



NEW HOLLAND

TRACTOR DE ORUGAS

D130



POTENCIA NETA EN EL VOLANTE	120 hp (89,5 kW)
PESO OPERACIONAL	11,870 kg a 13,300 kg (26.169 lb a 29.321 lb)
CAPACIDAD DE LA LÁMINA P.A.T. (SAE J1265)	2.7 m ³ (3,5 yd ³)
CAPACIDAD DE LA LÁMINA "ANGLE DOZER" (SAE J1265)	2.3 m ³ (3,0 yd ³)
CAPACIDAD DE LA LÁMINA "ANGLE DOZER" (SAE J1265) - OPCIONAL	3.1 m ³ (4,0 yd ³)

 **NEW HOLLAND**

D130

New Holland es reconocida en todo el mundo por las innovaciones tecnológicas, eficiencia y alto nivel de calidad de sus equipos. En los cinco continentes, New Holland demuestra su fuerza global al traer soluciones locales para los segmentos donde actúa, consolidando la excelencia de su marca en el mercado mundial de la construcción.

Sus tractores de orugas son reconocidos como los más robustos, versátiles y confiables del mercado. El D130 viene para confirmar esta tendencia. Posee una transmisión eficiente, un sistema hidráulico de gran capacidad operacional y un motor de gran torque y potencia que hacen del mismo un equipo de alto desempeño y excelente productividad. Su diseño innovador, con capó rebajado, proporciona excelente visibilidad.

El tractor D130 también puede ser encontrado en la versión forestal, equipado con arco de fuerza externo, protección forestal, lámina para retirada de raíces y “tree pusher” (riel).

Tractor de orugas D130 de New Holland. Una referencia mundial en tractores de orugas.



TREN DE FUERZA

MOTOR

Alto desempeño en las condiciones más severas.

El D130 viene equipado con motor Cummins 6BT5.9 de seis cilindros, turboalimentado, con inyección directa y emisionado. Ese tipo de motor ya es consagrado por su gran desempeño y capacidad de suministrar torque y potencia de sobra en las condiciones más severas de trabajo.

TRANSMISIÓN

La mejor opción para su necesidad de aplicación.

La transmisión del D130 es de tipo "Powershift", con contra-ejes y servo-comandada hidráulicamente. Son tres velocidades adelante y atrás, con cambios suaves debido a las válvulas moduladoras que promueven comodidad en la operación.

Dos versiones de acoplamiento son ofrecidas como alternativas para mejor aplicación.

La primera versión, DD ("Direct Drive"), es compuesta por un volante amortiguador de doble disco concéntrico en baño de aceite, con muelles de torsión que absorben las vibraciones producidas por el torque del motor y los impactos generados externamente. Esa versión es indicada para aplicaciones agrícolas, como gradeo, deforestación, destronque, formación de caballones y movimiento de tierras de baja y mediana demanda.

La segunda versión, TC ("Torque Converter"), es compuesta por un conversor de torque de fase simple y etapa única, con un factor de multiplicación de 2.54 que promueve gran fuerza de tracción. Indicada para aplicaciones de movimiento de tierra de alta demanda y trabajos de disgregación del suelo con "ripper".

DIRECCIÓN

Simplicidad en la operación y buena capacidad de maniobra.

Operar un tractor de orugas D130 es simple y fácil. El comando de la dirección es realizado a través de dos palancas independientes localizadas en el lado izquierdo del operador.

PARTE RODANTE

Estabilidad para operar con seguridad.

El tractor D130 ofrece total estabilidad y adherencia en cualquier tipo de terreno debido a su carro largo con siete rodillos inferiores y dos superiores. El chasis de los rodillos, conocido como "Pivot Shaft", es oscilante y posee una barra estabilizadora que asegura mayor vida útil a los componentes de la transmisión final y del material rodante. Su estructura es de tipo caja cerrada, lo que otorga gran resistencia.

La rueda motriz, que puede ser segmentada o integral, posee el exclusivo sistema "anti-packing" que evita la acumulación de material entre los tacos y los dientes. Las cadenas de las orugas tienen eslabón maestro de tipo bipartido (eslabón Split) que facilita su desmontaje.

