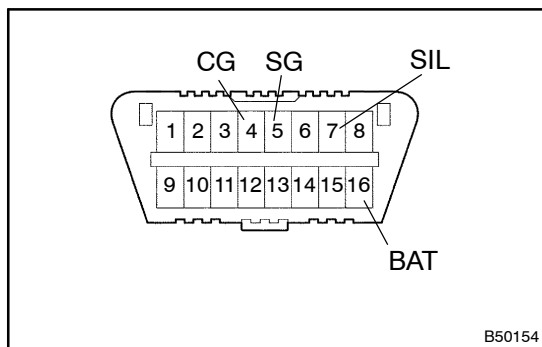


## COMPROBACION PREVIA

### 1. SISTEMA DE DIAGNOSTICO

#### (a) Descripción

- (1) Los datos del sistema inmovilizador del motor y los códigos de diagnóstico de problemas (DTC) pueden leerse mediante el conector de enlace de datos 3 (DLC3). En algunas ocasiones, puede producirse un error de funcionamiento en el sistema inmovilizador aunque no se ilumine el indicador de seguridad. Cuando parezca que el sistema funciona de manera incorrecta, utilice el comprobador inteligente II para determinar si hay alguna avería y repararla.

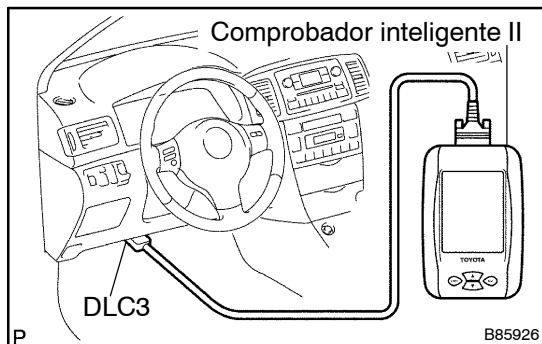


#### (b) Inspeccione el DLC3.

Este vehículo utiliza el protocolo de comunicación ISO 15765-4. La disposición de terminales del DLC3 cumple con la norma ISO 15031-03 y se corresponde con el formato de ISO 15765-4.

Símbolos (N.º de terminal)	Descripción de terminales	Condición	Condición especificada
SIL (7) - SG (5)	Línea "+" de bus	Durante la transmisión	Generación de impulso
CG (4) - Masa de la carrocería	Masa del chasis	Siempre	Por debajo de 1 $\Omega$
SG (5) - Masa de la carrocería	Masa de señal	Siempre	Inferior a 1 $\Omega$
BAT (16) - Masa de la carrocería	Positivo de la batería	Siempre	11 a 14 V

Si el resultado no es el que se especifica, el DLC3 puede estar averiado. Repare o reemplace el mazo de cables y el conector.



#### OBSERVACION:

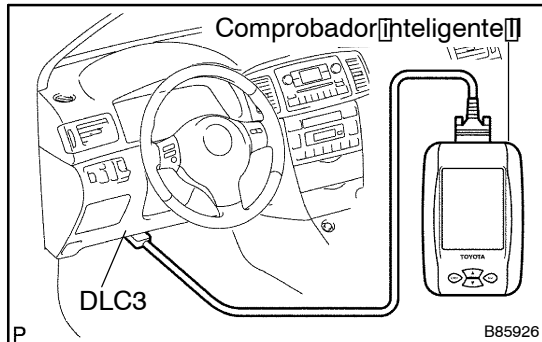
Conecte el cable del comprobador inteligente II en el DLC3, gire el interruptor de encendido en ON e intente utilizar el comprobador. Si el visualizador indica que se ha producido un fallo de comunicación, puede haber un problema en el comprobador o en el vehículo.

- Si la comunicación es normal al conectar el comprobador a otro vehículo, inspeccione el DLC3 del vehículo original.
- Si la comunicación tampoco es posible tras conectar el comprobador a otro vehículo, es posible que la avería se encuentre en el comprobador. Consulte al Departamento de mantenimiento que aparece en el manual de instrucciones del comprobador.

(c) Compruebe el voltaje de la batería.

**Estándar: 11 a 14 V**

Si la tensión es inferior a 11 V, sustituya la batería antes de continuar.



## 2. COMPRUEBE EL DTC (MEDIANTE EL COMPROBADOR INTELIGENTE)

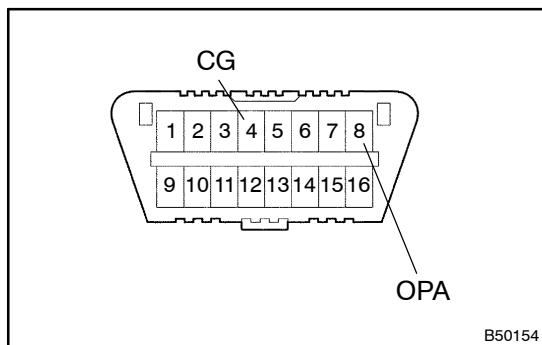
OBSERVACION:

Utilice el comprobador inteligente para detectar si se ha generado el DTC B2799 de la ECU. La generación de otros códigos se detectan mediante SST.

