deformación o rajaduras.</p>
Cuerda de arranque, en su caso	<p>Rebobinado – La cuerda se rebobina correctamente.</p> <p>Condición – La cuerda no está deshilachada ni cortada. El mango no está roto ni rajado.</p>
RotoWitch, en su caso	<p>Condición – El protector de horquilla está instalado en el accesorio RotoWitch, si corresponde. Las etiquetas están presentes y son legibles. El montaje está apretado y es resistente.</p> <p>Controles – Los controles del accesorio RotoWitch funcionan correctamente en ambas direcciones. La rotación del accesorio RotoWitch se detiene cuando se suelta el control.</p>