D130

COMANDOS FINALES, EMBRAGUES Y FRENOS

Para operaciones eficientes y seguras.

Los comandos finales tienen construcción modular y reducción final doble en baño de aceite. Los frenos, de gran eficiencia, son de tipo multidisco en baño de aceite, y son comandados por pedal y palancas.

SISTEMA HIDRÁULICO

Más eficiencia, velocidad y confiabilidad.

El D130 tiene un sistema hidráulico para cada versión de equipo. En la versión P.A.T., el sistema hidráulico es compuesto de bomba de aletas, tres válvulas de control de la lámina y depósito hidráulico presurizado. El “ripper” es accionado por válvulas de desvío con comando electro-hidráulico, que utilizan una sección de la válvula principal.

En la versión “Angle Dozer”, el sistema hidráulico es compuesto de bomba de aletas y dos válvulas de control, una para la lámina y otra para el implemento trasero.



MANTENIMIENTO

Todo el mantenimiento de rutina puede ser realizado con el operador al nivel del suelo. Las amplias puertas laterales de tipo “ala de gaviota” proporcionan total acceso a los componentes internos.

La Central de Diagnóstico de Presión permite la lectura rápida y precisa de los embragues laterales derecho e izquierdo, de los frenos derecho e izquierdo, de la transmisión trasera, de la presión principal del cambio de marchas y de la 1ª, 2ª y 3ª marchas, adelante y atrás. Los filtros son agrupados en un compartimiento de fácil acceso.

COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

Comodidad y ergonomía para mayor productividad.

El compartimiento del operador es ergonómico y cómodo, con todos los comandos e instrumentos de fácil acceso y lectura, además de proporcionar excelente visibilidad de toda el área de trabajo.

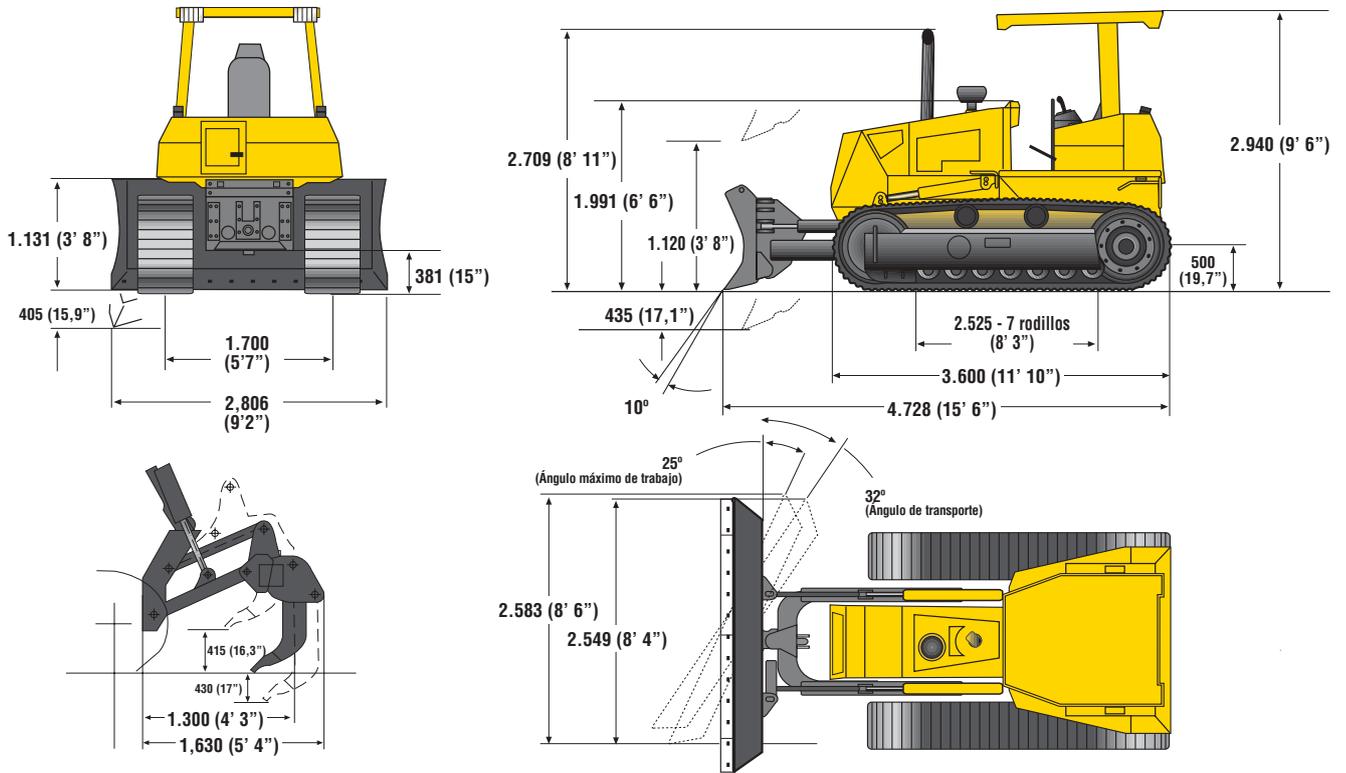
Tiene amplio espacio interno, asiento con regulación de altura y posición, palanca única de transmisión sin canaleta, curso libre, palanca única de accionamiento de la lámina y palancas de seguridad del freno de estacionamiento y del arranque del motor. Como ítem opcional, posee cabina que puede ser cerrada, con calefacción y radio o protección forestal.