- Conecte el comprobador inteligente al DLC3.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
- Lea los DTC siguiendo las indicaciones que aparecen en la pantalla del comprobador.

OBSERVACION:

Para más detalles, consulte el manual del operador del comprobador inteligente.



## 3. COMPRUEBE EL CODIGO DE LA ECU DE LA LLAVE TRANSMISORA (SIN USAR EL COMPROBADOR INTELIGENTE)

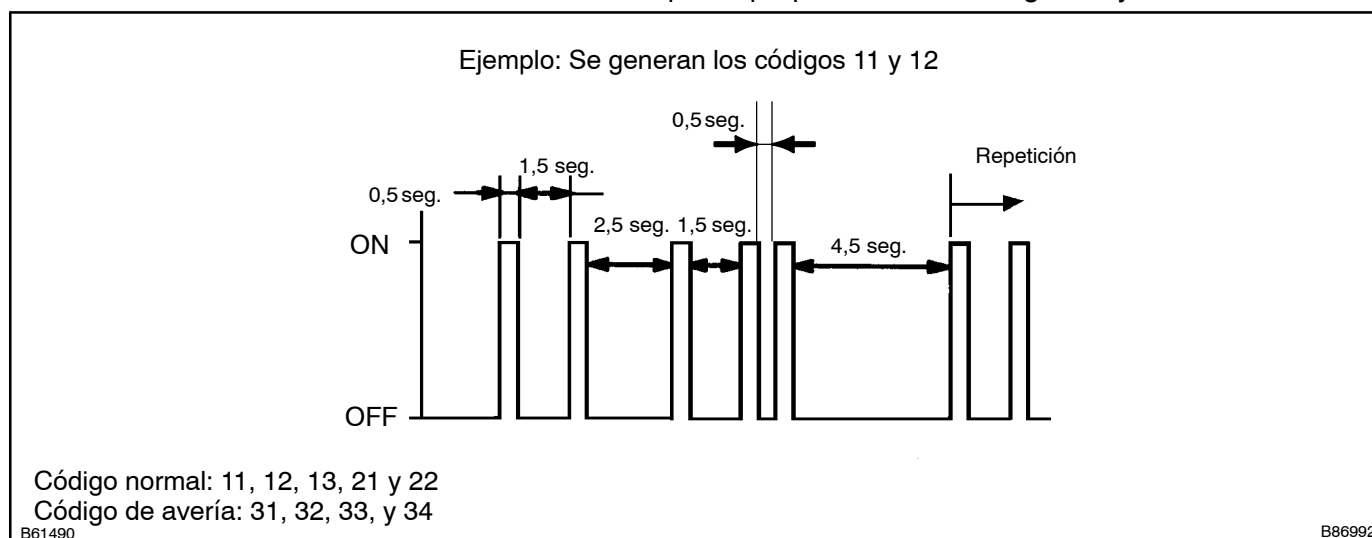
- Utilizando la SST, conecte el terminal 8 (OPA) y 4 (CG) del DLC3.  
SST 09843-18040
- Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
- Lea el código del indicador de seguridad.

OBSERVACION:

- Si se detectan 2 o más códigos a la vez, el código que tenga un número inferior aparecerá en primer lugar.
- Si no aparece ningún código, compruebe el circuito de diagnóstico y el circuito del indicador de seguridad.

Lugar con el problema	Vea la página
Circuito de terminal OPA y CG	05-410
Circuito del indicador de seguridad	05-408

- Como ejemplo, en el siguiente dibujo se muestra el prototipo de parpadeo de los códigos 11 y 12.



- (d) Tras finalizar la comprobación, desconecte los terminales OPA y CG del DLC3.

**Tabla de códigos:**

Código	Condición de generación
11	Interruptor de advertencia de desbloqueo en ON (Llave de encendido introducida).
12	Hay alguna puerta abierta (Luz de cortesía encendida en ON).
13	Interruptor de encendido en ON.
21	Llave maestra introducida en el tambor de la llave de encendido y el sistema inmovilizador apagado en OFF.
22	Llave secundaria introducida en el tambor de la llave de encendido y el sistema inmovilizador apagado en OFF.
31	El código de llave registrado en la llave transmisora de la ECU es distinto del la llave introducida en el tambor de la llave de encendido.
32	No se puede leer el código de la llave transmisora.
33	No se puede leer el código de la llave debido a un error en el formato del chip de la llave.
34	La llave transmisora de la ECU no tiene suficiente espacio en la memoria para registrar el código de la llave.

**4. ELIMINAR DTC (UTILIZANDO COMPROBADOR INTELIGENTE II)**

**OBSERVACION:**

Utilice el comprobador inteligente II para eliminar el DTC B2799.

- Conecte el comprobador inteligente II al DLC3.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
- Borre los DTC siguiendo las indicaciones que aparecen en la pantalla del comprobador.

**OBSERVACION:**

Para más detalles, consulte el manual del operador del comprobador inteligente II.