D130

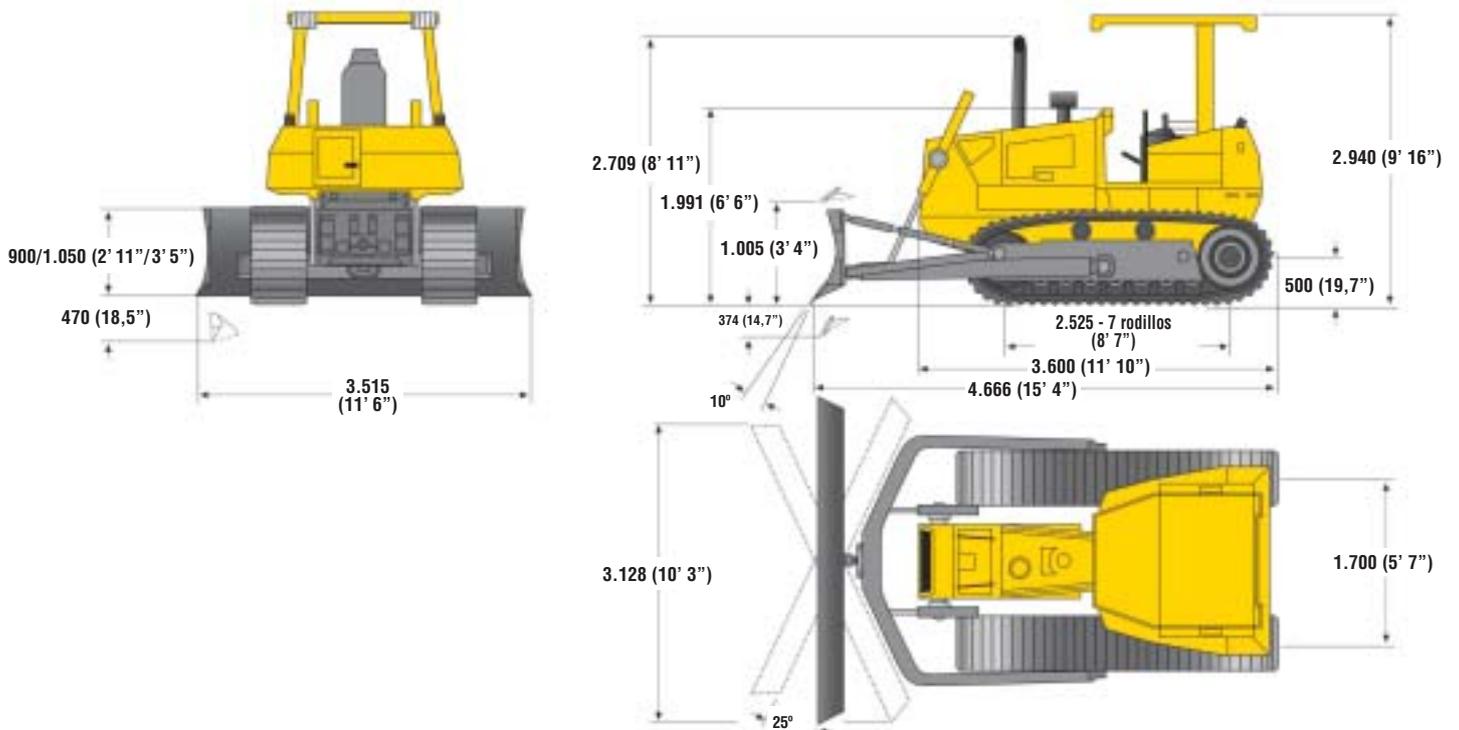
DIMENSIONES (mm)

D130 P.A.T.



*L = Ancho de la lámina H = Altura de la lámina

D130 "ANGLE DOZER"



D130

ESPECIFICACIONES



MOTOR

Marca Cummins
 Modelo 6BT 5.9
 Tipo diesel, 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado, emisionado
 Número de cilindros 6
 Diámetro x curso 102 mm x 120 mm (4" x 4,7")
 Cilindrada 5.883 cm³ (359 pulg³)
 Potencia neta en el volante conforme norma:
 (DIN 6271) 122 cv (89,5 kW)
 (SAE J1349) 120 hp (89,5 kW)
 Rotación máxima comandada 2.100 rpm
 Torque máximo (a 1.400 rpm) 527 Nm (388,7 lbf)

Sistema de combustible

Alimentación bomba de inyección Bosch A/RSV
 Comando mecánico, con control para todas las velocidades y ajuste automático del punto de inyección

Sistema de lubricación

Sistema circulación forzada por doble bomba de engranajes, funcionamiento con inclinación longitudinal máxima de 40° e inclinación transversal máxima de 40°
 Filtro tipo flujo total con intercambiador de calor

Sistema de enfriamiento

Sistema circulación forzada por bomba de agua centrífuga y ventilador soplador

Sistema de purificación de aire

Filtro a seco, doble, con elemento de seguridad. Filtro previo con eyector ciclónico de polvo.



SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión 24 V
 Baterías conectadas en serie (libres de mantenimiento) 2
 Capacidad (cada batería) 100 Ah
 Alternador 50 A
 Motor de arranque 3.3 kW



TRANSMISIÓN

"Powershift/Direct Drive" (DD)

Volante amortiguador

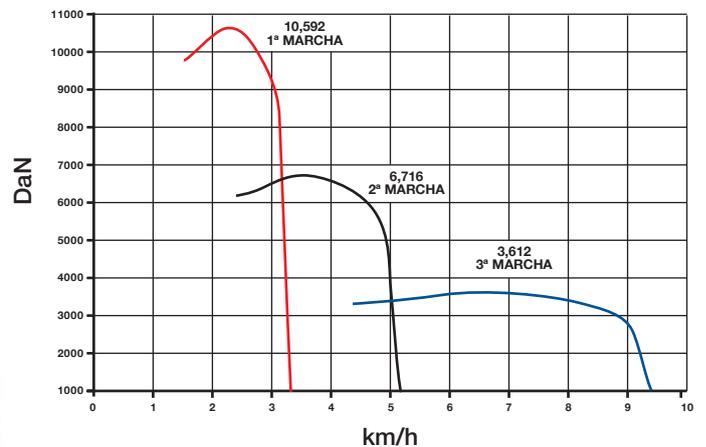
Tipo doble disco concéntrico, en baño de aceite, con muelles de torsión que absorben las vibraciones producidas por el torque del motor y los impactos generados externamente

Caja de marchas

Tipo "Powershift", contra-ejes, servo-comandada hidráulicamente. Lubricación forzada y válvulas moduladoras de cambio de marcha e inversión de sentido. Comando por palanca única de trayecto libre.

Marcha	Velocidad - km/h (m/h)		Máxima tracción en la barra - adelante - kgf (lbf)
	Adelante	Atrás	
1ª	3,3 (2,0)	3,9 (2,4)	10.592 (23.351)
2ª	5,2 (3,2)	6,2 (3,9)	6.716 (14.806)
3ª	9,6 (6,0)	11,5 (7,1)	3.612 (7.963)

D130 - "DIRECT DRIVE"



Máxima tracción en la barra: 10,592 kgf (23.351 lb)

- La tracción depende de las condiciones del terreno y del peso del equipo.



D130

ESPECIFICACIONES

“Powershift/Torque Converter” (TC)

Convertor de torque

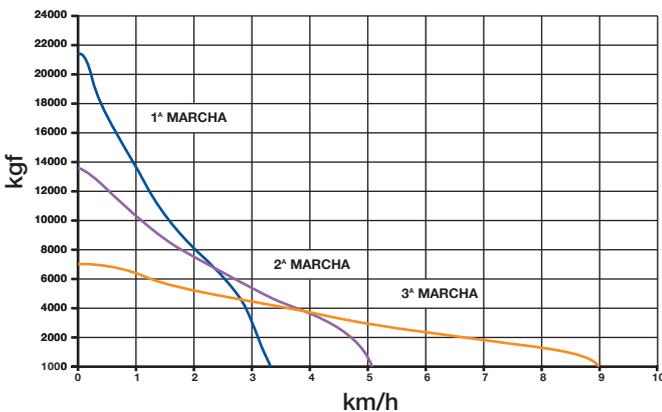
Tipo fase simple y etapaúnico
Factor de multiplicación2,54

Caja de marchas

Tipo “Powershift”, contra-ejes, servo-comandada hidráulicamente. Lubricación forzada y válvulas moduladoras de cambio de marcha e inversión de sentido. Comando por palanca única con trayecto libre.

Marcha	Velocidad - km/h (m/h)		Máxima tracción en la barra - adelante - kgf (lb)
	Adelante	Atrás	
1ª	3,3 (2,0)	4,0 (2,5)	21.974 (48.444)
2ª	5,1 (3,2)	6,0 (3,7)	13.646 (30.084)
3ª	9,0 (5,6)	10,5 (6,5)	6.976 (15.386)

D130 CONVERTOR DE TORQUE



Máxima tracción en la barra: 21.974 kgf (48.444 lb)
• La tracción depende de las condiciones del terreno y del peso del equipo.



DIRECCIÓN Y FRENOS

Dirección:

Tipo multidisco, en baño de aceite. Comandos pilotados por dos palancas independientes instaladas en una consola a la izquierda del operador. Posee acción combinada con el freno de servicio a través del desplazamiento de la palanca: desacoplamiento del embrague en el trayecto inicial de la palanca y accionamiento del freno en el trayecto final. Modulación de acoplamiento del embrague controlada por el operador en sentido opuesto al del accionamiento de las palancas direccionales.

Frenos:

Número de discos (cada lado) 5
Área total de contacto (cada lado)1.254,5 cm² (194,4 pulg²)

Freno de servicio

Tipo multidisco, en baño de aceite. Comando pilotado por pedal

Freno de estacionamiento

Utiliza el mismo sistema que el freno de servicio, aunque es accionado por una palanca del dispositivo de seguridad que acciona los frenos de servicio o libera el arranque del motor, cuando está en la posición "Lock" (freno accionado). En el caso de problema hidráulico o del motor, el freno de estacionamiento es accionado automáticamente.



COMANDOS FINALES

Tipodoble reducción, en baño de aceite, de construcción modular
Relación de reducción9,949:1



PARTE RODANTE

Chasis de los rodillos oscilante por medio de "Pivot Shaft" (pivote central) y barra ecualizadora que garantiza elevada vida útil a los componentes de la transmisión final y mayor adherencia al terreno. Construido en estructura de tipo caja cerrada, de gran resistencia, con rueda motriz segmentada o rueda motriz integral con dientes, con exclusivo sistema "anti-packing" que evita la acumulación de material entre los tacos y los dientes.

Rueda guía tensora apoyada en placas-guías atornilladas, de fácil mantenimiento. Orugas con cadenas secas o lubricadas, con eslabón maestro de tipo bipartido "split" para facilitar el desmontaje. Ajuste hidráulico de la tensión de las orugas. Rodillos, ruedas-guía y ruedas motrices de lubricación permanente.

Chasis de los rodillos

Nº de rodillos superiores2
Nº de rodillos inferiores7
Nº de Zapatas43

Orugas

Pasaje de la cadena170 mm (6,7")
Zapata tipogarra simple
Altura de la garra52 mm (2")

	Largura de la zapata - mm (pulg)		
	450 (18)	500 (19,7)	550 (21,6)
Área de contacto con el suelo - cm ² (pulg ²)	22.734 (3.524)	25.260 (3.524)	27.786 (3.524)
Presión sobre el suelo - kg/cm ² (psi)	0,54 (7,7)	0,49 (7,0)	0,44 (6,3)

D130

ESPECIFICACIONES



SISTEMA HIDRÁULICO

Depósito hidráulico presurizado instalado en la parte trasera de la máquina.

Bombade aletas
Máximo caudal (a 2.100 rpm)110 ℓ/min (29 gal/min)
Máxima presión175 kgf/cm² (2.489 psi)

Válvula de control (versión P.A.T.)

Válvula de control hidráulico con tres secciones de la lámina:
Elevaciónelevar, neutro, bajar, fluctuar
Angulaciónizquierda, neutro, derecha
Inclinación "tilt"izquierda, neutro, derecha
Para "ripper" es utilizada una de las secciones de la válvula principal a través de válvulas desviadoras de comando electro-hidráulico
Posiciónelevar, neutro, bajar

Válvula de control (versión "Angle Dozer")

Válvulas de control hidráulico con tres secciones.

Cilindros de la lámina en la versión P.A.T.

Elevación2
Diámetro x curso100 x 401 mm (3,9" x 16")
Angulación2
Diámetro x curso90 x 505 mm (3,5" x 19")
Inclinación "tilt"1
Diámetro x curso90 x 110 mm (3,5" x 4,3")

Cilindros de la lámina en la versión "Angle Dozer"

Elevación2
Diámetro x curso80 x 912 mm (3,1" x 36")



PESO OPERACIONAL

Versión P.A.T.

Equipo en la configuración estándar con lubricantes, tordo R.O.P.S, líquido de enfriamiento, depósito de combustible lleno y peso del operador:11.988 kg (26.429 lb)
Con "ripper":13.088 kg (28.854 lb)
Con cabina cerrada:13.318 kg (29.361 lb)

Versión "Angle Dozer"

Equipo en la configuración estándar, tordo R.O.P.S, con lubricantes, líquido de enfriamiento, depósito de combustible lleno y peso del operador:11.870 kg (26.169 lb)
Con cabina forestal12,910 kg (28.462 lb)



CAPACIDADES DE ABASTECIMIENTO

Motor

Depósito de combustible240.0 ℓ (63,4 gal)
Sistema de enfriamiento28.0 ℓ (7,4 gal)
Aceite lubricante (incluye filtros)17.0 ℓ (4,5 gal)

Transmisión

Transmisión "Powershift" (versión DD)25.0 ℓ (6,6 gal)
Transmisión "Powershift" (versión TC)28.0 ℓ (7,4 gal)
Volante amortiguador (versión DD)3.5 ℓ (0,9 gal)
Dirección y frenos26.0 ℓ (6,9 gal)
Comando final (cada uno)13.0 ℓ (3,4 gal)
Sistema hidráulico70.0 ℓ (18,5 gal)



"RIPPER"

Tipoparalelogramo
Ancho máximo1.620 mm (5' 4")
Ancho de escarificación1.500 mm (4' 11")
Profundidad máxima de trabajo430 mm (17")
Altura máxima sobre el suelo415 mm (16")
Número de dientes3
Distancia entre dientes750 mm (29,5")
Cilindro
Diámetro x Curso125 x 362 mm (4,9" x 14,3")
Peso del escarificador
con 3 dientes1.110 kg (2.447 lb)



LÁMINA

Versión P.A.T. - "Power" / "Angle" / "Tilt"

Tipoangulable, acción hidráulica
Ancho2.806 mm (9' 2")
Altura1.131 mm (3' 9")
Angulación (derecha/izquierda)32°
Ángulo de ataque "pitch"10°
Inclinación "tilt" (derecha/izquierda)405 mm (16")
Máxima elevación sobre el suelo1.120 mm (3' 8")
Máxima profundidad de penetración435 mm (17")

Capacidades volumétricas

SAE J12652,65 m³ (3,5 yd³)
L x H2 *3,6 m³ (4,7 yd³)

Versión "Angle Dozer"

Tipomecánica
Ancho3.366 mm (11")
Altura900 mm (35,4")
Angulación (derecha/izquierda)25°
Ángulo de ataque "pitch"10°
Inclinación -"tilt" (derecha/izquierda)470 mm (18,5")
Máxima elevación sobre el suelo1.005 mm (3' 4")
Máxima profundidad de penetración374 mm (14,7")

Capacidades volumétricas

SAE J12652,3 m³ (3,0 yd³)
SAE J1265 (opcional)3,1 m³ (4,0 yd³)
L x H2 *2,7 m³ (3,5 yd³)
L x H2 * (opcional)3,9 m³ (5,1 yd³)

* largura x altura²

D130 EQUIPOS ESTÁNDAR



MOTOR

- Motor Cummins 6BT 5.9, turbo alimentado, emisionado
- Filtro de aceite lubricante
- Doble filtro de combustible con separador de agua
- Filtro de aire seco con elemento de seguridad
- Filtro previo de aire con sistema ciclónico de eyección de polvo
- Radiador enfriado por ventilador soplador movido por correas
- Caño de escape silencioso



SISTEMA ELÉCTRICO

- Alternador de 50 A
- Bocina
- Llave general
- Dos faros traseros y dos delanteros montados en el toldo o en la cabina
- Dos baterías de 12 voltios, libres de mantenimiento, 100 Ah de capacidad
- Motor de arranque de 4 kW
- Sistema eléctrico - 24 voltios



TRANSMISIÓN

- Versión "Angle Dozer": Transmisión "Direct Drive" (DD)
- Versión P.A.T.: Transmisión "Torque Converter" (TC)



DIRECCIÓN Y FRENOS

- Embragues de dirección de tipo multidisco en baño de aceite
- Reductor final doble de construcción modular
- Frenos multidisco en baño de aceite



PARTE RODANTE

- Zapatas de garra simple: 500 mm
- Ajustador hidráulico de las orugas
- Oruga seca y eslabón bipartido (tipo "split")
- Dos rodillos superiores y siete rodillos inferiores con lubricación permanente
- Chasis de la oruga oscilante por medio de pivote central ("pivot shaft") y barra ecualizadora
- Rueda motriz segmentada



SISTEMA HIDRÁULICO

- Bomba de aletas
- Comando mecánico
- Válvula de control con tres secciones
- Filtro de retorno del aceite hidráulico
- Filtro de aspiración en el depósito
- Primera toma hidráulica trasera para "Angle Dozer"



COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

- Palanca única de comando de la lámina
- Dos palancas de comando de la dirección
- Palanca única de cambio de marcha
- Dos palancas de seguridad del freno de estacionamiento y arranque del motor
- Apoyo para los pies
- Asiento con suspensión elástica y totalmente ajustable
- Cinturón de seguridad retráctil
- Pedal de comando del freno de servicio
- Palanca del acelerador
- Pedal del desacelerador
- Toldo R.O.P.S.



PANEL DE INSTRUMENTOS

Monitor/Indicadores

- Horímetro
- Nivel de combustible
- Tacómetro
- Temperatura del agua del motor

Aviso sonoro y luminoso

- Carga de las baterías
- Presión del aceite de la transmisión
- Presión del aceite del motor
- Restricción del filtro de aire
- Temperatura del agua del motor
- Temperatura del aceite de la transmisión



CENTRAL DE DIAGNÓSTICO DE PRESIONES

- Presiones de los embragues laterales izquierdo y derecho
- Presiones de los frenos laterales izquierdo y derecho
- Presión de la transmisión trasera
- Presión de la lubricación de la transmisión trasera
- Presión principal del cambio de marchas
- Presiones de la 1ª, 2ª y 3ª marchas
- Presiones de marcha adelante y atrás
- Presión principal del implemento

D130 EQUIPOS ESTÁNDAR

+ OTROS ÍTEMS

- Gancho de tracción delantero
- Gancho de tracción trasero (DD)
- Reja de protección del ventilador
- Manual del operador
- Puertas para acceso al motor con amortiguadores a gas
- Protector del cárter del motor
- Protector de la transmisión
- Ventilador soplador

LÁMINAS Y ARCO DE FUERZA

P.A.T.

con lámina de seis movimientos comandados hidráulicamente con arco interno

SAEJ12652,7m³ (3,5 yd³)
L x H23,6m³ (4,7 yd³)

"Angle Dozer"

con lámina angulable mecánicamente con arco externo

SAEJ12652,3m³ (3,0 yd³)
L x H22,7m³ (3,5 yd³)

D130 EQUIPOS OPCIONALES

TRANSMISIÓN

- "Torque Converter" (TC)
- "Direct Drive" (DD)

PARTE RODANTE

- Oruga con cadenas selladas y lubricadas entre perno y taco, con eslabón bipartido tipo "split"
- Protector de los rodillos inferiores
- Rueda motriz integral
- Zapatas de 450 y 550 mm (17" y 21,7")

SISTEMA HIDRÁULICO

P.A.T.

• Válvulas y tuberías adicionales para implementos traseros:
Primera toma hidráulica trasera desviada
Segunda toma hidráulica trasera desviada

"Angle Dozer"

Segunda toma hidráulica trasera

IMPLEMENTOS ESPECIALES

- Barra de tracción oscilante
- "Ripper" con tres dientes
- Protecciones para aplicación forestal tipo jaula
- "Tree Pusher" (riel)
- Lámina para retirada de raíces
- Guincho

COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

- Espejo retrovisor interno para toldo R.O.P.S.
- Extintor de incendio - 4.5 kg (9,9 lb)
- Sistema contra vandalismo
- Alternador 80 A
- Protección forestal
- Cabina cerrada

+ OTROS ÍTEMS

- Alarma de marcha atrás
- Arranque a frío del motor
- Eje toma de fuerza (PTO)

LÁMINAS Y ARCO DE FUERZA

P.A.T.

Canto de lámina forjado

"Angle Dozer"

SAEJ12653.1m³ (4,0 yd³)
L x H23.9m³ (5,1 yd³)



POSVENTAS DE LA RED AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTÍA DE ALTO DESEMPEÑO Y PRODUCTIVIDAD.

La Red Autorizada New Holland ofrece servicios especializados, profesionales rigurosamente entrenados en la fábrica y piezas genuinas con garantía de calidad y procedencia, además de soporte total en la compra de su equipo y facilidad en la financiación.

El servicio de Posventas New Holland está a su disposición para orientarle y presentarle las mejores opciones en la contratación de servicios autorizados y en la adquisición de piezas. Con él, usted garantiza la alta productividad y el mejor desempeño de su máquina, con toda seguridad y con el menor costo-beneficio.

Para tener total acceso a la productividad y a la alta tecnología que sólo New Holland ofrece, cuente con el Posventas de la Red Autorizada New Holland.

EN SU CONCESIONARIO:



Las dimensiones, pesos y capacidades mostrados en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones consideradas normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de NEW HOLLAND la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras a cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones *estándar*.

Departamento de Comunicaciones - BRBE 0074 - 08/06 - Impreso en Brasil

CNH - COMUNICACIONES AMERICA LATINA ©

www.newholland.com

Garín - Buenos Aires - Rep. Argentina
Calle 28 n° 920
Panamericana Km 38,5
Teléfono: 54 3327-446100

Weston, Florida - USA
3265 Meridian Pkwy, Suite 124
Zip code 33331-3505
tel: +19546592414

Contagem - Minas Gerais - Brasil
Av. General David Sarnoff, 2237
Inconfidentes - 32.210-900
Teléfono: 31 2104-3111



Sistema de Gestión de Calidad
Certificado en Conformidad con la Norma ISO 9001:2000